

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ETM08681**
Pojazd **OPEL, VECTRA, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0ZCF6861079119**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **290 910 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 910 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 428 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 005 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

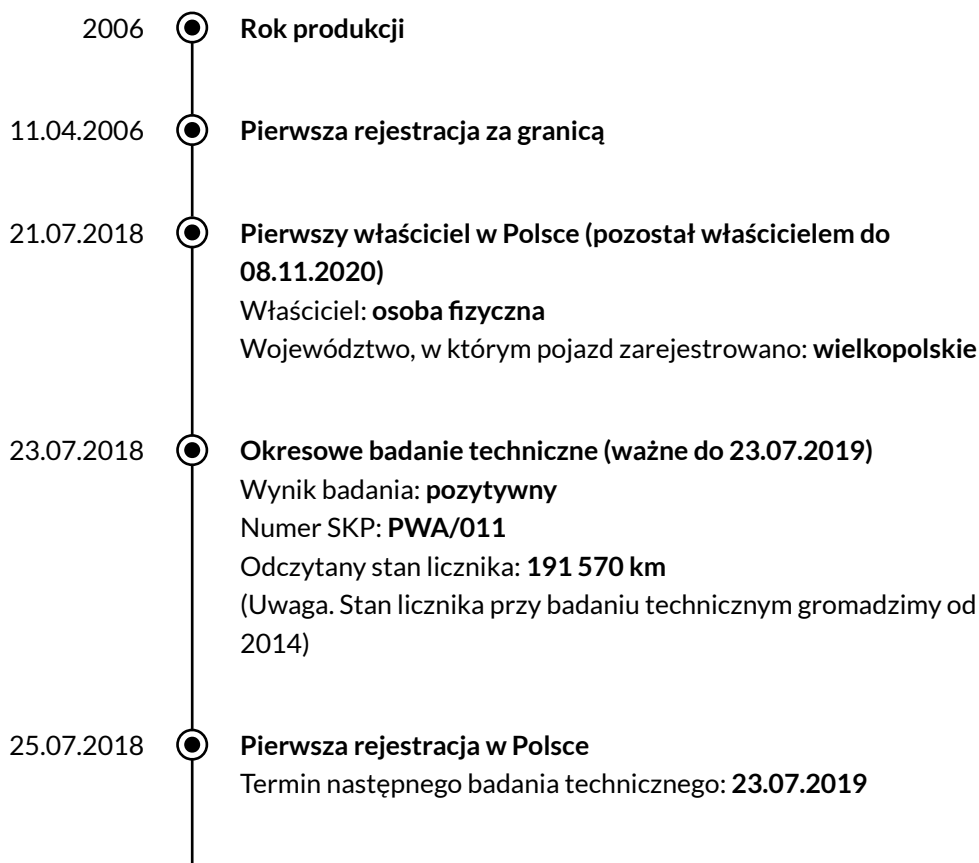
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0290*04**
Kategoria **M1**
Typ **Z-C**
Wariant **DM11**
Wersja **2A10AKDFLJR5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.12.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 20.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/004**
Odczytany stan licznika: **211 727 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.05.2020 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **LINK4**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 09.10.2020 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**
Numer SKP: **TKI/025**
Odczytany stan licznika: **222 657 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TKI/025**
Odczytany stan licznika: **222 657 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2020 ● **Nabycie pojazdu**
- 08.11.2020 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 07.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **249 562 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 11.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **249 665 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **264 415 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **274 909 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **284 051 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.03.2025 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **urządzenia podlegające dozorowi technicznemu**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **287 554 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.10.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ETM/001/P**
Odczytany stan licznika: **290 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.04.2026  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **21.04.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **290 910 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.