

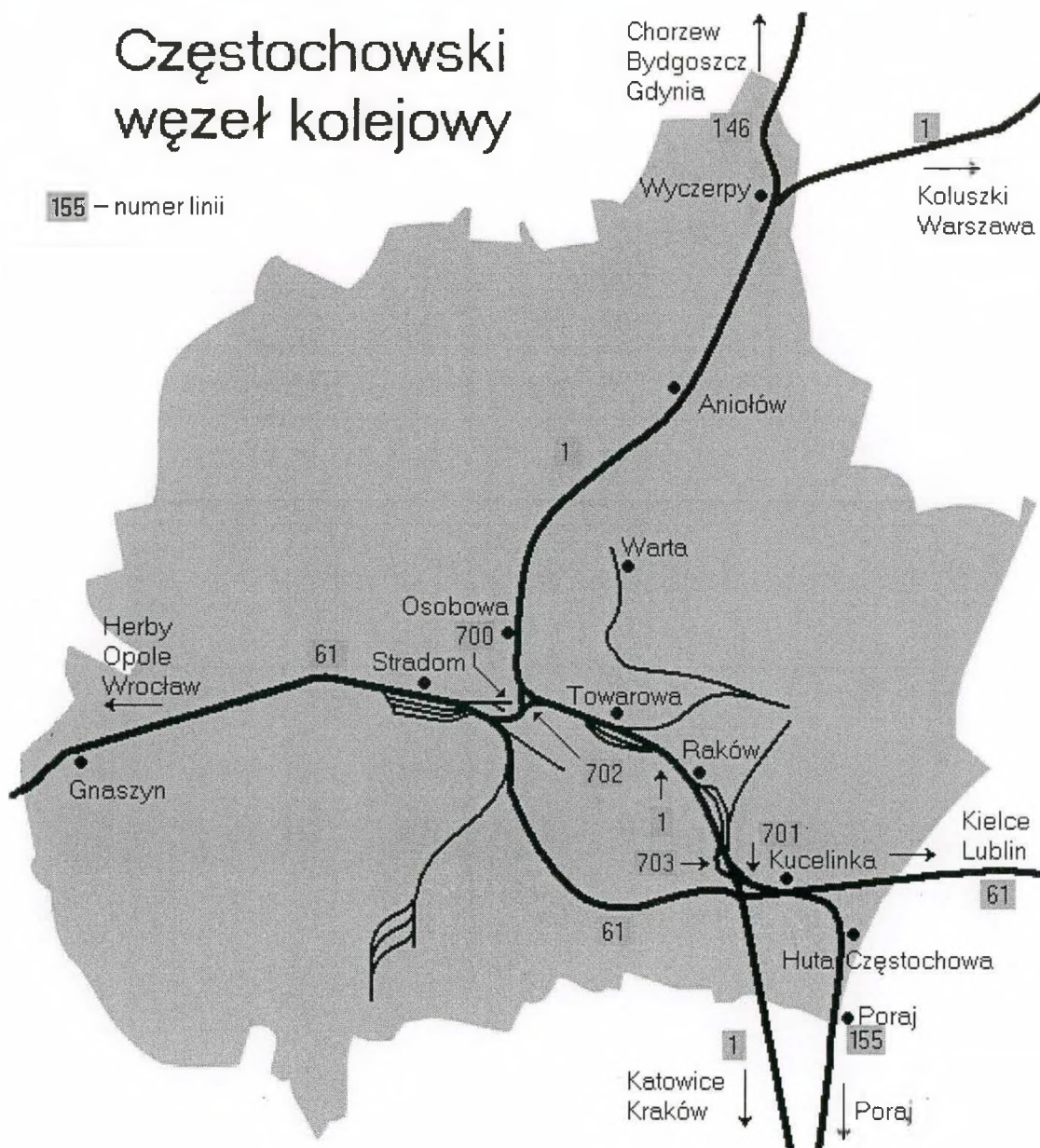
Bielsko Biała: Dworce i przystanki kolejowe

Poniżej wyświetlono 12 spośród wszystkich 12 stron tej kategorii.

1. Bielsko-Biała Aleksandrowice
2. Bielsko-Biała Komorowice
3. Bielsko-Biała Główna
4. Bielsko-Biała Górne
5. Krzemionki (przystanek kolejowy)
6. Bielsko-Biała Leszczyny
7. Bielsko-Biała Lipnik
8. Bielsko-Biała Mikuszowice
9. Bielsko-Biała Północ
10. Bielsko-Biała Wapienica
11. Bielsko-Biała Wschód
12. Bielsko-Biała Zachód

Częstochowski węzeł kolejowy

155 – numer linii



Strony w kategorii „Stacje i przystanki kolejowe w Dąbrowie Górniczej”

Poniżej wyświetlono 11 spośród wszystkich 11 stron tej kategorii.

1. Dąbrowa Górnicza (stacja kolejowa)
2. Dąbrowa Górnicza Gołonóg
3. Dąbrowa Górnicza Huta Katowice
4. Dąbrowa Górnicza Piekło
5. Dąbrowa Górnicza Pogoria
6. Dąbrowa Górnicza Południowa
7. Dąbrowa Górnicza Sikorka
8. Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce
9. Dąbrowa Górnicza Towarowa
10. Dąbrowa Górnicza Wschodnia
11. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Gdańsk _ Dworce i przystanki kolejowe, według alfabetu

Poniżej wyświetlono 27 spośród wszystkich 27 stron tej kategorii.

B

- **Gdańsk Brętowo**

F

- **Gdańsk Firoga**

G

- **Gdańsk Główny**

J

- **Gdańsk Jasień**

K

- **Gdańsk Kiełpinek**
- **Gdańsk Kokoszki**

L

- **Gdańsk Lipce**

M

- **Gdańsk Matarnia**

N

- **Gdańsk Niedźwiednik**

O

- **Gdańsk Orunia**
- **Gdańsk Oliwa**
- **Gdańsk Olszynka**
- **Gdańsk Osowa**

P

- **Gdańsk Politechnika**

- Gdańsk Południowy
- Gdańsk Port Lotniczy
- Gdańsk Port Północny
- Gdańsk Przymorze-Uniwersytet

R

- Gdańsk Rębiechowo

S

- Gdańsk Stadion Expo
- Gdańsk Stocznia
- Gdańsk Strzyża

Ś

- Gdańsk Śródmieście

W

- Gdańsk Wrzeszcz

Z

- Gdańsk Zaspą
- Gdańsk Zaspą Towarowa

Ż

- Gdańsk Żabianka-AWFiS

Głubczyce: Dworzec Kolejowy PKP Głubczyce

Głubczyce - ogólnodostępna bocznica szlakowa i przystanek osobowy[1]
(dawniej stacja kolejowa) położona w Głubczycach.

Historia

Plany budowy stacji w Głubczycach sięgają pierwszej połowy XIX wieku. Od 1855 do 2000 stacja była czynna w ruchu pasażerskim, po roku 2000 ruch został całkowicie wstrzymany.

W 1989 roku (od 3 do 14 kwietnia) na terenie dworca kręcono film "Triumf ducha"[2].

Budynek dworca, przejściowo sprywatyzowany, w 2022 został odkupiony przez miasto za kwotę wyższą niż cena zbycia blisko 10 lat wcześniej[3].

24 sierpnia 2023 miał miejsce pożar nieużytkowanego budynku stacyjnego[4][5].

W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Racławicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min

PKP PLK właśnie poinformowały o tym, że w ramach programu Kolej Plus jednak uda się zrewitalizować linie kolejowe 177 i 294 na Opolszczyźnie, dzięki czemu pociągi pasażerskie powrócą na ciąg Racibórz – Głubczyce – Racławice Śląskie. Linia ma zostać zelektryfikowana i dostosowana do prędkości 120 km/h. Wiadomość dziwi, bowiem do tej pory projekt nie mógł liczyć na wkład własny samorządów, niezbędny przy realizacji projektów w ramach Kolei Plus. Jak na razie nie wiemy jednak skąd pochodzą niezbędne do realizacji środki.

Powiat głubczycki jest jedynym powiatem woj. opolskiego bez dostępu do kolei pasażerskiej. Ruch pociągów w Głubczycach zawieszono w 2000 r. Dzięki rewitalizacji linii kolejowych blisko 40 tys. mieszkańców z 4 gmin zyska wygodne połączenie z Opolem. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min. W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Racławicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Problemem będzie skala oferty, bowiem województwo zapowiedziało na naszych łamach uruchamianie... 4 par połączeń w dobie i to mimo tego, że studium wykonalności rekomendowało uruchamianie co najmniej 9 pa



nr rej. A-205/2013 z 5.07.2013

Państwo	 Polska
Województwo	 opolskie
Miejscowość	Głubczyce
Data otwarcia	1855
Data zamknięcia	2000
Poprzednie nazwy	<i>Leobschütz</i>

Dane techniczne

Liczba peronów	2
Liczba krawędzi peronowych	3
Kasy	X

Linie kolejowe

- 177 Racibórz – Głubczyce
- 294 Głubczyce – Racławice Śląskie



worzec kolejowy PKP Głubczyce w kształcie parowozu kolejowego, od strony ulicy Dworcowej



Dworzec kolejowy PKP Głubczyce w kształcie parowozu kolejowego, od strony ulicy Dworcowej



Dworzec kolejowy PKP Głubczyce w kształcie parowozu kolejowego – od strony ulicy Dworcowej



Dworzec kolejowy PKP Głubczyce w kształcie parowozu kolejowego – od strony torów kolejowych



Kolejowe budynki spedycyjno - gospodarcze przy dworcu kolejowym PKP Głubczyce – widok od strony zarośniętych torów kolejowych

Źródłostan

1. ↑ Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych [online], PKP PLK [dostęp 2023-09-15].
2. ↑ Głos Głubczyc, październik 2007
3. ↑ Głubczyce odkupiły dworzec kolejowy. Blisko dekadę temu sprzedały zabytek znacznie taniej
4. ↑ Dawid Szczyrkowski: Głubczyce: Opanowano pożar zabytkowego dworca. J. Kowalski zareagował. interia.pl, 2023-08-25. [dostęp 2023-08-25]. (pol.).
5. ↑ Kurier Kolejowy, Płonie zrujnowany budynek dworca w Głubczycach [online], kurier-kolejowy.pl [dostęp 2023-08-26].
6. Kolej jednak wróci do Głubczyc. Rynek kolejowy.pl
<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kolej-jednak-wroci-do-glubczyc-113963.html>

7. 28.06.2023 Kolej wróci do Głubczyc. Kolejowy Komis Informacje pl
<https://kolej.mkm.szczecin.pl/informacje/1687928574/kolej-jednak-wroci-do-glubczyc>

Linki zewnętrzne

- Głubczyce w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl
- Głubczyce w Atlasie Kolejowym Polski, Czech i Słowacji – atlaskolejowy.net

Głuchołazy: Dworce i stacje kolejowe

[https://pl.wikipedia.org/wiki/Kategoria:Stacje i przystanki kolejowe w G%C5%82ucho%C5%82azach](https://pl.wikipedia.org/wiki/Kategoria:Stacje_i_przystanki_kolejowe_w_G%C5%82ucho%C5%82azach)

- Głuchołazy (stacja kolejowa)
- Głuchołazy Miasto
- Głuchołazy Zdrój
- Ziegenhals Stadt

Głuchołazy są stacją tranzytową dla czeskich pociągów na trasie [Karniów](#) (Krnov) – Głuchołazy – [Jesionik](#) (Jeseník)

Głuchołazy
Położenie na mapie: 50°19'35"N 17°23'36"E



Po prawej pociąg Kolei Czeskich na stacji Głuchołazy (polski odcinek linii kolejowej Šumperk – Karniów). Po lewej polski skład do Wrocławia.

Państwo

 Polska

Województwo

 opolskie

Miejscowość

Głuchołazy

Data otwarcia

1875

Poprzednie nazwy

Ziegenhals Hbf

Dane techniczne

Liczba peronów

2

Liczba krawędzi
peronowych

3

Kasy

nieczynne

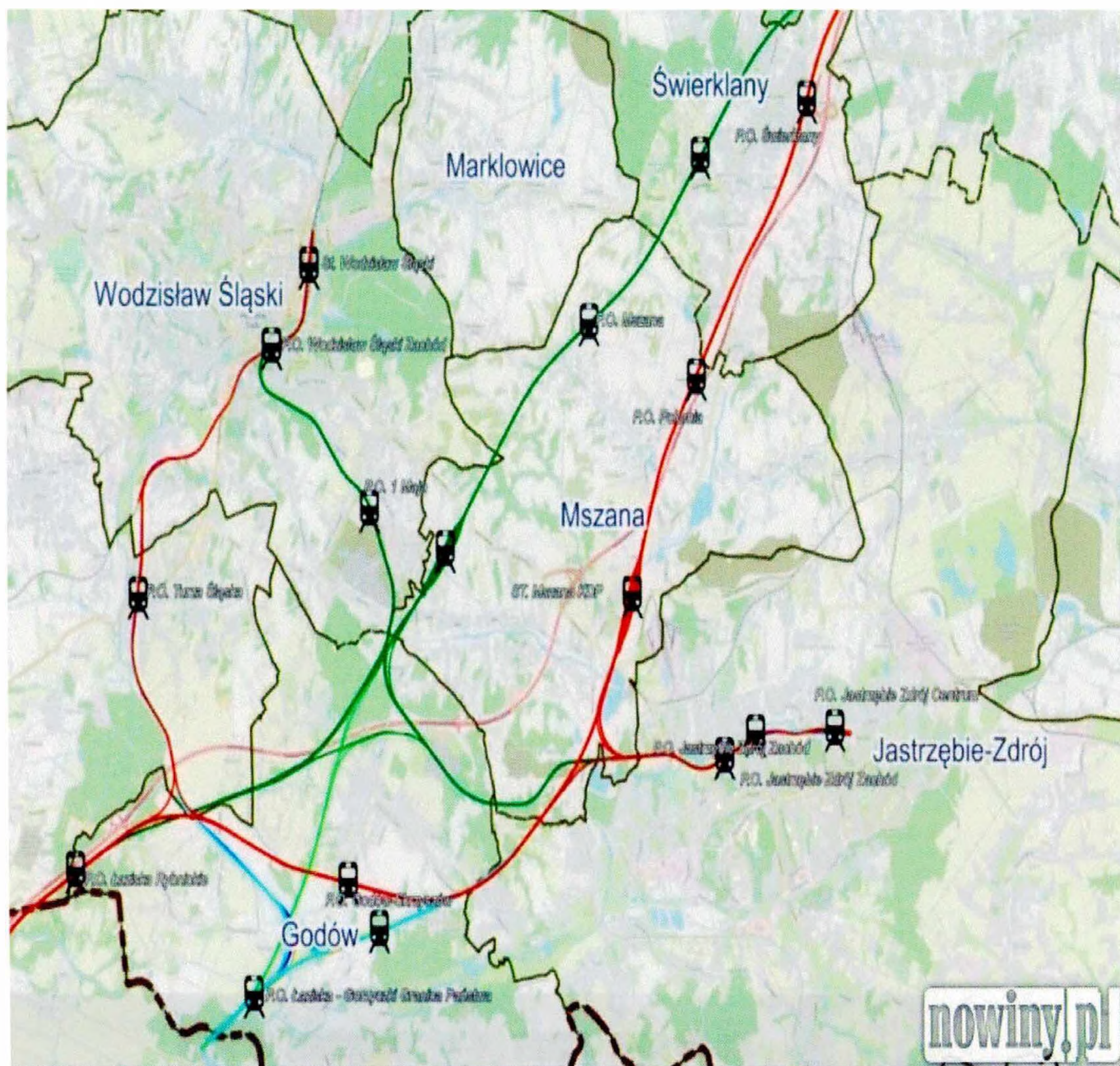
Linie kolejowe

- linia 297 [Nowy Światów – Głuchołazy Zdrój](#)
- Linia 333 [Głuchołazy – Pokrzywna](#)
- Linia 343 [Głuchołazy – Mikulovice](#)
- Linia 292 (CZ) [Šumperk – Karniów](#)

Jastrzębie Zdrój: Linia kolejowa, Dworce i przystanki kolejowe

[https://pl.wikipedia.org/wiki/Jastrz%C4%99bie_Zdr%C3%B3j_\(stacja_kolejowa\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/Jastrz%C4%99bie_Zdr%C3%B3j_(stacja_kolejowa))

Stacja kolejowa została otwarta 1 czerwca 1911 roku wraz z uruchomieniem odcinka **Pawłowice** – Jastrzębie linii kolejowej z **Orzesza**^[1]. Powstała wówczas stacja kolejowa *Bad Jastrzemb* była najbliższej położoną stacją dla uzdrowiska. (...)



Jastrzębie Zdrój
Położenie na mapie: 49°57'14"N 18°34'40"E



<u>Państwo</u>	 <u>Polska</u>
<u>Województwo</u>	 <u>śląskie</u>
Miejscowość	<u>Jastrzębie-Zdrój</u>
Data otwarcia	1 czerwca 1911
Data zamknięcia	18 lutego 2001
Poprzednie nazwy	Bad Jastrzemb (1911-1921), Jastrzębie Zdrój (1921-1939), Bad Jastrzemb (1939-1942), Bad Königsdorff (1942-1945)

Dane techniczne

Liczba peronów	2
Liczba krawędzi peronowych	4
Kasy	X

Linie kolejowe

- 159 Orzesze – Wodzisław Śląski

1 czerwca 1997 roku zawieszono kursy pasażerskie do Wodzisławia Śląskiego. 18 lutego 2001 roku zawieszono przewozy pasażerskie z Pawłowic. Przez kilka lat pomieszczenia na parterze budynku dworcowego były dzierżawione przez prywatne przedsiębiorstwo. Początkowo pomieszczenia mieszkalne były zajmowane. Jednak w późniejszym okresie obiekt popadł w całkowitą ruinę^[2]. Dworzec był pozbawiony nadzoru i systematycznie dewastowany. 1 października 2018 budynek został całkowicie rozebrany, z powodu znacznych uszkodzeń powstałych w wyniku podpalenia.

Przypisy

1. Koleje Śląska Cieszyńskiego: Opis i historia linii 159 (Orzesze – Wodzisław Śląski). kolejcieszyn.pl. [dostęp 2015-03-18].
2. ↑ Dariusz Mazur: Dworzec kolejowy w Jastrzębiu-Zdroju. jaspedia.eu, 2014-02-27. [dostęp 2015-03-18]. [zarchiwizowane z tego adresu (2015-04-02)].
3. ↑ Koleje Śląska Cieszyńskiego: Jastrzębie Zdrój. kolejcieszyn.pl. [dostęp 2015-01-26].
4. ↑ Trasy wycieczkowe. W: Aleksander Żukowski, Daniel Jakubczyk: Szlakami Zielonego Śląska 3. Czerwionka-Leszczyny: Agencja Reklamowo-Wydawnicza Vectra, 2014, s. 352. ISBN 978-83-60891-58-2.

Katowice: Dworce i przystanki kolejowe

Poniżej wyświetlono 21 spośród wszystkich 21 stron tej kategorii.

1. Katowice Akademia
2. Katowice Brynów
3. Katowice Dąbrówka Mała
3. Katowice Janów
4. Katowice (stacja kolejowa)
5. Katowice Kostuchna
6. Katowice Ligota
7. Katowice Morawa
8. Katowice Muchowiec
9. Katowice Murcki
11. Katowice Murcki Towarowe
12. Mysłowice Wesola
13. Katowice Ochojec
14. Katowice Piotrowice
15. Katowice Podlesie
16. Katowice Podlesie Dąbrowa
17. Katowice Szopienice Południowe
18. Katowice Szopienice Północne
19. Katowice Uniwersytet
20. Katowice Załęże
21. Katowice Zawodzie

Źródło

- 1.) Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl
- 2.) Bieruń Stary w Atlasie Kolejowym Polski, Czech i Słowacji – atlaskolejowy.net

Kraków: Dworce i przystanki kolejowe

B

- **Kraków Batowice**
- **Kraków Bieżanów**
- **Kraków Bieżanów Drożdżownia**
- **Kraków Bonarka**
- **Kraków Bronowice**

G

- **Kraków Główny**
- **Kraków Główny KGA**
- **Kraków Grzegórzki (linia kolejowa nr 629)**

K

- **Kraków Kościelniki**

L

- **Kraków Lubocza**

Ł

- **Kraków Łagiewniki**
- **Kraków Łęg**
- **Kraków Łobzów**

M

- **Kraków Młynówka**
- **Kraków Mydlniki**
- **Kraków Mydlniki Wapiennik**

N

- **Kraków Nowa Huta**
- **Kraków Nowa Huta Północ**

O

- **Kraków Olsza**
- **Kraków Olszanica**
- **Kraków Opatkowice**

P

- **Kraków Piastów**
- **Kraków Płaszów**
- **Kraków Podgórze**
- **Kraków Prokocim**
- **Kraków Prokocim Towarowy**

S

- **Kraków Sanktuarium**
- **Kraków Sidzina**
- **Kraków Swoszowice**

Z

- **Kraków Zabłocie**
- **Kraków Zakliki**
- **Kraków Złocień**

Linia kolejowa nr 629 – pierwszorzędna, w większości dwutorowa, [zelektryfikowana linia kolejowa](#) łącząca stację [Kraków Główny](#) ze stacją [Kraków Bieżanów](#)^{[8][9][10]}.

Linia została wybudowana w ramach projektu „Prace na linii kolejowej [E30](#) na odcinku [Kraków Główny Towarowy](#) – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”, realizowanego w ramach Instrumentu „[Łącząc Europę](#)”^[11]. Linia jest wykorzystywana głównie przez pociągi podmiejskie w celu oddzielenia ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego^{[6][12]}.

Przebieg

[edytuj | edytuj kod]

Tor nieparzysty linii rozpoczyna swój bieg na rozjeździe nr 331 na stacji [Kraków Główny](#) i odchodzi od linii kolejowej [Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny](#). Tor parzysty odgałęzia się

natomiast dalej, na rozjeździe nr 341 na tej samej stacji, od linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków Główny. Linia będzie następnie równoległa i w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej Kraków Główny – Medyka.

Linia przecina Wisłę i przechodzi przez przystanek osobowy i posterunek odgałęźny Kraków Zabłocie, gdzie odgałęzia się od niej linia kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Bonarka. Po chwili linia przebiega pod wiaduktem linii kolejowej Kraków Prokocim Towarowy PrD – Kraków Bonarka, a następnie na stacji Kraków Płaszów odgałęzia się od niej linia kolejowa Kraków Płaszów – Oświęcim. Dalej linia będzie pod estakadą tramwajową, a następnie tor parzysty kończy przebieg na rozjeździe nr 83 na tej samej stacji – odtąd linia jest jednotorowa.

Linia przechodzi przez przystanek Kraków Prokocim, a następnie – na stacji Kraków Bieżanów – odchodzi od niej linia kolejowa Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek-Kopalnia. Tor nieparzysty (jak i cała linia) kończy swój bieg na rozjeździe nr 22 na tej stacji.

Linia jest podzielona na 3 odcinki^[8]:

- A: Kraków Główny – Kraków Zabłocie (od -0,742 do 2,163)
- B: Kraków Zabłocie – Kraków Płaszów (od 2,163 do 4,476)
- C: Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów (od 4,476 do 9,163)

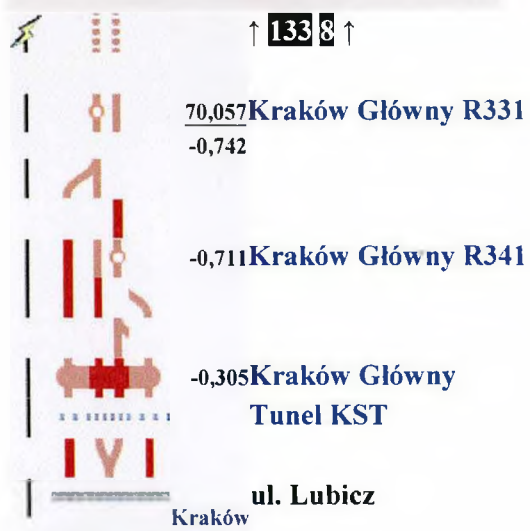
Linia nr 629	
Kraków Główny – Kraków Bieżanów	
Dane podstawowe	
Zarządca	PKP PLK
Numer linii	629
Długość	9,905 km
Rozstaw szyn	1435 mm
Sieć trakcyjna	3000 V DC
Prędkość maksymalna	120 ^[1] km/h



Miejsce budowy przystanku osobowego Krakow Grzegorzki przy ul. Grzegrzeckiej

Przebieg

Legenda





Kraków Grzegórzki^[2]

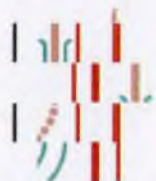
ul. Dietla

Kraków



Wisła^[3]

2,111 Kraków Zabłocie^[4]



624 ✓ Kraków Bonarka

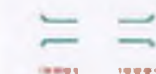


624 ↗



Kraków 776 ul. Powstańców Wlkp.

← 603 →



94 ↖ Oświęcim

3,458 Kraków Płaszów R17



4,091 Kraków Płaszów^[5]

Estakada Dworzec Płaszów





Przypisy

1. ↑ Wykaz maksymalnych prędkości. plk-sa.pl, 2023-12-10. [dostęp 2024-09-19]. (pol.).
2. ↑ Nowy przystanek – Kraków Grzegórzki, krakow-rudzice.pl.
3. ↑ Pociągi pojadą po nowym moście na Wiśle, krakow-rudzice.pl.
4. ↑ Kraków Zabłocie z dodatkowym torem, krakow-rudzice.pl.
5. ↑ Zobacz jak będzie wyglądała stacja Kraków Płaszów po modernizacji, krakow-rudzice.pl.
6. ↑ ^{Skocz do:}^{a b} Kraków Prokocim z nowym peronem, nowy tor z Bieżanowa do Płaszowa, krakow-rudzice.pl.
7. ↑ Kraków – kolejny nowy peron ułatwi podróże, krakow-rudzice.pl.
8. ↑ ^{Skocz do:}^{a b} Id-12 (D29) Wykaz linii. plk-sa.pl, 2024-06-07. [dostęp 2024-09-19]. (pol.).
9. ↑ Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
10. ↑ Linia kolejowa nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów, semaforek.kolej.org.pl.
11. ↑ Wartość projektu, krakow-rudzice.pl.
12. ↑ Kraków – Rudzice, linia, która łączy aglomerację, krakow-rudzice.pl.

Przystanek Kolejowy: Uniejów / Rędziny

<https://mapa.targeo.pl/tunel-tunel-32-250-uniejow-redziny~4530977/dworzec-kolejowy-przystanek-kolejowy/adres>

1. Mapa Targeo

<https://mapa.targeo.pl/19.9893134,50.4336584,19>

2. Uniejów-Rędziny , 32-250 Uniejów-Rędziny

ulica: Tunel 124,

powiat: Miechowski,

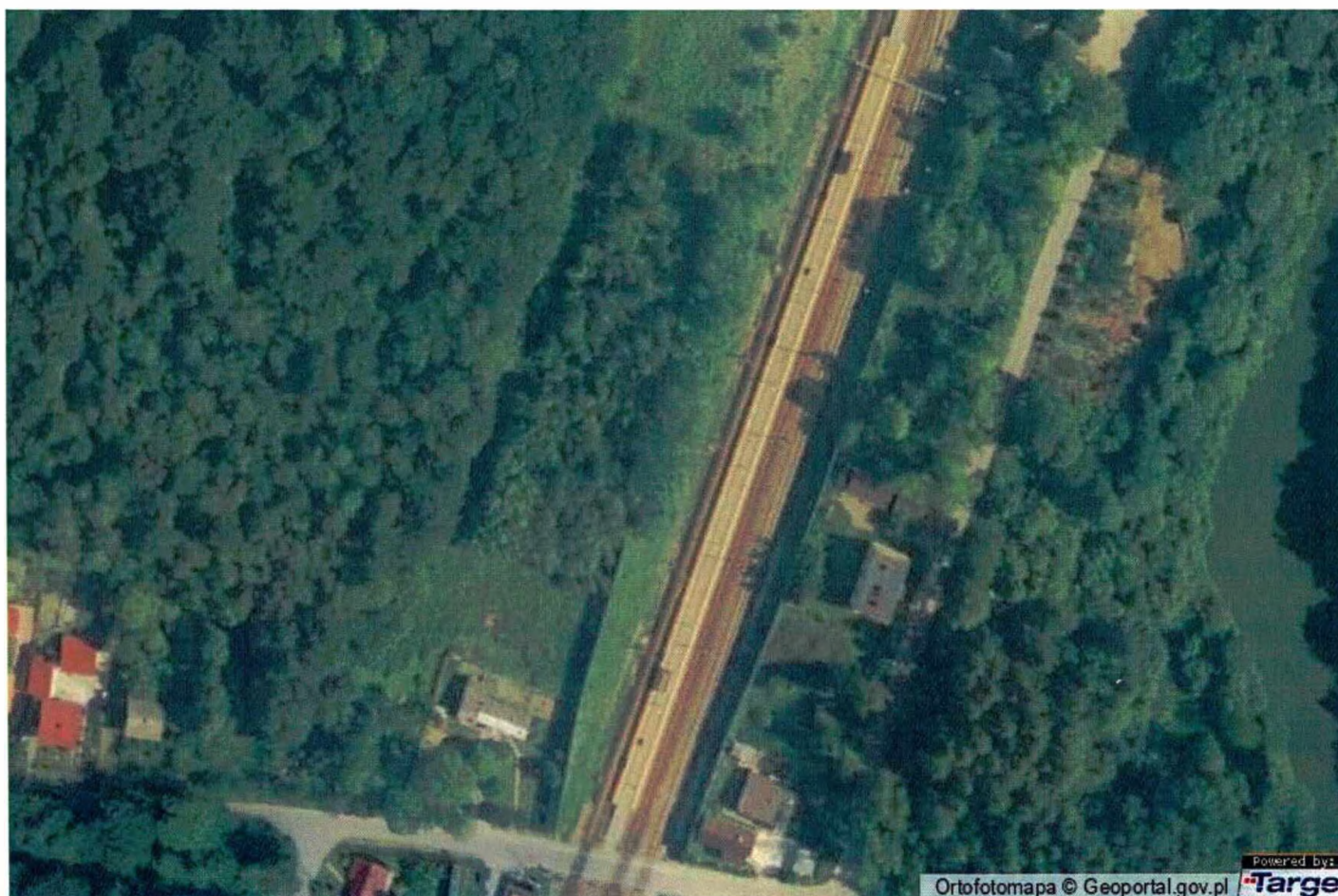
gmina: Charsznica

województwo: Małopolskie

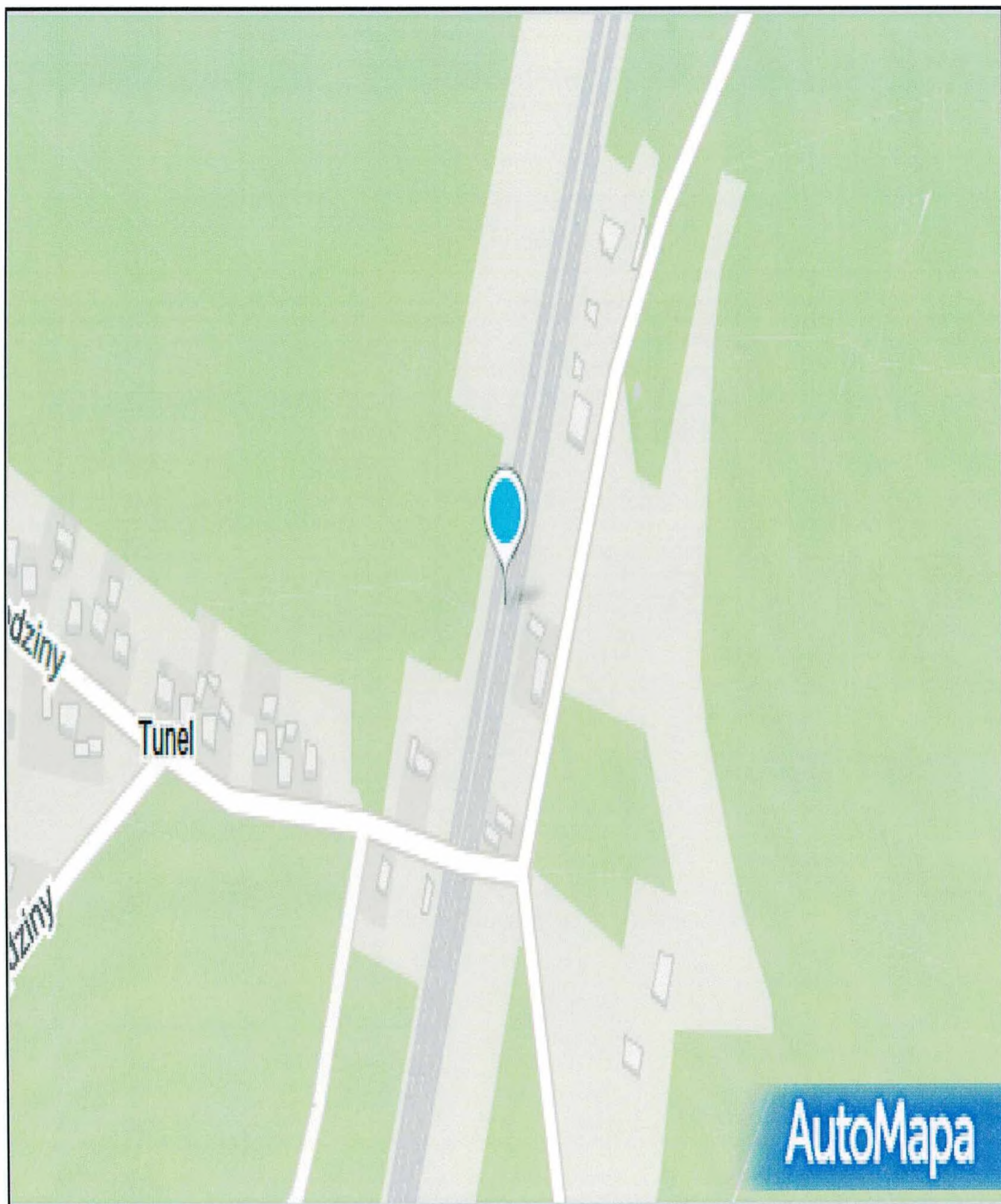
3. www.malopolskiekoleje.pl

4. Transport

5. Dworzec kolejowy, Przystanek kolejowy



Małopolskie



Racibórz: Dworce i przystanki kolejowe

Poniżej wyświetlono 10 spośród wszystkich 10 stron tej kategorii.

1. Brzezie Dębicz
2. Brzezie nad Odrą
3. Racibórz Lokomotywnia
4. Lukasine
5. Racibórz Markowice
6. Markowice Raciborskie Wąskotorowe
7. Racibórz (stacja kolejowa)
8. Ratibor Plania
9. Ratibor Stadtwald
10. Racibórz Studzienna

Sosnowiec: Dworce i przystanki kolejowe

Poniżej wyświetlono 13 spośród wszystkich 13 stron tej kategorii.

1. **Bór Górny**
2. **Sosnowiec Jęzor**
3. **Sosnowiec Jęzor Południowy**
4. **Jęzor Centralny**
5. **Sosnowiec Bobrek**
6. **Sosnowiec Dańdówka**
7. **Sosnowiec Główny**
8. **Sosnowiec Kazimierz**
9. **Sosnowiec Maczki**
10. **Sosnowiec Pogoń**
11. **Sosnowiec Południowy**
12. **Sosnowiec Porąbka**
13. **Sosnowiec Środula**

Linia kolejowa Nr 73: Busko Zdrój >>> Szczucin



[Multimedia w Wikimedia Commons](#)

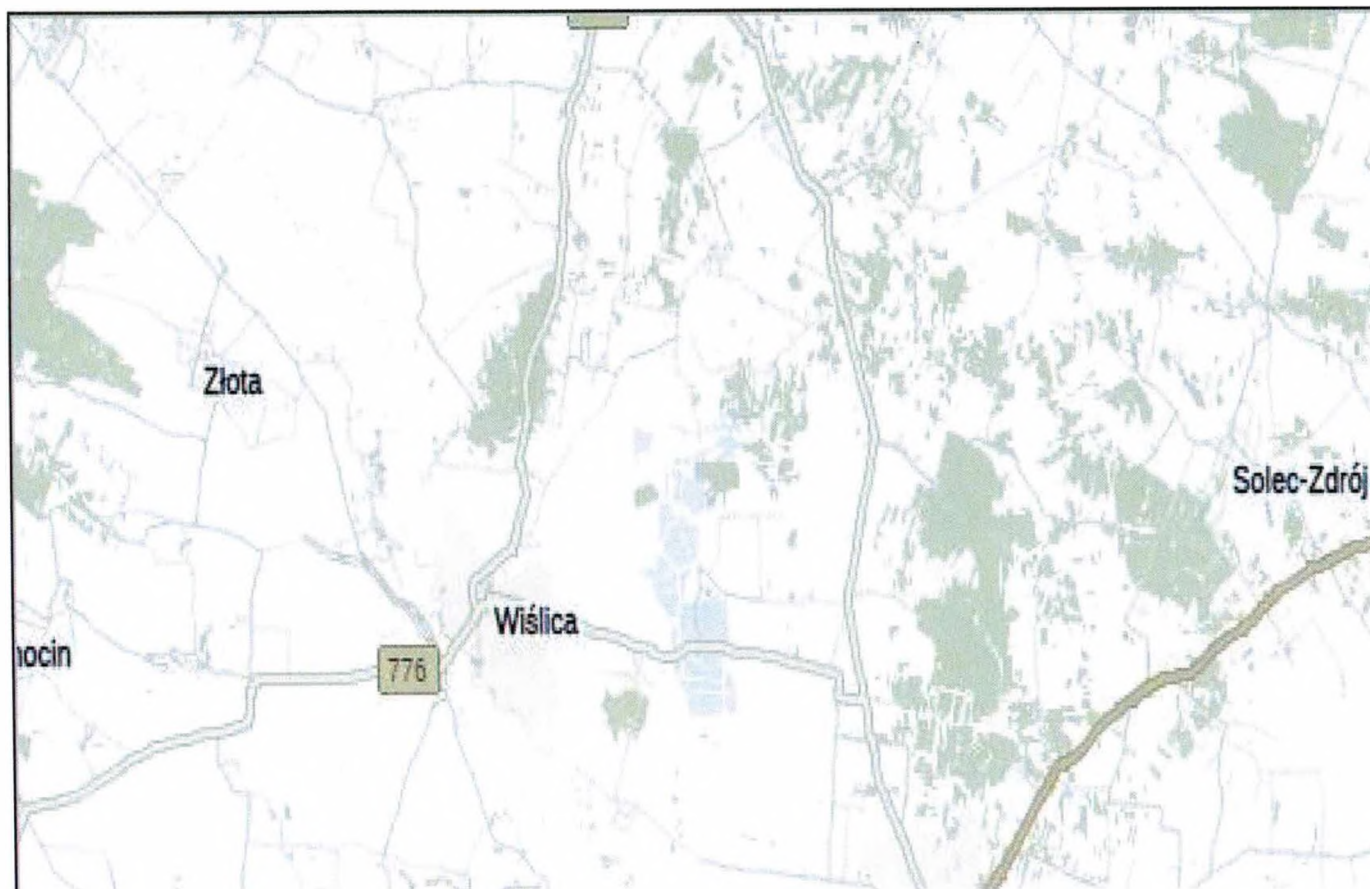
Linia kolejowa nr 73 [Busko-Zdrój](#) – Jędrzejów [linia kolejowa](#) w [województwie świętokrzyskim](#) otwarta 17 maja 1953 roku. Na odcinku od stacji Sitkówka-Nowiny do Włoszczowic jest dwutorowa, a dalej do Buska-Zdroju jest jednotorowa. Odcinek dwutorowy został zelektryfikowany w 1976 roku, jednotorowy w 1987 r.

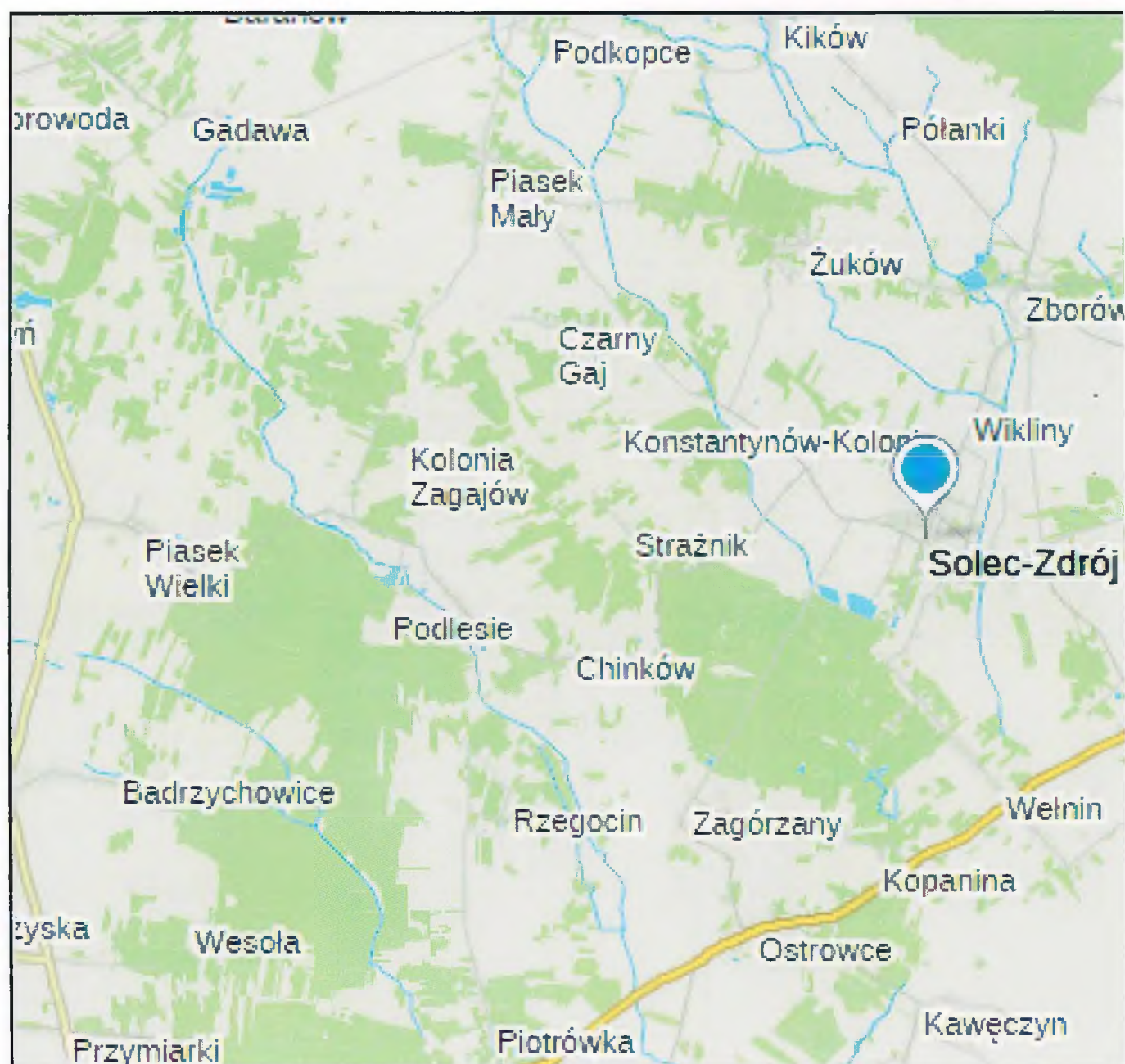
Linia obsługiwała ruch pasażerski do 18 kwietnia 2005. Od 2017 r. rozważano reaktywację linii w związku ze wzrostem popularności turystycznej Buska-Zdrój^[2].

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu [linii kolejowych o znaczeniu państwowym](#) wymienia linię kolejową na liście linii kolejowych o znaczeniu państwowym wraz z planowaną linią kolejową Busko-Zdrój - [Szczucin](#) i [linia kolejowa nr 115](#) Szczucin - [Tarnów](#)^[3]. Rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w [Dzienniku Ustaw](#), czyli 29 maja 2019 roku^[3].

Przypisy

1. ↑ <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2023/2024>
2. ↑ *Roman Czubiński, Świętokrzyskie nie rezygnuje z linii do Buska [online], 16 lutego 2018 [dostęp 2018-02-17] (pol.).*
3. ↑ *Skocz do ^a ^b* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym ([Dz.U. z 2019 r. poz. 899](#))
4. [Mapa Targeo](#)
5. [Województwo świętokrzyskie](#)
6. [Solec Zdrój](#)
7. [Powiat buski](#)
8. [Gmina Solec-Zdrój](#)





Solec Zdrój

Tarnów Dworce kolejowe

Strony w kategorii „Stacje i przystanki kolejowe w Tarnowie”

Poniżej wyświetlono 6 spośród wszystkich 6 stron tej kategorii.

F

- [www. Tarnów Filia](#)

K

- [www. Tarnów Klikowa](#)

M

- [www. Tarnów Mościce](#)

P

- [www. Tarnów Południowy](#)

- [www. Tarnów Północny](#)

T

- [www. Tarnów \(stacja kolejowa główna \)](#)

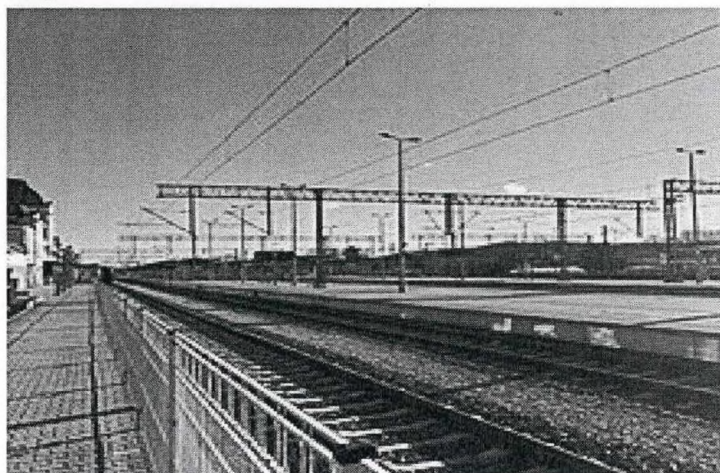
- 2019^[3] 2 120 000 5 800 47

2020^[3] 1 610 000 4 400 36

2021^[3] 1 970 000 5 400 36

2022^[5] 6 900 44

Stacja kolejowa: Tarnów Główny



Widok na perony (2020)

Według klasyfikacji PKP ma kategorię dworca wojewódzkiego^[6]. Stacja znajduje się na międzynarodowej linii kolejowej E30 Zgorzelec-Medyka. Położona jest w południowej części miasta. Stacja posiada 3 perony wyspowe 1, 2 i 3. Do 2008 istniał też wąski peron wyspowy 1A – obecnie rozebrany. Na stacji znajdują się dwie nastawnie („Tr”, „Tr1”). Przed modernizacją nastawnia „Tr” była wyposażona w urządzenia przekąźnikowe typu E oraz na stacji była obecna stara sygnalizacja świetlna z sześciokomorowymi semaforami. Po modernizacji która odbywała się w latach 2012–2018 nowy budynek nastawni obsługuje także ruch na okolicznych stacjach w ramach tzw. systemu LCS. Przez stację przechodzą następujące linie kolejowe:

numer	relacja	elektryfikacja	status
91	Kraków Główny – Medyka	✓	czynna
96	Tarnów – Leluchów	✓	czynna
115	Tarnów – Szczucin	✗	używana sporadycznie w ruchu towarowym

Przypisy

1. ↑ [www. Kiedyś ruina. Dziś dworzec kolejowy w Tarnowie jest jednym z najpiękniejszych w Polsce. Duże zmiany zaszły też na stacji i torach w mieście. Tarnów naszemiasto pl](#)

25 listopada 2022

2. ↑ Dworzec [redacted], Centralny Ośrodek Turystyki Górskiej PTTK. [dostęp 2022-02-22]. [zarchiwizowane z tego adresu (2021-06-30)].
3. ↑ ^{Skocz do:} a b Krzysztof Jasiński: 100 lat i drugie narodziny. Dziennik Polski, 2010-12-10. [dostęp 2022-02-23]. [zarchiwizowane z tego adresu (2022-02-23)].

4. ↑ [Skocz do: a b c d](#) **Urząd Transportu Kolejowego, Przewozy pasażerskie [online], Portal statystyczny UTK [dostęp 2023-02-20] (pol.).**
5. ↑ **Wymiana pasażerska na stacjach w Polsce w 2018 r. [online],** **Urząd Transportu Kolejowego [dostęp 2020-01-30].**
6. ↑ **Urząd Transportu Kolejowego: Wymiana pasażerska - Dane o stacjach 2022. [dostęp 2023-09-17].** ↑ [1], l.p. 471.
7. ↑ **Dworzec w Stanisławowie [online], Nowy Kurier Galicyjski, 10 sierpnia 2018 [dostęp 2022-06-08] (pol.).**
8. ↑ **Nowy dworzec w Tarnowie otwarty dla Pasażerów. PKP, 2010-11-15. [dostęp 2012-08-19]. [zarchiwizowane z tego adresu (2013-05-03)].**
9. ↑ **Antoni Bochen, Tarnów [online], kolejnictwo-polskie.pl [dostęp 2018-11-15] [zarchiwizowane z adresu 2018-11-15].**
10. ↑ **1856 – 2016. 160 lat kolei w Tarnowie.**
11. ↑ **Mateusz Kołodziej: Zamach bombowy, czyli w Tarnowie wojna zaczęła się wcześniej. Gazeta Wirtualna, 2009-08-31. [dostęp 2012-09-02].**
12. ↑ **Super User, Tarnów – pomnik Pamięci I Transportu Więźniów do KL Auschwitz [online], miejscapamiecinarodowej.pl [dostęp 2017-04-22] (pol.).**
13. ↑ **„Najpiękniejszy dworzec w Polsce” ponownie otwarty. biznes.onet.pl, 2010-11-15. [dostęp 2012-08-19].**
14. ↑ **Paweł Chwał: Tarnów: wielkie otwarcie dworca PKP (ZDJĘCIA I FILMY). tarnow.naszemiasto.pl, 2010-11-14. [dostęp 2012-08-19].**
15. ↑ **PAP: W Tarnowie oddano dworzec PKP po remoncie. finanse.wp.pl, 2010-11-13. [dostęp 2012-08-19].**
16. ↑ **Kolejowy Portal, Wincenty Witos patronem dworca PKP w Tarnowie [online], Kolejowy Portal, 9 września 2024 [dostęp 2024-09-09] (pol.).**
17. **Tarnów w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl**
18. **Tarnów w Atlasie Kolejowym Polski, Czech i Słowacji – atlaskolejowy.net**

19. Dworzec kolejowy [online], Urząd Miasta Tarnowa [zarchiwizowane z adresu 2009-11-15].

20. Topolski, Uroczyste otwarcie wyremontowanego dworca PKP [online], Urząd Miasta Tarnowa, 13 listopada 2010 [dostęp 2010-11-14] [zarchiwizowane z adresu 2010-11-16].

21. Archiwalne zdjęcia stacji w bibliotece Polona

Tychy: Dworce i przystanki kolejowe

Poniżej wyświetlono 9 spośród wszystkich 9 stron tej kategorii.

1. Tychy (stacja kolejowa)
2. Tychy Aleja Bielska
3. Tychy Czułów
4. Tychy Grota-Roweckiego
5. Tychy Lodowisko
6. Tychy Miasto
7. Tychy Urbanowice
8. Tychy Zachodnie
9. Tychy Żwaków

Wieliczka - Dworce i przystanki kolejowe

- Wieliczka Bogucice
- Wieliczka Park
- Wieliczka Rynek-Kopalnia
- Wieliczka Towarowa

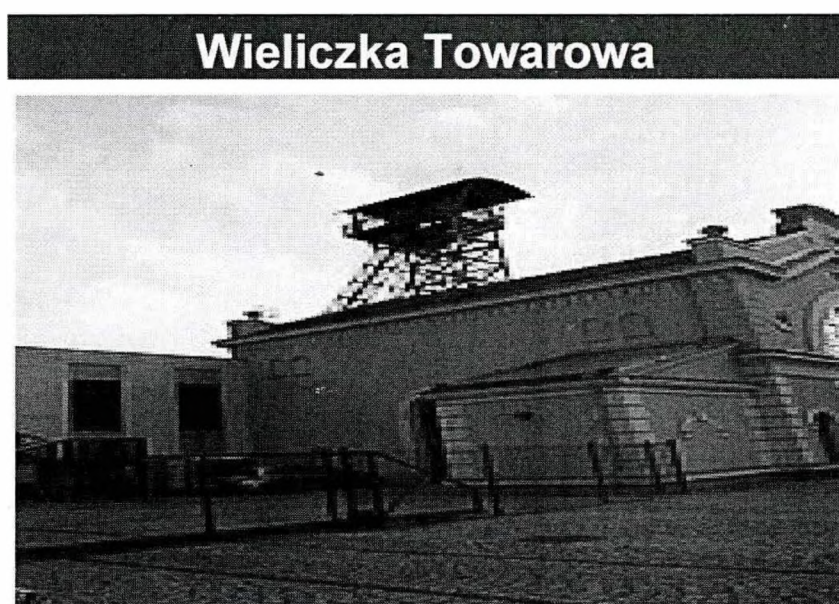
Wieliczka Towarowa – nieistniejąca już stacja kolejowa w Wieliczce, w województwie małopolskim, w Polsce. Położona była przy szybie Regis.

Historia

Pierwsza stacja towarowa w Wieliczce położona była przy szybie Regis. Była to raczej bocznica, na której załadowywano pociągi wywożące wydobytą sól. Po jej likwidacji pociągi towarowe kursowały do stacji Wieliczka, gdzie mieściły się, obecnie nieistniejące, dodatkowe bocznicie towarowe. Później składy kursowały także do stacji Wieliczka Rynek. Posiadała ona specjalny tor przeznaczony dla pociągów towarowych. Obecnie żadna wielicka stacja kolejowa nie obsługuje pociągów towarowych.

Pozostałości

W miejscu pierwszej stacji mieści się obecnie oddział muzeum kopalni soli "Szyb Regis". Na stacji Wieliczka istnieją fragmenty zdewastowanej boczniczy towarowej^[1]. Bocznicza na stacji Wieliczka Rynek została całkowicie rozebrana podczas remontu.



Pamiątkowe tory kolejowe przypominające o istnieniu

w tym miejscu stacji towarowej

Państwo	 Polska
Województwo	 małopolskie
Miejscowość	Wieliczka

Dane techniczne

Liczba peronów	1
Liczba krawędzi peronowych	2
Kasy	nieczynne

Linie kolejowe

- Linia Wieliczka – Wieliczka Towarowa
- Linia Wieliczka Towarowa – Wieliczka Towarowa (bocznica kolejowa)

Na mapach:  49°59'01"N 20°03'40"E

Przypisy

- ↑ Wieliczka. [dostęp 2011-04-20]. [zarchiwizowane z tego adresu (2015-03-16)].

Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej^[1].

W skład bocznicy kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Stanowi odgałęzienie torów, boczny tor specjalnego przeznaczenia, najczęściej łączący główną linię z obiektem zaopatrywanym drogą kolejową. Na bocznicach pracują zazwyczaj lokomotywy manewrowe. Często bocznice kolejowe odchodzą od trasy na stacjach kolejowych, gdyż jest to znacznie tańsze i bezpieczniejsze.



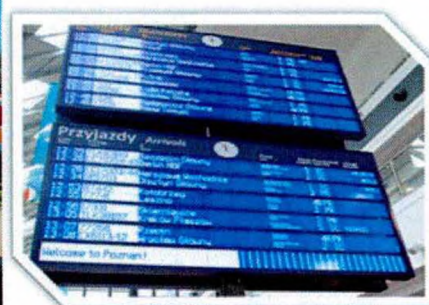
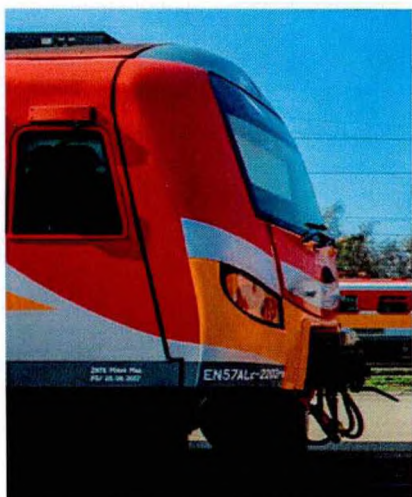
**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPÓLSKIEGO**

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026

<https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026>

1. Strona główna
2. Aktualności Transportu
3. Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów lokalnych



Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

BADANIE POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026, który będzie obowiązywał od 14 grudnia 2025 roku.

<https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026>

Zapraszamy do wspólnego budowania rozkładu jazdy!

Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają optymalizować naszą ofertę przewozową.

Wszystkich zainteresowanych prosimy o wypełnienie formularza, który znajduje się pod adresem wskazanym w linku: <https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/p2cmF5twfBsN9JjJdtyBKRmQ> w okresie od 7 stycznia 2025 r. do 26 stycznia 2025 r.

Przy wypełnianiu formularza prosimy o odniesienie się do obecnego rozkładu jazdy 2024/2025.

W przypadku chęci przekazania uwag w zakresie kilku różnych odcinków prosimy o wypełnienie osobnych formularzy, co w znaczący sposób ułatwi nam ich analizę. Podczas wypełniania formularza istnieje możliwość wybrania tylko jednej stacji początkowej i końcowej. Ponadto w przypadku chęci odniesienia się do połączenia z sąsiednim województwem, gdy nazwy danego przystanku nie będzie na liście, należy wybrać opcję „Stacja na terenie Województwa...”.

Informujemy, że obecnie obowiązujący rozkład jazdy uwzględnia szereg czynników:

- zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,
- możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,
- rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,
- stan i dostępność infrastruktury,
- możliwości dofinansowania przewozów przez Samorząd Województwa,
- uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),
- możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych – organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu,
- dotyczące połączeń komunikacji miejskiej na terenie Miasta Poznania oraz przewozów autobusowych organizowanych przez poszczególne gminy i powiaty,
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu:
al. Niepodległości 34, 6

1-714 Poznań, tel.: 61 626 66 66

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
Adres skrytki urzędu na platformie

ePUAP: /umarszwlkp/SkrytkaESP

Urząd czynny: od poniedziałku do piątku, w godzinach 7:30 - 15:30

Plan Rozwoju Paszerskiej kolejowej komunikacji w Przewozach Pasażerskich

Szczecin Świnoujście Kołobrzeg Słupsk Hel

Suwałki

Mikołajki

Olsztyn

Włocławek

Złotów

Piła

Poznań

Luboń

Mosina

Śrem

Dolsk

Borek WLKP.

Koźmin

Wielkopolski

Kobylin

Rawicz

Jutrosin

Żmigrod

Rotterdam (NL)

Halle (Salle) (D)

Leipzig (D)

Leszno

Chocieboz

Magdeburg (D)

Zielona Góra

Nowa Sól

Chojnice

Chocz

Bydgoszcz

Gniezno

Września

Jarocin

Koźmin

Wielkopolski

Krotoszyn.

Zduny

Milicz

Sulmierzyce

Oleśnica

Międzybórz

Syców

Bierutów

Kluczbork

Częstochowa

Katowice

Konin

Zagórz

Pleszew

Dobrzyca

Elk

Białystok

Brześć)

Lublin

Chełm

Zamość

Rzeszów

Przemyśl

Wrocław

Wrocław

Legnica

Świerklany: linia kolejowa Nr 170 – Mapa

<https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/stes-linii-kolejowej-nr-170-swierklany>

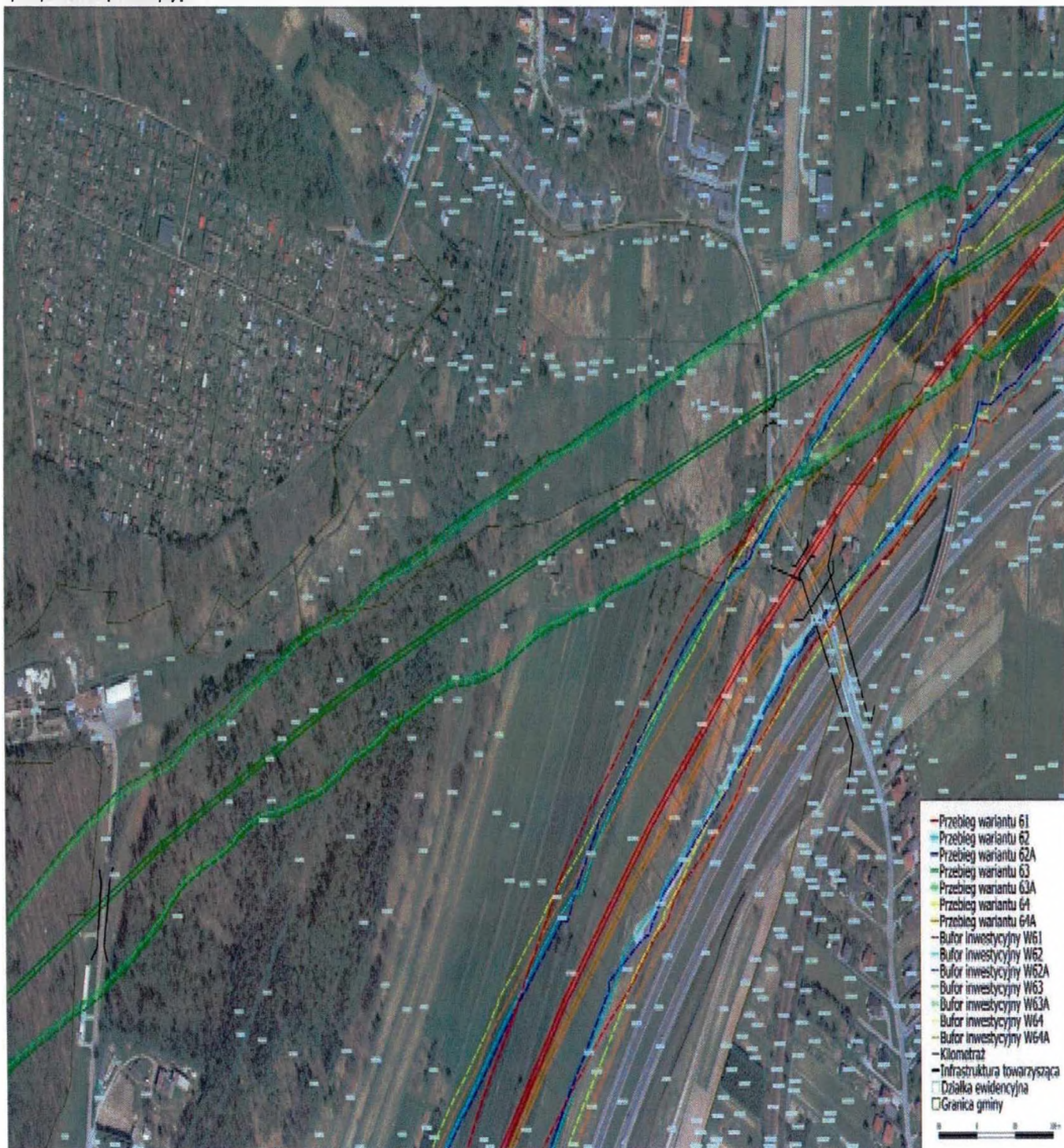
Arkusz 107 / 167

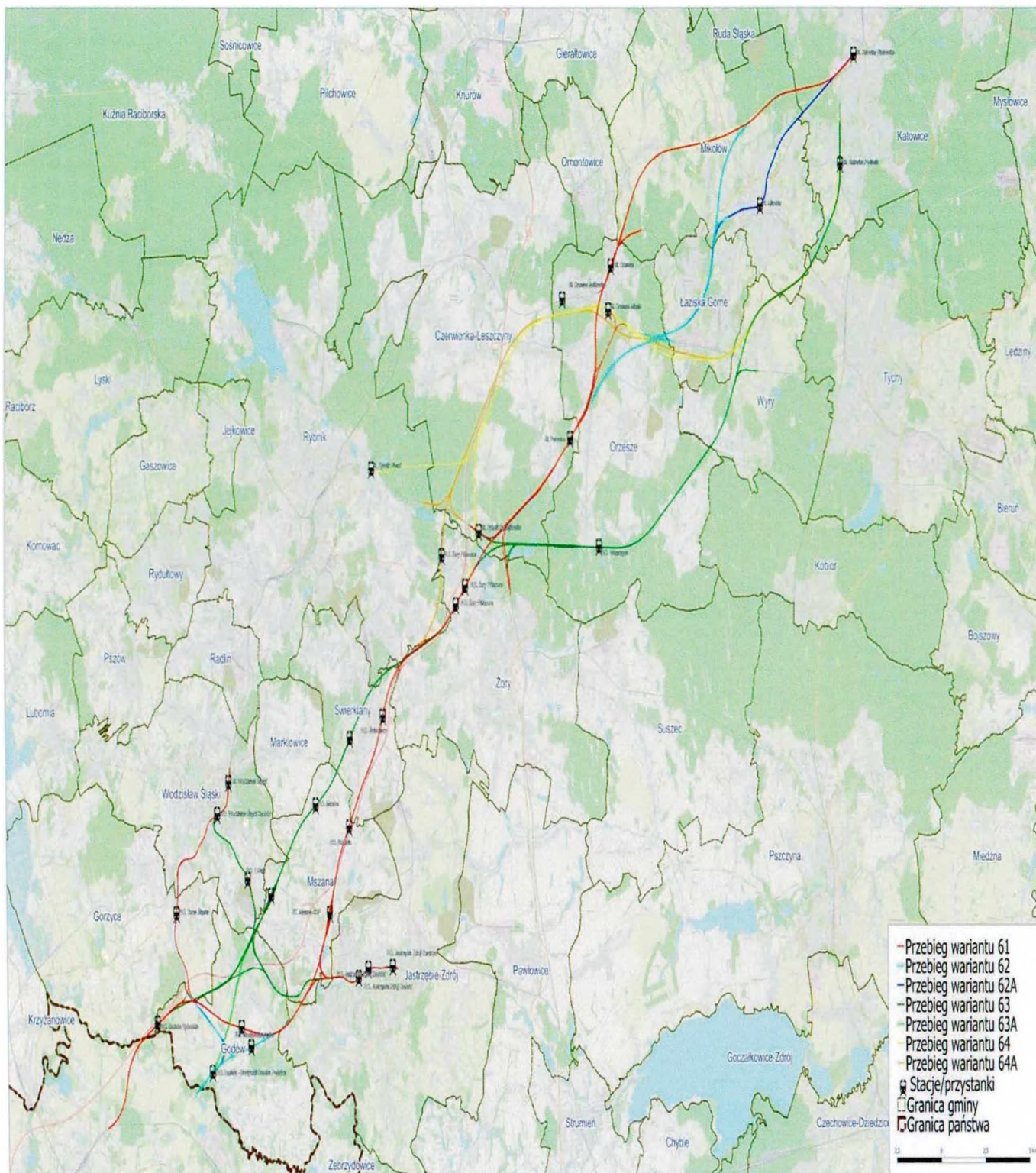
Przerwaną linią zaznaczono
maksymalną zajętość terenu
pod planowaną inwestycję

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

egis JAF
GEOTECHNIKA

Projekt „Budowa linii
kolejowej na odc. Katowice –
granica państwa – Ostrawa”





- Wróć pociągi na linię Tarnów – Szczucin?. Rynek Kolejowy, 2011-12-05. [dostęp 2011-12-31]. [zarchiwizowane z tego adresu (2011-12-09)]. (pol.).

Linki zewnętrzne

- Film poświęcony przejazdowi pasażerskiego pociągu retro na „szczucinca” w 2019 roku (You Tube)
- Przejazd linią kolejową nr 115 na odcinku Tarnów – Żabno, widok z czoła lokomotywy (2020, You Tube)
- Strona Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej, organizatorów przejazdu pociągu z Tarnowa do Żabna od 2019 roku

47. ↑ Szczucinka nie będzie trasą rowerową [online], TVP3 Kraków, 7 sierpnia 2016 [dostęp 2016-08-21].
48. ↑ Reanimacja „Szczucinki”? (FILMY) [online], e-Kurier Dąbrowski, 20 października 2016 [dostęp 2022-01-09].
49. ↑ 927, Spotkanie w Starostwie Powiatu Dąbrowskiego | Szczucinka [online], szczucinka.pl, 18 października 2016 [dostęp 2016-10-27] [zarchiwizowane z adresu 2016-10-28].
50. ↑ Wiesław Ziobro, „Szczucinka” jednak do reaktywacji [online], TEMI – Twoje Media Informacyjne, 17 maja 2017 [dostęp 2022-01-09].
51. ↑ Bartek Maziarz, Wskreszenie Szczucinki pod poważnym znakiem zapytania – Tarnów – Wiadomości – Radio Kraków [online], Radio Kraków, 5 marca 2018 [dostęp 2022-01-09].
52. ↑ ^{Skocz do: a b} Witold Urbanowicz, Pociągiem Retro na „Szczucince” z Tarnowa do Żabna (zdjęcia) [online], Rynek Kolejowy, 2 października 2019 [dostęp 2021-04-01] (pol.).
53. ↑ Paweł Chwał, Pociąg retro ponownie na stacji w Tarnowie. Kursy do Tuchowa i Żabna [online], Gazeta Krakowska, 27 września 2019 [dostęp 2021-03-31] (pol.).
54. ↑ Łukasz Winczura, Region tarnowski. Centralny Port Komunikacyjny pod stolicą przywróci życie linii kolejowej „Szczucinki”? [online], Gazeta Krakowska, 2 sierpnia 2018 [dostęp 2019-06-10].
55. ↑ Grzegorz Skowron, Czy w Małopolsce powstaną nowe linie kolejowe Kraków - Olkusz i Tarnów - Busko Zdrój? [online], Dziennik Polski, 17 września 2019 [dostęp 2022-01-17] (pol.).
56. ↑ Bartłomiej Maziarz, Pociąg z Tarnowa do Warszawy pojedzie w 2,5 godziny? – Tarnów – Wiadomości – Radio Kraków [online], Radio Kraków, 10 października 2018 [dostęp 2019-06-10].
57. ↑ Bartłomiej Maziarz, Będzie nowe połączenie kolejowe Tarnowa z Warszawą? Są takie plany – Tarnów – Wiadomości – Radio Kraków [online], Radio Kraków, 29 stycznia 2019 [dostęp 2019-06-10].
58. ↑ ^{Skocz do: a b} Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 899).

Bibliografia

34. ↑ Delastowice (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
35. ↑ Szczucin k/Tarnowa (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
36. ↑ Ryszard Stankiewicz, Marcin Stiasny: Mały Atlas linii kolejowych w Polsce 2011. Rybnik: Wydawnictwo Eurosprinter, 2011, s. G10. ISBN 978-83-931006-3-7.
37. ↑ Reichsgesetzblatt 161/1905.
38. ↑ ^{Skocz do: a b c} Bartosz Ziaja, Czy znowu pojedziemy pociągiem z Tarnowa do Szczucina? [online], RDN Małopolska, 11 listopada 2020 [dostęp 2021-04-01] [zarchiwizowane z adresu 2021-11-23] (pol.).
39. ↑ ^{Skocz do: a b} 927, 20 lat temu... Szczucinka [online], szczucinka.pl, 2 kwietnia 2020 [dostęp 2022-01-01] (pol.).
40. ↑ ^{Skocz do: a b c} Dawid Drwal, 115 lat temu „Szczucinka” połączyła Powiśle z Tarnowem [ZDJĘCIA] [online], TEMI – Twoje Media Informacyjne, 14 października 2021 [dostęp 2022-01-01] (pol.).
41. ↑ Biuletyn Instytutu Rozwoju i Promocji Kolei / Bulletin of Institute for Railways Promotion and Development [online], Instytut Rozwoju i Promocji Kolei, 1 sierpnia 2001 [dostęp 2001-08-01] [zarchiwizowane z adresu 2020-02-16].
42. ↑ Wiesław Ziobro, Ostateczny koniec „szczucinki” [online], TEMI – Twoje Media Informacyjne, 4 marca 2020 [dostęp 2021-04-02] (pol.).
43. ↑ Małopolskie. Trasa rowerowa na nieczynnej linii kolejowej Tarnów-Szczucin [online], wyborcza.pl, 17 marca 2015 [dostęp 2015-03-17] [zarchiwizowane z adresu 2015-03-17].
44. ↑ Droga rowerowa śladem linii Tarnów-Szczucin [online], Kurier Kolejowy, 10 marca 2015 [dostęp 2022-01-09].
45. ↑ Sonda internetowa w związku z planami likwidacji przez PKP odcinka linii kolejowej nr 115 Tarnów-Szczucin | Dąbrowa Tarnowska [online], Urząd Miasta w Dąbrowie Tarnowskiej, 21 kwietnia 2016 [dostęp 2016-08-21].
46. ↑ Bartek Maziarz, Tory Szczucinki jednak nie zmieniają się w ścieżkę rowerową. Samorządowcy się wycofują – Tarnów – Wiadomości – Radio Kraków [online], Radio Kraków, 3 sierpnia 2016 [dostęp 2016-08-21].

22. ↑ Łęg Tarnowski (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
23. ↑ Niedomice (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
24. ↑ Niedomice [online], Ogólnopolska Baza Kolejowa [dostęp 2022-01-09] (pol.).
25. ↑ ZUH Niedomice (bsz) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
26. ↑ Żabno (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
27. ↑ Fiuk (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
28. ↑ Dąbrowa Tarnowska (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
29. ↑ Dąbrowa Tarnowska [online], Ogólnopolska Baza Kolejowa [dostęp 2022-01-09] (pol.).
30. ↑ Olesno Tarnowskie (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
31. ↑ Dąbrówki Breńskie (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
32. ↑ Mędrzechów (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
33. ↑ Kupienin (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].

8. ↑ Andrzej Massel, Odpowiedź na interpelację w sprawie planowanej likwidacji linii kolejowej nr 115 Tarnów – Szczucin na odcinku 4,507 do 49,121 km [online], Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, 22 czerwca 2011 [dostęp 2021-04-01].
9. ↑ Robert Gąsiorek, Chcą rozebrać Szczucinę [online], Dziennik Polski, 30 kwietnia 2016 [dostęp 2021-04-01] (pol.).
10. ↑ ^{Skocz do: a b c d e f} Przebieg linii, [w:] Linia Tarnów – Szczucin koło Tarnowa (115), Ogólnopolska Baza Kolejowa [dostęp 2021-03-31] (pol.).
11. ↑ Klasy linii. PKP Polskie Linie Kolejowe, 2015-12-17. s. 8. [dostęp 2016-01-12].
12. ↑ Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT. PKP Polskie Linie Kolejowe, 2016-11-29. s. 26. [dostęp 2016-12-12].
13. ↑ Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe. PKP Polskie Linie Kolejowe, 2016-11-29. s. 26. [dostęp 2016-12-12].
14. ↑ Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe. PKP Polskie Linie Kolejowe, 2016-11-29. s. 15. [dostęp 2016-12-12].
15. ↑ ^{Skocz do: a b c d e f g h i j k l m} Ryszard Stankiewicz, Marcin Stiasny: Mały Atlas linii kolejowych w Polsce 2011. Rybnik: Wydawnictwo Eurosprinter, 2011, s. G9. ISBN 978-83-931006-3-7.
16. ↑ Tarnów (st) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
17. ↑ Tarnów [online], Ogólnopolska Baza Kolejowa [dostęp 2022-01-09] (pol.).
18. ↑ Tarnów Północny (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
19. ↑ Klikowa (po) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].
20. ↑ Tarnów Klikowa [BSZ] [online], Ogólnopolska Baza Kolejowa [dostęp 2022-01-02] (pol.).
21. ↑ Łukowa Tarnowska (po+ład) • Województwo małopolskie (PL) / © Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2022-01-02].

połączenie miałyby być częścią szlaku łączącego Warszawę przez Tarnów i Nowy Sącz ze stolicą Węgier, Budapesztem^[57]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym wymienia dawną linię kolejową nr 115 wraz z linią kolejową nr 73 Sitkówka Nowiny – Busko-Zdrój i planowanym odcinkiem Busko-Zdrój – Tarnów oznaczając ją w całości jako linia kolejowa nr 73^[58]. Rozporządzenie weszło w życie 29 maja 2019 roku^[58].

W 2020 roku modernizacja linii Tarnów – Szczucin została wpisana do programu zamierzeń inwestycyjnych PKP na lata 2021–2030 z perspektywą do 2040 roku^{[6][38]}.

Przypisy

1. ↑ Skocz do: a b c d e Id-12 (D29) Wykaz linii. PKP Polskie Linie Kolejowe, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-14]. (pol.).
2. ↑ Skocz do: a b c d e f g h i j k Linia kolejowa Tarnów – Szczucin [online], malopolska.szlaki.pttk.pl [dostęp 2021-03-31] (pol.).
3. ↑ Skocz do: a b c d Dawid Drwal, 115 lat temu „Szczucinka” połączyła Powiśle z Tarnowem [ZDJĘCIA] [online], TEMI – Twoje Media Informacyjne, 14 października 2021 [dostęp 2021-12-31] (pol.).
4. ↑ Skocz do: a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z aa ab ac ad ae af ag ah ai aj ak al am an ao ap aq ar as at au a v aw Ryszard Stankiewicz, Kolej Lokalna Tarnów – Szczucin, „Świat Kolei”, 11/2014, listopad 2014, s. 18–27, ISSN 1234-5962.
5. ↑ Skocz do: a b c d e f g Wróćą pociągi na linię Tarnów – Szczucin? – małopolskie, Tarnów, PKP PLK – Infrastruktura – Kolej, PKP, Intercity [online], Rynek Kolejowy, 9 grudnia 2011 [dostęp 2021-03-31] [zarchiwizowane z adresu 2011-12-09].
6. ↑ Skocz do: a b c d Bartłomiej Maziarz, Jest świąteczko w tunelu dla planów wskrzeszenia Szczucinki – Tarnów – Wiadomości – Radio Kraków [online], Radio Kraków, 23 listopada 2020 [dostęp 2021-04-01] (pol.).
7. ↑ Linia kolejowa 115 (PL) • Tarnów – Szczucin k/Tarnowa / © Atlas Kolejowy Polski, Czech i Słowacji [online], Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [dostęp 2020-10-28].



Pociąg retro prowadzony parowozem Ty42 w Krzyżu

We wrześniu 2019 roku na Szczucince odbyły się pierwsze od wielu lat przejazdy pasażerskie, które zorganizowano w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej. Pociągi prowadzone parowozem przejechały wówczas trasę z Tarnowa do Żabna^[52]. W kolejnych latach wydarzenie to powtarzano, a przejazdy cieszyły się dużym zainteresowaniem^{[6][3]}.

Ruch pociągów

W 2021 roku na linii nie prowadzono rozkładowych przewozów pasażerskich; na przejezdnym odcinku prowadzony jest sporadyczny ruch towarowy^{[5][3]}. Od 2019 roku pojawiają się na nim pociągi retro prowadzone parowozem^{[52][53][40]}.

Plany na przyszłość

W sierpniu 2018 roku powstał plan reaktywacji linii kolejowej i wydłużenia jej do Buska-Zdroju w związku z planowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego i stworzenia połączenia kolejowego dla pasażerów CPK z Tarnowa przez Kielce^[54]. Nowe połączenie poprowadzone przez Żabno pomijałoby Dąbrowę Tarnowską i Szczucin^[55]. Planów reaktywacji linii kolejowej do Dąbrowy Tarnowskiej w związku z budową CPK nie wykluczał jednak w październiku 2018 roku wiceminister infrastruktury i pełnomocnik rządu ds. budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego Mikołaj Wild^[56]. Oprócz tego

Po 2007 roku powiat dąbrowski pertraktował przejęcie linii od PKP, ale ostatecznie do przejęcia linii kolejowej przez starostwo powiatowe nie doszło z powodu nieuregulowanego stanu prawnego linii na terenie powiatu tarnowskiego (koncepcja ta upadła w 2011 roku)^{[1][5]}.

W marcu 2015 roku przedstawiciele sześciu samorządów, przez które przebiega linia kolejowa, podpisali porozumienie w sprawie wspólnej realizacji trasy rowerowej biegnącej po nasypie nieczynnej linii^[43]. 47 kilometrowa trasa miała powstać do 2018 roku, a koszt inwestycji został oszacowany na około 15 mln złotych^[44]. Do realizacji kontrowersyjnej inwestycji jednak nie doszło, gdyż z początkiem sierpnia 2016 roku, po protestach ludności zamieszkującej okolice linii kolejowej^[45] oraz działaniach Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Krakowie, udało się zablokować decyzję o likwidacji nieczynnej linii kolejowej^{[46][47]}.

Również w sierpniu 2016 roku prywatny przewoźnik kolejowy SKPL złożył do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz do gmin, przez które przebiega rzeczona linia kolejowa ofertę wznowienia, najpierw na odcinku Tarnów – Dąbrowa Tarnowska, obsługi ruchu osobowego oraz towarowego.

Na spotkaniu 17 października w starostwie powiatowym doszło do porozumienia między przewoźnikiem, powiatami przez które biegnie linia oraz z Urzędem Marszałkowskim województwa małopolskiego w sprawie uruchomienia pociągów; urzędnicy zgodzili się na dotowanie przewoźnika^{[48][49]}.

Równolegle z powyższym trwały negocjacje z Polskimi Liniami Kolejowymi w sprawie nieodpłatnego przekazania bądź użyczenia linii na rzecz samorządów. Jeśli ich wynik byłoby pozytywny, przewoźnik SKPL deklarował remont linii z własnych środków i przywrócenie ruchu do pół roku po podpisaniu stosownych umów^[50]. W marcu 2018 roku pojawiła się informacja w mediach, m.in. w Radiu Kraków, że połączenia nie zostały wznowione z powodu braku pieniędzy, rezygnacji ze współfinansowania połączenia ze strony Tarnowa i gminy Żabno (Tarnowskie) oraz obawami ze strony władz niektórych jednostek samorządu terytorialnego o brak lub bardzo małą liczbę pasażerów^[51].



Pociąg pasażerski na „Szczucince”

Rozkładowe przewozy pasażerskie zawieszono 3 kwietnia 2000 roku, a przewozy towarowe na odcinku Żabno – Szczucin w 2006 roku^[2].

Niedługo po zawieszeniu przewozów gminy, przez które przebiegał szlak kolejowy poszukiwały niedrogiego sposobu na reaktywację przewozów pasażerskich. Wśród pomysłów na ratowanie kolei pojawił się skonstruowany przez Włodzimierza Czyczyłkę lekki pojazd szynowy Mitor zbudowany z dwóch połączonych ze sobą samochodów dostawczych marki Żuk^[4]. Pojazd zabierał na pokład 16 pasażerów i osiągał prędkość 60 km/h^[4]. 30 czerwca testowano go na Szczucince i przejechał linię bez problemów, ale lokalne władze nie były zainteresowane takim środkiem transportu^{[41][42]}.

Ostatni pociąg pasażerski przebył trasę z Tarnowa do Szczucina w czerwcu 2006 roku, a oficjalnie linię zamknięto w 2007 roku. Od tego czasu ruch odbywa się na niej na zasadzie obsługi bocznicy na szesnastokilometrowym odcinku z Tarnowa do Żabna^{[4][40]}.

Okres po 2007

dał się odczuć w 1991 roku. Na linii kursowało wówczas 6 par pociągów, a kilka lat później, w 1994 liczbę tę zmniejszono do 5 par. W składach wagony piętrowe zaczęto zastępować wagonami bezprzedziałowymi typu 120A^[4].

W 1997 roku czas przejazdu wynosił 1 godzinę i 7 minut i był najlepszy w historii linii^[4]. Nie uchroniło to jednak kolei od dalszej redukcji przewozów pasażerskich, a później ich całkowitego zawieszenia. Przewozy kolejowe nie wytrzymywały konkurencji z komunikacją indywidualną i autobusową, a wpływy z przejazdów były dużo niższe od wydatków^[4].

Pod koniec funkcjonowania połączenia próbowano ratować kolej montując na stacjach w Żabnie i Dąbrowie Tarnowskiej eksperymentalne urządzenia samoczynnych mijanek, które dzięki redukcji zatrudnienia i zmniejszeniu wydatków na konserwację urządzeń miały umożliwić utrzymanie połączenia kolejowego^[39]. Montaż tych urządzeń nie zatrzymał jednak zawieszenia ruchu pasażerskiego, a w konsekwencji likwidacji przewozów na Szczucince^{[39][40]}.

W okresie 1940/41 odbudowano most na Wiśle w Szczucinie, dzięki czemu szczucińska stacja po raz kolejny stała się stacją styczną ze jędrzejowską koleją wąskotorową. Stan ten utrzymał się do 1945 roku, gdy ponownie wysadzono szczuciński most^[4].

Lata 1945–2007

W styczniu 1945 roku Szczucinka została zajęta i rozebrana przez wojska sowieckie. Kilka miesięcy później, w sierpniu, została oficjalnie przekazana przez sowieckie władze wojskowe w ręce polskie^[4]. Weszła w skład DOKP Kraków. W październiku 1946 roku została otwarta po odbudowie, przy której zaangażowani byli okoliczni mieszkańcy^[4].

W 1953 roku kolej повторно uzyskała połączenie z koleją wąskotorową ze Staszowa, przekutą na rozstaw 750 mm^[4].

W tym samym roku ukończono również budowę linii normalnotorowej do Buska Zdroju, która pierwotnie miała prowadzić do stacji w Żabnie (Tarnowskie), dzięki czemu powstałoby połączenie znacznie skracające drogę z centralnej Polski do Tarnowa oraz przejścia granicznego w Leluchowie. Przeszkodą powstania tej trasy była konieczność budowy dużego mostu na Wiśle^[4].

W połowie lat 70. do obsługi pociągów osobowych skierowano lokomotywy SP42, a następnie, w latach 80. do obsługi ruchu wprowadzono 4-sekcyjne zespoły wagonów piętrowych serii Bipa^[4]. W 1976 roku na linii kursowało siedem par pociągów osobowych, a czas przejazdu wynosił od 1 godziny i 23 minut do 1 godziny i 25 minut^[4]. Pod koniec maja 1978 r. zawieszono, a następnie zlikwidowano ruch pociągów wąskotorowych przez Wisłę w Szczucinie, przez co kolej utraciła połączenie ze jędrzejowską wąskotorówką^[4].

W czasach PRL-u kolej przewoziła codziennie pracowników do zakładów pracy w Tarnowie (Zakłady Azotowe, Zakłady Mechaniczne, Fabryka Silników Elektrycznych „Tamel”), Niedomicach (fabryka celulozy), Dąbrowie Tarnowskiej (szpital powiatowy, urzędy, szkoły, przetwórnice) i w Szczucinie (zakłady azbestowe)^[5]. Po transformacji ustroju w 1989 i upadku zakładów pracy (zwłaszcza likwidacji przemysłu azbestowego w Szczucinie i zamknięciu Niedomickich Zakładów Celulozy^[38]) znaczenie oraz popularność „Szczucinki” znacząco zmalała^{[5][2][38]}. Po raz pierwszy regres w przewozach pasażerskich

W drugiej połowie lat 30. w związku z planami rozbudowy Centralnego Okręgu Przemysłowego zaprojektowano rozbudowę kolei w regionie. Proponowano m.in. budowę linii z Kielc przez Busko-Zdrój do Mędrzechowa o długości 83 km, gdzie łączyłaby się ze szlakiem z Tarnowa^[4]. Koncepcje tą zweryfikowano w 1938 roku, przedstawiając plany budowy szlaku Radom – Ostrowiec – Szczucin^[4]. Istniejące już linie Warszawa – Radom oraz Tarnów – Szczucin miały zostać przebudowane na dwutorowe^[4]. Planowano również elektryfikację linii^[2]. Planów tych jednak nie zrealizowano z powodu wybuchu II wojny światowej^[4].

Od 1939 roku stacja w Szczucinie ponownie straciła styczność z koleją wąskotorową; wąskotorówka nie docierała do miejscowości z powodu złego stanu technicznego mostu na Wiśle, który później, we wrześniu, wysadzono. 7 września 1939 roku linia kolejowa została zajęta przez wojska niemieckie. Szlak nie był zniszczony, nie był też celem ataków niemieckiego lotnictwa^[4]. We wrześniu tego samego roku linia weszła w skład dyrekcji łódzkiej (*Reichsbahndirektion Lodz*) Kolei Rzeszy Niemieckiej, a w październiku stała się częścią tzw. Kolei Wschodniej (*Ostbahn*) i podlegała dyrekcji krakowskiej (*Ostbahn Direktion Krakau*)^[4].



Pociąg towarowy w okolicach Łukowej

Działalność kolei była powszechnie krytykowana^{[2][4]}. Krytyka wynikała z niezadowalających warunków podróży spowodowanych niewygodnymi wagonami oraz słabymi parowozami, które w trudnych warunkach atmosferycznych miały problem z pokonaniem trasy^[4]. Początkowo na trasie kursowała 1 para pociągów osobowych oraz jedna mieszanych, do których w 1908 roku dołożono kolejną pociągów osobowych^[4].

Na początku listopada 1914 roku do szlaku doprowadzono konną kolej wąskotorową ze Staszowa o rozstawie 715 mm^[4]. Konna wąskotorówka docierała do normalnotorowej stacji w Szczucinie za pomocą prowizorycznego drewnianego mostu^[4]. W tym samym miesiącu „Szczucinka” znalazła się w rękach Rosjan i została przekuta na szeroki tor.

W czasie ich odwrotu w lutym 1915 roku most konnej wąskotorówki na Wiśle został spalony, a kolej była intensywnie wykorzystywana do zaopatrywania wojska i wywozu rannych z frontu, który zatrzymał się niedaleko niej, na Dunajcu i Białej^[4]. Po odzyskaniu szlaku przez Austriaków, linię przekuto na rozstaw normalny i przywrócono ruch pociągów^[4].

W 1916 roku ze Szczucina wyprowadzono wojskową kolej wąskotorową o rozstawie 700 mm, która docierała do Rytwian, a następnie do Staszowa. Na Wiśle ponownie zbudowano prowizoryczny most. Szczucińska stacja kolejowa stała się stacją przeładunkową z kolei normalnotorowej na wąskotorową^[4].

Lata 1918–1945

Po odzyskaniu niepodległości przez Polskę linia weszła w skład dyrekcji krakowskiej PKP^[4]. Ze względu na zły stan mostu w Szczucinie, zawieszono kursowanie wąskotorówki, przez co Szczucin na kilka lat przestał być stacją przeładunkową między koleją normalną a wąską. Po wybudowaniu nowego mostu na Wiśle w 1926 roku, pociągi wąskotorowe znów docierały do stacji Szczucin Wąskotorowy, stycznej do normalnotorowej Szczucin^[4].

W 1930 roku trasę Tarnów – Szczucin pokonywało 6 par pociągów osobowych, z czego 3 obsługiwane były wagonem parowym. Rok później w wyniku światowego kryzysu gospodarczego zmniejszono liczbę połączeń i po raz pierwszy skrócono relację do Dąbrowy Tarnowskiej^[4].

	<u>Breńskie</u>			(zlikwidowana)	
	przystanek			budynek stacyjny	
	osobowy (daw			adaptowany do	
37,903	niej stacja)	1	1	innych celów, kasa	[32][15]
	Mędrzechów			biletowa	
				(zlikwidowana)	
	przystanek			budynek stacyjny	
40,800	osobowy	1	1	(rozebrany), kasa	[33][15]
	Kupienin			biletowa	
				(zlikwidowana)	
	przystanek			budynek stacyjny	
43,265	osobowy	1	1	(rozebrany), kasa	[34][15]
	Delastowice			biletowa	
				(zlikwidowana)	
				budynek stacyjny	
				adaptowany do	
				innych celów, kasa	
				biletowa	
	stacja kolejowa			(zlikwidowana),	
48,800	Szczucin koło	2	0	nastawnie (Sn, Sn1),	[35][36]
	Tarnowa			zadaszenie	
				(rozebrane), wieża	
				wodna (rozebrana),	
				lokomotywnia	
				(rozebrana)	



Historia (wersja skrócona – więcej informacji w internetowym linku zamieszczonym na wstępie).

Okres austriacki i I wojna światowa

Kolej była eksploatowana przez C.K. Austriackie Koleje Państwowe (*k.k. Österreichische Staatsbahnen, kkStB*) i podlegała dyrekcji krakowskiej ED Krakau^[4].

Zuch

dobrym stanie), kasa
biletowa
(zlikwidowana),
nastawnie (Żb, Żb1)



[26][15]

1
(dawni
ej 3)

1 (dawniej
3)

(zlikwidowana), bocz
nica szlakowa

[27][15]

Fiuk

1

1

(rozebrana)



[28][29][1

51

Tarnowska

2

4

Tarnowskie

1

1

(zlikwidowana)

[30][15]

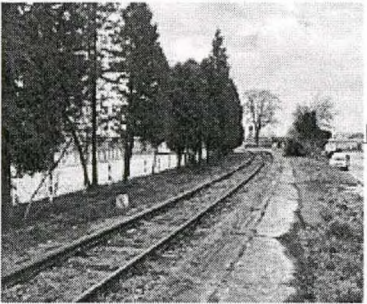
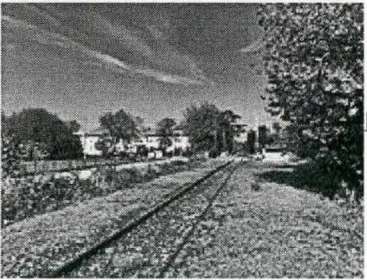
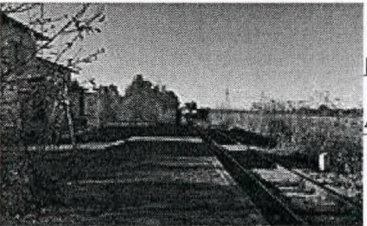
Dąbrowki

1

1

biletowa

[31][15]

1,259	<u>przystanek</u> <u>osobowy</u> <u>Tarnów</u> <u>Północny</u>	1	1	budynek stacyjny (rozebrany), kasa biletowa (zlikwidowana)		[18][15]
3,810	<u>przystanek</u> <u>osobowy</u> <u>Tarnów</u> <u>Klikowa</u>	1	1	budynek stacyjny (zdeprawowany), kasa biletowa		[19][15]
4,200	<u>bocznica</u> <u>szlakowa</u> <u>Tarnów</u> <u>Klikowa</u>	0	0			[20][10]
9,869	<u>przystanek</u> <u>osobowy</u> <u>Łukowa</u> <u>Tarnowska</u>	1 (dawni ej 2)	1 (dawniej 2)	budynek stacyjny (rozebrany), kasa biletowa (zlikwidowana), nastawnie (Łk, Łk1)		[21][15]
12,034	<u>przystanek</u> <u>osobowy</u> <u>Łęg Tarnowski</u>	1	1	budynek stacyjny (rozebrany), kasa biletowa (zlikwidowana)		[22][15]
14,233	<u>przystanek</u> <u>osobowy</u> <u>Niedomice</u>	1	1	budynek stacyjny adaptowany do innych celów, kasa biletowa (zlikwidowana)		[23][10][24]
14,380	<u>bocznica</u>	0	0			[25][10]

Wykaz maksymalnych prędkości (km/h)

Kilometraż		Prędkość		
		Tor 1		
od	do	autobusy szynowe i EZT	składy wagonowe	pociągi towarowe
0,765	16,400		40	
16,400	49,121		0	

Infrastruktura

Punkty eksploatacyjne

Na linii znajduje się 17 punktów eksploatacyjnych^{[10][15]}:

Kilome tr	Nazwa	Liczba peronó w	Liczba krawędzi peronowy ch	Infrastruktura	Zdjęcie	Źródło
0,000	<u>stacja kolejowa</u> <u>Tarnów</u>	3	6	budynek stacyjny, kasy biletowe, <u>nastawnie</u> (Tr, Tr1), <u>przejście</u> <u>podziemne</u> , wiaty, <u>wieża</u> <u>wodna</u> , <u>lokomotywo</u> <u>wnia</u>		^{[16][17][10]}



Linia kolejowa nr 115 Tarnów – Szczucin (pot. *Szczucinka*^[2]) –

jednotorowa, niezelektryfikowana linia kolejowa znaczenia lokalnego w województwie małopolskim łącząca Tarnów ze Szczucinem^[1]. Szlak kolejowy, którego infrastrukturę wykorzystuje linia kolejowa nr 115 oddano do użytku w 1906 roku^{[3][4]}; wtedy też na linię wyjechał pierwszy pociąg osobowy. Ruch pasażerski został zawieszony 3 kwietnia 2000 roku^[2], od tego czasu na przejezdnym odcinku występuje sporadyczny ruch towarowy^{[3][5][6]}.

W 2021 roku linia przejezdna i użytkowana była na 16-kilometrowym odcinku z Tarnowa do Żabna^{[7][6]}.

Przebieg linii

Linia bierze swój początek w okolicach stacji Tarnów, odbijając w prawo od linii kolejowej nr 91, w jej 76 kilometrze^[1]. Szlak biegnie następnie w kierunku północnym przez tereny Tarnowa oraz powiatu tarnowskiego. W Żabnie linia skręca na północny wschód, w kierunku Dąbrowy Tarnowskiej. W Dąbrowie szlak po raz kolejny zakręca, tym razem w stronę Olesna, skąd linia kieruje się na północ, a następnie na wschód w kierunku Szczucina^[4].

Linia przebiega przez miasto Tarnów oraz powiaty tarnowski i dąbrowski^[5].

Charakterystyka techniczna

Nawierzchnia linii zbudowana jest z szyn typu S-49 oraz podkładów betonowych i drewnianych z lat 1981–1983^[8]. Szlak ma charakter równinny^[4].

W 2021 roku znaczna część linii była nieprzejezdna z uwagi na zarośnięte oraz rozkradzione torowisko^[9]. Ruch możliwy był jedynie na 16-kilometrowym odcinku z Tarnowa do Żabna (0,765–16,044 km)^{[11][10]}. Przejezdne odcinki linii miały klasę C3^[11].

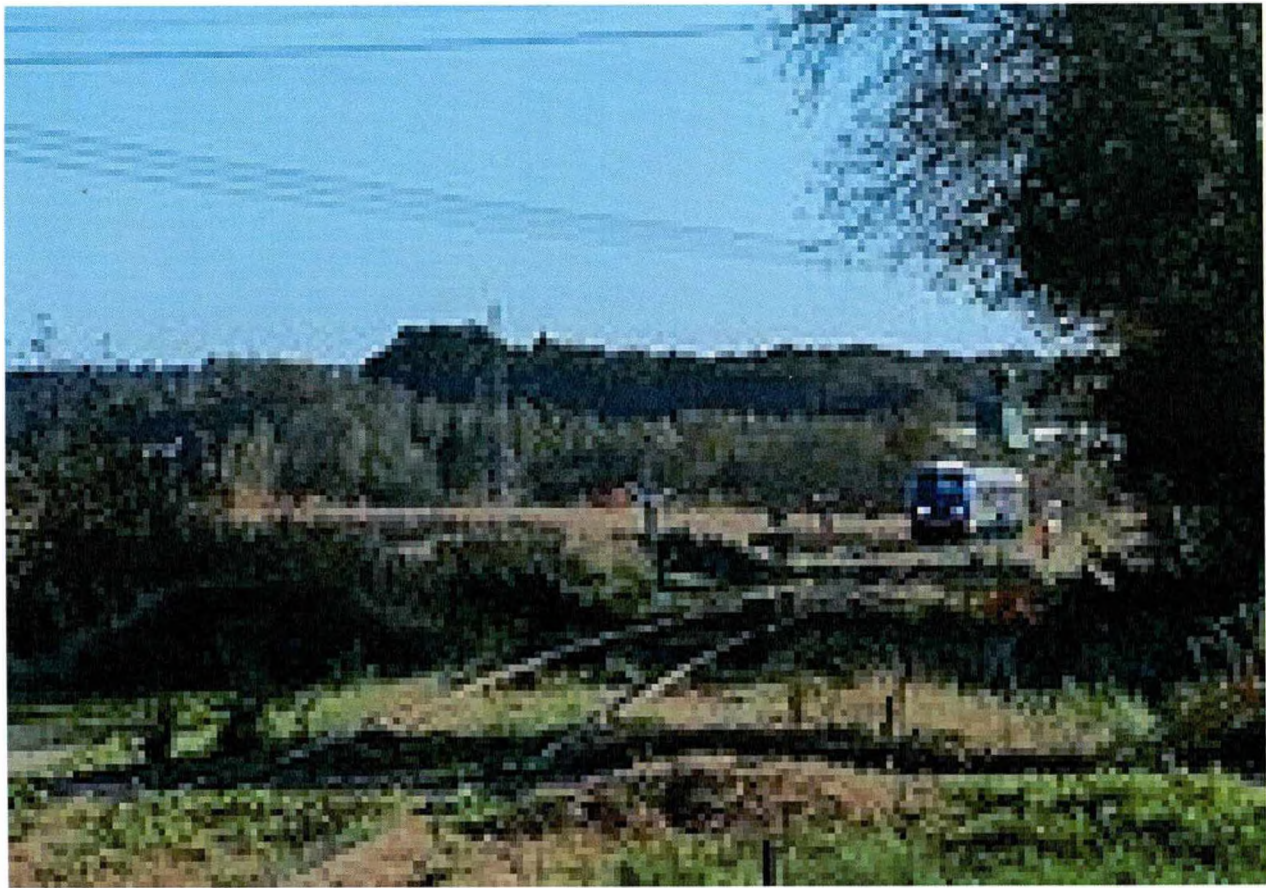
Według stanu z 29 listopada 2016 obowiązują następujące prędkości maksymalne dla pociągów^{[12][13][14]}:

Przebieg

Legenda

-  **Tarnów Północny**
-  ulica Mościckiego w Tarnowie
-  **973** ulica Wyszyńskiego w Tarnowie
-  3,810 Tarnów Klikowa
-  **973** ulica Klikowska w Tarnowie
-  4,200 **Tarnów Klikowa bsz**
-  Rów Klikowski
-  ulica Mroźna w Tarnowie
-  
-  9,869 Łukowa Tarnowska
-  12,034 Łęg Tarnowski
-  14,233 Niedomice
-  14,380 Niedomice Zuh
-  16,044 **Żabno**
-  rzeka Żabnica
-  20,013 Fiuk
-  **73** Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej
-  **975** ulica Żabieńska w Dąbrowie Tarnowskiej
-  24,767 Dąbrowa Tarnowska
-  ulica Oleśnicka w Dąbrowie Tarnowskiej
-   Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej
-  29,935 Olesno Tarnowskie
-  34,382 Dąbrówki Breńskie
-  rzeka Żabnica
-  37,903 Mędrzechów
-  40,800 Kupienin
-  43,265 Delastowice
-  48,800 **Szczucin koło Tarnowa**
-  49,121

<u>Zarządca</u>	PKP PLK
Numer linii	115
Tabela <u>SRJP</u>	124
Długość	48,356 ^[1] km
<u>Rozstaw szyn</u>	1435 mm
<u>Sieć trakcyjna</u>	brak
<u>Predkość maksymalna</u>	Żabno – <u>Szczucin</u> 0 km/h



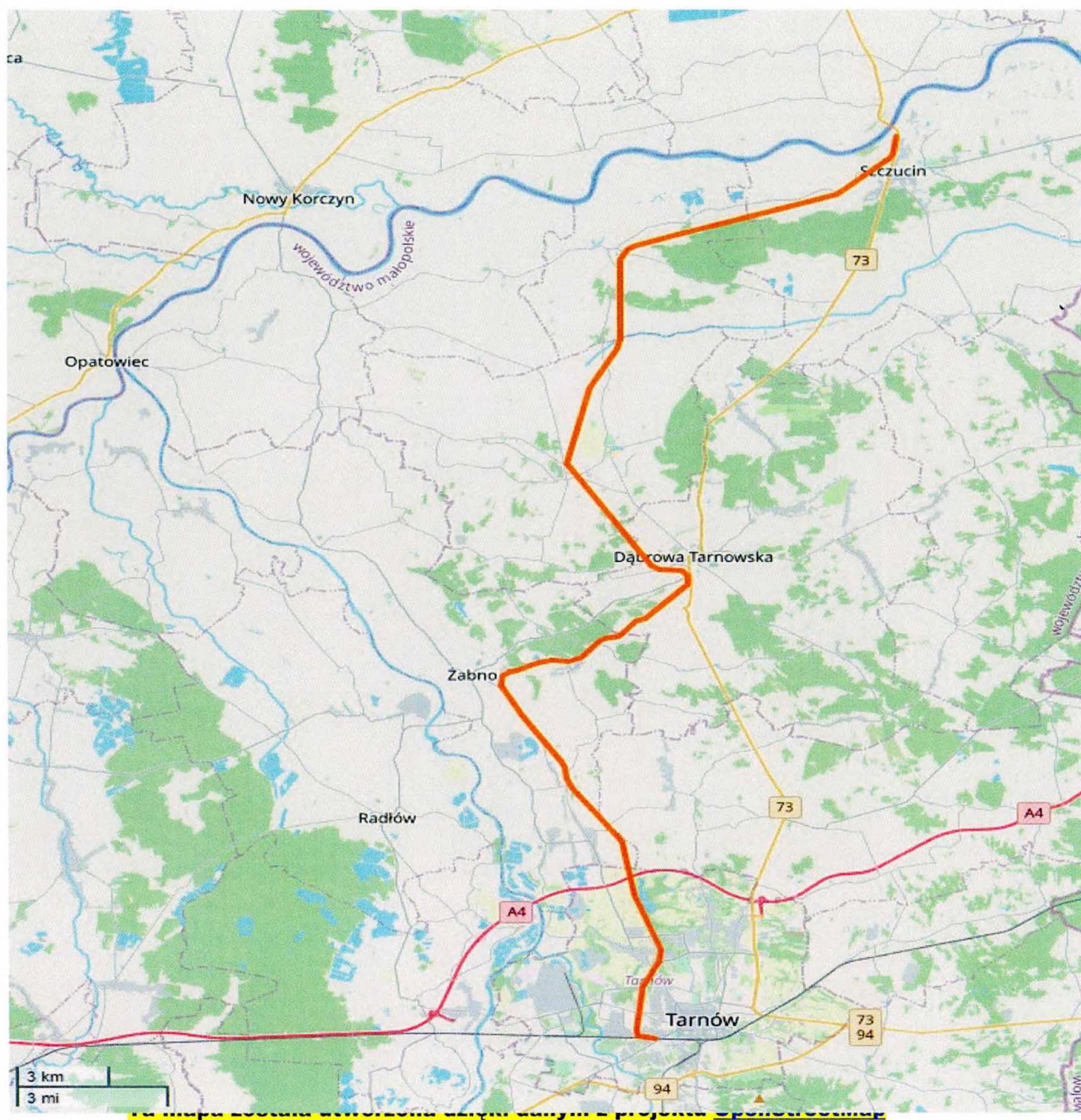
Pociąg specjalny Żaba na „Szczucince” (2019)

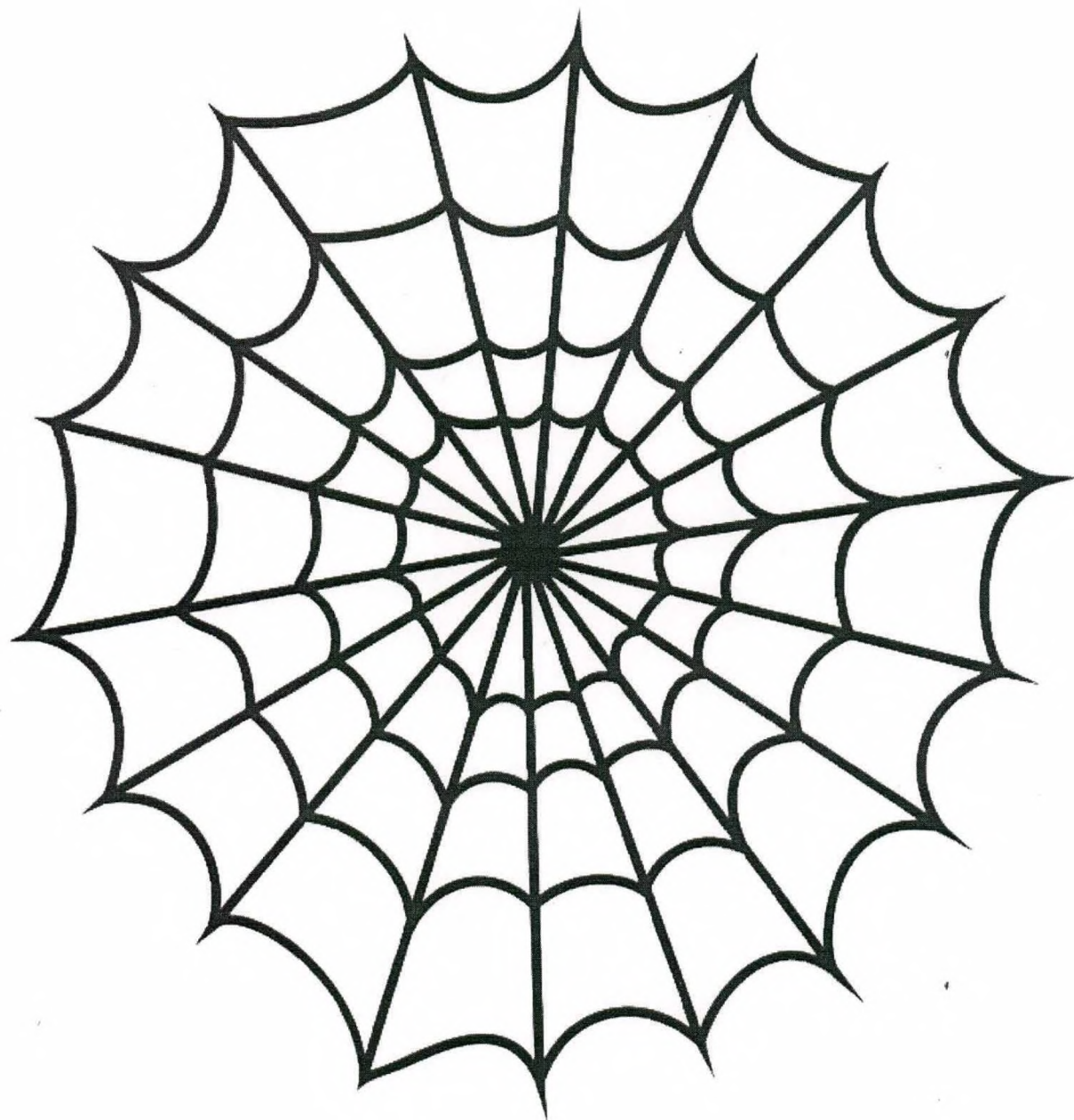
Historia

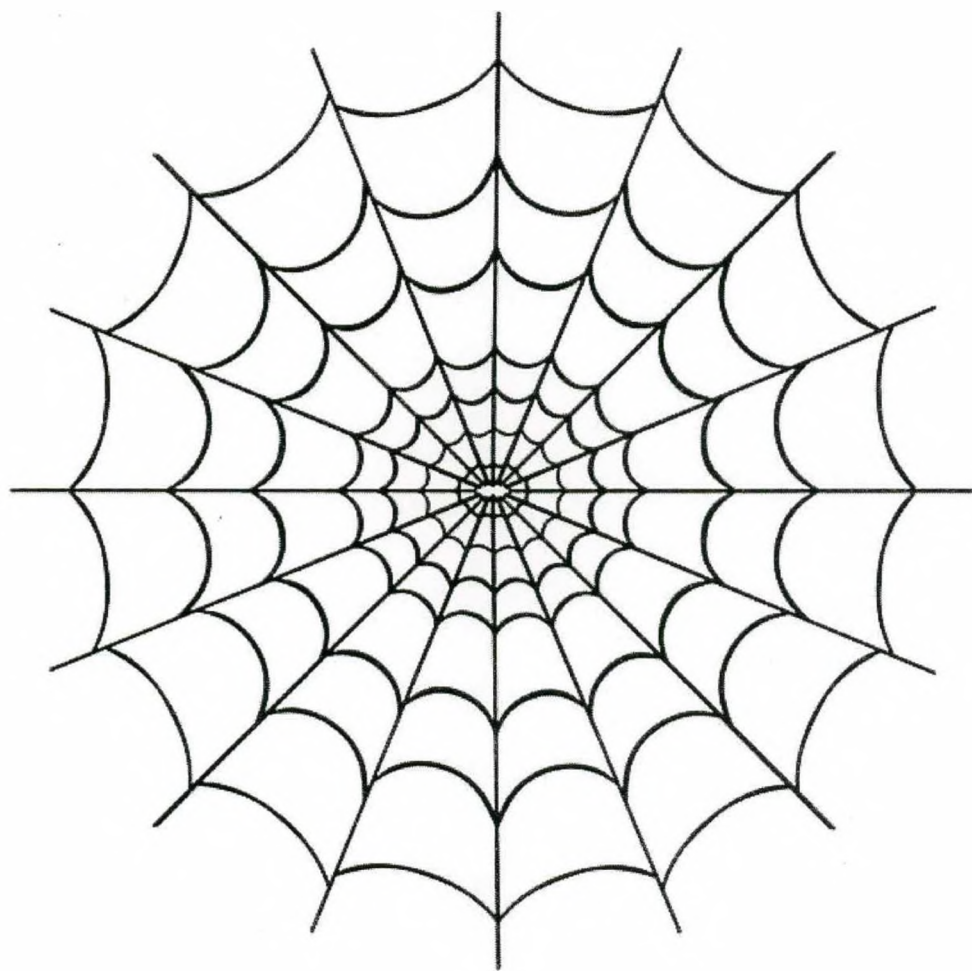
Lata budowy	1905–1906
Rok otwarcia	1906
Rok zawieszenia ruchu	2006 (towarowy, na odcinku Żabno – Szczucin koło Tarnowa), 2000 (pasażerski)

Linia kolejowa Nr 115: Tarnów >>> Żabno (Tarnowskie) >>> Dąbrowa Tarnowska >>> Szczucin (Tarnowski) >>>..... >>>Solec Zdrój >>> Busko Zdrój

https://pl.wikipedia.org/wiki/Linia_kolejowa_nr_115







Art. 231. [Obowiązek przekazania skargi właściwemu organowi]

§ 1.

Jeżeli organ, który otrzymał skargę, nie jest właściwy do jej rozpatrzenia, obowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie siedmiu dni, przekazać ją właściwemu organowi, zawiadamiając równocześnie o tym skarżącego, albo wskazać mu właściwy organ.

§ 2.

Informacje, o których mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679, w zakresie danych przetwarzanych przez organ przekazujący skargę, dołącza się do zawiadomienia o przekazaniu skargi.

Art. 232. [Przekazanie skargi organowi niższego stopnia]

Rozdział 2 - Legitymowanie osób

Dziennik Ustaw Dz.U.2023.2535 Akt obowiązujący Wersja od: 23 listopada 2023 r.

paragraf 4, pkt. 6, Dziennika Ustaw Dz.U.2023.2535 rozdz.2 legitymowanie osób, Akt prawny obowiązujący Wersja od: 23 listopada 2023 r. - legitymowanie osób na podstawie oświadczenia.

Opole: Kolejowe Dworce i przystanki

- 1.) Opole Borki
- 2.) Opole Chmielowice
- 3.) Opole Czarnowasy
- 4.) Opole Główne
- 5.) Opole Gosławice
- 6.) Opole Groszowice
- 7.) Opole Grotowice
- 8.) Opole Port
- 9.)
- 10.) Opole Wschodnie
- 11.) Opole Zachodnie

Tranzyt – w transporcie, przewóz ludzi lub towarów przez dane terytorium^[1].

Tranzyt międzynarodowy to przewóz osób lub ładunków z jednego kraju do drugiego przez terytorium trzeciego^[1].

Tranzyt dzieli się na:

- tranzyt bezpośredni – ma miejsce wtedy, gdy ładunek obcy jest przewożony przez terytorium własnego kraju bez prawa składowania;
- tranzyt pośredni – ma miejsce wtedy, gdy przewożone ładunki (pasażerowie) obce składowane (wysiadają i wsiadają na stacjach kolejowych) i są przez pewien czas na terytorium własnego regionu lub kraju.

Prawo międzynarodowe

Umowy międzynarodowe o tranzycie:

- Konwencja i Statut o wolności tranzytu, podpisane w Barcelonie 20 kwietnia 1921^[2]
- Konwencja o handlu tranzytowym krajów bez dostępu do morza, podpisana w Nowym Jorku 8 lipca 1965^[3]
- Konwencja Narodów Zjednoczonych o prawie morza podpisana 10 grudnia 1982, część III rozdział 2 *Przejście tranzytowe* (art. 37 – 44) i część X *Prawo dostępu do morza i od strony morza oraz wolność tranzytu* (art. 124 – 132).

Przypisy

1. ↑ Skocz do: a b *tranzyt*, [w:] *Encyklopedia PWN [online]*, Wydawnictwo Naukowe PWN [dostęp 2024-02-04].
2. ↑ *League of Nations Treaty Series* t. 7, s. 11–33, Dz.U. 1925 nr 34, poz. 236, lista stron.
3. ↑ *United Nations Treaty Series* Convention on Transit Trade of Land-locked States 8 July 1965, New York, lista stron.

Kontrola autorytatywna (transport):

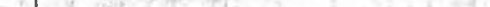
• GND: 4185904-2



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

					
					
				175	

[illegible]

[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1

70:19
B E114#

KS

8

01:19
E444M

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

[REDACTED]

Abstract

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

		[REDACTED]			[REDACTED]
■	■	[REDACTED]	■	■	■
*	*	[REDACTED]	■	■	■

Kluczbork*Kępno*Ostrów Wlkp.

[REDACTED]

[REDACTED]

Opole [REDACTED]
[REDACTED]



[illegible][illegible][illegible]

The image shows a document that has been almost entirely redacted with black bars. At the top left, a header contains the text '1985' and some illegible text. Below this, there is a table with several columns. The first column contains icons of a car and a person. The second column contains the number '2'. The third column contains a clock icon. The fourth column contains the number '2'. The rest of the document is covered by large black redaction bars. There are some small, illegible text fragments visible, such as '00' and '→'.

PKP Intercity BILET

OF. 1

A - Cena bazowa

03:09	KROTOSZYN	→			
-------	-----------	---	--	--	--

Katowice Ligota

264

PKP

264

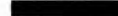
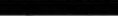
"PKP Intercity" [REDACTED]

[illegible]

519352270103



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[illegible]



🇨🇦 8 DAYS Canada's Sleeper Train Adventure! (Vancouver to ...

Kuga's Travel · 535 tys. wyświetleń · 2 miesiące temu



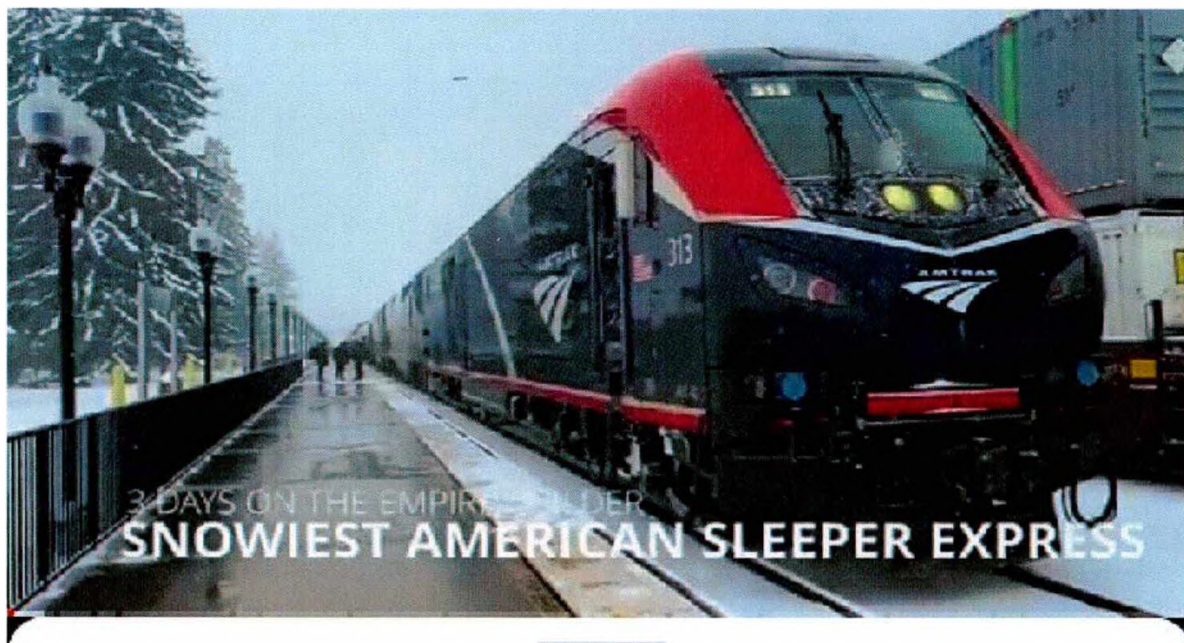
Opis



🇺🇰 **POJECHAŁAM NA POCIĄG Z KAZACHSTANU DO CHIN 🇨🇳 Stacja ALMATY KOLEJ TRANSZYBERYJSKA. Bieda w Hotelu**



Podróże z Sylwią



Opis



 **3 dni w najbardziej śnieżnym pociągu sypialnym Amtrak | Seattle - Chicago | Budowniczy Imperium**

 **Solo Solo Travel**

17 tys.
Polubienia

1 282 226
Wyświetlenia

22 lis
2024



Opis

Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



14 tys.



Udostępnij



Remiks



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 Tidea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

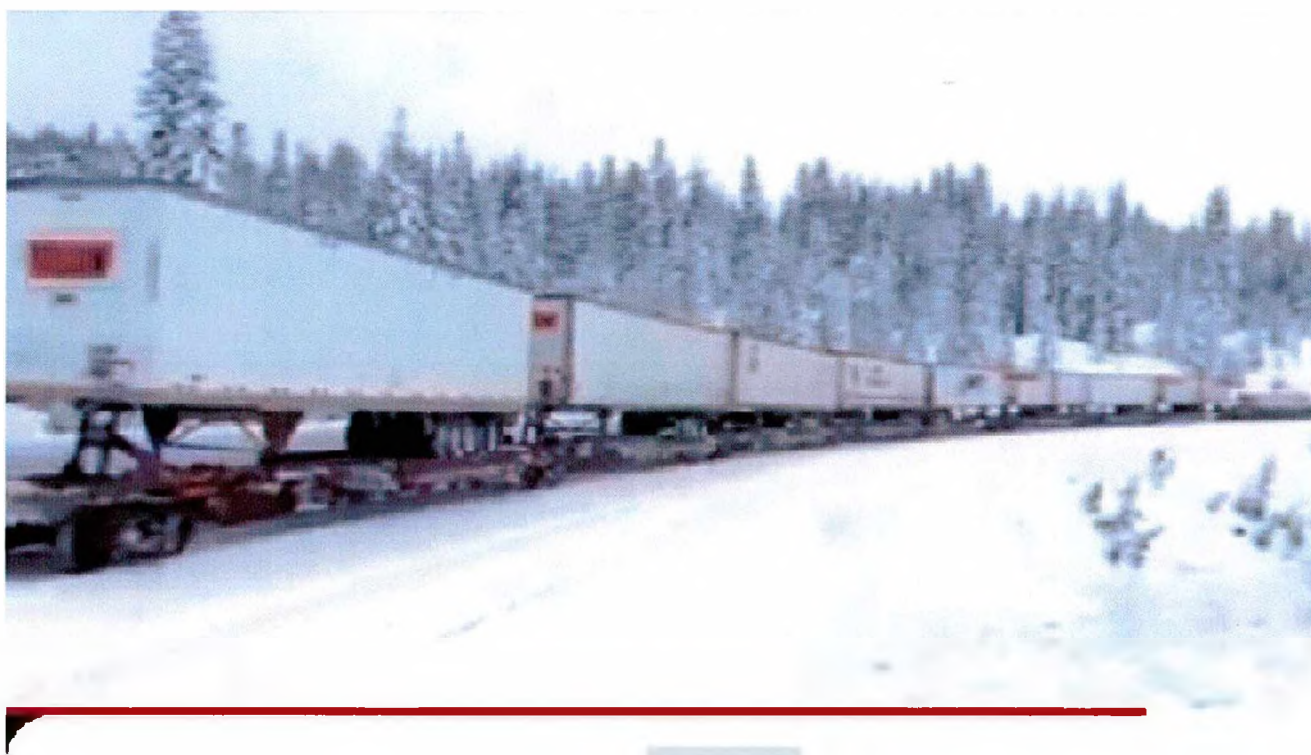
Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis

Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subskrybuj



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!



7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subs

██████████, dnia 11.02.2025 rok

90

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głuchołazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

1,8 mln wyświetleń 3 lata temu ...więcej



7idea Product... 53,9 tys.

Subsk



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

Polubienia

1 835 651

Wyświetlenia

2022

18 sty



Opis



Spreaders, Flangers, and Doublestacks on Donner Pass!

7 7idea Productions

14 tys.

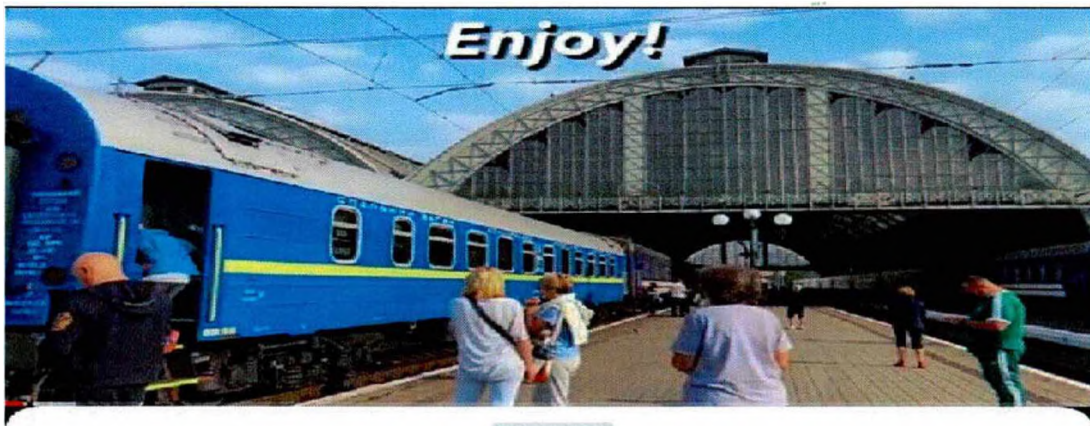
Polubienia

1 835 651

Wświetlenia

2022

18 sty



Opis



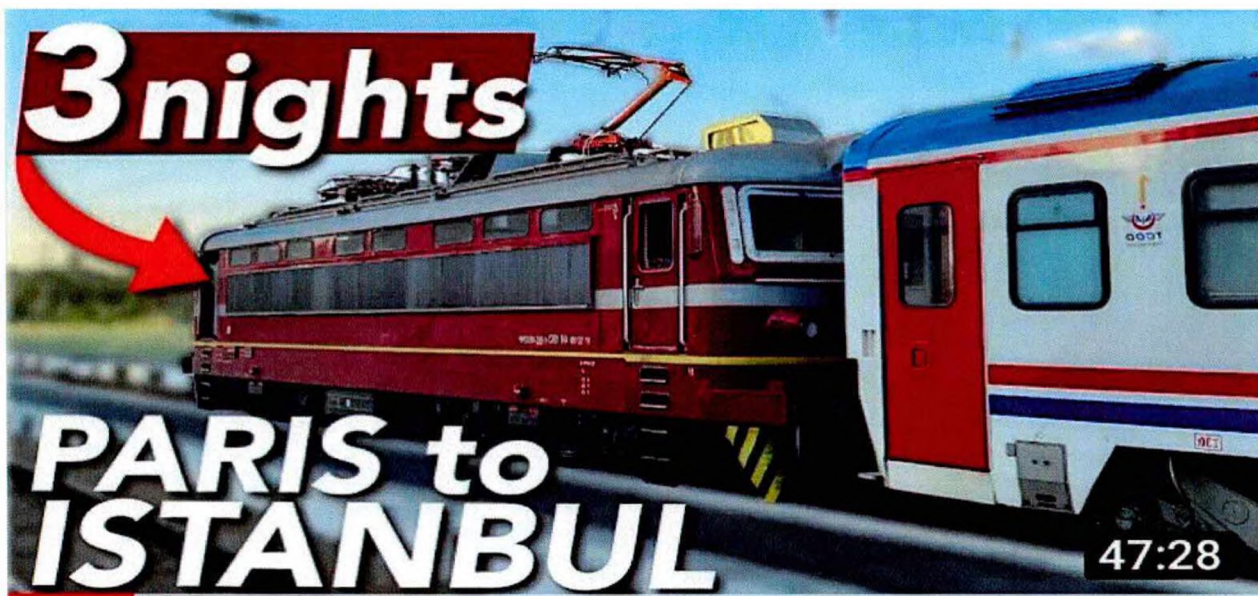
Paris to Kyiv by Night Train: A 3-Day Epic Journey

 Simply Railway

3,1 tys.
Polubienia

99 826
Wyświetlenia

17 sty
2025



Z Paryża do Stambułu w 55 godzin: Ostateczne doświadczen...



Simply Railway · 427 tys. wyświetleń · 4 miesiące temu



Opis



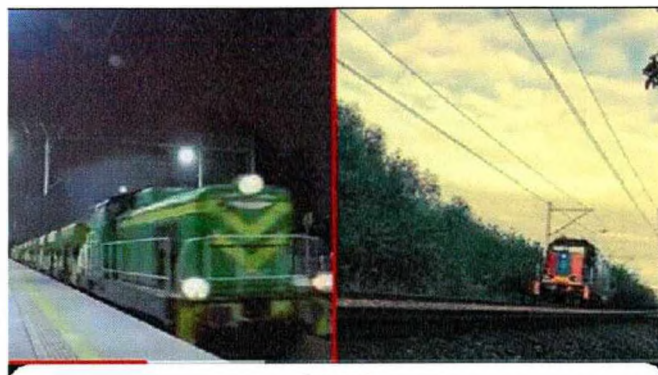
4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

 KOLEJ mirmur2

492
Polubienia

2168
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

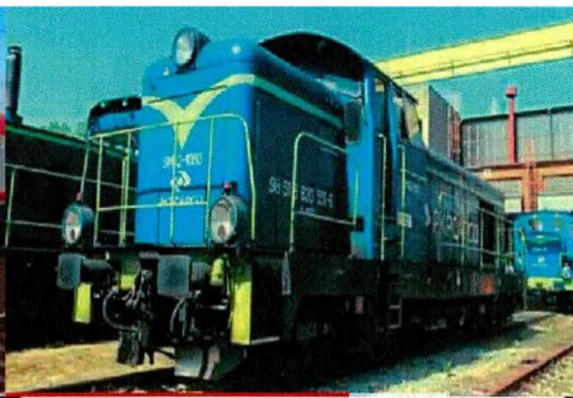
21 sty
2025

██████████, dnia 11.02.2025 rok

84

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój – Kraków – Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025

Opis



4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



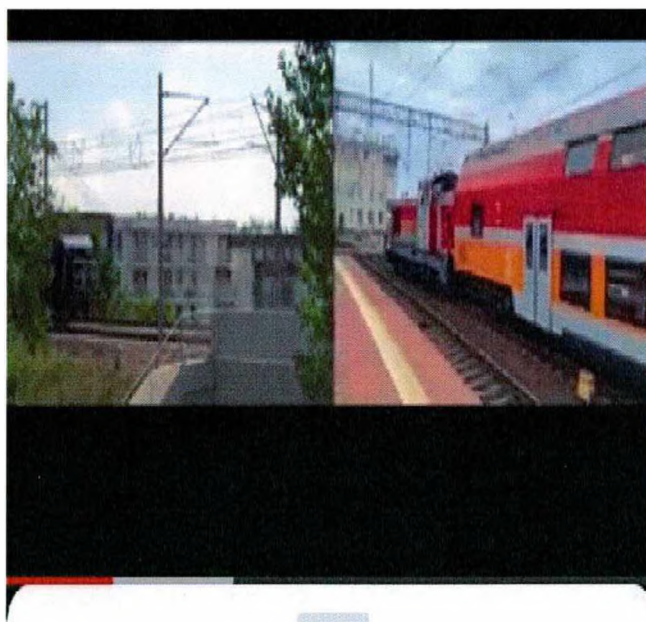
4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis



4# 👉 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 👉



KOLEJ mirmur2

492

Polubienia

2168

Wyświetlenia

21 sty

2025

Opis



4# 👉 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 👉

🌿 KOLEJ mirmur2

585

Polubienia

2835

Wyświetlenia

21 sty

2025

TOPOWA DYCHA to seria ciekawostek-faktów
o kolei

✓ Opracowanie i montaż:
MIROSLAW ROMAŃSKI



Opis

4# 👉 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 👉



KOLEJ mirmur2

492

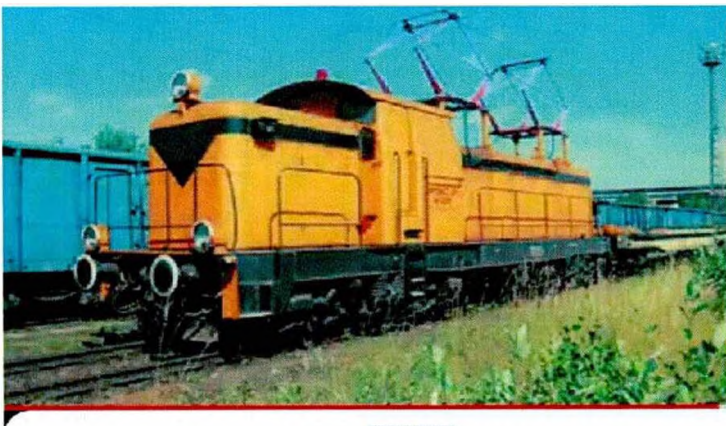
2168

21 sty



★ 4K 🇫🇷 320 Km/h TGV: Paris-Est - Strasbourg cab ride [07.2024] F...

lorirock777 · 316 tys. wyświetleń · 3 miesiące temu



Opis

4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌



KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis

4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

👤 KOLEJ mirmur2

585
Polubienia

2835
Wyświetlenia

21 sty
2025

TOPOWA DYCHA to seria ciekawostek-faktów o kolei

✓ Opracowanie i montaż:

MIROSLAW ROMAŃSKI

11.02.2025 rok

80

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głuchołazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



TAKIE POCIĄGI WYJADĄ NA POLSKIE TORY

Pociągi · 432 tys. wyświetleń · 3 lata temu



Opis



 Riding on Arctic Circle Sleeper
Train from Helsinki to Rovaniemi |
Santa Claus Express   



Kuga's Travel

6,2 tys.
Polubienia

432 664
Wyświetlenia

21 gru
2024

■■■■■■■■■■, dnia 11.02.2025 rok

79

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój – Kraków – Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głuchołazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



Opis



 **POKAZUJĘ STACJĘ METRO
MOSKWA Москва - CZUJĘ SIE JAK
NA SALONACH NA KREMLU** 

 Podróże z Sylwią

67
Polubienia

566
Wyświetlenia

7 sty
2025

, dnia 11.02.2025 rok

78

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głuchołazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



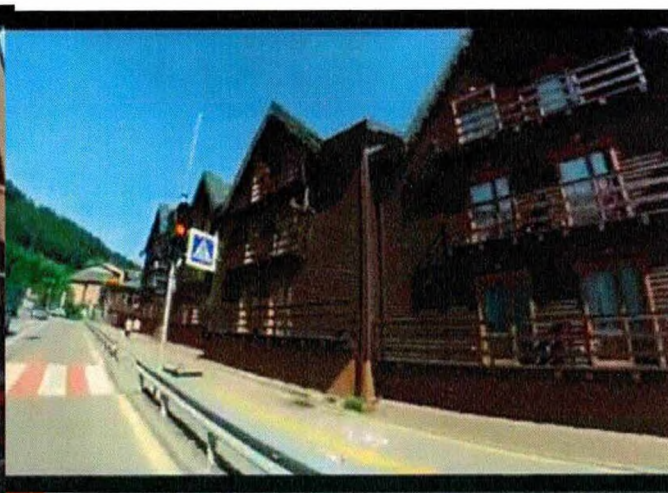
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej

UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



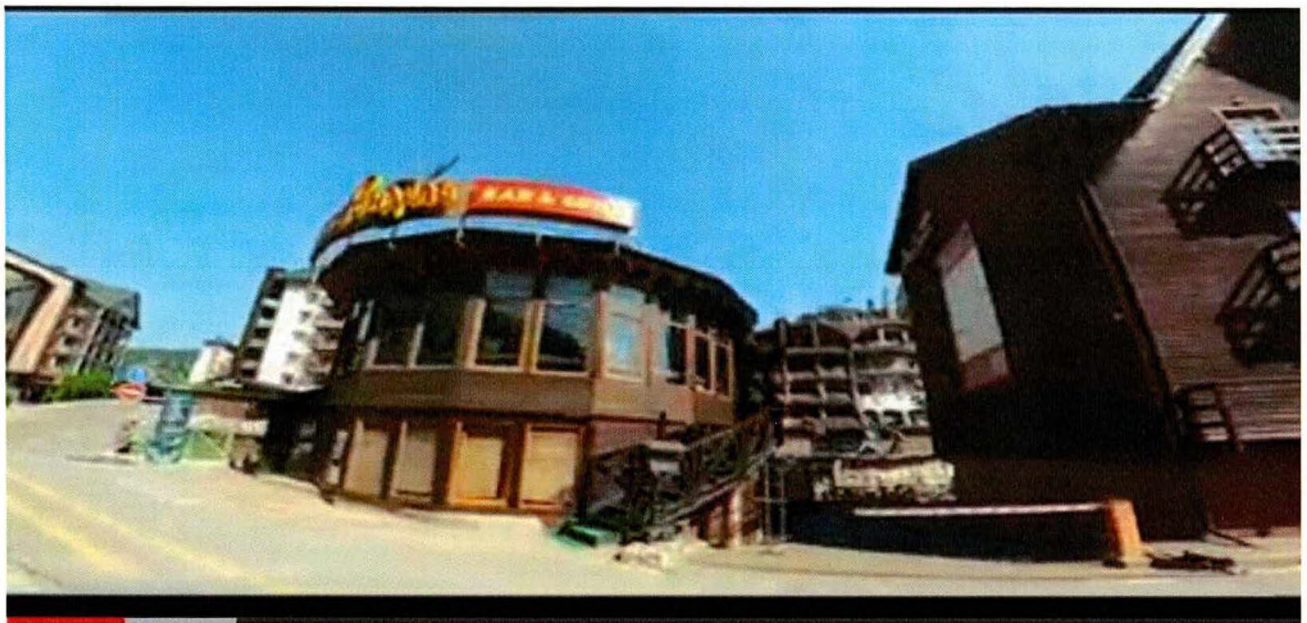
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



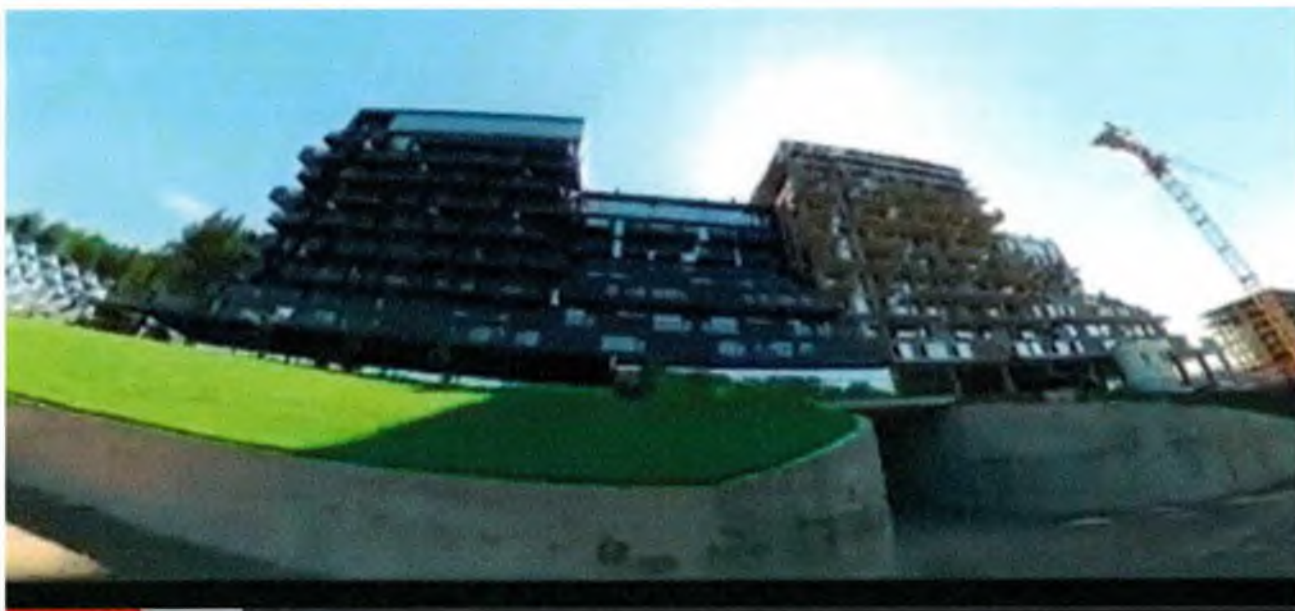
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



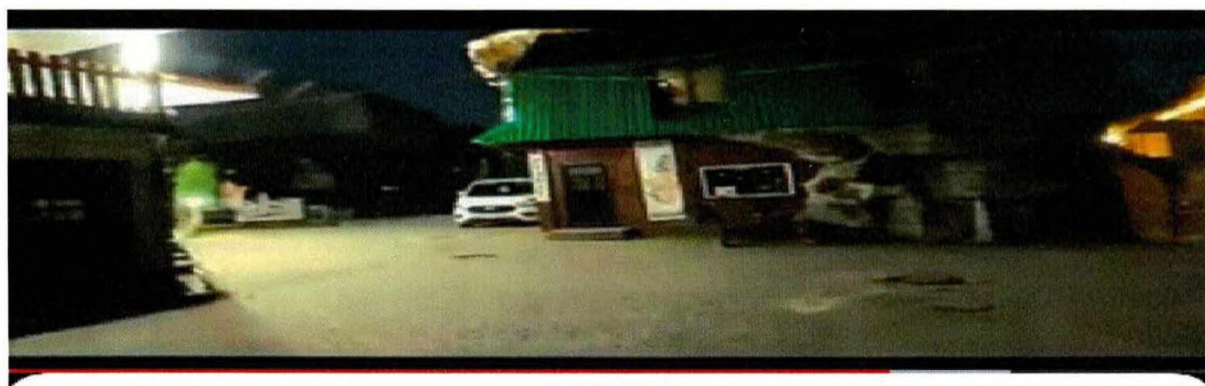
UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

373 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A także inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



Opis



13 tys.
Polubienia

873 069
Wyświetlenia

16 sie
2024

#ukraina #podróże #motocykl

W piątej części mojej Ukraińskiej wyprawy odwiedzimy miejscowość, która mimo wojny jest pod swoim względem najszybciej rozwijającym tego typu miejscem na świecie. Co może zadziwić. A w ogóle już takiego zwykłego Kowalskiego jak ja.. Bo sam bym nie pomyślał jakbym nie zobaczył że mają taką infrastrukturę turystyczną .. Zapraszam..



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej

UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakże inaczej.

873 tys. wyświetleń 4 mies. temu #ukraina ...więcej



UKRAIŃSKI DUBAJ CZ 1/2- A jakkę inaczej.

Auto dla Kowalskiego · 873 tys.
wyświetleń · 4 miesiące temu



UKRAINA NA MOTO 2024 - WCALE (NIE) Taka Znana... Cz5

24 tys. wyświetleń 2 mies. temu #ukraina ...więcej



Ukraiński DUBAJ - Tego w czasie WOJNY nikt NIE POKAŻE

Globalista - Oskar Bednarski · 596 tys.
wyświetleń · 4 miesiące temu



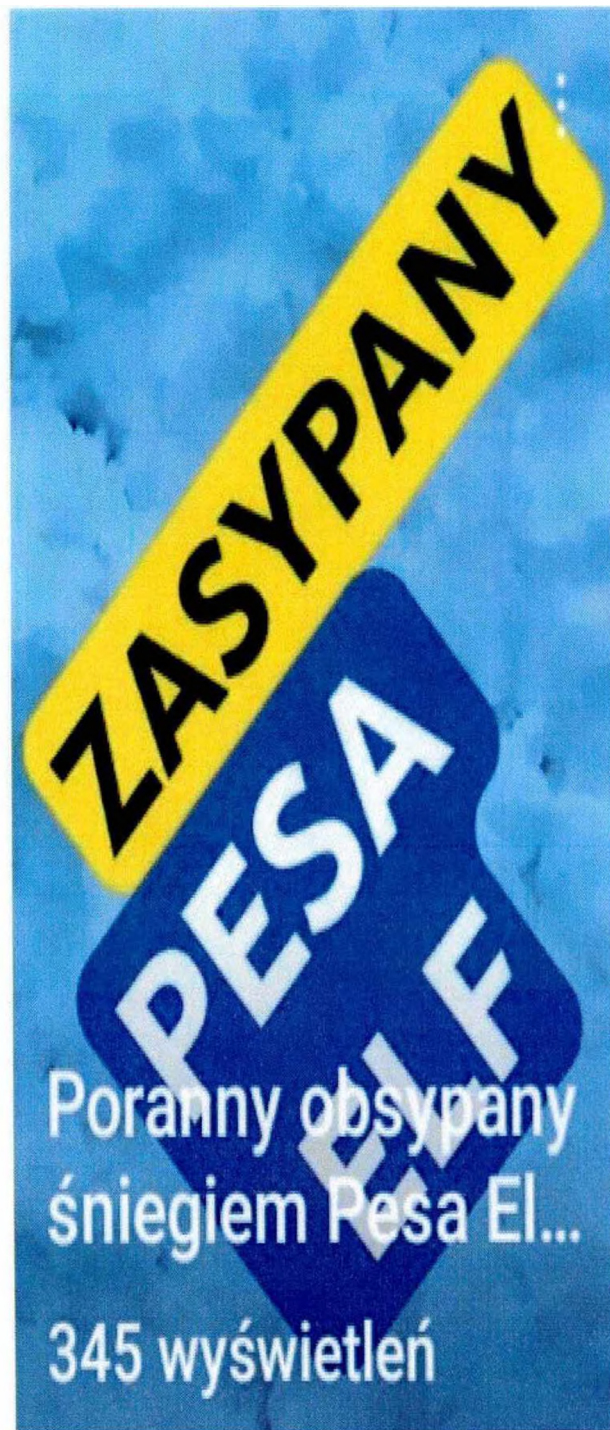
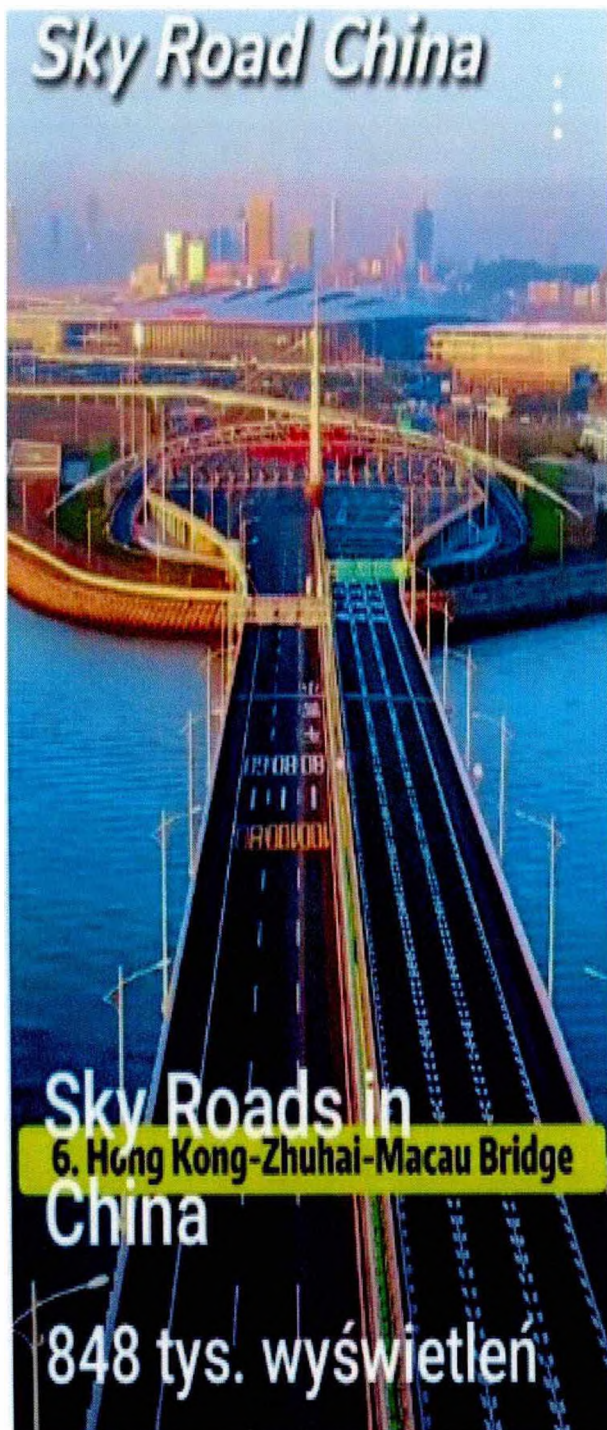
NIESAMOWITA chińska technologia nawigacji ponad gór...

⋮

To Interesujące · 41 tys. wyświetleń · 4 dni temu



Shorts





oniec roku przyspieszyła budowa prawie 1500 dużych proj

Opis



Co tam słysząc w Chinach



PIOTR CHINY

161

Polubienia

522

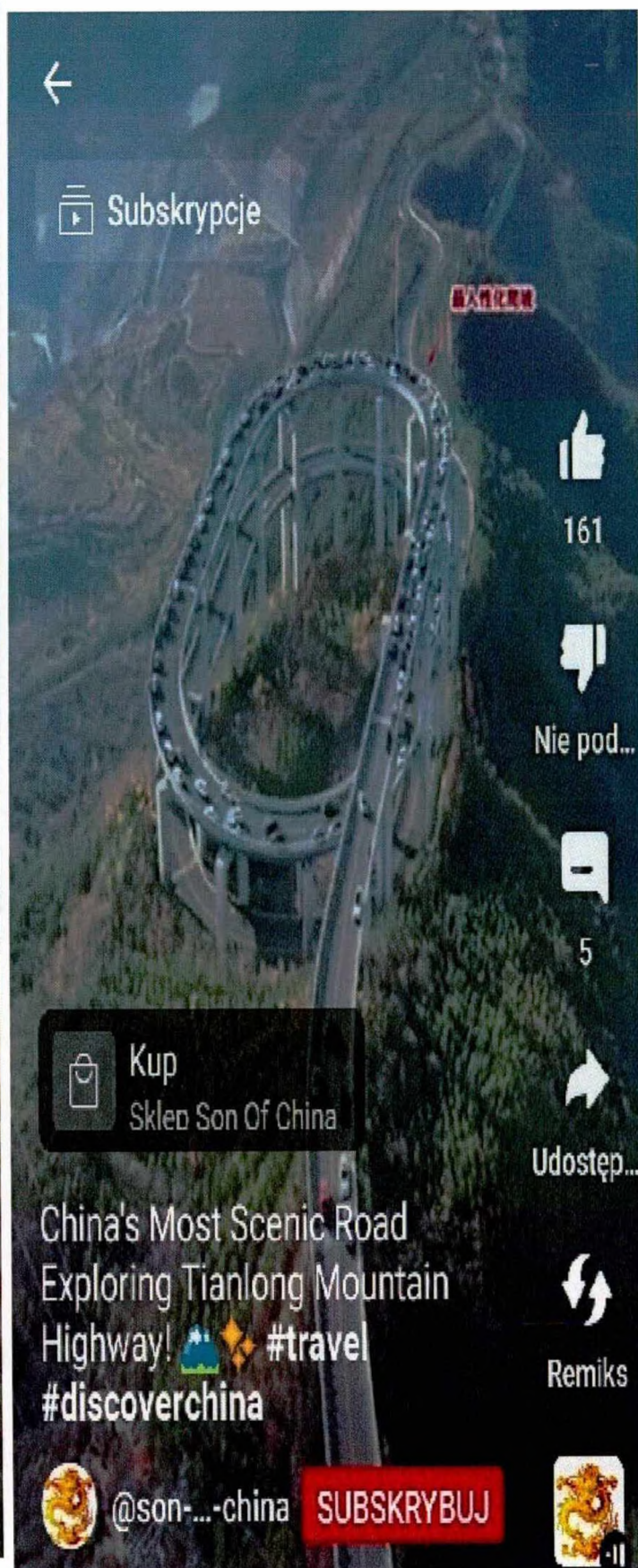
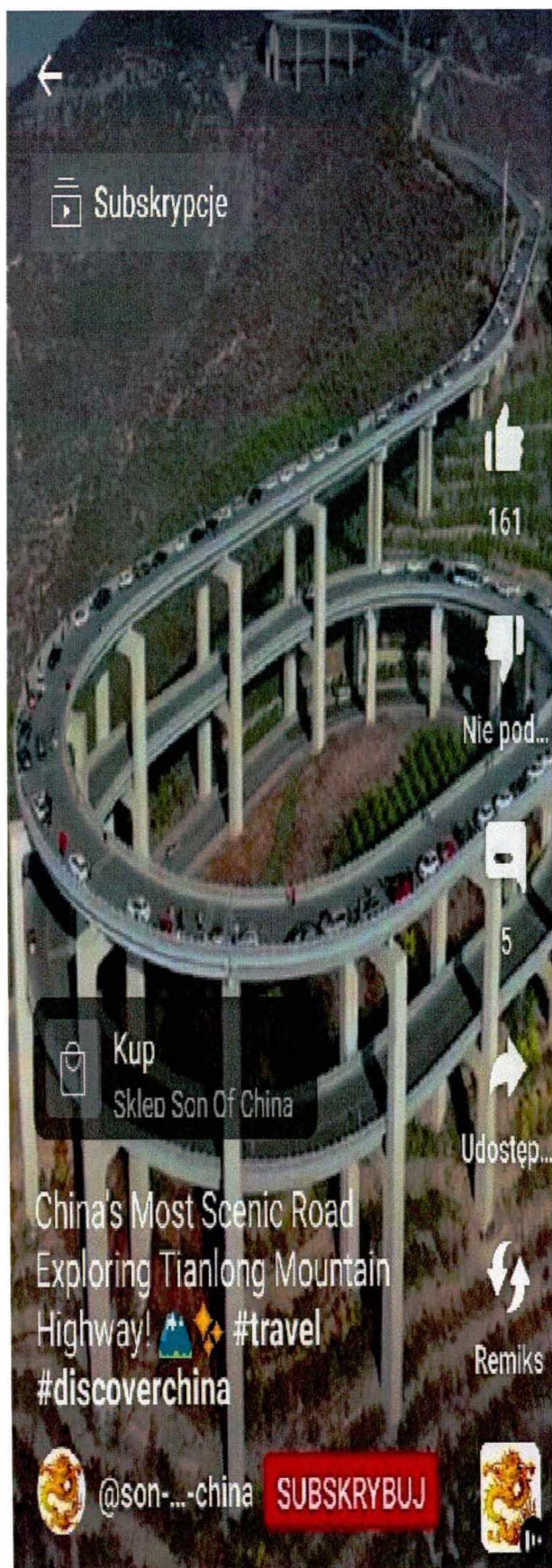
Wyświetlenia

4 sty

2025

zapraszam na wiadomości z Chin
dziś pierwszy odcinek podsumowanie
ostatnich miesięcy w roku 2024
co tydzień w sobotę nowy odcinek z serii jak
widzą to Chiny

[...więcej](#)





Opis



Chiny Wprowadzają Pierwszy LatająCy Samochód, Który Zmienia Wszystko



Polski Dokument

308

16 926

22 sty

■■■■■■, dnia 11.02.2025 rok

63

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głuchołazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



Opis



Co tam słychać w Chinach



PIOTR CHINY

161

Polubienia

522

Wyświetlenia

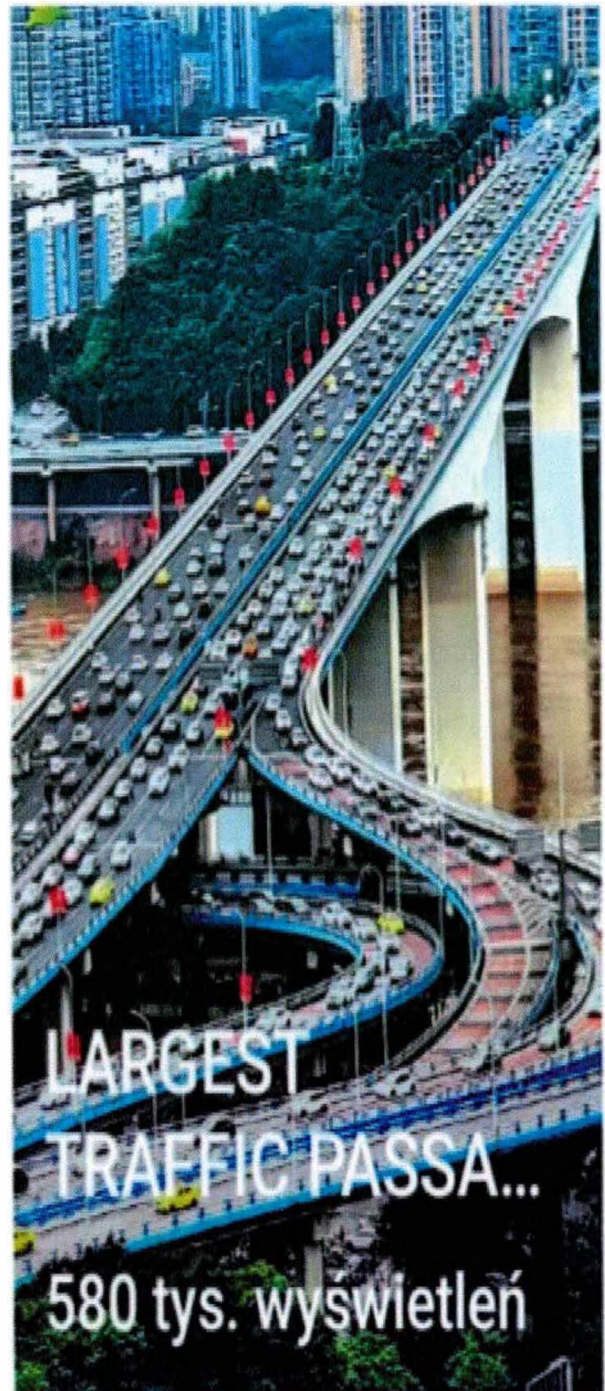
4 sty

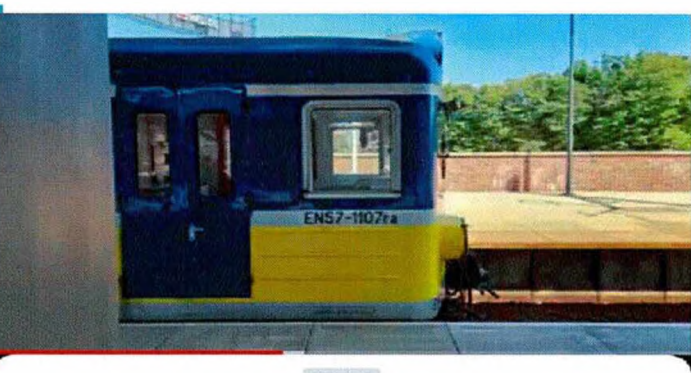
2025

zapraszam na wiadomości z Chin
dzisiaj pierwszy odcinek podsumowanie
ostatnich miesięcy w roku 2024
co tydzień w sobotę nowy odcinek z serii jak
widzą to Chiny

...więcej

Shorts





Opis

4# 📌 TOPOWA DYCHA 10
CIEKAWOSTEK O LOKOMOTYWIE
SM42 STONKA 📌

KOLEJ mirmur2

492
Polubienia

2168
Wyświetlenia

21 sty
2025



Opis

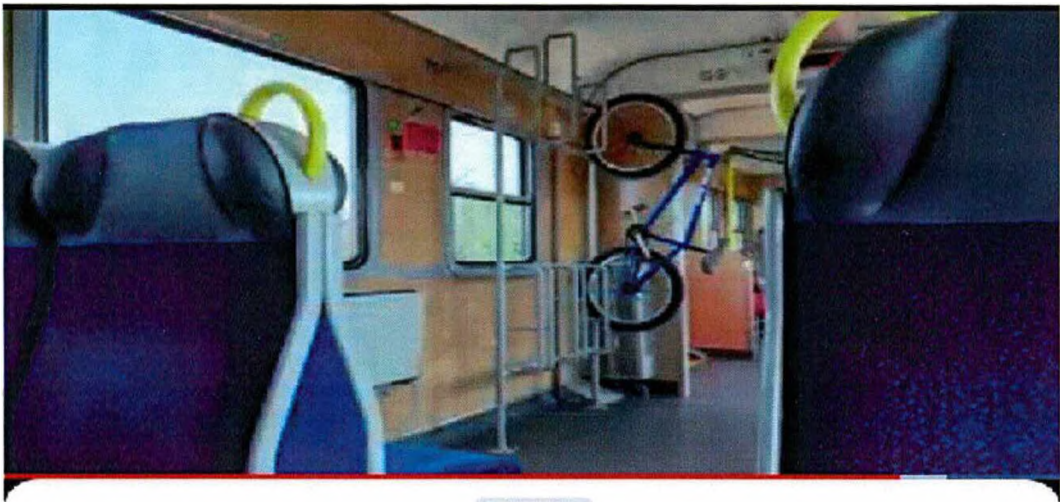
Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)

Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)

Po kolei z Kuleckim

631
Polubienia

8305
Wyświetlenia

30 gru
2024





URBEX #36

Opis

**Nieczynny tunel kolejowy - URBEX #36 (Eksploratorzy Dolnego Śląska)**

Eksploratorzy Dolnego Śląska

30

Polubienia

923

Wyświetlenia

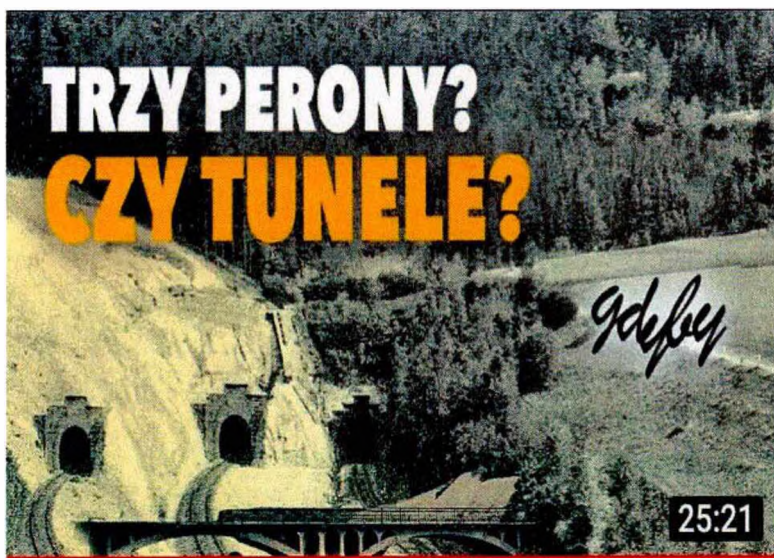
2020

31 sie

#akcjalokalizacja

#urbextoniewandalizm

Budowa rozpoczęła się w 1876 roku a zakończyła w roku 1879. Oficjalne otwarcie dla ruchu kolejowego nastąpiło 15 października 1880 roku. Łączna jego długość wynosi dokładnie 1560 metrów. W ociosach tuneli wykonano kilkanaście wnęk uciezkowych i rewizyjnych dla układu odwadniania t...więcej



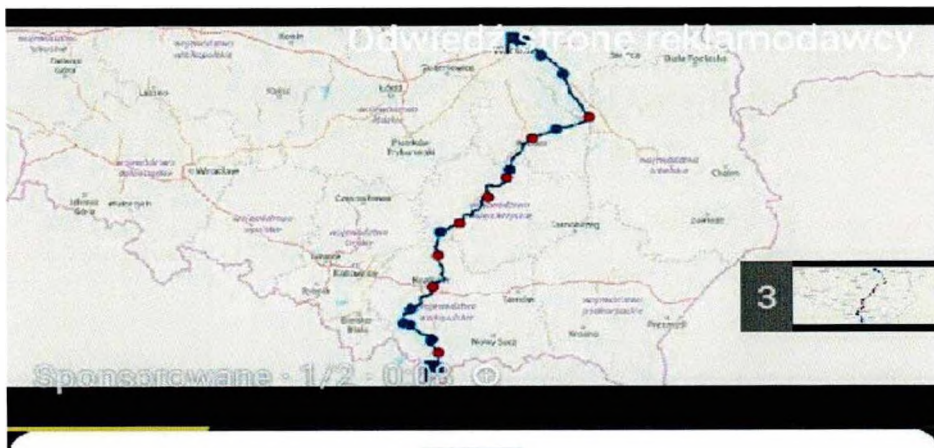
25:21

ga

Tajemnice Jedliny-Zdrój - część 2 - Sekrety zawiadowcy, tunele, p...

⋮

Gdyby · 167 tys. wyświetleń · 1 rok temu



Opis

**Warszawa Zachodnia-Zakopane I
TLK 13151 „Kartowicz” I EP07-1038 I
21.08. 2021**

Tomek Jurek Wlazło

433

Polubienia

35 608

Wyświetlenia

2021

27 sie

[REDACTED], dnia 11.02.2025 rok

60

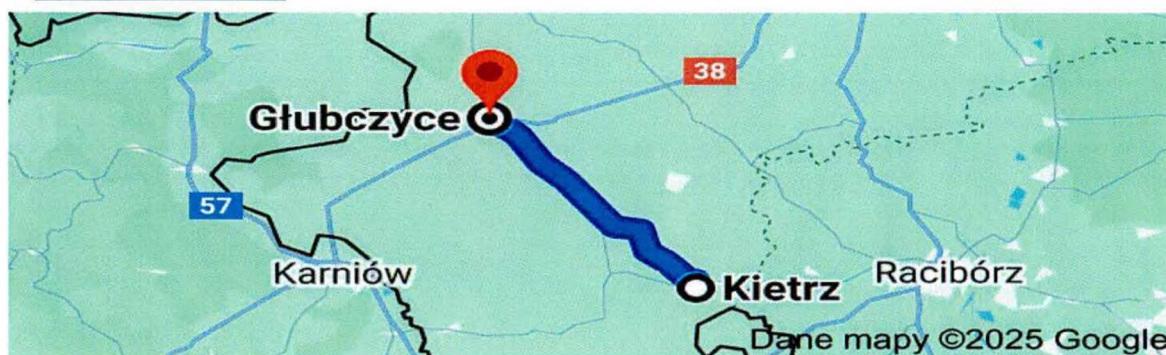
Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie

z: Kietrz
do: Głubczyce

 19 min

 4 godz. 34 min



19 min (20,1 km)

przez DW416



TRASA

Łeba – stacja kolejowa w Łebie w województwie pomorskim . Według klasyfikacji PKP ma kategorię dworca turystycznego. Stacja Łeba jest stacją końcową dla linii kolejowej 229. Obsługują ją przewoźnicy Polregio oraz PKP Intercity.



w: <https://pl.wikipedia.org/wiki/Łeba>

Łeba (stacja kolejowa) –
Wikipedia, wolna
encyklopedia



Opis

**Nieczynny tunel kolejowy - URBEX
#36 (Eksploratorzy Dolnego Śląska)**

 Eksploratorzy Dolnego Śląska

30

Polubienia

923

Wświetlenia

2020

31 sie

Linia kolejowa nr 229 – W...



w Wikipedia

Linia kolejowa nr 202 – W...



Dziennik Bałtycki

Cztery linie kolejowe na P...



YouTube

Pociąg Vlak TLK 54070 W...



Czy Busko-Zdrój ma połączenie kolejowe?

Mieszkańcy regionu i turyści **od 27 czerwca dojadą koleją do Buska-Zdroju.**

W tym roku pociągi zatrzymają się dodatkowo na przystanku Brzeziny, na którym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowały perony, aby zwiększyć dostęp do kolei. Pociągi do uzdrowiska będą w kursowały codziennie, także po wakacjach.

<https://www.rynek-kolejowy.pl> › wr...

Wracają pociągi Kielce – Busko-Zdrój z dodatkowym postojem w Brzezinach



z: Kietrz
do: Racibórz

19 min

3 godz. 45 min

Opis

Pociągami przez całą Polskę, od granicy z Niemcami do Suwałk

RailwaylineT

936

Polubienia

48 741

Wyświetlenia

19 kwi

2024

Lenkija

13-godzinna podróż po Polsce od zachodniej granicy na wschód, ze Świnouści do Suwałk. Informacje o pociągach i podróżach Świnouście Suwałki (957 km) (08:57 - 20:59)
Czas trasy w podróży 12h 20 minut



19 min (17,8 km)

przez DW416



TRASA

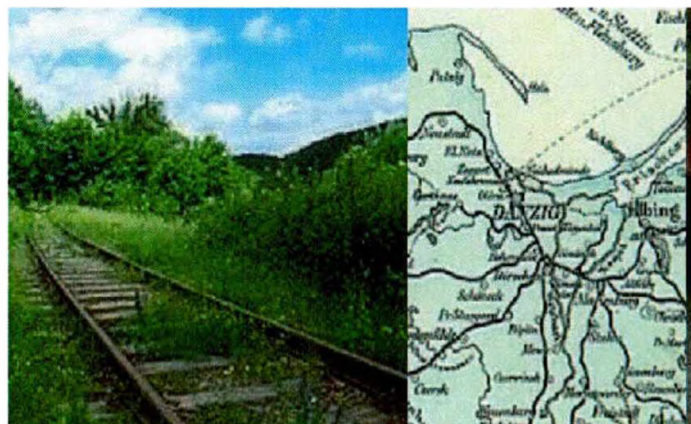
dnia 11.02.2025 rok

58

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Glucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Glucholazay – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie

Linia kolejowa nr 229



Informacje ogólne

Linia kolejowa nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba – jednotorowa, prawie w całości niezelektryfikowana linia kolejowa znaczenia miejscowego łączą ... Wikipedia



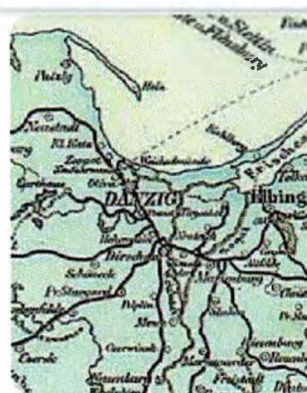
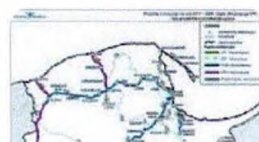
Jo JastrzebieOnline.pl
Linia kolejowa Jastrzębie...



w Wikipedia
Linia kolejowa nr 250 – W...



Trójmiasto.Wyborcza.p...
Dłuższe tory SKM, nowe ...



w Wikipedia
Linia kolejowa nr 229 – W...



Rynek Infrastruktury
Pierwsza decyzja środow...



Gov.pl
Będzie nowy przystanek ...

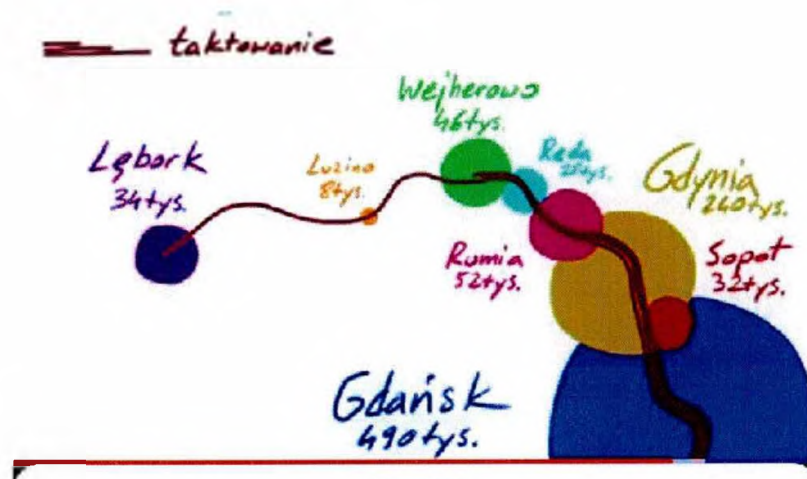


Wikiwand
Linia kolejowa Gdańsk Wr...



Łębork Nasze Miasto
Samorządy zabiegają o re...



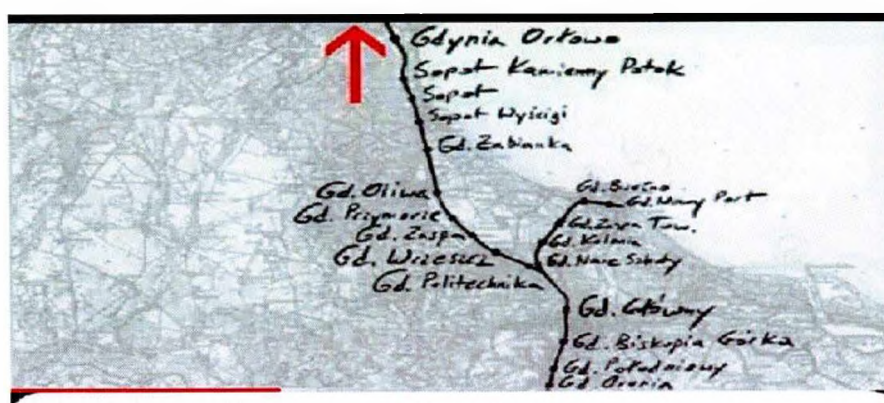


Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

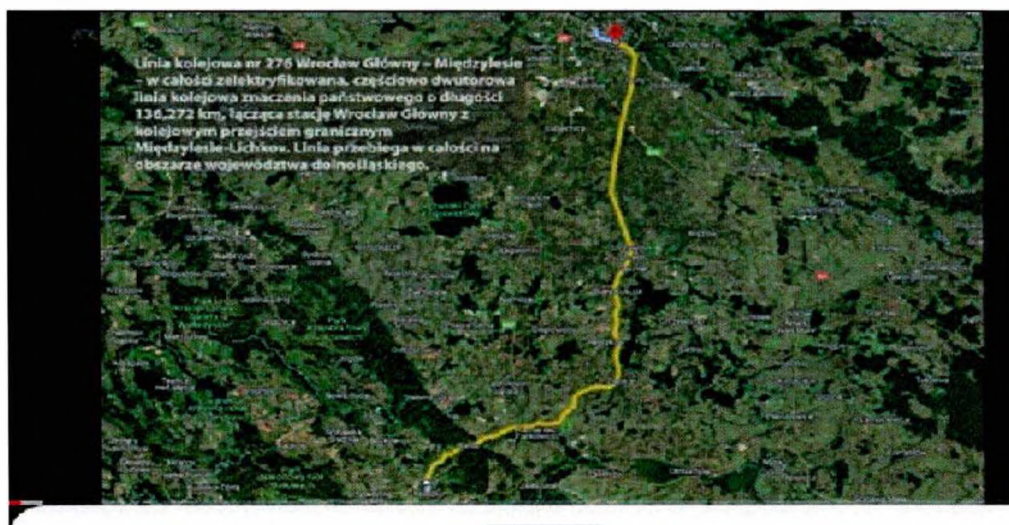
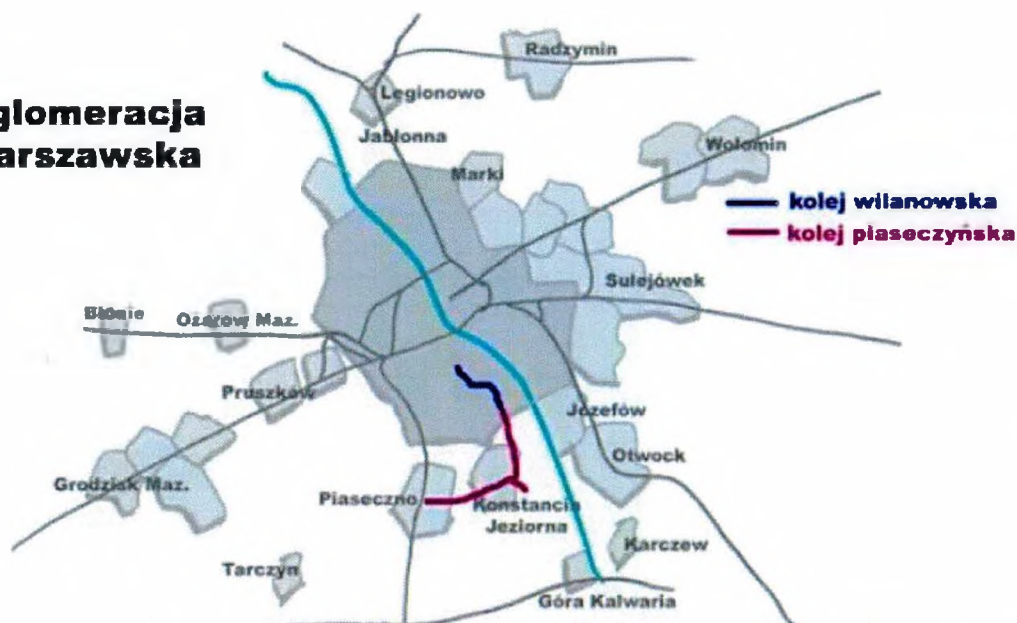
8305

Wyświetlenia

30 gru

2024

Aglomeracja warszawska



Opis

Koniec remontu na 276! Co się zmieniło? - [Cab Ride] + komentarz



Mój Dzień w KaDe

403

Polubienia

4892

Wyświetlenia

31 gru

2024

11.02.2025 rok

55

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn - do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka - Ciechocinek Zdrój - Łódź - Krotoszyn - Częstochowa - Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biala - Jastrzębie Zdrój - Racibórz - Branice - Głubczyce - Głucholazy - Złoty Stok - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie

>>>Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biała, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych, Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych, to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.

- Dla przykładu, według obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, od 15.12.2024 – 08.03.2025 roku, ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w stronę Wrocławia odjeżdżają dwa pociągi: KD, osp Karaś, god.11:15 oraz o godz. 11:35 Intercity SA, Krasiński, a co za tym idzie: jeden i drugi skład kolejowego w pasażerskim połączeniu na tej stacji kolejowej ma swoich klientów i wzajemnie się uzupełniają. Mianowicie: Tam, gdzie nie zatrzymuje się kolejowy pociąg Kolei Intercity SA Krasiński, tam zatrzymuje się pasażerski kolejowy pociąg Kolei Dolnośląskich SA. I wszystko gra. Tylko szkoda, że o ten pociąg kończy bieg we Wrocławiu i dalej nie jedzie, np. Szklarskiej Poręby, Kudowy Zdroju, Karpacza, Łądek Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce (Głubdwaut), Jastrzębia Zdroju,
- Jest zbyt mało nocnych pasażerskich kolejowych połączeń w Ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów z Krotoszyna w kierunku południowej i północnej Polski, w ciągu trwania całej doby

12.) [www. Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Eu](http://www.komisjaeuropejska.wesprze.kolejowe.projekty.eu)

13.) [www. Najdłuższa trasa kolejowa świata przebiega przez Polskę. Trwa 21 dni. Buzz gazeta.pl](http://www.najdluzsza.trasa.kolejowa.swiata.przebiega.przez.polske.trwa.21.dni.buzzgazeta.pl)



Opowieści na fali- historia kolei w Ustce

8,5 tys. wyświetleń 4 lata temu ...więcej



Miasto Ustka 1,36 tys.

Subskrybuj

- h.) **02.01.2025: Z powrotem** – Branice (Głubczyckie) 11:52 >>> Krotoszyn, przez Opole Główne 15:07, Kluczbork, Kępno, Ostrów Wielkopolski,
- i.) **17.01.2025 rok: Tam** – Krotoszyn 01:12 >>> Warszawa Centralna, przez ostrów Wlkp., Łódź Chojny,
- j.) **17.01.2025 rok: z powrotem** – Warszawa Centralna 14:15, PolRegio / KW – Krotoszyn, przez grodzisk Mazowiecki, Łódź Kaliska, Ostrów Wlkp.,
- k.) **25.01.2025 rok: Tam** – Krotoszyn 03:08 >>> Kraków Główny 05:02, przez Milicz, Wrocław, Opole Główne, Katowice,
- l.) **25.01.2025 rok: Z powrotem** – Kraków Główny 15:46 >>> Krotoszyn, przez Katowice, Opole, Wrocław 19:29, Milicz,
- m.) **29.01.2015 rok: Tam** – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 08:10, przez Wrocław, Opole 05:02, Głubdwaut (Głubczyce) 06:30,
- n.) **29.01.2025 rok: Z powrotem** – Branice (Głubczyckie) 11:52 >>> Krotoszyn, przez Opole Główne 15:012, Kluczbork 18:06 >>> Kępno, Ostrów Wielkopolski,

Uwaga:

- W powyższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczą o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowice (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.

To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,

- Koleje Dolnośląskie **w ciągu trwania całej doby** wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów **dodatkowe** kolejowe połączenia pasażerskie: Wrocław

- 7.) Samorząd Województwa Wielkopolskiego: Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do Projektu Rozkładu Jazdy Pociągów 2025 / 2026
a.) Plan Rozwoju pasażerskiej kolejowej komunikacji ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w przewozach pasażerskich
- 8.) [www. Tranzyt definicja, Akty prawne i źródłostan.](#)

Co to jest tranzyt w Pasażerskim i towarowym Transporcie: kolejowym, samochodowym, lotniczym i morskim.

- 9.) [www. Legitymowanie osób na podstawie oświadczenia Dziennik Ustaw 2023.2535, rozdział 2, obowiązujący od 23 listopada 2023 roku,](#)
- 10.) [www. Dyrektywa Unijna \(Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Unii Europejskiej\) 2019/1937, z dnia 23 października 2019 roku w sprawie osób zgłaszających Obowiązek przekazania skargi, Wniosków, i innych dokumentów do właściwego organu decyzyjnego](#)
- 11.) Kolejowe i autokarowe Bilety – Tam i z Powrotem, potwierdzające zapotrzebowanie na uruchomienie kolejowego pasażerskiego pociągu, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku i w ramach Wnioskowanej linii i trasy kolejowej oraz Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia **z miejscowości: Krotoszyn** (Wielkopolski, w roboczo – technicznym skrócie: Krotoszyn Wlkp.), do miejscowości Branice (Głubczyckie) i Głubczyce, z powrotem do miejscowości - Krotoszyn (Wielkopolski) - kserokopie, z dnia:
- a.) **16.12.2024 rok: Tam** – Krotoszyn 03:08 >>> Branice (Głubczyckie), przez
przez: Wrocław 5:02 >>> Opole 06:30, Głubczyce - cena Biletu PKS: 20 złotych >>>
Branice (Głubczyckie) – Bilet PKS: 12 złotych
- b.) **16.12.2014 rok: Z powrotem** – Branice (Głubczyckie) >>> Krotoszyn,
przez Głubczyce, Opole, Wrocław >>> Milicz
- c.) **21.12.2024 rok: Tam** – Krotoszyn 06:16 >>> Głubdwaut (Głubczyce) 10:30, przez
Wrocław 08:05, Opole 08:05,
- d.) **21.12.2024 rok: Z powrotem** – Głubdwaut (Głubczyce) 13:20 >>> Krotoszyn, przez Opole
Główne 16:03, Wrocław 19:29 >>> Milicz
- e.) **23.12.2024 rok: Tam** – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 11:05, przez Wrocław,
Opole 05:42, Głubdwaut (Głubczyce) 07:00,
- f.) **23.12.2024 rok: Z powrotem** – Głubdwaut (Głubczyce) 16:02 >>> Krotoszyn, przez Opole
17:54, Wrocław 19:29 >>> Milicz,
- Uwaga: Z miejscowości Branice (Głubczyckie) do miejscowości Głubdwaut (Głubczyce) moja osoba jako Wnioskodawca, oraz inne osoby tam zamieszkałe skorzystały z grzecznościowego przypadkowego podwiezienia samochodem, w ramach tak zwanego STOPA.
- g.) **02.01.2025 rok: Tam** – Krotoszyn 03:09 >>> Branice (Głubczyckie) 08:10, przez Wrocław,
Opole 05:02, Głubdwaut (Głubczyce) 06:30









6.) www.Dziennik Zachodni Wiadomości Częstochowa.pl

Bocznica kolejowa w Częstochowie. Stare pociągi mają tu swoje miejsce. Zobaczcie, jakie modele tutaj stoją

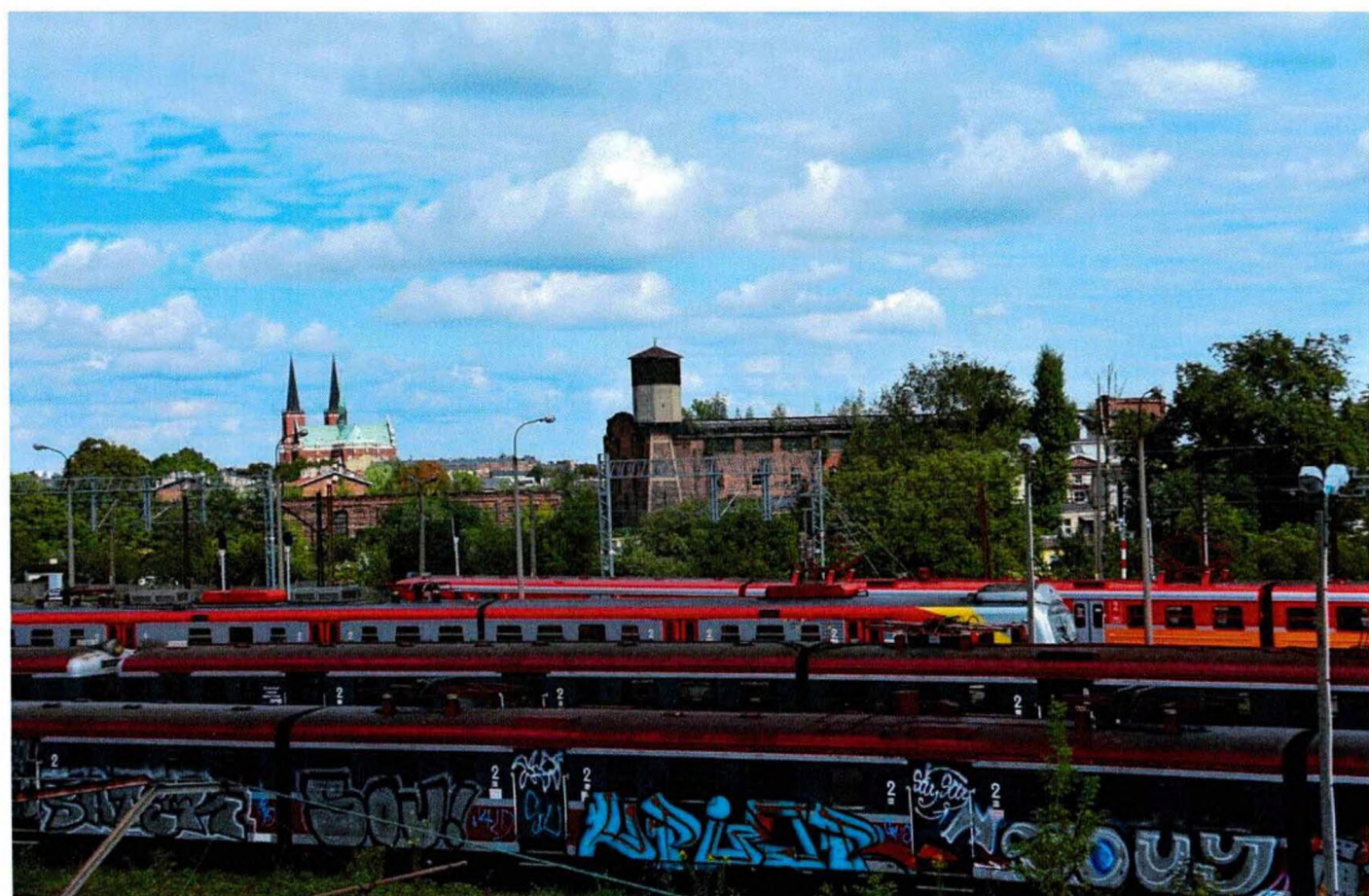


37

Częstochowa może się poszczycić najdłuższym peronem kolejowym w kraju, który ma 565 metrów. Tu też znajduje się jeden z większych dworców w Polsce. Także tutaj, choć to nie ewenement, znajduje się duża bocznica kolejowa, na które stacjonują wysłużone pociągi.

Foto dokument:

Stare pociągi mają tu swoje miejsce. Stoją na bocznicach w Częstochowie









Bocznica jest czynną częścią stacji kolejowej. Chociaż są tam też tory nieczynne, zarośnięte trawą.

Stacja Częstochowa jest jedną z najważniejszych w południowej Polsce, obsługuje połączenia lokalne i dalekobieżne w ruchu krajowym i międzynarodowym.

Obsługuje ok. 10 tys. pasażerów na dobę.



Przypisy

1. ↑ ^{Skocz do: a b} Wykazy maksymalnych prędkości: pociągi pasażerskie, autobusy szynowe i EZT, pociągi towarowe.
2. ↑ Wykaz linii Id-12 (D-29), plk-sa.pl.
3. ↑ Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych, plk-sa.pl.
4. ↑ Łącznica nr 701 Częstochowa - Kucelinka, semaforek.kolej.org.pl.
5. ↑ Linia kolejowa 701 (PL) • Częstochowa - Kucelinka / Atlas Kolejowy Polski, Czech, Słowacji i Podkarpackiej Rusi [online], atlaskolejowy.net [dostęp 2024-04-24].

5.) **Częstochowska bocznica kolejowa**, która zachwyciła Amerykanów ZDJĘCIA. Częstochowa naszemiasto.pl / wiadomości / regionu

<https://czestochowa.naszemiasto.pl/czestochowska-bocznica-kolejowa-ktora-zachwycila-amerykanow/ar/c15-7884949>



Janusz Strzelczyk

07 września 2020, 13:27

Stoją w długich rzędach. Kolorowe pociągi, tzw. jednostki. Teraz to miejsce trafiło do amerykańskich, internetowych, przewodników turystycznych (...).

(dopis: Jako dokument pokazowo dowodowy na marnotrawstwo majątku publicznego)

Częstochowska bocznica kolejowa, przed lokomotywnią trafiła dla amerykańskich, internetowych, przewodników turystycznych.

Znalazła się na jednym z portali turystycznych w gronie miejsc niezwykłych.

Amerykanów zachwyciły rzędy pociągów osobowych ustawionych na dziesiątkach torów. Wzięli ten widok za złomowisko pociągów.

Ale Amerykanie tylko częściowo mają rację. Owszem, jest tam kilka pociągów, które pójdą na złom. To najstarsze, kilkudziesięcioletnie składy, wyeksploatowane, zdewastowane.

Pewnie te zwróciły uwagę Amerykanów. I te z graffiti na bokach, zamalowanymi oknami.

Są wśród nich nowoczesne pociągi, chociaż nie wszystkie są niskopodłogowe.

Tego typu składów już nie mają Koleje Śląskie. Ale jeżdżą z Częstochowy do województwa łódzkiego i świętokrzyskiego, na liniach obsługiwanych przez Koleje Regionalne.

Wykaz maksymalnych prędkości (km/h)^[1]

kilometraż pociągi pasażerskie autobusy szynowe i EZT pociągi towarowe

od	do	Tor nieparzysty (kierunek: Kucelinka)		
0,075	5,540	90	90	70
5,540	6,112	80	80	70
6,112	6,597	90	90	70



Źródło

- Częstochowski węzeł kolejowy

4.) Węzeł Kolejowy

a.) Gdański węzeł kolejowy i Łącznice kolejowe



https://pl.wikipedia.org/wiki/Transport_kolejowy_w_Gda%C5%84sku#Historia

b.) Częstochowski węzeł kolejowy

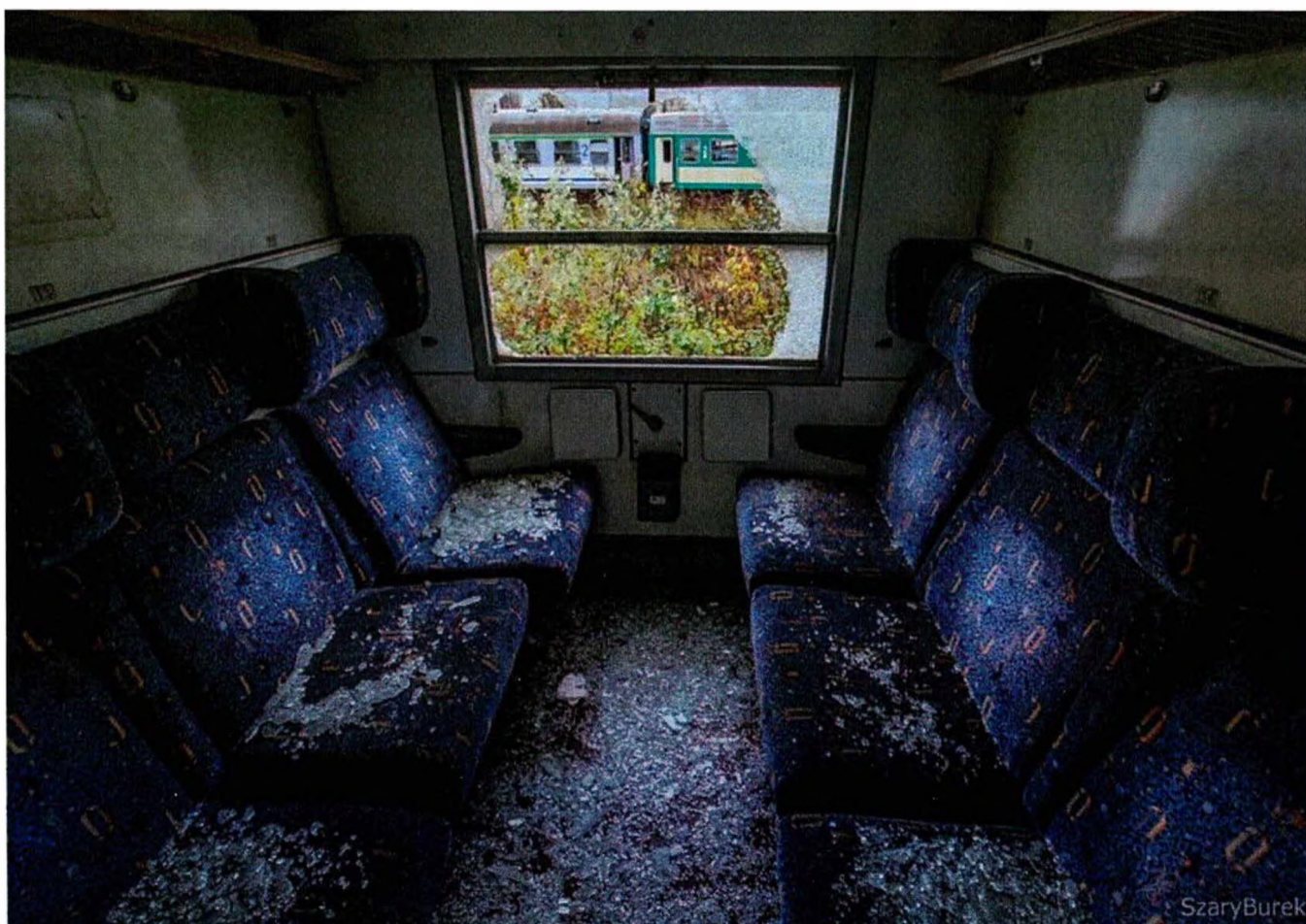
Linia kolejowa nr 701 – drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana linia

kolejowa łącząca stację Częstochowa z posterunkiem odgałęźnym Kucelinka^{[2][3][4]}.

Łącznice wybudowano w latach 50. XX wieku, a 29 grudnia 1973 roku została zelektryfikowana^[5].



SzaryBurek



SzaryBurek

██████████, dnia 11.02.2025 rok

39

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie



h.) [www. Porzucone pasażerskie wagony kolejowe](http://www.Porzucone.pasażerskie.wagony.kolejowe)





g.) [www.Koleje Regionalne](http://www.KolejeRegionalne) chcą sprzedać na licytacji Pięć lokomotyw spalinowych po kapitalnym remoncie



f.) www.Starelokomotywy.pl spalinowe i elektryczne wracają do łask

d.) [www.Łódzkie Cmentarzysko Lokomotyw spalinowych i elektrycznych czekają na Dobrego opiekuna.pl](http://www.ŁódzkieCmentarzyskoLokomotywspalinowychielektrycznychczekająnaDobregoopiekuna.pl)



e.) [www.Tak wygląda cmentarzysko lokomotyw i wagonów w Poznaniu. MotoFakty.pl](http://www.TakwyglądacmentarzyskolokomotywiwagonówwPoznaniu.MotoFakty.pl)



Opis



[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
**Wąskotorowy szlak Jędrzejów -
Stawiany - Pińczów - Wiślica -
Jadzinek 25**



Maciek JKD

33

Polubienia

790

Wyświetlenia

9 lut

2025



Opis



**Połowa trasy jest już zrobiona -
aktualna sytuacja na Linii Kolejowej
nr 310 Piława - Kobierzyce**



Kolejowy Raj

85

Polubienia

1376

Wyświetlenia

7 lut

2025

██████████, dnia 11.02.2025 rok

34

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn - do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Glucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka - Ciechocinek Zdrój - Łódź - Krotoszyn - Częstochowa - Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała - Jastrzębie Zdrój - Racibórz - Branice - Głubczyce - Glucholazy - Złoty Stok - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie



Opis



Sukces! Bezpośrednie połączenia kolejowe między Nysą a Wrocławiem wracają!



Portal Nysa Miłar

16

Polubienia

458

Wyświetlenia

12 lut

2025



Opis



**[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
Wąskotorowy szlak Jędrzejów –
Stawiany – Pińczów – Wiślica –
Jadzinek 25**



Maciek JKD

33

Polubienia

790

Wyświetlenia

9 lut

2025



Opis



**Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)**



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis



**Sukces! Bezpośrednie połączenia
kolejowe między Nysą a Wrocławiem
wracają!**



Portal Nysa Miłoś

16

Polubienia

458

Wyświetlenia

12 lut

2025

██████████, dnia 11.02.2025 rok

32

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn – do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazay, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka – Ciechocinek Zdrój – Łódź – Krotoszyn – Częstochowa – Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice – Głubczyce – Głucholazy – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie

c.)



5# TOPOWA DYCHA 10
EKSTREMALNYCH PRZEPRAW K...

KOLEJ mirmur2 · 511 wyświetleń · 35 minut temu



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Stońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

Opis

[20250208][FHD][EXPLO][JKD]
Wąskotorowy szlak Jędrzejów -
Stawiany - Pińczów - Wiślica -
Jadzinek 25



Maciek JKD

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024

33

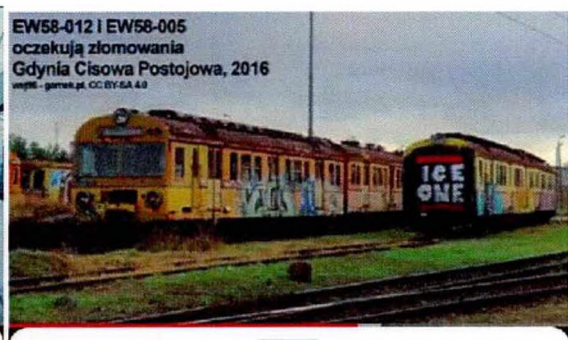
Polubienia

790

Wyświetlenia

9 lut

2025



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024

Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM
Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631

Polubienia

8305

Wyświetlenia

30 gru

2024

██████████, dnia 11.02.2025 rok

30

Wniosek składa się z 102 strony

Wniosek o uruchomienie bezpośredniego kolejowego pasażerskiego połączenia PKP, ze stacji kolejowej PKP: Krotoszyn - do stacji PKP: Głubczyce, przez: Częstochowa, Busko Zdrój, Kraków, Jastrzębie Zdrój, Racibórz, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Złoty Stok, Łądek Zdrój, Stronie Śląskie, w ramach kolejowego pasażerskiego połączenia: Ustka - Ciechocinek Zdrój - Łódź - Krotoszyn - Częstochowa - Busko Zdrój - Kraków - Bielsko Biała - Jastrzębie Zdrój - Racibórz - Branice - Głubczyce - Głucholazy - Złoty Stok - Łądek Zdrój - Stronie Śląskie



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

630	8305	30 gru
Polubienia	Wyświetlenia	2024



Opis



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213
- Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)



Po kolei z Kuleckim

631	8305	30 gru
Polubienia	Wyświetlenia	2024



Urbexy.pl
<https://urbexy.pl>

Opuszczone miejsca - Urbexy.pl - gdzie na urbex?

Mapa i lista miejsc opuszczonych w Polsce.
Nie wiesz gdzie eksplorować? Chcesz
podzielić się swoimi relacjami? Sprawdź...



Desolate Zone
<https://desolate.zone>

Desolate Zone - Opuszczone miejsca, zdjęcia , recenzje,...

Szukasz miejsc na urbex? Mapa urbexów.
Podziel się swoimi zdjęciami z innymi
eksploratorami ... Kolejowe Odolany,...

b.) Po Rewilitacji i modernizacji wyglądają jak nowe przeżywając drugą młodość



Opis



Parę słów o... ODCINEK 135 –
SAMOCHODY NA WAGONY |
AUTOKUSZETKI | RUCHOMA
DROGA | [#kolej](#)



KOLEJ mirmur2

236

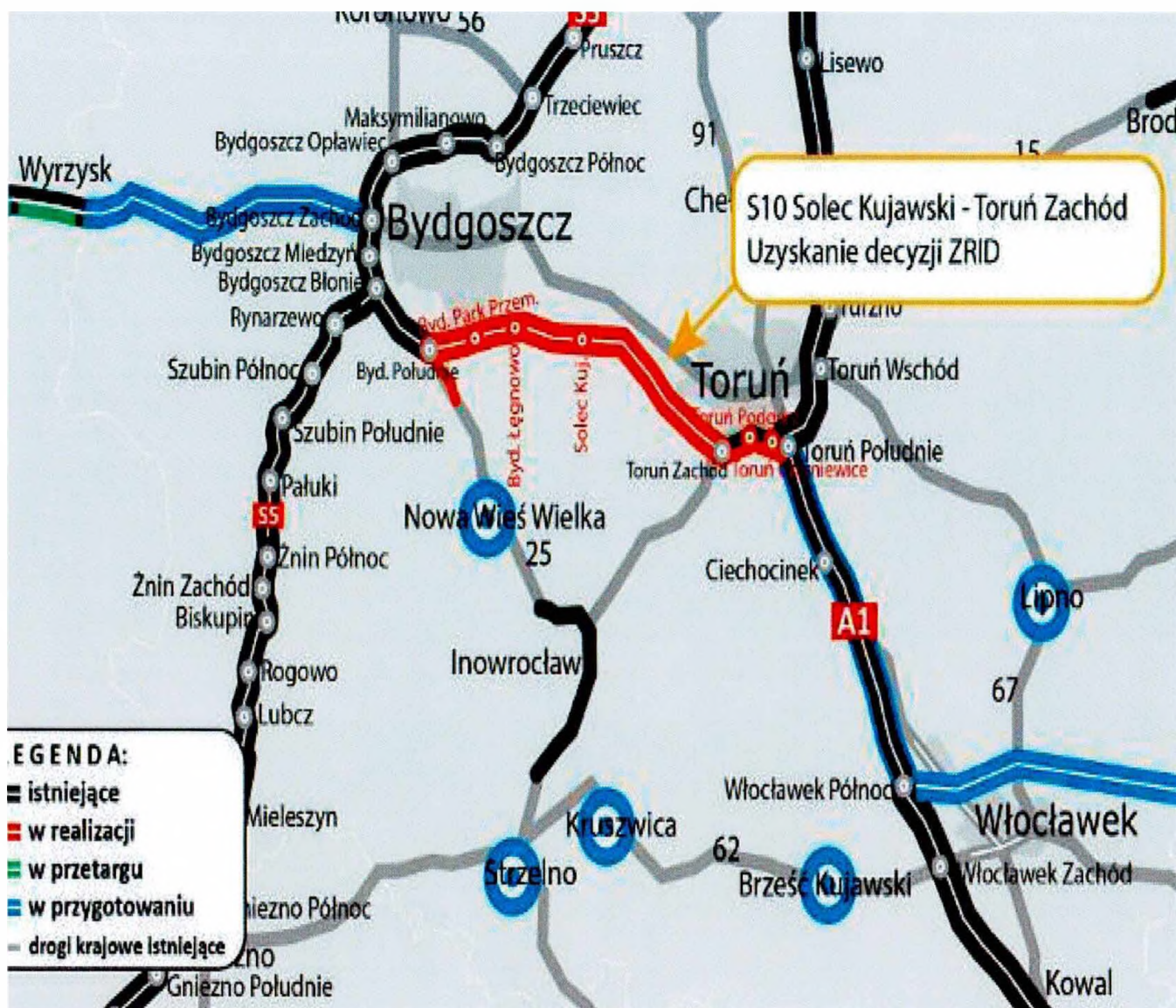
Polubienia

1680

Wyświetlenia

3 sty

2025



Trasa S10 Bydgoszcz - Toruń. Rusza budowa najdłuższego odcinka

Budowa drogi ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem jest realizowana w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Podzielona jest na cztery odcinki, a na pierwszym z nich - pomiędzy węzłami Bydgoszcz Południe i Bydgoszcz Park Przemysłowy - prowadzone są już pierwsze prace. Pozostałe dwa odcinki S10 Bydgoszcz - Toruń, tj. Bydgoszcz Park Przemysłowy - Solec Kujawski oraz Toruń Zachód - Toruń Południe, w dalszym ciągu są na etapie procedury uzyskiwania decyzji ZRID.

3.) Foto Dokumenty. Obrazy – www.Starelokomotywy.pl i elektryczne czekają na Ciebie i na kapitalny remont.

a.)

- m.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Jastrzębia Zdroju](#)
n.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Wodzisławia Śląskiego](#)
o.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Bielsko Białej](#)
p.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Busko Zdrój](#)
q.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Krakowa](#)
r.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Częstochowy](#)
s.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Krotoszyna,](#)
t.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Łodzi,](#)
u.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Kalisza](#)
v.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Ciechocinka Zdroju](#)
w.) [Kiedy pojedziemy z Głubczyc do Słupska Ustki](#)
x.) [Kiedy koleją z Głubczyc pojedziemy do Praha, Szwajcarskiego Zurich, Padwy i Rzymu?](#)
y.) [Kiedy koleją pojedziemy do Nurnberg ?](#)
z.) [www.Kuracjusze masowo odwołują wyjazdy do sanatoriów.](#)
Powód zaskakuje. Autor: InfoTuba.pl 30 styczeń 2025 rok

2.) [www.Trasa S10 Bydgoszcz - Toruń. Rusza budowa najdłuższego odcinka.](#) Motofakty.pl

Autor: Mariusz Michalak

13 uty 2025 rok • 1 godz. • 2 min czytania

Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi ekspresowej S10 Solec Kujawski - Toruń Zachód. To najdłuższy z czterech odcinków drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz - Toruń.

Umowę na realizację, w systemie Projektuj i buduj, dla pierwszego odcinka S10 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podpisała z Grupą Mirbud w maju 2022 r., a jej wartość to 426 mln zł. Zadanie obejmuje budowę 21,2 km drogi ekspresowej S10 pomiędzy Solcem Kujawskim a Toruniem. Zbudowany zostanie m.in. nowy węzeł Solec Kujawski, a także para Miejsc Obsługi Podróżnych w Cierpicach. W ramach inwestycji powstaną też drogi równoległe do obsługi ruchu lokalnego, urządzenia ochrony środowiska (m.in. przejście dla zwierząt dużych obejmujące zarówno nową drogę, jak i sąsiadującą linię kolejową) oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. W sumie w ramach inwestycji powstanie 16 obiektów inżynierskich. Budowa potrwa do połowy 2027 r.

- m.) Racibórz: Dworce i przystanki kolejowe
- n.) Sosnowiec : Dworce i przystanki kolejowe
- o.) Szczucin: Busko Zdrój - Linia kolejowa Nr 73
- p.) Tarnów : Dworce i Stacje kolejowe
- q.) Tychy: Dworce i przystanki kolejowe,
- r.) Wieliczka: Dworce i przystanki kolejowe
- s.) Świerklany: Mapa Linia kolejowa Nr 170

Źródło

1.) Artykuły prasowe i medialne

- a.) [www. Atlas kolejowy](http://www.atlas-kolejowy.pl)
- b.) Baza kolejowa
- c.) Dostępne archiwalne mapy kolejowe
 - a.) Głubczyce Dworzec Kolejowy. Wikipedia pl
[https://pl.wikipedia.org/wiki/G%C5%82ubczyce_\(stacja_kolejowa\)](https://pl.wikipedia.org/wiki/G%C5%82ubczyce_(stacja_kolejowa))
 - b.) Opuszczona stacja kolejowa w środku lasu i mroczna legenda. SCR Urbex pl
<https://srcurbex.pl/opuszczona-stacja-kolejowa-i-mroczna-legenda/>
 - c.) Perła w Ruinie Dawny Dworzec Kolejowy w Głubczycach. SCR Urbex pl
<https://srcurbex.pl/perla-w-ruinie-dawny-dworzec-kolejowy-w-glubczycach/>
 - d.) [www.Kiedy Koleją pojedziemy do Głubczyc.pl](http://www.KiedyKolejaPojedziemyDoGlubczyc.pl)
 - e.) [www.Kiedy Koleją pojedziemy do Złotego Stoku.pl](http://www.KiedyKolejaPojedziemyDoZlotegoStoku.pl)
 - f.) Kiedy pojedziemy z Głubczyc do Łądek Zdrój. pl
 - g.) [www.Kiedy z Głubczyc pojedziemy do Prudnika.pl](http://www.KiedyZGlubczycPojedziemyDoPrudnika.pl)
 - h.) Łącznica Prudnik – Głuchołazy. Ogólnopolska Baza Kolejowa.pl
<https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=bocznice&id=1225&okno=sub>
 - i.) [www.Kiedy z Głubczyc pojedziemy do Paczkowa.pl](http://www.KiedyZGlubczycPojedziemyDoPaczkowa.pl)
 - j.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Głuchołaz Zdroju](http://www.KiedyKolejaPojedziemyZGlubczycDoGluchofazZdroju)
 - k.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Głuchołaz centrum](http://www.KiedyKolejaPojedziemyZGlubczycDoGluchofazCentrum)
 - l.) [www.Kiedy koleją pojedziemy z Głubczyc do Raciborza](http://www.KiedyKolejaPojedziemyZGlubczycDoRaciborza)

Opole, oraz do różnych miast uzdrowiskowo leczniczych, to również potwierdza, że jest priorytetowa konieczność uruchomienia i wprowadzenia do regularnego kursowania tego Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego.

- Dla przykładu, według obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, od 15.12.2024 – 08.03.2025 roku, ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn, w stronę Wrocławia odjeżdżają dwa pociągi: KD, osp Karaś, god.11:15 oraz o godz. 11:35 Intercity SA, Krasiński, a co za tym idzie: jeden i drugi skład kolejowego w pasażerskim połączeniu na tej stacji kolejowej ma swoich klientów i wzajemnie się uzupełniają. Mianowicie: Tam, gdzie nie zatrzymuje się kolejowy pociąg Kolei Intercity SA Krasiński, tam zatrzymuje się pasażerski kolejowy pociąg Kolei Dolnośląskich SA. I wszystko gra. Tylko szkoda, że o ten pociąg kończy bieg we Wrocławiu i dalej nie jedzie, np. Szklarskiej Poręby, Kudowy Zdroju, Karpacza, Łądek Zdrój, Branice (Głubczyckie) Głubczyce (Głubdwaut), Jastrzębia Zdroju,
- Jest zbyt mało nocnych pasażerskich kolejowych połączeń w Ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów z Krotoszyna w kierunku południowej i północnej Polski, w ciągu trwania całej doby
- Według internetowej ogólnodostępnej statystyki, Dobowa wymiana pasażerska na Dworcu PKP Krotoszyn wynosi:

Rok: 2017	Dobowa wymiana pasażerska:	499 osób
Rok: 2022	Dobowa wymiana pasażerska:	711 osób
Rok: 2024	Dobowa wymiana pasażerska:	1 019 osób

W związku z wprowadzeniem przez Koleje Dolnośląskie i Koleje Wielkopolskie oraz przez Intercity SA dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń, to w 2025 roku, ta Dobowa wymiana pasażerska ma tendencję wzrostową.

A co za tym idzie, wraz ze wzrostem wprowadzanych dodatkowych kolejowych pasażerskich połączeń przebiegających przez stację PKP Krotoszyn dowożących i odwożących pasażerów, w 2025 roku, w stosunku i w przeliczeniu na mieszkańca Krotoszyna, Dobowa wymiana pasażerska jest konkurencyjna w stosunku do Dobowej Wymiany pasażerskiej na dworcu kolejowym PKP Ostów Wielkopolski i PKP Leszno w stosunku i liczebności zamieszkałej ludności w tych wymienionych przykładowych miastach.

Podobnie jest z porównawczą Dobową wymianą pasażerską na stacji kolejowej PKP:

Kalisz, Kępno, Kluczbork, Pleszew, Jarocin w stosunku do ludności zamieszkałej na stałe w tych przykładowo wymienionych miastach

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty tego wniosku i zrozumienie wnoszonego zapotrzebowania, imieniem własnym, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku

Załączniki – Kserokopie:



- 1.) Bilety kolejowe i autobusowe Krotoszyn – Branice (Opolskie) – Krotoszyn, tam i z powrotem:
- 2.) Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025-2026
- 3.) Akt Prawny: Kolejowy Tranzyt
- 4.) **Niektóre przykładowe dworce, przystanki i węzły kolejowe przypisane do Wnioskowanego pasażerskiego połączenia kolejowego**
 - a.) Bielsko Biała: Dorce i przystanki kolejowe
 - b.) Busko Zdrój: Solec Zdrój _ Tarnów-Linia kolejowa Nr 115
 - c.) Częstochowa: Częstochowski węzeł kolejowy
 - d.) Dąbrowa Górnicza: Kolejowe Dorce _ przystanki
 - e.) Gdańsk: Dorce i przystanki kolejowe
 - f.) Głubczyce: Dworzec Kolejowy
 - g.) Głuchołazy: Stacje i przystanki kolejowe
 - h.) Jastrzębie Zdrój: Dorce , przystanki i linia kolejowa
 - i.) Katowice: Dorce i przystanki kolejowe
 - j.) Kraków: Dorce i przystanki kolejowe
 - k.) Opole: kolejowe dworce i przystanki
 - l.) Przystanek kolejowy: Uniejów Rędziny

kolejowe połączenie było uruchomione w ogólnie dostępnym pasażerskim transporcie publicznym dla ludności, w ramach (EC) IC- TLK, czyli Twoja Linia Kolejowa w godzinach nocnych.

We Wnioskowanym, jak na wstępie kolejowej trasie wymienione są wszystkie miejscowości, w taki sposób, aby nie doszło do jakichkolwiek urzędniczych pomyłek.

Obok wymienionych miejscowości jest zaznaczone: Stan liczebny ludności, Dobowa Wymiana pasażerska, a w przypadku konieczności podania numeru linii kolejowej – Nr linii kolejowej oraz sugerowane, do wyboru przez Przewoźnika kolejowego, Przystanki na żądanie.

Poza tym:

- poniższy załącznikowy spis biletów kolejowych i autokarowych świadczy o konieczności priorytetowego wprowadzenia tego powyższego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku.
- Również, według sprzedaży biletów z miejscowości: Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości takich jak: Częstochowa, Kraków, Katowice (w tym również do innych miast Śląskich), Przemyśl potwierdza Fakt priorytetowego wprowadzenia tego pasażerskiego połączenia kolejowego do regularnego ogólnopolskiego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich,
- W Związku z tym, że po godzinie 21:00 nie ma żadnego kolejowego i autobusowego połączenia w komunikacji zbiorowej do stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, to niektóre osoby, aby udać się do miast położonych na południu lub na północy Polski, są zmuszone i skazane, w porze późno wieczorowej, na pomoc krewnych, sąsiadów, znajomych (ale też nie za darmo), aby być dowiezieni pokonując 23 km drogi.
To również potwierdza zapotrzebowanie na to kolejowe pasażerskie kolejowe połączenie w regularnym kursowaniu tego wnioskowanego pasażerskiego pociągu i wpisanie go do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,
- Koleje Dolnośląskie w ciągu trwania całej doby wprowadziły do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów **dodatkowe** kolejowe połączenia pasażerskie: Wrocław >>>Milicz >>> Krotoszyn >>> Milicz >>> Wrocław, i ze stacji PKP Krotoszyn pusto nie odjeżdżają, a to świadczy, że większość tych pasażerów jedzie dalej do różnych miast, np. Częstochowa, Kraków, Gliwice, Chorzów, Katowice, Busko Zdrój, Jastrzębie Zdrój, Bielsko Biała, Wieliczka, Łańcut, Przemyśl, Lublin, Zakopane, Zabrze, Wałbrzych,

pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Program jest wart ok. 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią środki budżetu państwa i ok. 2 mld środki jednostek samorządu terytorialnego. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego – kolei (26 czerwiec 2023 rok, Portal Kolejowy pl).

- Seniorzy otrzymujące od NFZ terminy na zimowe turnusy rehabilitacyjne często rezygnują z nich, a uzasadnienie często bywa zadziwiające. Jeżeli nie będzie ono uzasadnione, wtedy NFZ nie przełoży terminu, co będzie wiązało się z koniecznością ponownego składania wniosku, przypomina "Fakt" (...).

Seniorzy masowo odwołują wizyty w sanatoriach

Pod koniec 2024 r. liczba rezygnacji z pobytów w sanatoriach zaczęła gwałtownie rosnąć. W ostatnich miesiącach ubiegłego roku notowano około 50 odwołań dziennie, a od początku 2025 r. liczba ta wzrosła nawet do 80. Jak poinformowała Barbara Nawrocka, rzeczniczka kujawsko-pomorskiego oddziału NFZ, problem ten szczególnie dotyczy województwa kujawsko-pomorskiego, podał "Fakt".

Sanatoria od lat przyciągają głównie seniorów szukających poprawy zdrowia i wypoczynku w uzdrowiskach. Jednak obecnie zauważalny jest niepokojący trend – coraz więcej osób rezygnuje z przyznanych miejsc, co może wpłynąć na funkcjonowanie placówek i dostępność leczenia sanatoryjnego (...).

(...)Seniorzy nie chcą jeździć zimą i czekają na terminy w cieplejszych okresach

(...) Dodatkowo pacjenci tłumaczą swoje decyzje problemami z transportem (>>>).

Tym Faktem i tym wszystkim co jest związane z rozwojem regionu Ciechocinka Zdrój, Busko Zdrój, Łądek Zdrój są również, nie tylko władze terytorialne są zainteresowane tym kolejowym pasażerskim połączeniem i rozwojem swoich regionów, ale wręcz zdeterminowane, aby zrobić wszystko to co niezbędne, aby to kolejowe pasażerskie połączenie kolejowe było uruchomione Priorytetowo i w ramach Cito.

Z powodu zdeterminowania osób kontaktujących się z moją osobą społecznie, niezrzeszona, bezinteresownie działająca, to nawet może być inny rodzaj pasażerskiego skład taboru kolejowego pociągu, nawet, gdyby to miałby to być drewniany konny wóz na sztabowych kołach przystosowane do jazdy po torach kolejowych, byleby był ten wnioskowane pasażerskie

obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej

- W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, a pociągi osiągną prędkość do 120 km/h. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 minut. (Kolejowy Rynek.pl)
- Dlaczego należy to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie należy traktować priorytetowo, jako Cito ?.

Jest to związane z uzyskaniem środków finansowych i dofinansowanie tego przedsięwzięcia, w ramach rozwoju regionu i innych źródeł finansowania i dofinansowania, mianowicie:

PKP Polskie Linie Kolejowe w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294. Racibórz-Raclawice Śląskie” zrewitalizują i zelektryfikują linię dostosowując ją do prędkości 120 km/h. Zadanie realizowane jest z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r.

Powiat głubczycki jest jedynym powiatem woj. opolskiego bez dostępu do kolei pasażerskiej. Ruch pociągów w Głubczycach zawieszono w 2000 r. Dzięki rewitalizacji linii kolejowych blisko 40 tys. mieszkańców z 4 gmin zyska wygodne połączenie z Opolem. Czas podróży z Głubczyc do Opola wyniesie ok. 130 min., a z Głubczyc do Raciborza ok. 36 min. W ramach projektu o szacowanej wartości 535 mln zł netto zrewitalizowane zostaną linie o długości 54 km między Raciborzem a Raclawicami Śląskimi. Trasa zostanie zelektryfikowana, dzięki czemu przewoźnicy będą mogli wykorzystywać nowoczesne, ekologiczne pojazdy. Pociągi osiągną prędkość do 120 km/h.

- Mieszkańcy południowej części woj. opolskiego zyskają lepszy dostęp do kolei dzięki budowie lub odbudowie stacji i przystanków: Ściborzyce Małe, Głubczyce Las, Gadzowice, Głubczyce, Bernacice, Baborów, Tłustomosty, Pietrowice Wielkie, Cyprzanów, Samborowice, Wojnowice, Racibórz Studzienna. Wszystkie obiekty będą wyposażone w wiaty, ławki, jasne oświetlenie. Odpowiednia wysokość peronów ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Perony zostaną przystosowane do obsługi osób o organicznych możliwościach poruszania się.
- Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2029 r. Jego realizacja wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów. Będący

Natomiast, w tym przypadku zobowiązana jest strona, w tym strona Polska, strona Danii i Szwecji, do obowiązkowego wywiązywania się dotyczącej zawartej umowy Gender 2030 z ONZ, w 2019 roku, dotyczącego swobodnego przepływu ludności, podróżowania, migrowania w różnych celach, na zasadzie i w ramach: VICE VERSA.

A poza tym, w ramach Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, przez które, to regiony przebiega ta trasa kolejowa, to w ramach międzyRegionalnego Pasażerskiego tranzytu i w ramach zawieranych Umów o Tranzycie przewozu osób i towarów, są nie tylko zobowiązanie do udostępniania tranzytu, ale i również dostosowanie, w ramach tego tranzytu i wnioskowanej trasy kolejowej, do uzupełnienia wszelkich braków związanych z utrudnieniem związanych z uruchomieniem tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa w pkt.1-23.

Należy wziąć pod uwagę wiedzieć fakt, że moja osoba, jako Wnioskodawca wzięła pod uwagę:

- Przepustowość dworców kolejowych, w sferze Kolejowych Przewozów Pasażerskich, nie kolidujących z kolejowym transportem towarowym,
- Wnioskowana trasa kolejowa została tak ustalona, zgodnie z oczekiwaniami pasażerów zgłaszających na internetowych forach i na internetowych grupach społecznościowych,
- **Pomiędzy godziną 23:00, a 5:40 nie ma bezpośredniego i pośredniego kolejowego połączenia z miejscowości 63-700 Krotoszyn (Wielkopolskiego), do miejscowości, jak na wstępie tego Wnioski,**
- Ze stacji kolejowej Toruń Główny, do stacji kolejowej Łódź Kaliska, pomiędzy godziną 20:00, a 05:38, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Kaliska, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 00:01, a 00:00, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich obowiązującego do 08.03.2025 roku, nie ma żadnego kolejowego pasażerskiego połączenia w komunikacji publicznej
- Ze stacji kolejowej Łódź Widzew, do stacji kolejowej Krotoszyn pomiędzy godziną 18:00, a 00:01, według dotychczasowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich

bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji i kraje Afryki.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych kroków i działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili, po zakończeniu, jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu i działań militarnych, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony: ze strony kolejowego Przewoźnika i ze strony pasażera.

Ponieważ już w trakcie jakichkolwiek działania ekonomicznego Kryzysu lokalnego lub światowego, zawiera się umowy handlowe, w tym, związane z uruchamianiem Pasażerskich kolejowych połączeń.

Każda ze stron musi być świadoma tego, że pasażerska Regionalna Kolej wewnętrzna funkcjonuje całkiem inaczej, a tym samym, kierunkowe szlaki i drogi kolejowe skonstruowane do lokalnych potrzeb pasażerów, korzystających z krótkich tras kolejowych, dojeżdżających i wracających do i ze szkoły, do i z pracy zarobkowej, oraz w swoich doraźnych prywatnych sprawach, podróży osób, w celu powrotu z zagranicy, wyjazdy do Ośrodków rehabilitacyjnych przez osoby niepełnosprawne

Natomiast inaczej jest i powinny być zaprojektowane i fizycznie urzeczywistnione, zmaterializowane MiędzyRegionalne Pasażerskie połączenia i szlaki oraz drogi kolejowe dla bezprzesiadkowych turystycznych krajoznawczych, osób migrujących wewnątrz kraju i poza granicę związanych, np. z zawarciem związku małżeńskiego, odwiedziny do rodziny zamieszkałych poza granicami kraju, państwa, regionu w ramach uprawnień na Podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka i Umowy ONZ zawartej pomiędzy członkami tej organizacji, zawartej w październiku 2019 (X.2019 roku) o swobodnym przepływie ludności pomiędzy kontynentami, państwami, krajami, regionami. Ta Umowa zawarta ONZ, nazywa się Gender 2030.

swojego kraju i wzrostu dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków międzyregionalnych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji ludności wewnątrzkrajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standardów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna. Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmacniania relacji pomiędzy ludźmi, narodami, wzmacnianie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Biorąc pod uwagę kolejowe drogi biegnące z północy, w kierunku południa przez Środek Polski, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach MiędzyRegionalno dalekobieżnych. Dotyczy to głównie, np. Kołobrzeg >>> Częstochowa, przez Chojnice, Krotoszyn, Sulmierzyce (Wielkopolskie), Syców, Namysłów, Kluczbork, i dalej....

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem tego pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać

Uzasadnienie

Powyższe Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie, jest nie tylko konieczne, ale **priorytetowo niezbędne**, w ramach priorytetowego wprowadzenia, jako Cito, ponieważ nie tylko osoby zamieszkujące wzdłuż wnioskowanej kolejowej trasy, z niecierpliwością czekają na uruchomienia tego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu przemieszczania się ludności transportem kolejowym, ale w szczególności region Racławic, Głubczyc, Prudnika, Paczkowa, Złotego Stoku pomimo zebranych podpisów mieszkańców pod złożonymi wcześniej wnioskami i Petycjami do różnych decyzyjnych i politycznych Urzędów, to do dniach nic nie zrobiono w tym temacie, a bynajmniej zrobiono niewiele.

Politycy i urzędnicy, przez ostatnie dziesięć lat przyjeżdżają do miejscowości Branice, Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok i politycznie przedWyborczo promują swoją osobę obietnicami i na tym się zawsze kończy, a mieszkańcy wystrychnięci na dudka, załamują ręce.

Podobnie ma się sprawa osób próbujących się dostać publicznym transportem kolejowym z różnych miejscowości środkowej, północnej, wschodniej i zachodniej Polski do miejscowości Branice (Opolskie), Głubczyce, Paczków, Prudnik, Złoty Stok.

Pacjenci ze skierowaniami do Ośrodków sanatoryjnych, z powodu swoich ograniczeń w mobilności przemieszczania się środkami komunikacji publicznej i kolejowej, do wskazanych wyżej wnioskowanych ośrodków sanatoryjno - leczniczych, zmuszeni są do odwoływania swojego pobytu, w tych ośrodkach, kosztem zaniechania leczenia i ratowania swojego zdrowia.

Uznanie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, w stosunku do regionu Głubczyckiego, nyskiego, Prudnickiego, otwiera okno na co najmniej sto różnych kolejowych połączeń pasażerskich w różne kierunki, w tym również w ramach Międzynarodowych pasażerskich połączeń kolejowych, w kierunku Szwajcaria Italia, Grecja. A także otwiera okno na rozwój ekonomiczno gospodarczo biznesowy tych zapomnianych regionów. Poza tym, wraz z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia może spowodować napływ ludności z regionów Polski, z których i o których już wcześniej zostało wspomniane i wymienione.

A w związku z powyższym, jedyną nadzieją jest uruchomienie tego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, który zadowoli tych, których, to wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie dotyczy, mianowicie:

Bez rozwoju międzyregionalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym

- b. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- c. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, Prawne doprowadzenie do przekazania tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- d. Na drodze Prawnej, podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych kroków i procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- e. Na drodze międzynarodowego Arbitrażu, prawne doprowadzenie do uznania i włączenia, całego Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy Międzykontynentalny, transkontynentalny szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- f. Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- g. Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych, wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- h. Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- i. Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- j. Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,

bb.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,

cc.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo – komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+ km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

dd.) Unijny Fundusz Spójności

ee.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

ff.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

gg.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

hh.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h

ii.) Inne źródła finansowania tego Projektu

a. Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,

- d.) Unijny Projekt rewitalizacji i modernizacji budowy i przebudowy budynków dworcowych,
- e.) Projekt rewitalizacja i modernizacja torów kolejowych
- f.) Projekt Budowa nowych dwutorowych linii kolejowych,
- g.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Budynków Dworcowych
- h.) Projekt modernizacja i Rewitalizacja Peronów kolejowych,
- i.) Projekt Budowa Przystanków kolejowych,
- j.) Projekt Budowa nowych peronów kolejowych
- k.) Projekt Zakup nowych kolejowych pasażerskich składów członu Taboru kolejowego
- l.) Kolej Plus,
- m.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- n.) Unijny Program Odbudowy,
- o.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- p.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- q.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- r.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
- s.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- t.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- u.) Fundusz Spójności,
- v.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- w.) Regionalne Programy Operacyjne,
- x.) Środki Krajowe,
- y.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- z.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- aa.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno – transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym,

Ustka >>> Stronie Śląskie, przez: Łódź - Krotoszyn – Wrocław – Opole - Częstochowa – Zawiercie - Busko Zdrój – Kraków – Bielsko Biała – Jastrzębie Zdrój – Racibórz – Branice (Opolskie) – Głubczyce – Głuchołazy Zdrój – Złoty Stok – Łądek Zdrój – Stronie Śląskie,

- 16.) Na drodze Prawnej Wprowadzenie nazw technicznych na kolejowych dworcach i przystankach kolejowych odróżniających miejscowości o takich samych nazwach, a które to wprowadzają w błąd podróżnych i sprzedawców biletów kolejowych, np. miejscowość Branice jest na Morawach Czeskiej Republiki oraz w województwie Opolskim powiat Głubczyce, dlatego w tym przypadku należy wprowadzić jedną z sugerowanych technicznych kolejowych nazw Przystanku kolejowego PKP Branice Opolskie lub Branice Głubczyckie (przypisane do powiatu Głubczyce), a także w przypadku innych miejscowości, których to dotyczy.
- 17.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Komisja Europejska wesprze kolejowe Projekty. Europa.eu
- [Wniosek Komisji dotyczący przyszłej polityki spójności na lata 2021–2027](#)
 - Komisja Europejska przyznała Polsce pieniądze na projekty kolejowe. Wiemy o jakie miasta chodzi. Polskie Radio24.pl
 -
- b.) [www. Nowe oblicze kolei: podróżujemy wygodniej, ekologiczniej i taniej. Oficjalna strona internetowa Unii Europejskiej](#)
- [Plan działania na rzecz rozwoju dalekobieżnych i transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich](#)
 - Połączenia kolejowe w Europie: 10 projektów pilotażowych UE, które pobudzą międzynarodowy ruch kolejowy
 - Strategia w dziedzinie mobilności
 - Podróże po Europie 2024
 - [Wsparcie finansowe na realizację projektów](#)
 - [Unijne Projekty dofinansowania modernizacji systemów rewitalizacji i modernizacji starych systemów napędowych Taboru kolejowego,](#)
-
- c.) projekt Rewitalizacja i Modernizacja Taboru kolejowego przeznaczonego do wyzłomowania

- 7.) Z dopuszczeniem kolejowych pasażerskich wagonów piętrowych 1 i 2 klasa,
- 8.) wagon restauracyjny,
- 9.) co najmniej jeden wagon sypialny,
- 10.) Kolejowy pasażerski wagon sypialny 2 klasa, a 3-4 miejscami sypialnymi,
- 11.) Kolejowy pasażerski wagony Sypialny 1 Klasa 1-2, miejscami sypialnymi,
- 12.) Kolejowy pasażerski przedział w wagonie sypialnym dla osoby niepełnosprawnej z osobą towarzyszącą jako opiekunem,
- 13.) Kolejowy pasażerski przedział, wydzielone pomiędzy wagonami, czyli wydzielone miejsce w wagonie pasażerskim z przeznaczeniem dla psów.

Takim przykładowym kolejowym wagonem pasażerskim z wydzielonym miejscem leżakowania dla psów, jest kolejowy wagon pasażerski w składzie pociągu pasażerskiego o nazwie: Łempicka, w którym to, jako Wnioskodawca miałem przyjemność jechać.

Pieski, małe duże i te największe, sobie na podłodze leżały i odpoczywały, nie warcząc na nikogo, a pasażerowie grupowo siedząc razem z pieskami na siedzeniach do tego przeznaczonych prowadzili sobie miłą kulturalną pogawędkę na kulturalne tematy o swoich pieskach.

- 14.) Kolejowy wagon pasażerski z przeznaczeniem miejscem do transportu z zabezpieczonym rowerem na stojaku
- 15.) Z sugerowanym elektrowozem, typu Hybryda Elektryczno – Spalinowym z przodu i z tyłu członu pasażerskiego składu kolejowego, aby w razie konieczności i zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu w drodze powrotnej, a w przypadku zaistniałej konieczności korzystanie z silnika o napędzie spalinowym na brakujących elektrycznych trakcji na drogach kolejowych, do jego korzystania na Wnioskowanym szlaku kolejowym w pasażerskim kolejowym połączeniu, o którym jest wcześniej mowa, z miejscowości, mianowicie:

również ze względu na osoby z niecierpliwością oczekujące na uruchomienie tego kolejowego pasażerskiego połączenia,

3.) Na drodze Prawnej, dotyczącego Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, doprowadzenie do wprowadzenia wybranych, ze sugerowanych w pkt.1, Przystanków na żądanie, które pomogą pomniejszyć ciężar opóźnień przejazdu pociągu lub całkowicie je zniwelować, usunąć, lub ułatwić skomunikowanie z innymi pasażerskimi pociągami poprzez:

- postawienie fizycznego znaku na kolejowych Przystankach na żądanie,
 - wprowadzenie do Rozkładu pociągów oznakowania, znakiem: Przystanek na żądanie, który jest bardzo często używany, nawet w stosunku, nie tylko do pasażerskich pociągów osobowych, ale i do pasażerskich pociągów przyspieszonych i pośpiesznych.
- Jeżeli nikt kierownikowi pociągu nie zgłasza o takiej opcji wysiadki, nie stoi przy drzwiach blisko kierownika pociągu, kierownik nie zapisał, nie zgłosił maszyniście pociągu kolejowego, to w takich przypadkach, maszynista nie zatrzymuje się wcale, nie ma obowiązku, i jadąc dalej, zyskuje na czasie.
- na plakatowych Rozkładach Jazdy i wagonowym elektronicznym ekranowym telebimie, wśród różnych reklam emitowanych, należy pokazać Instruktażową procedurę korzystania z takich Przystanków na żądanie, wcześniej ogłoszonych i obowiązujących w Rozkładzie jazdy pociągów.
 - Zobowiązanie kierowników pociągów o poinformowanie podróżnych korzystających z Przystanków na żądanie o obowiązujących procedurach w korzystaniu z takich przystanków kolejowych Na Żądanie,

Sugerowany pasażerski skład taboru kolejowego

4.) Kolejowe pasażerskie wagony bezprzedziałowe 1 i 2 Klasa

5.) Kolejowe pasażerskie wagony z przedziałami 1 i 2 klasa

6.) Kolejowy pasażerski wagon, typu Kuszетка 1 i 2 klasa,

- **Nasiedle** (Opolskie) – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- **Boboluszki (Głubczyckie)** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- **Branice**, Liczba Ludności: 2 119 osób – Dworzec kolejowy
- **Zubrzyce** (Opolskie) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201
- >>> **Głubczyce Las** – Dworzec Kolejowy
- **Głubczyce**, Ludność: 11 650 osób – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 294
- **Głubczyce Sady** – stacja kolejowa >>> Linia kolejowa Nr 177
- **Racławice Śląskie**, Ludność: 2 343
- **Prudnik**, Ludność: 19 010 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 437 osób >>> Linia kolejowa Nr 333
- **Głuchołazy**, Ludność: 16 261 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 418
- **Paczków**, Ludność: 6 611 >>> Linia kolejowa Nr 333
- **Błotnica** >>> Kolonia Błotnica >>> **Złoty Stok**, Ludność: 2 5016 osób >>>
- **Lądek Zdrój**, Ludność: Ludność: 5 127 osób
- **Stronie Śląskie**, Ludność: 5 625 osób
- .



2.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i **bez modyfikacji** wnioskowanej wyznaczonej kolejowej trasy, nie tylko ze względu na włożony wysiłek mojej osoby jako Wnioskodawcy poświęcający swój czas, energię i koszty z tym tematem związane, ale i

- **Zebrzydowice (Cieszyńskie)**, Ludność: 6 312 osób, Dobowa Wymiana pasażerska: 412 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- **Jastrzębie Zdrój**, Ludność: 83 100 osób >>> Linia kolejowa Nr 170 >>>
- **Mszana (Śląska)**, Ludność: 4216 osób >>>
- **Świerklany**, Ludność: 10 550 >>>
- **Połomia (Wodzisławska)**, Ludność: 3 116 / **Bernatowiec**, Liczba Ludność: 1 817 osób / **Małowiec (Wodzisławski)**, Ludność: 2 980 (Łącznie: 3 116 + 1 817 + 2 980 =)
- **Marklowice (Wodzisławskie)**, Ludność: 5 416 osób >>> Linia kolejowa Nr 215 >>>
- **Wodzisław Śląski**, Ludność: 44 833 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 1 116 osób
- **Pszów**, Ludność: 16 018 – Dworzec kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 192
- **Syrynia**, Ludność: 3 912 osób – Dworzec Kolejowy >>> Linia kolejowa Nr 176
- **Racibórz – Markowice – Olza**
- **Lubomia**, Ludność: 4 019 osób >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- **Pogrzebień**, Ludność: 1 516 / **Pogwizdów** >>> Linia kolejowa Nr 176: Racibórz – Markowice – Olza
- **Racibórz Północ Markowice** – Dworzec kolejowy
- **Racibórz miasto Główny**, Ludność: 52 183, Dobowa wymiana pasażerska: 2 516 osób – dworzec Kolejowy
- **Racibórz Południe** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Racibórz Żerdziny** >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Pietrowice Wielkie**, Ludność: 4 019 osób – Dworzec kolejowy - Przewozy pasażerskie zawieszono w kwietniu 2000 r. Niewielki ruch towarowy odbywa się nadal (Pietrowice Wielkie w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej – bazakolejowa.pl) >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 194
- **Kietrz**, Ludność: 5 447 osób, Dworzec kolejowy - Dobowa wymiana pasażerska: 587
- **Dzierżysław (Opolski)** – Przystanek na żądanie >>> Linia kolejowa Nr 177 / Nr 294 / Nr 194 // Nr 201

- **Częstochowa Zachód Jasna Góra** - Pod Złotym Smokiem – Kawodrza Dolna, przy ulicy: Glinowa, Główna, Przestrzenna, Lub przy ulicy: Główna, Świętej Barbary / Jasna Góra (czyli pomiędzy stacją kolejową Gnaszyn, a stacją kolejową Stradom)
- **Częstochowa Stradom**
- **Częstochowa Jasna Góra**
- **Częstochowa Stradom** >>> Linia kolejowa Nr 701 /Nr 155
- **Częstochowa Wschód - Towarowa** >>> Linia kolejowa Nr 701 / Nr 155
- **Częstochowa Mirów** >>> Linia kolejowa Nr 155
- **Poraj** (Częstochowski), Ludność: 4 156 osoby
- **Myszków**, Ludność: 30 072 osoby
- **Zawiercie**, Ludność: 46 727 osoby
- **Kroczyce**, Ludność: 2 367 – przystanek na żądanie
- **Sędziszów (Jędrzejowski)**, Ludność: 6 141 osoby
- **Busko Zdrój**, Ludność: 16 648 osób
- **Solec Zdrój – Przystanek na żądanie**
- **Nowy Korczyn**, Ludność: 996 osoby – Przystanek na żądanie
- **Nowe Brzesko**, Ludność: 1 611 osób – Przystanek na żądanie
- **Igołomia – Wawrzeńczyce**, Ludność 7 611 osób
- **Niepołomice**, Ludność 17 076 osób >>> Linia Kolejowa Nr 113
- **Podłęże (Wielickie)**, Ludność: 2 224, Dobowa Wymiana pasażerska: 946 osób
- **Wieliczka - Kopalnia**, Ludność: 28 646 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 928 osób
- **Kraków**, Ludność: 807 644 osób
- **Skawina**, Ludność: 23 919 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 196 osób
- **Wadowice**, Ludność: 17 196 osób
- **Andrychów**, Ludność: 18 319 osób
- **Bielsko Biała**, Ludność: 165 131 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 6 320 osób,
- **Skoczów**, Ludność: 19 562 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 643 osoby >>>

- **Wrocław Zakrzów / Psie Pole** (Wrocławskie), Ludność: 103 556 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 2 169 osób
- **Wrocław Sołtysowice**
- **Wrocław Nadodrze**
- **Wrocław Szczepin**
- **Wrocław Mikołajów**
- **Wrocław Główny**
- **Wrocław Południowy Wschód - Tarnogaj**, Ludność: 9 312 / **Przedmieście Oławskie**, Ludność: 20 666 osób (9 312 + 20 666) – **Przystanek na żądanie** >>>Linia kolejowa Nr 277
- **Radwanice (Wrocławskie)**, Ludność: 4 698 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Siechnice**, Ludność: 12 156 osób >>> Linia kolejowa Nr 277 >>>
- **Jelcz Miłoszyce**, Dobowa wymiana pasażerska: 586 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Jelcz – Laskowice**, Ludność: 15 117 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1 716 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Popielów (Opolski)**, Ludność: 1980 osób / **Nowe Siołkowice** Ludność: 348 osób / 1931 osób, (1980 + 248 + 1980 =) >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Chróścice**, Ludność: (Opolskie) 4 289 osób >>> Linia kolejowa Nr 277
- **Dobrzeń Wielki**, Ludność: 5 012 osób / **Dobrzeń Mały**, Ludność: 777 / >>> Linia kolejowa NR 277
- **Opole Północne – Zakrzów Kotowice** – Przystanek na żądanie
- **Opole Główne**
- **Ozimek** >>> Linia kolejowa Nr 338
- **Dobrodzień Opolski**, Ludność: 3 447 osób
- **Lubliniec**
- **Blachownia (Częstochowska)**, Ludność: 9 735 osób / **Łojki (Częstochowskie)**, Ludność: 1 618 osób (9 735 + 1618 =)

- **Ozorków**, Ludność: 18 064 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 311 osób
- **Zgierz**, Ludność: 53 543 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 2 500 osób >>>
- **Łódź Żabieniec – Bałuty**, Ludność: (379 + 191 683 osoby =), Dobowa wymiana pasażerska: 6 118 osób

https://en.wikipedia.org/wiki/%C5%81%C3%B3d%C5%BA_%C5%BAbieniec_railway_station

- **Łódź Polesie**, Liczba Ludności: 133 0154 osoby
- **Łódź Kaliska** - Śródmieście, Ludność: 134 878 osób, Dobowa wymiana pasażerska 6 312 osób
- **Łódź Lublinek Lotnisko** – Przystanek na żądanie
- **Pabianice**
- **Łask**
- **Zduńska Wola**
- **Sieradz**
- **Opatówek**, Ludność: 3 621 osób / (**Koźminek** Ludność: 1 851 osób) – Przystanek na żądanie
- **Kalisz**
- **Ostrów Wielkopolski**
- **Biadki** – Przystanek na żądanie
- **Krotoszyn**
- **Zduny** (Wielkopolskie) – Przystanek na żądanie
- **Milicz**
- **Krośnice** – Przystanek na żądanie
- **Oleśnica Rataje**
- **Długołęka** (Oleśnicka), Ludność: 4 121 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 812 osób
- **Mirków**, Ludność: 3 112 osób – Przystanek na żądanie

- **Grzywna**, Ludność: 1 619 osób, dobową Wymiana pasażerska: 119 osób – Przystanek na żądanie
- **Ostaszewo Toruńskie**, Ludność: 1732 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 112 osób,
- **Łysomice**, Ludność: 3 011 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 119 osób - Przystanek na żądanie
- **Przysiek / Rozgarty (Toruńskie)**, Ludność 1 112 osób - Dworzec Kolejowy, Linia kolejowa: Bydgoszcz – Czarnowo (Toruńskie) – Zła Wieś – Rozgarty (Toruńskie) –
- **Toruń (Zachodnio - Północny)**
- **Toruń miasto**
- **Toruń Główny** Ludność: 194 273 osoby, Dobowa Wymiana pasażerska: 6 817 osób
- **Toruń Wschód Grębocin** – Przystanek na żądanie
- **Lubicz Toruński / Lubicz Górny Toruński** >>> linia kolejowa Nr 27 >>>
- **Toruń – Nasielsk**
- **Czernikowo**, Ludność: 4 012 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 112 osób
- **Ciechocinek (Zdrój)**, Ludność: 10 133 osoby >>> Linia kolejowa Nr 245, Miesięczna wymiana Kuracjuszy: 20 000 osób
- **Aleksandrów Kujawski**, Ludność: 11 511 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 1500 osób
(To potwierdza, a nawet przewyższa miesięczną wymianę Kuracjuszy w Ciechocinku Zdroju: 30 dni x 1 500 osób = 45 000 osób. W Prognoście, ta liczba może zwiększyć się wraz z uruchomieniem połączenia kolejowej komunikacji pasażerskiej na dworcu kolejowym w miejscowości Ciechocinek. Dlatego w sposób zdecydowany należy nadać roboczo techniczną nazwę tej stacji kolejowej: Ciechocinek Zdrój, oraz wprowadzenia dodatkowych stacji kolejowych, poprzez wybudowanie: Ciechocinek Zdrój – Północ, Ciechocinek Zdrój -Południe, Ciechocinek Zdrój - Zachód)
- **Włocławek**, Ludność: 100 125 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 2 456 osób
- **Kutno**, Ludność: 41 663 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 3 119 osób
- **Łęczyca**, Ludność: 13 797 osób, Dobowa wymiana pasażerska: 519 osób

- **Sopot, Ludność:** 32 015 osób
- **Sopot Wyścigi,** Wymiana pasażerska na stacji kolejowej: 5 122 osoby / na dobę
- **Gdańsk Żabianka – AWFIS** (Żabianka położona jest nad Potokiem Oliwskim, na północnym krańcu Gdańska, graniczy z sopockim osiedlem Karlikowo. Od wschodu graniczy z innymi częściami dzielnicy administracyjnej: Osiedlem Wejhera i Osiedlem Tysiąclecia. Od południa graniczy z Przymorzem Małym a od zachodu z dzielnicą Oliwa), Wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 9 166 osób / na dobę >>>
- **Gdańsk Brzeźno** >>>
- **Gdańsk Nowy Port** >>>
- **Gdańsk Oliwa,** Ludność 15 374 osoby
- **Gdańsk Przymorze,** Dobowa wymiana pasażerska na dworcu kolejowym: 12 134 osoby
- **Gdańsk Zaspa,** Dobowa wymiana pasażerska: 9 132 osoby
- **Gdańsk Wrzeszcz,** Ludność: 54 774 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 28 984 osób
- **Gdańsk Politechnika,** Dobowa wymiana pasażerska: 7 344 osoby
- **Gdańsk Stocznia,** Dobowa wymiana pasażerska: 3 984
- **Gdańsk miasto Główny,** Ludność: 487 834, Dobowa Wymiana pasażerska: 33 211 osób
- **Tczew ,** Ludność: 57 554 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 9 996 osób
- **Malbork,** Ludność: 56 573 Osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 5 820 osób
- **Sztum,** Ludność: 9 232 osoby, Dobowa wymiana pasażerska: 411 osób
- **Kwidzyń,** Ludność: 36 731 osób, Dobowa wymiana pasażerska: brak danych (Dworce kolejowe: Kwidzyń Główny, Kwidzyń Wąskotorowy, Kwidzyń Miłosna)
- **Grudziądz,** Ludność: 88 568, Dobowa wymiana pasażerska: 1600 osób
- **Melno,** Ludność: 899 osób, Dobowa wymiana pasażerska 211 osób >>> Linia kolejowa Nr 208 / Nr 247 / Nr 264 – Przystanek na żądanie
- **Wąbrzeźno,** Ludność: 12 892, Dobowa wymiana pasażerska 782 osoby
- **Chełmża,** Ludność: 13 691 osób, Dobowa wymiana pasażerska 622 osoby

- Natomiast ta wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu to 22:40, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski)..... w kierunku: Stronia Śląskiego, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, drodze, trasie, Ustka >>> Stronie Śląskie, w ramach poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia.
- A, wnioskowana i sugerowana godzina odjazdu 21:20, tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze stacji kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) w kierunku do miejscowości Ustka, jako nowe kolejowe pasażerskie połączenie i jest zawarta we wnioskowanym kolejowym szlaku, trasie drodze powrotnej Ustka >>> Stronie Śląskie, w ramach poniższej trasy kolejowej i nowego kolejowego pasażerskiego połączenia brzmi, mianowicie:
- Ustka Uroczysko, Dobowa wymiana pasażerska 1 267 osób >>> linia kolejowa Nr 405 >>>
- Ustka Północ >>>
- Ustka, Ludność: 13 754 osoby
- Słupsk, Ludność: 86 111 osób
- Lębork, Ludność: 34 081
- Reda miasto, Ludność: 28 588 osób
- Rumia, Ludność: 52 931 osób
- Gdynia Cisowa, Ludność: 11 016
- Gdynia Chylonia, Ludność: 19 925 osób
- Gdynia Leszczynki, Ludność: 7 127 osób
- Gdynia Grabówek, Ludność: 8 153 osoby
- Gdynia Stocznia – Uniwersytet Morski (To się samo komentuje)
- Gdynia (miasto) Główna, Ludność 240 554 osoby
- Gdynia Wzgórze Św.Maksymiliana, Ludność: 10 546 osoby
- Gdynia Redłowo, Ludność: 7 986 0sob
- Gdynia Orłowo, Ludność 6 883 osoby - Nadmorska, południowa dzielnica Gdyni z przystania morską

Wnioskodawca:

Odbiorca:

PKP POLREGIO S.A.
Przewozy Pasażerskie

01-217 Warszawa
ul. Kolejowa 1



Krotoszyn, 11.02.2025 rok

Wniosek

Nr 12 / 02 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia jako **Przyspieszony (osP), Nocny(E), Turystyczno PielgrzymkowyPielgrzymkowy (z nowym oznaczeniem w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów: TurPielg)**, po i w dwie pary pasażerskich pociągów, wzajemnie mijające się w miejscowości i na stacji kolejowej PKP Ostrów Wielkopolski, o zbliżonych godzinach, pomiędzy 21:15 wieczorem, a 22:10, mianowicie: