

Informacja prasowa

NFOŚiGW dofinansuje zakup elektrycznych autobusów i budowę stacji ładowania na pomorzu

Mieszkańcy Pelplina i Lęborka w województwie pomorskim już niebawem będą mogli skorzystać z 7 nowych autobusów elektrycznych. Dodatkowo w Gdańsku powstanie 18 punktów ładowania pojazdów dostępne dla posiadaczy pojazdów elektrycznych. Łączna kwota z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej dla tych projektów to blisko 19 mln zł. To kolejny krok w kierunku polepszenia stanu powietrza oraz poprawy jakości życia mieszkańców pomorza.

Dofinansowanie na pomorzu będzie możliwe dzięki środkom pochodzącym z realizowanych przez NFOŚiGW programów „Wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury tankowania wodoru” oraz „Zielony transport publiczny”. Celem projektów Gdańska, Pelplina i Lęborka jest zmniejszenie emisji CO₂, ograniczenie emisji tlenku azotu oraz ograniczenie emisji pyłków.

– *Naszą przyszłością jest komunikacja bezemisyjna. Cieszy fakt, że na pomorzu pojawią się kolejne elektryczne autobusy wraz z infrastrukturą oraz kolejne stacje do ładowania elektrycznych pojazdów. Zarówno program „Zielony Transport Publiczny” jak i „Wsparcie infrastruktury ładowania” są nastawione na rozwój elektromobilności i polepszenie stanu powietrza we wszystkich miastach Polski. Wspierając rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego, przeciwdziałamy degradacji środowiska, a zarazem promujemy ideę „zielonej mobilności” i ochrony klimatu. Każda z trzech podpisanych dziś umów oznacza czystsze powietrze w tym regionie, a w konsekwencji lepszy komfort życia - mówi Artur Michalski, wiceprezes NFOŚiGW*

W ramach przedsięwzięcia „Zakup autobusów elektrycznych dla Gminy Pelplin” Gmina planuje zakup 3 autobusów o napędzie elektrycznym. Zakupione pojazdy będą niskopodłogowe i dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami. W celu ładowania zakupionych pojazdów, projekt przewiduje również zakup i montaż ładowarki (dwuodpływowej) z dwoma punktami ładowania każdy o mocy 60 kW, umożliwiającą równoczesne ładowanie dwóch pojazdów. Ponadto, w ramach projektu zaplanowano przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 4 kierowców oraz naukę obsługi pojazdu. Wszystkie działania będą możliwe dzięki dotacji z NFOŚiGW w kwocie ponad 4,6 mln złotych. Projekt ma zostać zrealizowany do października 2025 roku.

„Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork– zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną Infrastrukturą ładowania” to nazwa przedsięwzięcia dzięki, któremu Gmina Miasto Lębork planuje zakup

4 fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym klasy MAXI autobusów. Zakupione pojazdy będą niskopodłogowe i dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Planowany roczny przebieg zakupionych autobusów to 50 tys. km/rok każdy (łącznie z zakupu 4 autobusów 200 tys. km/rok). W celu ładowania zakupionych pojazdów, projekt przewiduje również zakup i montaż na terenie, której właścicielem jest Gmina Miasto Lębork 4 punktów ładowania – 2 ładowarki dwustanowiskowe o mocy 120 kW każda. Ponadto, w ramach niniejszego projektu zaplanowano przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 2 pracowników obsługi technicznej w pełnym zakresie, 6 kierowców w zakresie racjonalnej eksploatacji planowanych do zakupu autobusów elektrycznych. Dofinansowania to dotacja w wysokości ponad 8,3 mln zł oraz pożyczka w kwocie ponad 2,3 mln zł. Inwestycja ma być zrealizowana do marca 2024 roku.

Projekt „Budowa stacji ładowania transportu publicznego na terenie zajezdni autobusowej Gdańskich Autobusów i Tramwajów” Spółka Gdańskie Autobusy i Tramwaje przewiduje budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Będzie ona zlokalizowana na terenie zajezdni autobusowej przy alei Generała Józefa Hallera 142 w Gdańsku. Infrastruktura 18 punktów ładowania będzie udostępniana klientom celem ładowania pojazdów elektrycznych. Głównym celem przebudowy ogólnodostępnych stacji ładowania jest promocja elektromobilności, której rozwój przyczynia się do zmniejszenia liczby pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawy jakości powietrza. Dofinansowanie to dotacja w wysokości ponad 3,4 mln złotych. Zakończenie przedsięwzięcia zaplanowano na listopad 2023 roku.

Umowy o dofinansowanie podpisali 5 czerwca 2023 roku podczas 11. Ogólnopolskiego Szczytu Energetycznego w Gdańsku Artur Michalski, wiceprezes NFOŚiGW oraz przedstawiciele beneficjentów: Witold Namyślak – Burmistrz Miasta Lęborka, Mirosław Chyła – Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Maciej Lisicki – Prezes Zarządu Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., Anna Pietkiewicz – Prokurent Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 33 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Dzięki środkom NFOŚiGW uruchomiono inwestycje o wartości ponad 290 mld zł z czego prawie 2/3 dzięki środkom własnym NFOŚiGW. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa
media@nfosigw.gov.pl