

Jelenia Góra 15-05-2018 r.

Prezes Rady Ministrów  
Pan Mateusz Morawiecki  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

Ministerstwo Infrastruktury  
Pan Andrzej Adamczyk  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

#### PETYCJA

W sprawie:

1. Wszczęcia Inicjatywy Ustawodawczej dotyczącej nowelizacji Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
2. Wydanie, na mocy ww. ustawy, rozporządzenia w sprawie kursu doszkalającego kierowców, którzy w pracy zawodowej zobligowani są do kierowania pojazdami samochodowymi o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t., oraz przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

#### UZASADNIENIE

W obecnej sytuacji stan prawny nie obliuguje kierowców pojazdów samochodowych o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t., oraz przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, do szkolenia dodatkowego z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, podejmujących pracę zawodową, gdzie zakres obowiązków to min. kierowanie pojazdem samochodowym. Codziennie, „armia” przedstawicieli handlowych, kurierów, dostawców towarów do sklepów, wyrusza bez żadnego dodatkowego przeszkolenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Są to przede wszystkim młodzi ludzie, bez doświadczenia, często z kilkutygodniowym prawem jazdy, którzy nagminnie stykają się z ekstremalnymi sytuacjami na drodze. Dla tej grupy kierowców, niezbędnym jest, zarówno dla ich dobra, jak i innych uczestników ruchu drogowego, wprowadzenie dodatkowych kursów, które przygotują ich do bezpiecznego poruszania się po drodze jako kierujący, podczas wykonywania swojej pracy zawodowej. Nie wszyscy przedsiębiorcy korzystają z oferty ośrodków doskonalenia techniki jazdy (ODTJ) i dlatego obowiązkowe kursy są niezbędne, dla osób posiadających prawo jazdy krócej niż 3 lata.

Aktualne przepisy, które miały wejść w życie 4 czerwca 2018 r., a nakładające na wszystkich kierowców, w okresie od 4 do 8 miesiąca, po uzyskaniu prawa jazdy, odbycie kursu doszkalającego, są zbyt restrykcyjne. Prawidłowo wyszkolony kierowca zgodnie z obowiązującym zakresem szkolenia, powinien poradzić sobie w ruchu drogowym. Ma również ten komfort, oceniając swoje możliwości, czy brak doświadczenia, aby zrezygnować z podróży jako kierujący np. podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych lub gdy jest zmęczony. W pracy

zawodowej takiej możliwości nie ma i dlatego dodatkowa wiedza techniki jazdy w trudnych warunkach, jaką otrzyma podczas kursu doszkalającego jest niezbędna.