

Wojewoda Warmińsko-Mazurski na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Termin składania wniosków od 29 lipca 2026 r. do 28 sierpnia 2026 r.

Zgodnie z art. 21 oraz art. 4 ust. 1a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94 ze zm.), w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zdania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Wnioski o udzielenie dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać w Punkcie Obsługi Klienta (parter) Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9, 10 - 575 Olsztyn, osobiście w godzinach pracy Urzędu tj. 7.30-15.30 lub przesyłając pocztą na ww. adres.

W przypadku wniosków składanych osobiście godzina 15:30 dnia 28 sierpnia 2026 r. jest ostatecznym terminem wpływu wniosku do Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po ww. terminie zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych. W przypadku wniosków przesłanych pocztą, data 28 sierpnia 2026 r. jest ostatecznym terminem nadania przesyłki. Wnioski opatrzone późniejszą datą nadania zostaną odrzucone jako niespełniające wymogów formalnych.

Ustala się limit złożonych wniosków:

- ✓ powiat może złożyć maksymalnie 2 wnioski,
- ✓ gmina może złożyć maksymalnie 2 wnioski.

Maksymalny poziom dofinansowania może wynieść do 80% kosztów kwalifikowanych, przy czym wysokość dofinansowania dla jednego wniosku **nie może przekroczyć 300 000,00 zł.**

Nie dopuszcza się składania wniosków w formule „Zaprojektuj i zbuduj”.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Kwota środków na 2027 r. przeznaczonych na dofinansowanie w/w zadań powiatowych i zadań gminnych w województwie warmińsko-mazurskim wynosi **20 000 000,00 zł**, w tym na:

- zadania powiatowe: **10 000 000,00 zł**,
- zadania gminne: **10 000 000,00 zł.**

Zakres i cel zadań

Zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, w ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie:

- dróg dla pieszych,
- dróg dla pieszych i rowerów,
- dróg dla rowerów,
- przejść dla pieszych.
- przejazdów dla rowerów,
- peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Obowiązujące zasady:

- o dofinansowanie z Funduszu mogą ubiegać się samorządy gminne i powiatowe, za wyjątkiem prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 oraz 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- zadania mogą być realizowane wyłącznie na drogach publicznych, brak możliwości realizacji zadań na drogach wewnętrznych;
- dofinansowaniem mogą być objęte jedynie zadania rozpoczynające się w 2027 r.;
- dofinansowaniem mogą być objęte zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów;
- poprzez jedno zadanie należy rozumieć wykonanie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów lub drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla pieszych lub peronu przystankowego wraz z dojazdem do peronu;
- dopuszcza się ujęcie w jednym wniosku różnych zadań, pod warunkiem, że będą funkcjonalnie powiązane i realizowane w ramach jednej inwestycji (np. budowa przejścia dla pieszych oraz budowa przejazdu dla rowerów, czy np. budowa dróg dla pieszych i rowerów oraz budowa przejścia dla pieszych), tak aby mogły otrzymać dofinansowanie w tym samym czasie;
- wszystkie zadania w ramach jednego wniosku muszą być realizowane w ramach jednej formuły (rodzaju robót), np. tylko budowa, tylko przebudowa lub tylko remont;
- przewidywany czas realizacji zadania nie może być dłuższy niż 12 miesięcy (w trybie jednorocznym);
- okres realizacji zadania liczony jest od dnia podpisania umowy z wykonawcą do daty dokonania ostatniej płatności związanej z realizacją inwestycji (zakończenie finansowe);
- umowa o udzielenie dofinansowania zadania wygasa z mocy prawa jeżeli wnioskodawca nie zawrze umowy na realizację zadania w terminie do 15 grudnia roku, na który w planie finansowym Funduszu przeznaczono środki na dofinansowanie tego zadania;
- w przypadku gdy termin realizacji zadania rocznego kończy się w kolejnym roku, wypłata dofinansowania musi nastąpić do końca roku 2027;

- poziom dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie określony przy ustalaniu listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu, zgodnie z ustawą o RFRD;
- maksymalny poziom dofinansowania może wynieść do 80% kosztów kwalifikowanych;
- we wniosku o dofinansowanie należy określić przewidywany koszt i czas realizacji zadania oraz termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania;
- oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje Wojewódzka komisja oceny wniosków powołana przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

Koszty kwalifikowane zadania obejmują koszty poniesione od 1 stycznia 2027 r, tj. m.in.:

- koszt robót budowlanych wykonywanych na drodze dla pieszych/drodroze dla pieszych i rowerów/drodroze dla rowerów/przejściu dla pieszych/przejeździe dla rowerów/peronie przystankowym wraz z dojazdami do tego peronu oraz robót dotyczących urządzeń ruchu drogowego;
- koszt wykonania oświetlenia czy też sygnalizacji świetlnej, akustycznej, wibracyjnej, bez wykonywania innych robót;
- koszt wykonania zawężenia pasów ruchu na przejściu dla pieszych;
- koszt wykonania dojazdu do przejścia dla pieszych w formie chodnika lub drogi dla pieszych i rowerów;
- koszt wykonania azylu (wyłącznie wyniesionego);
- koszt wykonania prac mających na celu dostosowanie przejścia dla osób z niepełnosprawnościami;
- koszt znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- koszt usunięcia obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korekty łuków;
- koszt sporządzenia dokumentacji;
- koszt wykonania tablicy informacyjnej.

Koszty niekwalifikowane zadania obejmują:

- koszty poniesione przed 01.01.2027 r.
- koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i inwestycją np. koszty wykonania/przebudowania sieci wodociągowej, gazowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, elektrycznej (z wyjątkiem oświetlenia danego zadania, np. przejścia dla pieszych), przyłączy do tych sieci lub usunięcia kolizji z nimi.
- Koszty robót, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Wymogi formalne:

- wniosek należy złożyć w terminie wskazanym w ogłoszeniu, wnioski złożone po terminie podlegają odrzuceniu;
- wniosek należy złożyć na właściwym formularzu;
- wniosek powinien być złożony przez ustawowego zarządcę drogi (w dniu złożenia wniosku) - zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 oraz ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych;
- wniosek powinien być podpisany przez osoby upoważnione (należy załączyć kopię upoważnienia w przypadku podpisania wniosku przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy);
- wniosek należy wypełnić z należytą starannością szczególnie w zakresie spójności danych i informacji;

- wniosek powinien spełniać wszystkie wymagania dotyczące przedmiotu wniosku wymienione w Karcie oceny formalnej;
- do wniosku należy załączyć wszystkie wymagane załączniki.

Do wniosku należy obowiązkowo załączyć:

- zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu (jeśli jest wymagane przepisami prawa);
- Projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu);
- czytelną mapę poglądową obrazującą lokalizację zadania/zadań na tle obiektów o charakterze publicznym czy obiektów prowadzących działalność gospodarczą (np. urzędy, placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, itp.) czy też przedsięwzięcie komunikuje ważne instytucje lub miejscowości ze sobą;
- pismo z Policji z informacją o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania drogi dla pieszych/drogi dla pieszych i rowerów oraz wzdłuż dróg dla pieszych i rowerów/dróg rowerów/przejęcia dla pieszych/przejazdu dla rowerów/peronu przystankowego wraz z dojazdami do tego peronu z udziałem pieszych w podziale na lata 2023, 2024 i 2025;
- pismo z Policji o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania drogi dla pieszych/drogi dla pieszych i rowerów oraz wzdłuż dróg dla pieszych i rowerów/dróg rowerów/przejęcia dla pieszych/przejazdu dla rowerów/peronu przystankowego wraz z dojazdami do tego peronu z udziałem pieszych w podziale na lata 2023, 2024 i 2025;
- oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych;
- potwierdzoną za zgodność kopię porozumienia o przekazaniu zarządzania drogą innemu podmiotowi (w przypadku jeśli wniosek składa podmiot nie będący ustawowym zarządcą drogi);
- potwierdzoną za zgodność kopię upoważnienia w przypadku podpisania wniosku przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy.

Wzór wniosku oraz pozostałe dokumenty dotyczące naboru wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostały zamieszczone na stronie internetowej [Warminsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie pod adresem: <https://www.gov.pl/web/uw-warminsko-mazurskiego/Urzedu-Wojewodzkiego-w-Olsztynie>](https://www.gov.pl/web/uw-warminsko-mazurskiego/Urzedu-Wojewodzkiego-w-Olsztynie)

UWAGA!

Dane przedstawione we wniosku muszą odzwierciedlać stan faktyczny. Podawane parametry techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

W razie jakichkolwiek pytań proszę o kontakt z Przewodniczącą Komisji ds. oceny wniosków - p. Izabelą Sielicką-Werner tel. (89) 52 32 400, pokój 354 lub pracownikiem Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości - p. Lilianą Klimek tel. (89) 52 32 443, pokój 349.

Radosław Król
Wojewoda Warmińsko-Mazurski