



WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 19 czerwca 2026 r.

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 i 4 oraz art. 21 ust. 1b
ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2025 r. poz. 94 z późn. zm.)

OGŁASZA

UZUPEŁNIAJĄCY NABÓR WNIOSKÓW

o dofinansowanie **NA ROK 2026**

zadań polegających wyłącznie na remoncie
dróg powiatowych lub gminnych

**W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU
ROZWOJU DRÓG**

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie w ramach
naboru wynosi nie mniej niż:

975 241,31 zł

w tym na zadania:

gminne - **487 620,65 zł**

powiatowe - **487 620,66 zł**

Kwota przeznaczona na nabór uzupełniający może ulec zwiększeniu w przypadku wygenerowania oszczędności przetargowych dotyczących zadań realizowanych w ramach naboru podstawowego RFRD 2026 lub w sytuacji rezygnacji beneficjentów z realizacji zadań.

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

ZASADY NABORU

- I. **Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru** tj. do dnia 19.07.2026 r. (niedziela) (przy uwzględnieniu zapisów art. 27 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg do dnia 20.07.2026 r.) **w formie papierowej osobiście lub za pośrednictwem poczty** na adres: Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-081 Opole.

Wniosek należy złożyć w kopercie z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2026 – nabór uzupełniający”. Przy wysyłce pocztą o zachowaniu terminu decyduje data nadania w polskiej placówce pocztowej.

Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia

- II. W ramach ogłaszanego naboru, dofinansowanie może zostać udzielone na **zadania polegające wyłącznie na remoncie** dróg powiatowych lub gminnych posiadających status dróg publicznych.
- III. Koszty kwalifikowalne to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania powiatowego lub gminnego od 1 stycznia 2026 r.
- IV. Dofinansowanie mogą uzyskać **jedynie zadania jednoroczne**. Przez zadanie jednoroczne rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.
- V. W naborze uzupełniającym na 2026 r. właściwy zarządca drogi powiatowej lub drogi gminnej może ubiegać się o dofinansowanie **maksymalnie jednego zadania**.
- VI. Warunkiem otrzymania dofinansowania jest m.in. rozpoczęcie zadania (podpisanie umowy na wykonanie robót budowlanych) **do 15 grudnia 2026 r.** z uwzględnieniem przepisów art. 28 ust 8 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

WYMOGI FORMALNE - WNIOSEK

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu (modyfikacja wzoru wniosku jest niedozwolona);
- 2) wniosek musi być podpisany przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy (gmina: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiat: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika); w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
- 3) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi publicznej zaliczonej do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889),

- 4) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 5) wniosek musi zawierać komplet wymaganych załączników.

WYMOGI FORMALNE - OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5 lub ust. 5aa ustawy Prawo budowlane;
- c) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000;
- d) przekroje konstrukcyjne;
- e) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (nowy do wprowadzenia po zakończeniu inwestycji bądź obowiązujący z dokumentem potwierdzającym jego wprowadzenie w przypadku, gdy inwestycja nie powoduje zmiany istniejącej organizacji ruchu);
- f) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania: (projekt zagospodarowania terenu/ szkice wraz z umową z wykonawcą przy niezakończonych inwestycji lub dokumentem potwierdzającym obiór inwestycji już zakończonych);
- g) czytelna mapa pogładowa, przedstawiająca punkty wskazane w kryterium III.1, IV.1, IV.2, IV.3;
- h) wyciąg z dokumentacji dotyczącej pomiaru natężenia ruchu drogowego, wskazujący jego wartość w przekroju drogi objętej wnioskiem – wymagany w przypadku wskazania w kryterium II.3 wniosku odpowiedzi „TAK”;
- i) mapa przedstawiająca sieć dróg publicznych na terenie jst Wnioskodawcy – załącznik graficzny w wersji cyfrowej lub analogowej, wygenerowany w ramach dedykowanej usługi sieciowej WMS, z oznaczeniem drogi, z którą łączy się droga objęta wnioskiem (kryterium II.1 wniosku aplikacyjnego), kontynuacji zadania z innymi inwestycjami (kryterium II.4).

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych o których mowa w art. 23 ust. 4 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg lub określonych w naborze lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku (art. 23 ust. 5).

WNIOSEK BEZ ROZPATRZENIA

Komisja powołana do oceny wniosków pozostawia wniosek bez rozpatrzenia gdy:

- został złożony po terminie składania wniosków;
- nie spełnia wymogów formalnych wskazanych w ogłoszeniu o naborze;
- korekta do wniosku została złożona po upływie terminu 10 dni;
- sporządzając lub uzupełniając wniosek o dofinansowanie wnioskodawca przedłożył dokumenty datowane na dzień po złożeniu pierwotnego wniosku.

W przypadku naboru, o którym mowa w art. 21 ust. 1b, Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) poprawę dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 4) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń.

Wydatki kwalifikowalne - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie drogi realizowanym w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty dotyczące promocji zadania.

Koszty kwalifikowalne w ramach Funduszu i wkładu własnego poniesione na remont zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki bieżące**.

Wydatki niekwalifikowalne – wydatki obejmujące w szczególności:

- 1) koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
- 2) remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą innej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny;
- 3) roboty realizowane poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku;
- 4) roboty dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
- 5) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

Promocja

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie będą zobowiązani do podjęcia działań informacyjnych dot. zadania zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Kosztem kwalifikowalnym jest koszt wykonania tablicy informacyjnej oraz w przypadku zadań, których łączna wartość wynosi powyżej 1 mln zł., koszt dodatkowych działań informacyjnych o wartości od 1000 zł do 5000 zł.

Informacje i dokumenty dotyczące naboru dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego:

<http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

Wojewoda Opolski

Monika Jurek