



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 29 lipca 2025 r.

Anna Żabska

**Ogłoszenie Wojewody Dolnośląskiego
o naborze wniosków o udzielenie dofinansowania zadań na rok 2026
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94) ogłaszam nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych dla jednostek samorządu terytorialnego z województwa dolnośląskiego.

Limit środków otrzymanych na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych dla województwa dolnośląskiego na rok 2026 wynosi **129 785 527,79 zł**, z zastrzeżeniem, że środki te zostaną w pierwszej kolejności przeznaczone na pokrycie zobowiązań wynikających z zawartych umów dla zadań wieloletnich rozpoczętych w poprzednich latach, których przewidywana wysokość wynosi **53 298 039,62 zł**.

Z uwagi na powyższe, kwota dedykowana do przedmiotowego naboru wynosi **76 487 488,17 zł**.

Wstępny podział środków na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych:

- zadania gminne: **42 068 118,49 zł**
- zadania powiatowe: **34 419 369,68 zł**

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie dolnośląskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2027 i w kolejnych latach), kwoty **52 995 748,35 zł**, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2026, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2030 rok.

Poziom dofinansowania ze środków Funduszu do poszczególnych zadań zostanie ustalony zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

Wnioskodawca zobowiązany jest do zabezpieczenia środków finansowych na realizację zadania stanowiących wkład własny przed zawarciem umowy o udzielenie dofinansowania.

Nabór dotyczy zadań jednorocznych i wieloletnich. Przez zadanie jednoroczne rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót. Przez zadanie wieloletnie rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo gminnego składa **ustawowy zarządca drogi powiatowej albo gminnej**, tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn.zm.).

WYMAGANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ

Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące max. 3 połączone ze sobą odcinki dróg¹ będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Wyjątek stanowią zadania mające na celu:

- wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do odpowiedniej kategorii dróg publicznych;
- przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do odpowiedniej kategorii dróg publicznych.

Odcinki muszą spełniać następujące wymagania:

- pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, właściwą dla danej kategorii drogi,
- na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku budowy (w tym rozbudowy) i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - b) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
- odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.

Dofinansowaniu w ramach Funduszu podlegają zadania obejmujące:

1. budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych (zadania powiatowe) oraz budowę, przebudowę lub remont dróg gminnych (zadania gminne);
2. przebudowę dróg wewnętrznych, które po uzyskaniu właściwych parametrów technicznych będzie można zaliczyć do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
3. budowę lub przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi;
4. przebudowę mostu usytuowanego w ciągu drogi powiatowej lub gminnej.

¹ Odcinki drogi o tym samym numerze lub odcinki dróg połączone ze sobą skrzyżowaniem, przejazdem kolejowym lub mostem/wiaduktem/tunelem.

Niemożliwe jest wykonanie remontu drogi wewnętrznej.

Zadania polegające na remoncie drogi/dróg powinny być realizowane wyłącznie jako zadania jednoroczne.

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2026.

Kosztami kwalifikowanymi są:

1. wydatki ujęte we wniosku o dofinansowanie, zgodne z założeniami Funduszu oraz związane z robotami budowlanymi realizowanymi w ciągu pasa drogi/dróg objętych zadaniem;
2. koszty budowy kanałów technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi/dróg objętych wnioskiem;
3. koszty usuwania kolizji;
4. koszty nadzorów;
5. tablice informacyjne;
6. dodatkowe działania informacyjne (w kwocie 1 000 – 5 000 zł) - dotyczy umów o dofinansowanie, których łączna wartość zadania wynosi powyżej 1 mln;

Koszty niekwalifikowane stanowią w szczególności:

1. koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
2. koszty dokumentacji projektowej;
3. wydatki związane z pracami wykonywanymi w ramach utrzymania drogi objętej zadaniem;
4. roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku;
5. roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury niezwiązanej z drogą;
6. zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Zadania powinny być realizowane zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności:

- w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 311);
- w ustawie z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

ZASADY SKŁADANIA ORAZ OCENY WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE

Ustala się limit wniosków o dofinansowanie, jakie może złożyć jednostka samorządu terytorialnego w procedurze naboru – zarówno gmina, powiaty jak i powiat ziemski oraz miasto na prawach powiatu może złożyć **maksymalnie 2 wnioski** o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu, z zastrzeżeniem, że tylko jeden z nich może dotyczyć budowy/przebudowy (można złożyć dwa wnioski na zadanie dotyczące remontu drogi/dróg lub jeden wniosek na zadanie dotyczące remontu drogi/dróg oraz jeden wniosek na budowę/ przebudowę drogi/dróg).

Przy jednoczesnym złożeniu, że złożenie przez jednostkę drugiego wniosku o dofinansowanie zadania powoduje naliczenie dwóch punktów ujemnych. Jednostka zobowiązana jest wskazać, który wniosek jest priorytetowy.

Wnioski o dofinansowanie wraz z załącznikami można składać **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 28 sierpnia 2025 r.** za pośrednictwem e-Doręczeń lub elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP.

Podpis na wniosku oraz załącznikach należy złożyć w jeden ze sposobów, tj. w formie podpisu kwalifikowanego, podpisu zaufanego lub za pomocą e-dowodu. **Wniosek elektroniczny musi zostać podpisany przez wszystkie upoważnione osoby z ramienia wnioskodawcy.** W przypadku składania dwóch wniosków, każdy wniosek należy wysłać osobnym pismem przewodnim.

Niedochowanie powyższego terminu będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg **należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Dolnośląskiego, stanowiącym załącznik nr 1** do niniejszego ogłoszenia.

Załączniki obligatoryjne do wniosku:

1. czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi:
 - **drogami i połączeniami dróg** z inną gminą/powiatem oraz drogą wyższego rzędu,
 - **linią autobusową lub linią „szkolną”** zlokalizowaną przy drodze/drogach objętych zadaniem,
 - **obiektami zbiorowej ochrony** zlokalizowanymi przy drodze/drogach objętych zadaniem,
 - **obiektami, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza** zlokalizowanymi przy drodze/drogach objętych zadaniem,
 - **strefą ekonomiczną bądź inkubatorem przedsiębiorczości;****W przypadku zadań dotyczących 2 lub 3 odcinków niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego z odcinków.**
2. mapa drogi objętej zadaniem (najlepiej PZT) z zaznaczeniem szerokości jezdni (w przypadku zmian szerokości – podanie wszystkich szerokości) oraz poszczególnych elementów drogi zaplanowanych do wykonania (niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego elementu drogi: jezdni, poboczy, przejść dla pieszych, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów itd.);
3. potwierdzenie z Policji dotyczące liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2022, 2023 i 2024, wskazane w pkt 10.1.1 wniosku lub oświadczenie wnioskodawcy,

iż na drodze/drogach objętych zadaniem nie było zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu;

4. potwierdzenie z Policji dotyczące liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2022, 2023 i 2024, wskazane w pkt 10.1.2 wniosku lub oświadczenie wnioskodawcy, iż na drodze/drogach objętych zadaniem nie było osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu;
5. oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych;
6. w przypadku braku numeru drogi - uchwała o ustanowieniu drogi publicznej (nie dotyczy dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych);
7. upoważnienia dla osób wskazanych w pkt 14 wniosku o dofinansowanie (tylko w przypadku, gdy wniosek podpisują osoby na podstawie upoważnienia).

Uwaga! Mapa pogładowa stanowi podstawę oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania.

Załączniki nieobowiązkowe do wniosku:

1. protokół wojewódzkiej komisji szacowania klęsk żywiołowych;
2. zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą);
3. ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie przyjętym bez sprzeciwu zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych/ pozwoleniem na budowę/ ZRID, z zastrzeżeniem, iż **wnioski posiadające wyżej wymienioną dokumentację umożliwiającą rozpoczęcie realizacji zadania na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie w procedurze naboru otrzymają dodatkowe punkty.**

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek w terminie 10 dni od otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto, odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu.

Zgodnie z art. 21 ust. 8 ww. ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg określa się dodatkowy wymóg formalny, tj. obowiązek przedłożenia w terminie do 60 dni od dnia ogłoszenia zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania na rok 2026 dokumentów umożliwiających zawarcie umowy o dofinansowanie, tj. zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą) / ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oświadczenia o zabezpieczeniu środków własnych na realizację zadania oraz numeru konta bankowego.

Wnioskodawca, który nie przedłoży we wskazanym terminie ww. dokumentów automatycznie zostanie wykreślony z listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2026. Powyższy termin nie może ulec wydłużeniu.

Podkreślić należy, że:

1. dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski), niezbędną do pozyskania dokumentu uprawniającego do wykonania robót budowlanych;
2. zakres rzeczowy objęty zgłoszeniem robót budowlanych/pozwoleniem na budowę /ZRID powinien być spójny z zakresem ujętym we wniosku o dofinansowanie. Powinien on jednoznacznie określać charakter zamierzenia budowlanego – **remont (wydatki bieżące), budowa/rozbudowa/przebudowa (wydatki majątkowe) z zastrzeżeniem, że niemożliwe będzie dokonanie zmian w zakresie klasyfikacji budżetowej w trakcie realizacji zadania;**
3. jeżeli zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRID określa kilometraż planowanych prac, powinien być on spójny z kilometrażem ujętym we wniosku o dofinansowanie i dołączonymi mapami. Jeżeli zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRID określa numery działek, na których będą wykonywane prace budowlane, powinny one być spójne z numerami działek ujętymi we wniosku o dofinansowanie ;
4. mapy stanowiące załączniki do wniosku o dofinansowanie powinny być spójne z informacjami w nim ujętymi oraz zostać sporządzone w skali umożliwiającej odczytanie niezbędnych danych i informacji;
5. zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach: „drogom publicznym, obiektom mostowym i tunelom nadaje się numerację.” W przypadku, gdy wnioskowany odcinek drogi nie posiada numeru, konieczne jest dołączenie uchwały o zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych. Niewpisanie numeru drogi i niedołączenie ww. uchwały oznacza niedopełnienie wymogu formalnego (nie dotyczy dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych).

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych i w całości podlega odrzuceniu, gdy:

1. wnioskodawca nie zastosował się do załączonego do ogłoszenia wzoru wniosku o dofinansowanie;
2. wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze;
3. został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków;
4. dotyczy zadania w ciągu drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, z wyjątkiem dróg nowobudowanych oraz dróg wewnętrznych zgodnie z pkt – Wymagania w zakresie realizacji zadań;
5. gdy wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą drogi, w ciągu której realizowane będzie zadanie, stanowiące przedmiot wniosku o dofinansowanie;
6. nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych i podlega procedurze uzupełnienia, gdy:

1. nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników; z zastrzeżeniem, iż nie można załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku;
2. zawiera oczywiste pomyłki;

Ocena wniosków dokonywana jest przez Komisję do oceny wniosków o dofinansowanie zadań, której członków powołuje Wojewoda Dolnośląski. Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 24 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w oparciu o Uszczegółowienia kryteriów oceny merytorycznej, stanowiące załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

W wyniku dokonanej oceny, Komisja ustala *Listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu*.

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie informuje o przyczynie braku rekomendacji do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

Do procedury składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz gminnych ze środków Funduszu, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 572), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Dodatkowych informacji udzielają pracownicy Wydziału Rozwoju Współpracy Terytorialnej Oddział Programów Rozwoju Infrastruktury pod nr tel.:

71 340 66 29,
71 340 67 36,
71 340 63 12,
71 340 64 59.

Anna Żabska

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

*/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*

Załączniki:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg;
2. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania;
3. Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej;
4. Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.