

Rodzaj opracowania:

**WYCENA 26 05 26 RZ**

Autor opinii:

**Certyfikowany Rzecznawca Techniki Motoryzacyjnej i  
Ruchu Drogowego RS 001420,  
inż. Jakub Kicula**

Cel i zakres opinii:

**Określenie wartości rynkowej pojazdu**

Przedmiot opinii:

**MERCEDES-BENZE 55 AMG Kat. MR`02 E3 211**

Wyłączne  
przeznaczenie opinii

**Ustalenie wartości rynkowej do sprzedaży pojazdu**

Data wykonania:

**2026/06/01**

Opinia numer: 26 05 26 RZ

z dnia: 2026/05/20

Biegły skarbowy : Rzecznawca samochodowy inż. Jakub Kicula RS 001420

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY WROCŁAW-FABRYCZNA

Adres: Ostrowskiego 5, 53-238 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: E 55 AMG Kat. MR`02 E3 211

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDB2110761A649595



Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	022-04141 / 70613
Przebieg podany	97922 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-26/05/20)	264 mies.
Oznaczenie typu	W211
Dop. masa całkow.	2210 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	5439 ccm / 350kW (476KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	8 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu bez podatku akcyzowego który stanowi kwotę 13 113 zł, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**70500 PLN** w tym VAT (23,0%) **13182,93 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Biegły skarbowy : Rzecznawca samochodowy inż. Jakub Kicuła RS 001420

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY WROCŁAW-FABRYCZNA

Adres: Ostrowskiego 5, 53-238 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: E 55 AMG Kat. MR`02 E3 211

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDB2110761A649595

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	022-04141 / 70613
Przebieg podany	97922 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-26/05/20)	264 mies.
Oznaczenie typu	W211
Dop. masa całk.	2210 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	5439 ccm / 350kW (476KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	8 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.04-2005.07)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	27	Podłokietnik centralny przedni
2	Antena radiowa w szybie tylnej	28	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Autoalarm	29	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujnik obecności fotelika dziecięcego	30	Radioodtwarzacz Audio 20 CC
5	Filtr p/pyłkowy	31	Skrzynia biegów automatyczna
6	Fotel kierowcy z oparciem wielokonturowym	32	Sterowanie skrzynią biegów przy kierownicy
7	Fotel kierowcy z pamięcią położenia	33	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Fotel pasażera z oparciem wielokonturowym	34	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
9	Fotele przednie sportowe	35	System hamulcowy SBC (Sensoronik Brake Control)
10	Głośniki 10 szt.	36	System wspomagania nagłego hamowania
11	Immobilizer	37	Szyba tylna ogrzewana
12	Kierownica sportowa AMG	38	Szyby atermiczne
13	Kierownica wielofunkcyjna	39	Szyby barwione w kolorze niebieskim
14	Klimatyzacja automatyczna Thermotronic	40	Tapicerka ze skóry Nappa (8**A)
15	Kolumna kierownicy regulowana	41	Tarcze kół aluminiowe AMG 8Jx18 9Jx18 opony 245/40 265/35
16	Komputer pokładowy	42	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
17	Kurtyny powietrzne boczne	43	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
18	Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia	44	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
19	Nakładki ozdobne progów	45	Wykończenie wnętrza drewnem klonu
20	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	46	Wyświetlacz wielofunkcyjny
21	Obrotomierz	47	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
22	Światła mijania włączane automatycznie	48	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane elektrycznie
23	Światła p/mgienne przednie	49	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Światła z regulacją kąta pochylenia	50	Zawieszenie aktywne Airmatic DC
25	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	51	Zegar analogowy
26	Pasy bezpieczeństwa tylne z automatyczną regulacją wysokości		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel pasażera regulowany elektrycznie z pamięcią położenia
  - Fotel pasażera z pamięcią położenia
  - Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 2 Fotele przednie podgrzewane
  - Fotel kierowcy podgrzewany
  - Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Fotele przednie z regulacją elektryczną wysokości
  - Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną
  - Fotel pasażera z regulacją wysokości elektryczną
- 4 Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego
  - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
  - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 5 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
  - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
  - Kierownica pokryta skórą
- 6 Kolumna kierownicy regulowana z pamięcią położenia
  - Kolumna kierownicy regulowana
  - Kolumna kierownicy z pamięcią położenia
- 7 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 8 Lusterko wewnętrzne i zewnętrzne lewe ściemniane automatycznie
  - Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
  - Lusterko zewnętrzne ściemniane automatycznie
- 9 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
  - Poduszka powietrzna kierowcy
  - Poduszka powietrzna pasażera
- 10 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
  - Spryskiwacze reflektorów
  - Reflektory ksenonowe
- 11 Spoilery przedni i tylny
  - Spoiler przedni
  - Spoiler tylny
- 12 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
  - Szyby przednie regulowane elektrycznie
  - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 13 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
  - Ogranicznik prędkości
  - Tempomat
- 14 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
  - Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
  - Zagłówki foteli przednich

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dach regulowany elektrycznie przezroczysty	447
2	Fotele przednie komfortowe podgrzewane i wentylowane (dopłata)	487
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel kierowcy komfortowy	
	Fotel pasażera podgrzewany	
	Fotel pasażera komfortowy	
	Fotel kierowcy wentylowany	
	Fotel pasażera wentylowany	
3	Instalacja do montażu telefonu	42
4	Lakier metalizowany	744
5	System kontroli ciśnienia w oponach	615
6	System nawigacji Comand APS (dopłata)	1 108
	Radioodtwarzacz	
	Antena do telefonu	
	Odtwarzacz DVD	
	System nawigacji satelitarnej DVD	
7	System ostrzegania o przeszkodzie przy parkowaniu PTS	457
8	System sterowania telefonem głosem Linguatronic	175
9	Tuner TV	399
10	Zmieniarka CD	172

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 245/45 R18 100V XL PILOT ALPIN PA3 TL	7,2	21
Przednie prawe:	MICHELIN 245/45 R18 100V XL PILOT ALPIN PA3 TL	6,5	31
Tylne lewe:	MICHELIN 245/45 R18 100V XL PILOT ALPIN PA3 TL	7,5	17
Tylne prawe:	MICHELIN 245/45 R18 100V XL PILOT ALPIN PA3 TL	7,9	11

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin oraz analizy dostępnej dokumentacji stwierdzono, iż pojazd Mercedes-Benz E 55 AMG (W211) jest fabryczną wersją AMG wyposażoną w silnik M113K o pojemności 5,5 l z doładowaniem mechanicznym. Z analizy dokumentacji serwisowej oraz danych identyfikacyjnych VIN wynika, iż w pojeździe dokonano wymiany jednostki napędowej w dniu 22.09.2005 r. przy przebiegu około 66 478 km.

W chwili oględzin pojazd był długotrwale nieużytkowany, bez możliwości pełnego uruchomienia oraz przeprowadzenia jazdy próbnej. Stwierdzono konieczność wykonania czynności serwisowych i diagnostycznych przed przywróceniem pojazdu do bezpiecznej eksploatacji, w szczególności w zakresie układu hamulcowego, zawieszenia, materiałów eksploatacyjnych oraz układów elektronicznych.

Stan techniczny pojazdu oceniono jako wymagający wykonania napraw i obsługi serwisowej adekwatnej do wieku pojazdu, jego charakteru eksploatacyjnego oraz okresu postoju. Jednocześnie pojazd zachowuje istotną wartość rynkową z uwagi na ograniczoną dostępność modelu oraz wersji AMG.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (264 mies.) *	108 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	4 646 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	19 028 PLN
---------------------	------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 336 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 238 078 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości o wysokości 16,89%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE	1 867 PLN
----------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 63 058 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-2 633

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.*

*Stan utrzymania pojazdu oceniono jako poniżej przeciętnego w stosunku do pojazdów porównywalnych. W toku oględzin stwierdzono ślady intensywnej eksploatacji, miejscowe zabrudzenia oraz oznaki niepełnej kompletacji elementów nadwozia i wyposażenia zewnętrznego. Pojazd posiada modyfikacje wpływające na odbiór rynkowy (znaczne obniżenie zawieszenia), co ogranicza krąg potencjalnych nabywców. Jednocześnie pojazd zachowuje zgodnie z identyfikacyjnym VIN, posiada udokumentowaną historię serwisową oraz kompletno zasadniczych podzespołów AMG, wobec czego zastosowano umiarkowaną korektę ujemną z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd na poziomie -2%.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-19 751
--	-------	---------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Rozległe uszkodzenia powypadkowe: Naprawa obejmuje niemal wszystkie elementy poszycia zewnętrznego (poza dachem, który wykazuje jedynie powtórne lakierowanie). Skumulowanie tak wysokich wartości na obu bokach pojazdu oraz pasie przednim i tylnym wskazuje na przeszłe wielokolizyjne lub jedno, bardzo rozległe uszkodzenie wielokierunkowe (np. karambol, uderzenie boczne z przesunięciem, otarcie obu stron bariery energochłonnej).

Niezgodność z technologią producenta: Tak grube warstwy szpachli poliestrowej (miejscami przekraczające 3 mm) są niezgodne z technologią profesjonalnych napraw lakierniczych. Elementy o takich deformacjach powinny zostać bezwzględnie wymienione na nowe, oryginalne części.

Ryzyko eksploatacyjne i usterki wtórne:

Pęknięcie i odpadanie powłoki: Warstwy szpachli o grubości powyżej 1 mm są podatne na naprężenia termiczne i mechaniczne (drżenie podczas jazdy, zamykanie drzwi). Istnieje krytyczne ryzyko pęknięcia, powstawania pęknięć powietrza oraz odpadania lakieru płatami.

Korozyja podlakierowa: Grube warstwy wypełniacza absorbują wilgoć z otoczenia podczas procesu utwardzania i eksploatacji, co nieuchronnie prowadzi do głębokiej korozji perforacyjnej blachy pod szpachlami.

Obniżenie poziomu bezpieczeństwa biernego:

Istnieje uzasadnione podejrzenie, że pod tak grubymi warstwami lakieru i szpachli ukryte są uszkodzenia strukturalne (np. naprawiane/naciągane słupki ABC progi lub wzmocnienia boczne drzwi), co bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu pasażerów przy kolejnej kolizji.

Aktualność badań technicznych -5,0 -6 583

Blisko terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może być za siłą z konieczności przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może być miejscami szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Brak aktualnych badań technicznych

Konieczne naprawy pojazdu -11,4 -15 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wpływ na bezpieczeństwo wykonania czynności obsługowo-serwisowych związanych z długotrwałym użytkowaniem i brakiem bieżącej eksploatacji. Pojazd w chwili oględzin pozostawał nieuruchamiany, bez możliwości przeprowadzenia pełnej próby funkcjonalnej z uwagi na rozładowany lub niesprawny akumulator. Dla przywrócenia pojazdu do bezpiecznej eksploatacji konieczne jest przeprowadzenie kompleksowego przeglądu technicznego obejmującego m.in. wymianę płynów eksploatacyjnych, filtrów, kontrol układu hamulcowego, zawieszenia pneumatycznego, ogumienia, układu napędowego oraz diagnostykę elektryczną pojazdu. Z uwagi na wysokie osiągnięcia i specjalistyczny charakter pojazdu AMG zakres wymaganych czynności serwisowych może generować podwyższone koszty eksploatacyjne i naprawcze. W związku z powyższym zastosowano korektę ujemną z tytułu napraw koniecznych.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -4,0 -5 266

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może być za siłą z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach może na liczyć się z obniżeniem wiarygodności dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

Samochód sprowadzony niezarejestrowany w kraju

Korekta za brak przygotowania do rejestracji -10,5 -13 825

Wartości bazowe systemu Info-Expert odnoszą się do pojazdów funkcjonujących w obrocie na rynku krajowym, posiadających możliwość rejestracji i użytkowania. Przedmiotowy pojazd sprowadzony z terenu Unii Europejskiej wymagał uprzedniego uregulowania podatku akcyzowego oraz poniesienia kosztów związanych z pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Powyższe okoliczności powodują konieczność poniesienia dodatkowych kosztów oraz przeprowadzenia czynności formalnoprawnych niewystępujących przy nabyciu porównywalnych pojazdów znajdujących się w krajowym obrocie, co wpływa na obniżenie wartości rynkowej pojazdu. Z tego względu zastosowano stosowną korektę ujemną wartości.

---

---

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu bez podatku akcyzowego który stanowi kwotę 13 113 zł, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**70500 PLN**

(słownie: siedemdziesiąt tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 13182,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

Z uwagi na wiek pojazdu wartość bazowa nie była dostępna w systemie Info-Ekspert, ponieważ system ten nie prowadzi bieżących notowań rynkowych dla pojazdów starszych niż objęte zakresem publikowanych baz wartości. W związku z powyższym wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie analizy aktualnych ofert sprzedaży pojazdów porównywalnych, w szczególności ogłoszeń publikowanych w serwisie Otomoto.

Przy określaniu wartości uwzględniono markę, model, wersję nadwozia, orientacyjnie ustalony rok produkcji, rodzaj i pojemność silnika, typ skrzyni biegów, poziom wyposażenia, stan techniczny i wizualny pojazdu, brak dokumentacji, brak możliwości uruchomienia pojazdu podczas oględzin oraz konieczność poniesienia nakładów serwisowo-naprawczych. Na tej podstawie dokonano indywidualnej charakterystyki pojazdu i ustalono jego wartość rynkową.

Biegły skarbowy : Rzeczoznawca samochodowy inż. Jakub Kiciuła RS 001420

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY WROCLAW-FABRYCZNA

Adres: Ostrowskiego 5, 53-238 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

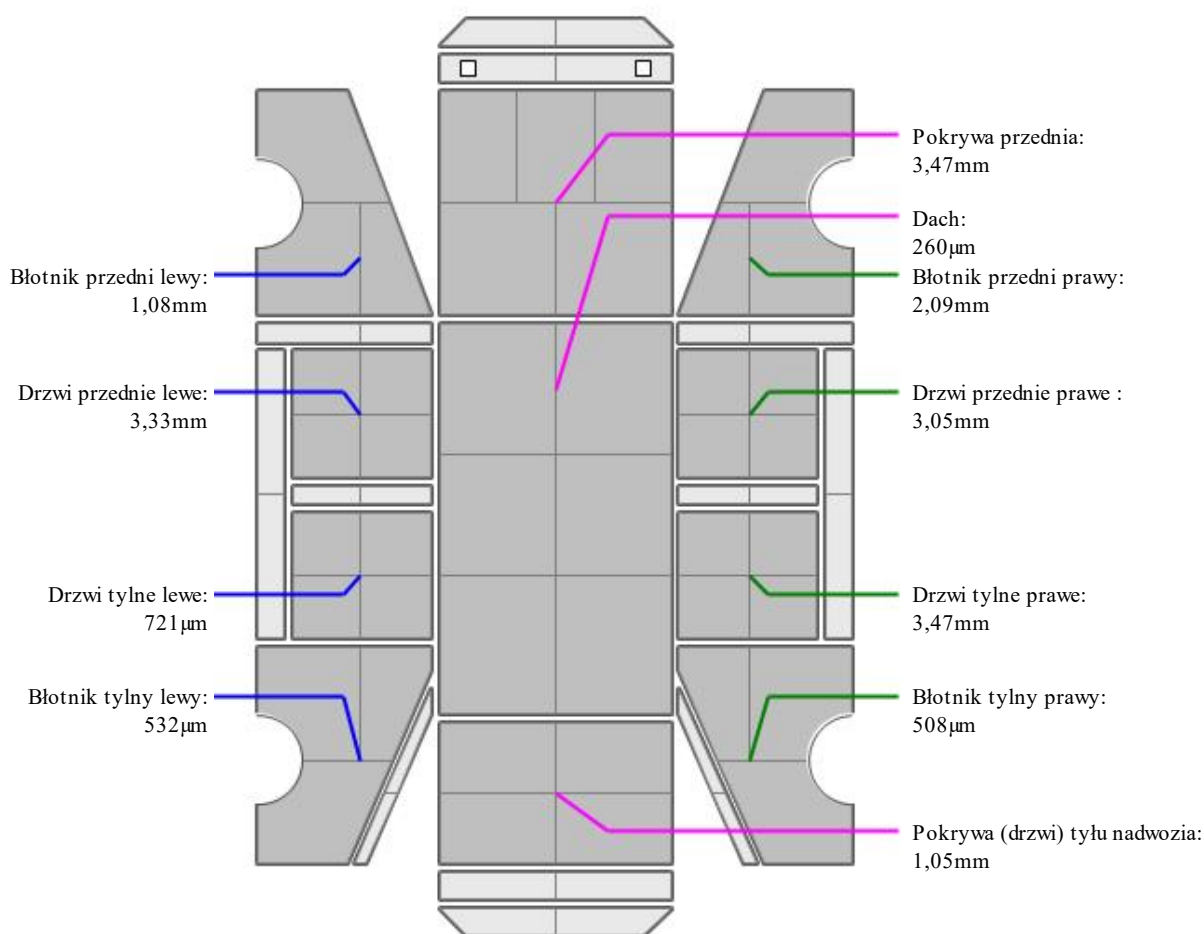
Rok produkcji: 2004

Model: E 55 AMG Kat. MR`02 E3 211

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



**INFORMACJE DODATKOWE**

Podczas oględzin pojazdu wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej na przedmiotowym pojeździe. Wyniki zobrazowane na piktogramie stanowią maksymalne wartości zmierzone na poszczególnych elementach. Pomiaru dokonano przy użyciu miernika SALUTRON KOMBI D3

Żaden ze zmierzonych elementów poszycia zewnętrznego nie wykazuje wartości nominalnych (fabrycznych), które dla większości marek pojazdów mieszczą się w granicach 80–150 µm. Zmierzone wartości rzędu 1,05 mm do 3,47 mm bezspornie świadczą o obecności grubych warstw mas wypełniających (szpachli poliestrowej), będących następstwem zaawansowanych napraw blacharskich po poważnych uszkodzeniach powypadkowych.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 26 05 26 RZ

z dnia: 2026/05/20

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2004

Model: E 55 AMG Kat. MR'02 E3 211

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

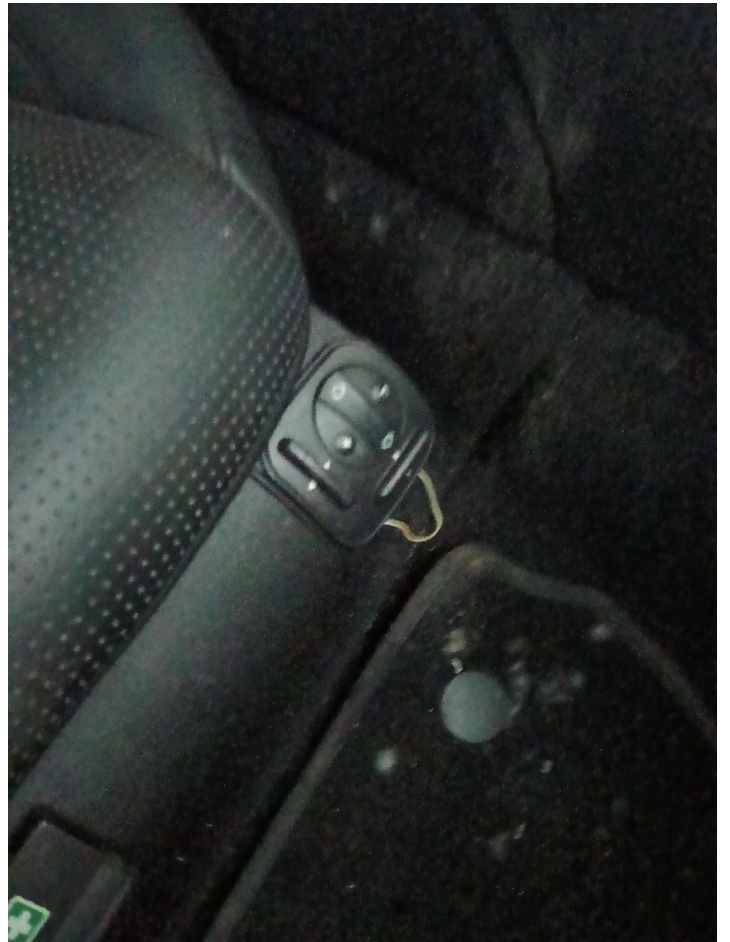












### Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu w warunkach istniejących na miejscu i/lub analizy jego dokumentów
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych okoliczności/informacji na temat przedmiotowego pojazdu, które nie były znane rzeczoznawcy podczas wykonywania niniejszej opinii, stanowisko rzeczoznawcy może ulec zmianie.
8. W przypadku zmiany stanu faktycznego wprowadzającego w błąd rzeczoznawcę, zatajenie, zamaskowanie, ukrycie bądź zafałszowanie cech charakterystycznych/ wad pojazdu bądź jego dokumentacji w celu uzyskania korzystnej dla siebie opinii, niniejszą opinię należy uznać za nieważną
9. Opinię wykonano w sposób obiektywny, bezstronny, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Wykonawca wyceny

Pieczęć

Wrocław dnia, 2026/06/01