



INŻYNIERSKIE BIURO RZECZOZNAWSTWA SAMOCHODOWEGO,
MASZYN I URZĄDZEŃ ORAZ WSPOMAGANIA PROJEKTOWANIA W
ZAKRESIE KONSTRUKCJI, BEZPIECZEŃSTWA I STEROWANIA
MECHATRONICZNEGO MASZYN

L.T. EKSPERT

mgr inż. Tomasz Liman

64-300 Nowy Tomyśl
ul. Słonecznikowa 2
Tel. 0608154997
E-mail: limant@poczta.onet.pl

OPINIA Nr: 63/01/S/10/21

z dnia: 2021/10/16

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: ul. Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Wycenę sporządzono na podstawie postanowienia NACZELNIKA URZĘDU SKARBOWEGO w Wolsztynie, zawartym w piśmie nr 3034-SEE.711.170.2021/13 z dnia 05.10.2021 r.

Zadaniem biegłego zgodnie z w/w postanowieniem było wydanie opinii na okoliczność ustalenia wartości rynkowej samochodu marki Volkswagen lt 35 o numerze rej. PWL33156.

Oględzin pojazdu dokonano dnia 12.10.2021 r. w miejscowości Nowe Tłoki k. Wolsztyna. Podczas oględzin przedstawiono opiniującemu aktualny dowód rejestracyjny pojazdu seria/numer: DR/BAM 0225550.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: LT 35 TDi MR`99 E3 3.5t

Nr rejestracyjny: PWL
33156

Wersja: Maxi

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN:
WV1ZZZ2DZYH027545

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	040-02754
Data pierwszej rejestracji	2000/04/01, (w Polsce: 2008/03/06)
Data ważności badania technicznego	2020/02/07
Data oględzin	2021/10/12
Okres eksploatacji pojazdu (00/04/01-21/10/16)	259 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całk.	3500 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4025 mm
Oznaczenie silnika	T8Q
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6425 mm / 1922 mm / 2135 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Podwozie
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.01-2000.04)		

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	3	Światła z regulacją kąta pochylenia
2	Kliny pod koła 2 szt.	4	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	51

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	AVON 225/70 R15C 112/110R AV 9 AVANZA TL		30
Przednie prawe:	AVON 225/70 R15C 112/110R AV 9 AVANZA TL		30
Tylne lewe:	PNEUMANT 225/70 R15C 112/110R PN 3 VANTEC		30
Tylne prawe:	PNEUMANT 225/70 R15C 112/110R PN 3 VANTEC		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku oględzin pojazdu ustalono, że brak jest możliwości uruchomienia pojazdu i odczytania przebiegu-rozładowany akumulator. Pojazd niekompletny-bez zabudowy, nieeksploatowany od dłuższego czasu, brak aktualnych badań technicznych.

Ocena stanu:

-Kabina, występują liczne ogniska korozji w zakresie dachu, podszybia, nadkoli i błotników, pokrywy silnika oraz drzwi lewych i prawych. Drzwi i błotniki w obszarze nadkoli skorodowane miejscowo na wskroś.

63/01/S/10/21

Nadmiernej z zwiększonej grubości powłoki lakierniczej nie stwierdzono.
Wnętrze zabrudzone i zawilgocone, bez istotnych uszkodzeń.

-Rama: odkształcona w zakresie podłużnic bezpośrednio za kabiną, podłużnice po widocznych śladach naprawy, występują liczne ogniska korozji, miejscowo mocno skorodowane. Zderzak tylny pordzewiały.

-Silnik i elementy układu napędowego.

Brak możliwości sprawdzenia w działaniu, silnik i elementy układu napędowego kpl, w zakresie przeprowadzonych oględzin wycieków płynów eksploatacyjnych nie stwierdzono.
Z przekazanych informacji wynika, że silnik jest sprawny i zachowuje swoje funkcje.

-Elementy układów prowadzenia, nośnego i jezdnego.

-Brak możliwości sprawdzenia w działaniu. W zakresie oględzin zewnętrznych braków, wad i uszkodzeń nie stwierdzono.

Pojazd wymaga naprawy w szerokim zakresie obejmującym ramę i skorodowane elementy poszycia kabiny.

2021/10/16

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (257 mies.) * 6 550 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY - 507 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różni się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 51 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 349 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 278 PLN

W tym: [] [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 304

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych -1,0 - 60

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/10/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Poj. nieeksploatowany od dł. czasu -15,0 - 914

KOMENTARZ

Moc silnika wg dowodu rejestracyjnego 75kW, moc wg numeru VIN 80 kW.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5200 PLN

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych) w tym VAT (23,0%) 972,36

PLN Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu, - analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Zastrzeżenia i ograniczenia.

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie wizji lokalnej i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć większy wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Biegły nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

Biegły skarbowy:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 63/01/S/10/21

z dnia: 2021/10/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: LT 35 TDi MR '99 E3 3.5t

Wersja: Maxi

Nr rejestracyjny: PWL 33156

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_9858



IMG_9859



IMG_9940



IMG_9941



IMG_9869



5c



IMG_9863



IMG_9887



IMG_9896



IMG_9899



IMG_9897



IMG_9907



IMG_9898



IMG_9948



IMG_9947



IMG_9922



IMG_9952



IMG_9937



IMG_9914



IMG_9931



IMG_9957



IMG_9873



IMG_9926



IMG_9889

IMG_9931



IMG_9883



IMG_9888



IMG_9928

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 63/01/S/10/21

z dnia: 2021/10/16

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: ul. Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: LT 35 TDi MR`99 E3 3.5t

Wersja: Maxi

Nr rejestracyjny: PWL 33156

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-02754

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 114 500 PLN brutto na 11/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (POJAZDU BAZOWEGO) (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	10450	10450
2005	05	9450	9450
2004	05	8500	8500
2003	05	7700	7700
2002	05	6900	6900
2001	05		6098
2000	05		5325

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (257 mies.) * 6 550 PLN

Normatywny okres eksploatacji 257 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2000/04/01

Rzeczywisty okres eksploatacji 259 mies.

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 304

Aktualność badań technicznych

-1,0 - 60

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 63/01/S/10/21

z dnia: 2021/10/16

Biegły skarbowy : mgr inż. Tomasz Liman

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Wolsztynie

Adres: ul. Dworcowa 15, 64-200 Wolsztyn

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2000

Model: LT 35 TDi MR`99 E3 3.5t

Nr rejestracyjny: PWL
33156

Wersja: Maxi

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-02754

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 259 mies.) **5 200 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,06

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Kabina kierowcy

1 Pokrywa przednia

2 Błotnik przedni

L i P

3 Drzwi boczne

L i P

4 Dach kpl.

7 Rama

5 Podłużnica ramy

L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]

Zniszczenie
[%]

Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Kabina kierowcy

14

10

655

2 Wyposażenie

19

0

988

3 Silnik z osprzętem

24

0

1 248

4 Układ napędowy

16

0

832

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

11

0

572

6 Zawieszenie tylne

5

0

260

7 Rama

8

21

329

8 Reszta

3

0

156

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **5 040 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 5 200 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0308

2021/10/16

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 001 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	1 001 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 200 PLN

63/01/S/10/21

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 000 PLN	Różnica
wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 200 PLN	
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		3,67