



GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Piotr Otawski

Warszawa, 16 listopada 2025 r.

DOOŚ-WST.410.24.2025.TW

Pan

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

**Ministerstwo Funduszy i Polityki
Regionalnej**

W odpowiedzi na pismo z 23 października 2025 r., znak: DPI-V.690.52.2025.MD, w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej jako: program), działając na podstawie art. 48 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm., dalej: u.o.o.ś.), przekazuję stanowisko w sprawie.

Planowane zmiany programu związane są z jego śródkresowym przeglądem oraz z, niezależnym od niego, wprowadzeniem priorytetu XIV „Pomoc techniczna w ramach finansowania niepowiązanego z kosztami”. Zgodnie z deklaracją wnioskodawcy, większość proponowanych zmian ma charakter modyfikacji finansowych i poszerzenia katalogu wydatków kwalifikowanych.

Planowane modyfikacje obejmą:

- sektor transportu – przesunięcie środków z priorytetu IV *Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności* do nowoutworzonego priorytetu XII *Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia* (kwota przesunięcia 821 mln euro) oraz z priorytetu V *Wsparcie sektora transportu z EFRR* do nowoutworzonego priorytetu XIII *Infrastruktura kolejowa, drogowa i morska podwójnego przeznaczenia* (kwota przesunięcia 1 897 887 083 euro); ponadto, w priorytecie IV, uwzględnia się od 2026 r. wsparcie dla rozwoju Zintegrowanego Modelu Ruchu jako krajowego referencyjnego modelu ruchu przeznaczonego do wsparcia planowania

transportu, zapewniającego multimodalne i spójne podejście do prognozowania zjawisk transportowych;

- sektor energetyki – utworzenie nowego priorytetu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, cel szczegółowy 2.12. *Wspieranie rozbudowy połączeń wzajemnych oraz powiązanej infrastruktury przesyłowej, dystrybucyjnej, magazynowej i pomocniczej, a także ochrony krytycznej infrastruktury energetycznej oraz rozwoju infrastruktury ładowania*; będą to inwestycje w łącznej kwocie wkładu UE 186 mln euro przesuniętego do nowego priorytetu XI *Wsparcie infrastruktury energetycznej dual-use z EFRR* z celów szczegółowych 2.1 *Wspieranie efektywności energetycznej i redukcji emisji gazów cieplarnianych (ciepłownictwo)* oraz 2.3 *Rozwój inteligentnych systemów i sieci energetycznych oraz systemów magazynowania energii poza transeuropejską siecią energetyczną (TEN-E)* (infrastruktura energetyczna) z priorytetu II *Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z EFRR*;

- sektory środowiska i energetyki – przesunięcie 20 mln euro z priorytetu IX *Wsparcie obszarów popowodziowych z Funduszu Spójności* na priorytet I *Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z Funduszu Spójności* oraz przesunięcie łącznie 117 mln euro z priorytetu X *Wsparcie obszarów popowodziowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego* na priorytet II *Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z EFRR*;

- sektor zdrowia – umożliwienie wsparcia inwestycji w infrastrukturę, sprzęt i wyposażenie podmiotów funkcjonujących w obszarze ochrony zdrowia mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości udzielania świadczeń zdrowotnych w sytuacjach kryzysowych, w tym w warunkach konfliktu zbrojnego, jak również przygotowanie infrastruktury do formuły dual-use;

- utworzenie dodatkowego priorytetu – XIV *Pomoc techniczna w ramach finansowania niepowiązanego z kosztami* – związane jest z przesunięciami środków finansowych z priorytetu I (obszar adaptacji do zmian klimatu) - 30 mln euro oraz priorytetu IV (obszar Infrastruktura lotnicza w TENT) - 6,9 mln euro i wynika z prognozowanej niewystarczającej ilości środków w ramach priorytetu VIII na wdrażanie programu do końca perspektywy finansowej.

W związku z wyżej opisanymi zmianami finansowymi modyfikacji ulegają także wartości poszczególnych wskaźników, które nie powodują jednak zmian w planowanych inwestycjach.

Zgodnie z deklarowanymi przez wnioskodawcę założeniami, zmiany programu nie przewidują wprowadzania nowych kategorii inwestycji – stwierdzono, że zmiany „mieszczą się w zakresie typów przedsięwzięć infrastrukturalnych ujętych w pierwotnej wersji programu” lub „nie będą polegać na realizacji innych typów przedsięwzięć infrastrukturalnych niż te, które ujęte były w pierwotnej wersji programu”. Projekt zmian programu nie przewiduje także modyfikacji w zakresie konkretnych projektów infrastrukturalnych, a Zintegrowany Model Ruchu obejmuje jedynie działania informatyczne.

Stwierdzono także, że mimo przesunięć znacznych kwot – jednak w ramach programu, którego projekt był poddawany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko – planowane zmiany posiadają charakter niewielkiej modyfikacji przyjętego już dokumentu. Ponadto, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 49 u.o.o.ś. – charakter przewidzianych działań oraz wynikający z ich specyfiki brak zmian w rodzaju i skali oddziaływania na środowisko –

stwierdzono, że planowana zmiana programu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, uzgadniam odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmian programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, w opisanym wyżej zakresie.

Piotr Otawski
Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska
/ – dokument podpisany elektronicznie – /