



Ministerstwo Infrastruktury

Podsekretarz stanu
Piotr Malepszak

Znak pisma: DTK-3-1.0530.1.2026
Warszawa, 02 kwietnia 2026



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 Ustawy o petycjach Dz.U. z 2014 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), dalej jako „uop”, uprzejmie zawiadamia, że złożona przez Pana petycja dotycząca podjęcia działań legislacyjnych posiadających na celu zmianę metody pomiaru hałasu kolejowego wykorzystywanej do projektowania zabezpieczeń akustycznych – **została rozpatrzona**.

Minister Infrastruktury uprzejmie informuje, że postulat wymieniony w treści petycji w zakresie zmiany miejsca dokonywania pomiaru hałasu kolejowego na potrzeby projektowania zabezpieczeń akustycznych w ten sposób aby w przypadku terenów zabudowanych punkt pomiarowy był zlokalizowany bezpośrednio przy elewacjach zabudowań mieszkalnych jest zbieżny z postulatami legislacyjnymi Ministra Infrastruktury zawartymi w opracowywanym aktualnie przez Ministra Infrastruktury projekcie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, przy czym jako zabudowania mieszkalne Minister Infrastruktury klasyfikuje zabudowę mieszkaniową w rozumieniu art. 113 ust. 2 pkt 1 lit. a) Ustawy Prawo ochrony środowiska¹.

W Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. W celu osiągnięcia zakładanych przez Ministra Infrastruktury celów, projekt przewiduje dokonanie zmian również w innych ustawach, w tym m.in. w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska² (dalej również jako: „Poś”). Zmiany proponowane przez Ministra Infrastruktury w Poś mają na celu zapewnienie lepszej ochrony akustycznej, w tym na terenach faktycznie zagospodarowanych pod zabudowę mieszkaniową w rozumieniu art. 113 ust. 2 pkt 1 lit. a) Poś. W ocenie Ministra Infrastruktury, obecne przepisy regulujące zasady ochrony przed hałasem powinny zostać znowelizowane. Proponowane przez Ministra Infrastruktury zmiany ustawy Poś stanowią aktualizację podejścia do ochrony przed hałasem w sposób zgodny z dyrektywą 2002/49/WE, kierując odpowiedzialność i działania do poszczególnych uczestników relacji źródło hałasu – odbiorca hałasu. Projektowana zmiana przepisów Poś (art. 173 Poś) ma na celu m.in. uporządkowanie w zakresie

¹ Tj. z dnia 13.01.2026 Dz.U. z 2025 r. poz. 1863.

² Tj. z dnia 13.01.2026 Dz.U. z 2025 r. poz. 1863.

oddziaływania akustycznego poprzez podejmowanie działań u źródła hałasu i zrównoważone planowanie przestrzenne. Zgodnie z art. 174 Poś emisje polegające na: wprowadzaniu gazów lub pyłów do powietrza, wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, wytwarzaniu odpadów i powodowaniu hałasu - powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska oraz portu, nie mogą - co do zasady - spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

Wskazuję jednakże, że zawarta w treści petycji problematyka dotyczy zadań znajdujących się we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Minister Klimatu i Środowiska jest organem administracji publicznej we właściwości którego znajduje się realizacja zadań których dotyczy problematyka zawarta w treści petycji.

Minister Klimatu i Środowiska przesłał Ministrowi Infrastruktury w ramach prowadzonych uzgodnień międzyresortowych postulaty legislacyjne zawarte w *projekcie rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* (aktualny etap prac legislacyjnych można śledzić na stronie Rządowego Centrum Legislacji³, numer z wykazu prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska 1085).

Minister Klimatu i Środowiska opracował w zakresie swojej właściwości projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (dalej jako: „**projekt zmiany rozporządzenia hałasowego**”). Prace legislacyjne, na dzień sporządzenia niniejszego pisma, znajdują się na etapie uzgodnień międzyresortowych zaś Minister Infrastruktury jest organem konsultowanym w toku uzgodnień międzyresortowych. Minister Infrastruktury popiera kierunek zmian zgodnie z którym, punkty pomiarowe na terenach zagospodarowanych pod zabudowę mieszkaniową⁴ powinny być lokalizowane przy uwzględnieniu faktycznej ekspozycji mieszkańców tych terenów na hałas.

Projekt zmiany rozporządzenia hałasowego stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 176 ust. 1 Poś. Cel projektu stanowi m.in. doprecyzowanie istniejących przepisów w związku z problemami interpretacyjnymi, które ujawniły się na etapie ich stosowania, w zakresie wykonywania pomiarów hałasu. Zgodnie z brzmieniem uzasadnienia projektu zmiany rozporządzenia hałasowego, uszczegółowiono wymagania dotyczące lokalizacji punktów pomiarowych. W przypadku pomiarów okresowych, uchylono możliwość lokalizacji punktów tuż przy drogach, liniach kolejowych lub tramwajowych, ponieważ taka lokalizacja nie pozwala stwierdzić, czy eksploatacja drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej lub lotniska powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

³ <https://www.legislacja.gov.pl/projekt/12398800/katalog/13134552#13134552> (dostęp zweryfikowany na dzień sporządzenia niniejszego pisma).

⁴ W rozumieniu art. 113 ust. 2 pkt 1 lit. a) Ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z projektowaną regulacją załącznika nr 3 projektu zmiany rozporządzenia hałasowego, określono kryteria lokalizacji punktów pomiarowych tak, aby uniknąć problemów w interpretacji tych przepisów, doprecyzowano wymagania w zakresie usytuowania punktów pomiarowych w sytuacji występowania ekranów akustycznych lub innych przeszkód przy obiekcie liniowym emitującym hałas. Zgodnie z projektowaną regulacją załącznika nr 3 rozporządzenia hałasowego, lokalizację punktów pomiarowych ustala się indywidualnie dla każdego punktu pomiarowego w ten sposób, aby przeprowadzone pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu hałasu ze źródeł których pomiary dotyczą, z uwzględnieniem wymogów szczegółowych, w tym odpowiedniej odległości od elewacji budynków objętych ochroną przed hałasem w związku z wypełnianiem funkcji, dla realizacji których teren został objęty ochroną przed hałasem. W określonych przypadkach, punkty pomiarowe będą mogły zostać zlokalizowane bezpośrednio na elewacjach budynków, na tarasie bądź na balkonie budynków objętych ochroną przed hałasem.

Powyższe odpowiada popieranemu przez Ministra Infrastruktury kierunkowi zmian, zgodnie z którym punkty pomiarowe na terenach zagospodarowanych pod zabudowę mieszkaniową⁵ powinny być lokalizowane przy uwzględnieniu faktycznej ekspozycji mieszkańców tych terenów na hałas i odpowiada postulatowi Pana petycji.

Bieżący etap prac legislacyjnych można śledzić na stronie Rządowego Centrum Legislacji⁶, numer z wykazu prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska 1085).

POUCZENIE

Stosownie do zapisów art. 10 ust. 1 i 2 uop, petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. W przypadku o którym mowa w art. 6 oraz art. 7 ust. 2 uop, termin rozpatrzenia petycji liczy się odpowiednio od dnia otrzymania petycji przez właściwy podmiot albo od dnia uzupełnienia lub wyjaśnienia treści petycji, tj. od dnia 5 stycznia 2026 roku stanowiącego datę złożenia petycji do Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 uop, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

⁵ W rozumieniu art. 113 ust. 2 pkt 1 lit. a) Ustawy Prawo ochrony środowiska.

⁶ <https://www.legislacja.gov.pl/projekt/12398800/katalog/13134552#13134552> (dostęp zweryfikowany na dzień sporządzenia niniejszego pisma).