



K-2.431.1.20.2026.7.SG

Szczecin, 29 maja 2026 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Ośrodek Szkolenia Kierowców „Rabuś & Góral” s.c. Grzegorz Rabko, Tomasz Górzyński, ul. Wyszyńskiego 73, 78-400 Szczecinek.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 7 kwietnia 2026 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Glanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 30/26 z dnia 1 kwietnia 2026 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i> ; – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.); – ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.); – ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> ; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność

Termin kontroli	8-10 kwietnia 2026 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Grzegorz Rabko – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Grzegorza Rabko – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 7 kwietnia 2026 r.

Ustalono, że Ośrodek Szkolenia Kierowców „Rabuś & Góral” s.c. Grzegorz Rabko, Tomasz Górzyński wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 034Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 18-23)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Biuro i sala wykładowa znajdowały się w lokalu przy ul. Wyszyńskiego 73 w Szczecinku (forma władania: umowa najmu).

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala wykładowa była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

2. Plac manewrowy – znajdował się przy Pl. Kamińskiego w Szczecinku (forma władania: umowa dzierżawy), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia pomieszczenia biurowego i sali wykładowej oraz opisu placu manewrowego zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej.

(dowód: akta kontroli, str. 27-28, 39-42, 168-170)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 78 kursów kwalifikacyjnych i 162 szkolenia okresowe.

Tabela Nr 1

			w okresie 02.01.2024 – 08.04.2026 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	0
		D/DE/D1/D1E	0
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	78
		D/DE/D1/D1E	0
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	0
		D/DE/D1/D1E	0
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	0
		D/DE/D1/D1E	0
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	154
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	8
OGÓŁEM			240

(dowód: akta kontroli, str. 24)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia:

- w sali ośrodka szkolenia w formie ćwiczeń pod nadzorem trenera – wykładowcy, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia lub
- w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia.

Wykorzystywany program dostarczyła firma: e-kierowca Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie, ul. Łady 14 a, na podstawie umowy współpracy zawartej dnia 6 kwietnia 2022 r. na czas nieokreślony.

(dowód: akta kontroli, str. 51-54)

Kontrolowany dysponował kadrą instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy nauki jazdy				
1.	xxxxx xxxxx	2/09	B, C, C+E	07.07.2029 r.
2.	xxxxx xxxxx	10/2009	B, B1, B+E, C1, C, C+E, C1+E, T	13.11.2027 r.
3.	xxxxx xxxxx	1/2018	A, B, C, D, E	20.10.2027 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy				
1.	xxxxx xxxxx	000415	A, B, B+E, C, C+E, D	10.01.2029 r.
2.	xxxxx xxxxx	W-000097	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	26.04.2027 r.
3.	xxxxx xxxxx	AE 0000563	B, C, C+E, D	9.09.2029 r.

Tabela Nr 4

Wykładowca	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	xxxxx xxxxx
2.	xxxxx xxxxx
3.	xxxxx xxxxx
4.	xxxxx xxxxx
5.	xxxxx xxxxx

(dowód: akta kontroli, str. 43-50, 68, 81-83)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem. W toku kontroli kierownik Ośrodka przedłożył umowy zawarte z następującymi firmami:

- Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Spółka Cywilna z siedzibą w Prudniku, ul. Armii Krajowej 38
 - umowa najmu nr 5/10/2023 zawarta dnia 12 października 2023 r. na czas nieokreślony, urządzenie Truck Simulator TS-10, certyfikat nr CSJ/7/22 ważny od 14.12.2022 r. do 13.12.2025 r. oraz CSJ/6/25 ważny od 14.12.2025 r. do 13.12.2028 r.,
 - umowa nr 5/10/2023 na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, zawarta dnia 12 października 2023 r. na czas nieoznaczony;
- Grupą Cargo Sp. z o.o. sp. k z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17

- umowa najmu nr 06/ZP/2026 z dnia 23 maja 2022 r. zawarta na czas nieoznaczony, przedłożono certyfikaty 3 urządzeń Truck Simulator TS-10: CSJ/3/21 - ważny od 08.08.2021 r. do 07.08.2024 r., CSJ/3/24, CSJ/4/24, CSJ/5/24 - ważne od 08.08.2024 r. do 07.08.2027 r.
- umowa nr 6/ZP/2022 na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, zawarta dnia 23 maja 2022 r. na czas nieoznaczony.

(dowód: akta kontroli, str. 55-83)

Ponadto przedsiębiorca oświadczył: *obecnie nie korzystamy z umów na symulator z firmami PIGOSK, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów oraz Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Stanisław Paterek ul. Krotoszyńska 30, 63-720 Koźmin Wielkopolski. W razie potrzeby skorzystania z umów z ww. firmami niezwłocznie wystąpimy o otrzymanie aktualnych certyfikatów symulatora wraz z aktualnymi legitymacjami kadry wykwalifikowanej do obsługi urządzenia.* Przedmiotowe umowy umożliwiające współpracę w zakresie prowadzenia szkoleń z wykorzystaniem symulatora przedłożono wraz z oświadczeniem.

(dowód: akta kontroli, str. 84-111)

W dyspozycji ośrodka były pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców) tj:

- samochód ciężarowy marki IVECO/IPL o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 02.08.2026 r.), forma władania – własność,
- autobus marki IRIZAR z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 26.07.2026 r.), forma władania – umowa użyczenia;
- ciągnik samochodowy marki MAN z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 12.11.2026 r.), wraz z naczepą ciężarową marki KOEGEL o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 25.12.2026 r.), forma władania – umowa najmu.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i był wyposażony w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str.112-167)

Kontroli poddano **12 spraw** dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, ujętych w poniższej tabeli.

Tabela Nr 5

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
1.	3/2024	05.01.2024 r.	09.05.2024 r.
2.	17/2024	06.02.2024 r.	05.04.2024 r.
3.	40/2024	03.04.2024 r.	30.04.2024 r.
4.	52/2024	08.05.2024 r.	28.06.2024 r.
5.	93/2024	30.09.2024 r.	28.10.2024 r.
6.	1/2025	03.01.2025 r.	26.02.2025 r.

7.	10/2025	06.02.2025 r.	27.03.2025 r.
8.	27/2025	08.04.2025 r.	27.05.2025 r.
9.	77/2025	01.09.2025 r.	30.09.2025 r.
10.	100/2025	04.12.2025 r.	20.01.2026 r.
11.	2/2026	07.01.2026 r.	18.02.2026 r.
12.	16/2026	16.02.2026 r.	21.03.2026 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 171-183)

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **40 spraw**, dotyczących przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w poniższej tabeli.

Tabela Nr 6

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	1/2024	03.01.2024 r.	08.01.2024 r.	19.	60/2025	04.07.2025 r.	10.07.2025 r.
2.	13/2024	22.01.2024 r.	26.01.2024 r.	20.	64/2025	10.07.2025 r.	16.07.2025 r.
3.	21/2024	07.02.2024 r.	13.02.2024 r.	21.	66/2025	21.07.2025 r.	28.07.2025 r.
4.	30/2024	28.02.2024 r.	05.03.2024 r.	22.	92/2025	13.11.2025 r.	19.11.2025 r.
5.	45/2024	23.04.2024 r.	27.04.2024 r.	23.	4/2026	13.01.2026 r.	20.01.2026 r.
6.	47/2024	29.04.2024 r.	02.05.2024 r.	24.	5/2026	15.01.2026 r.	21.01.2026 r.
7.	61/2024	13.06.2024 r.	18.06.2024 r.	25.	7/2026	19.01.2026 r.	23.01.2026 r.
8.	65/2024	24.06.2024 r.	28.06.2024 r.	26.	12/2026	03.02.2026 r.	07.02.2026 r.
9.	69/2024	09.07.2024 r.	11.07.2024 r.	27.	21/2026	18.02.2026 r.	05.03.2026 r.
10.	70/2024	11.07.2024 r.	17.07.2024 r.	28.	25/2026	27.02.2026 r.	05.03.2026 r.
11.	85/2024	03.09.2024 r.	09.09.2024 r.	29.	28/2026	02.03.2026 r.	06.03.2026 r.
12.	100/2024	30.10.2024 r.	07.11.2024 r.	30.	29/2026	02.03.2026 r.	06.03.2026 r.
13.	3/2025	07.01.2025 r.	14.01.2025 r.	31.	31/2026	02.03.2026 r.	04.03.2026 r.
14.	22/2025	19.03.2025 r.	25.03.2025 r.	32.	32/2026	09.03.2026 r.	13.03.2026 r.
15.	31/2025	14.04.2025 r.	18.04.2025 r.	33.	36/2026	16.03.2026 r.	20.03.2026 r.
16.	44/2025	20.05.2025 r.	26.05.2025 r.	34.	37/2026	16.03.2026 r.	20.03.2026 r.
17.	47/2025	27.05.2025 r.	02.06.2025 r.	35.	44/2026	23.03.2026 r.	27.03.2026 r.
18.	58/2025	30.06.2025 r.	04.07.2025 r.				
Szkolenie okresowe kat. D							
36.	84/2024	27.08.2024 r.	01.09.2024 r.	39.	43/2026	20.03.2026 r.	26.03.2026 r.

37.	1/2026	07.01.2026 r.	13.01.2026 r.	40.	48/2026	23.03.2026 r.	27.03.2026 r.
38.	23/2026	23.02.2026 r.	27.02.2026 r.				

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw¹.

(dowód: akta kontroli, str. 184-239)

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	W toku kontroli Pan Grzegorz Rabko – kierownik Ośrodka złożył oświadczenie dotyczące umów umożliwiających współpracę w zakresie prowadzenia szkoleń z wykorzystaniem symulatora. (dowód: akta kontroli, str. 84)
Ocena obszaru kontroli	<i>Pozytywna</i>
Wpis do książki kontroli	1/2026
Zalecenia	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

¹ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*