



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 24 lipca 2025 r.

WONS.420.9.2025.MM.9

DECYZJA Nr 16/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) zwanej dalej Kpa oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Edyty Kuryło (DEDECO Sp. z o.o.) pełnomocnika Portu Lotniczego Szczecin Goleniów Sp. z o.o. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Przebudowa i rozbudowa obiektu terminala pasażerskiego portu lotniczego Szczecin – Goleniów*,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określam warunki realizacji i eksploatacji inwestycji:

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na stan powietrza:
 - a) w zależności od potrzeb, podczas wietrznej i suchej pogody - zraszać wodą plac budowy,
 - b) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów),
 - c) stosować plandeki lub zraszanie pryzm materiałów/odpadów mogących powodować pylenie,
 - d) ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
 - e) wykorzystywać wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, które spełniają obowiązujące normy w zakresie emisji hałasu oraz spalin.
2. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie istniejących zadrzewień należy realizować w sposób minimalizujący potencjalne negatywne oddziaływanie na drzewa poprzez:
 - a) nie organizowanie zaplecza budowy, miejsc składowania materiałów oraz odpadów w zasięgu rzutu koron drzew,
 - b) wygrodzenie i oznakowanie drzew.
3. Prace rozbiórkowe poprzedzić oględzinami specjalisty ornitologa w celu wykluczenia zasiedlenia budynku przez ptaki. W przypadku stwierdzenia czynnych gniazd ptaków, ornitolog określi dalszy sposób postępowania, w tym zakres wniosku o odstępstwa od czynności podlegających zakazom w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną, zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
4. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Szczecin PGW Wody Polskie (pismo z dnia 04.06.2025 r., znak S.RZŚ.4901.5.2025.EN):
 - a) używane pojazdy transportowe, maszyny robocze i instalacje utrzymywać w dobrym stanie technicznym, by zapobiegać wyciekom płynów eksploatacyjnych. Zanieczyszczoną, w wyniku

- ewentualnej awarii, związanej z wyciekami substancji ropopochodnych warstwę gruntu zebrać i przekazać ją wyspecjalizowanej firmie do utylizacji;
- b) zaplecze budowy zaopatrzyć w odpowiednią ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne;
 - c) wykopy budowlane zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi, nie pozostawiać wody w wykopach, by uniemożliwić migrację zanieczyszczeń do wód gruntowych w trakcie ewentualnego skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi;
 - d) prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić poza zasięgiem strefy ochronnej wód podziemnych;
 - e) na etapie budowy ścieki bytowe gromadzić w zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie zapewnić odbiór tych ścieków przez specjalistyczne firmy. Ścieki bytowe w fazie eksploatacji odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacyjnej;
 - f) materiały budowlane magazynować w wydzielonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska, zabezpieczyć zaplecze budowy przed ewentualnością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
 - g) wydobytą w trakcie realizacji przedsięwzięcia glebę w miarę możliwości wykorzystać do celów budowlanych w stanie naturalnym (np. zasypianie wykopów), zaś wywóz nadmiaru zlecić firmom specjalistycznym;
 - h) wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachowych oraz terenów utwardzonych odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej;
 - i) odpady niebezpieczne wytworzone w związku z realizacją inwestycji magazynować selektywnie, w szczelnych, odpowiednich do danego rodzaju odpadu pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, na nieprzepuszczalnym podłożu, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
 - j) do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości, stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 04.04.2025 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 09.04.2025 r.), Pani Edyta Kuryło (DEDECO Sp. z o.o.), jako pełnomocnik Portu Lotniczego Szczecin Goleniów Sp. z o.o., wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Przebudowa i rozbudowa obiektu terminala pasażerskiego portu lotniczego Szczecin – Goleniów*. Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP, w wersji papierowej wraz z zapisem w wersji elektronicznej), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę o której mowa w art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś w postaci papierowej, uproszczone wypisy z ewidencji gruntów, informację o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, pełnomocnictwo oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku ze stwierdzeniem braków w przedłożonej dokumentacji, tutejszy organ pismem z dnia 16.04.2025 r., znak WONS.420.9.2025.MM.1, wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych poprzez przedłożenie pełnomocnictwa w postaci pozwalającej na weryfikację podpisu elektronicznego, potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej od pełnomocnictwa oraz przedłożenie oryginałów bądź potwierdzonych za zgodność z oryginałem wypisów z ewidencji gruntów wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków – pozwalających na ustalenie stron postępowania (pierwotnie przekazane dokumenty nie odnosiły się do części działek znajdujących się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia). W dniu 25.04.2025 r. pełnomocnik inwestora przedłożył wymagane dokumenty i uzupełnienia.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z uwagi na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, iż zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt. 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), należy ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku pod względem formalnym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wszczął postępowanie w sprawie wydania dla przedmiotowego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym - pismem z dnia 28.04.2025 r. znak: WONS.420.9.2025.MM.2 - zawiadomił strony postępowania jednocześnie informując o przysługujących im uprawnieniach, w tym o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiadania się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłaszania uwag i wniosków.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, tut. organ, pismem z dnia 29.04.2025 r., znak: WONS.420.9.2025.MM.3 wezwał wnioskodawcę do wyjaśnienia i uzupełnienia zapisów i informacji, jakie zostały zawarte w KIP, odnoszących się do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jak również oszacowania ewentualnego oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie po rozbudowie terminala. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 16.05.2025 r.

W związku z tym, że przedłożona dokumentacja umożliwiała rozstrzygnięcie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 4, pismami z dnia 20.05.2025 r., wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 04.06.2025 r., znak: S.RZŚ.4901.5.2025.EN (data wpływu do tutejszego urzędu 04.06.2025 r.) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w pkt. 4 sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem z dnia 04.06.2025 r., znak ONS.ZNS.403.13.2025 wezwał wnioskodawcę do przedłożenia analizy opracowania w formie graficznej lokalizacji inwestycji w odniesieniu do istniejącego ujęcia wody podziemnej, a w szczególności na jego granice ochrony bezpośredniej i pośredniej. Pismem z dnia 05.06.2025 r., znak WONS.420.9.2025.MM.6 przesłano treść wezwania pełnomocnikowi inwestora. Odpowiedź (data wpływu do tut. organu 12.06.2025 r.), pismem z dnia 16.06.2025 r., znak: WONS.420.9.2025.MM.7 przekazano do PGIS w Szczecinie. Uzupełnienia nie przesłano do RZGW PGW WP, gdyż w swojej opinii organ odpowiedzialny za ocenę wodnoprawną wypowiedział się w kwestii przedmiotowego ujęcia wód podziemnych. W opinii z dnia 10.07.2025 r., znak: ONS.ZNS.403.13.1.2025 Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia, wskazując, że inwestycja pozostanie bez wpływu na strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych oraz, że realizacja zamierzenia nie powinna naruszyć warunków higienicznych oraz stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowiska przedstawione przez organy opiniujące, tutejszy organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia nie będzie konieczne. Po zapoznaniu się z zakresem planowanej inwestycji oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami, mając na uwadze art. 84 ust. 1a ustawy ooś, stwierdzono, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) i lit. c) ustawy ooś, co uwzględniono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Przed wydaniem decyzji tutejszy organ zgodnie z art. 10 Kpa, zawiadomieniem z dnia 11.07.2025 r., znak: WONS.420.9.2025.MM.8, zapewnił stronom możliwość zapoznania się ze

zgromadzoną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków – wyznaczając termin 6 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie występowało o zapoznanie z zebranym materiałem dowodowym, jak również nie wpłynęły żadne uwagi oraz wnioski w przedmiotowej sprawie.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, który stanowi, iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji oraz na podstawie zebranego podczas postępowania materiału dowodowego, jak również w oparciu o art. 84 ustawy o oś, zgodnie z którym - w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie istniejących obiektów terminala pasażerskiego Portu Lotniczego w Goleniowie. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. położony jest w województwie zachodniopomorskim, na terenie gminy Goleniów, w miejscowości Glewice, około 50 km na zachód od centrum Szczecina. Granice lotniska to obszar około 319 ha.

Lotnisko nastawione jest przede wszystkim na obsługę części Euroregionu Pomerania, w tym w szczególności województwa zachodniopomorskiego, stanowiąc ważny element intermodalnego korytarza transportowego regionu. Lotnisko posiada pas startowy o parametrach 2500/60 m oraz terminal pasażerski o przepustowości do 550-600 tys. pasażerów, a także warunki niezbędne do prowadzenia odpraw pasażerskich w ramach układu Schengen Non-Schengen. Lotnisko obsługuje ruch regularny i nieregularny cywilnych i wojskowych statków powietrznych (general aviation, cargo, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe i patrolowe oraz gaśnicze na rzecz Lasów Państwowych). PLSG pełni rolę podmiotu zarządzającego lotniskiem użytku publicznego i utrzymującego infrastrukturę oraz odpowiedzialnego za rozwój przewozów. Rozbudowa terminala jest odpowiedzią na potrzeby dynamicznie rozwijającej się aglomeracji Szczecina i całego województwa zachodniopomorskiego, jest niezbędnym elementem dalszego ożywienia i rozwoju regionu. Docelowa wielkość terminala odpowiada przewidywanemu rocznemu przyrostowi ilości pasażerów, których szacowana liczba w roku 2030 ma wynieść 1 280 000 w porównaniu do liczby pasażerów z roku 2023, wynoszącą 471 000.

Plan przebudowy nie ingeruje w drogę startową i plac postojowy lotniska. Projekt zakłada wyburzenie budynku technicznego, rozbiórkę części budynku pełniącej funkcję terminala przylotów i budowę w ich miejscu nowej części obiektu, a następnie rozbudowę części budynku obsługującej odloty, w miejscu rozebranego terminala odlotów.

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany na działkach nr 1/1, 1/2, 669/1, 669/12, 669/13, 696/45, 696/47, 696/72 obręb Glewice 2, gmina Goleniów. Działki w całości są zlokalizowane w granicach Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów.

Zgodnie ze znajdującym się w aktach sprawy pismem Burmistrza Goleniowa z dnia 18.12.2024 r., znak WPN.6727.1.44.2024.AU, na terenie przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr VI/61/24 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 30.10.2024 r. w sprawie *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Goleniów dla terenu lotniska w Goleniowie* (Dz. Urz. Woj. Zach. z dnia 27.11.2024 r., poz. 5623). Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie według zapisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1464), należy tym samym do przedsięwzięć strategicznych, wymienionych w art. 59a ust. 4 ustawy o oś (art. 59a ust. 4 pkt 19), które, zgodnie z art. 80 ust. 2a tej ustawy nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z warunkiem utrzymania ciągłości pracy portu lotniczego podczas prowadzenia prac budowlanych zakres projektowanej przebudowy i rozbudowy terminala pasażerskiego został podzielony na etapy. Etap I obejmuje realizację budynku „D” (będącego przedmiotem osobnego opracowania), o przeznaczeniu funkcji terminala przylotów i tymczasową lokalizacją pomieszczeń niezbędnych na czas przebudowy i zakończenia inwestycji dla całego terminala. Niniejsze postępowanie dotyczy określenia warunków realizacji i eksploatacji etapu II i III.

Etap II obejmuje: wyburzenie budynku technicznego (budynek „E” za wyjątkiem zdylatowanego budynku kotłowni na pellet) oraz rozbiórkę części istniejącego budynku terminala przylotów („C”) wraz z pomieszczeniami technicznymi poziomu -1 i niezależną konstrukcyjnie częścią „non schengen” na poziomie +1, a następnie realizację - w miejscu dotychczasowego budynku technicznego i części terminala przylotów - docelowego terminala odlotów (część „C”) oraz wydzielonej strefy technicznej.

Etap III obejmuje prace przygotowawcze, polegające na rozbiórce części istniejącego terminala odlotów („A”) oraz zmianę aranżacji pomieszczeń biurowego budynku „B”.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Na etapie realizacji planowana inwestycja będzie wiązać się m. in. z wpływem na klimat akustyczny, emisją zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzaniem odpadów oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Organizacja budowy obejmie m.in. ogrodzenie terenu, wyznaczenie stref niebezpiecznych, wykonanie dróg oraz przejść dla pieszych, wyznaczenie miejsc gromadzenia materiałów, wyrobów oraz odpadów. Z realizacją przedsięwzięcia związane będą prace rozbiórkowe, które prowadzone będą na podstawie Decyzji zezwalającej na rozbiórkę obiektu oraz zgodnie z projektem rozbiórek. W ramach przedsięwzięcia prowadzone będą prace ziemne, nastąpi przebudowa i wykonanie instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, elektrycznej i teletechnicznej oraz właściwe prace budowlane i montażowe, a także prace porządkowe oraz związane z zagospodarowaniem terenów wokół przebudowywanych obiektów. Do ww. prac wykorzystywane będą maszyny i urządzenia: spycharki, zagęszczarki, koparki i samochody samowyladowcze, żuraw/ie, pompy do betonu, betonowozy, wyciągi, łopaty, szpadle i inny sprzęt do ręcznego wykonywania robót ziemnych – w miejscach, gdzie prawidłowe wykonanie robót sprzętem zmechanizowanym nie jest możliwe, lokalnie kompresory i inne (wiertarki, szlifierki itp.).

W trakcie realizacji inwestycji będą występować okresowe oddziaływania akustyczne, których źródłem będą głównie pracujące maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały budowlane. Prace prowadzone na terenie otwartym będą okresowo źródłem emisji hałasu związanego z użyciem sprzętu transportowego oraz narzędzi ręcznych. Etap realizacji inwestycji będzie również potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do powietrza. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na stan powietrza, wykonawca robót powinien: w zależności od potrzeb, podczas wietrznej i suchej pogody - zraszać wodą plac budowy, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów), stosować plandeki lub zraszanie przyzmy materiałów/odpadów mogących powodować pylenie, ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Zauważyć jednak należy, że oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter przejściowy i nie wpłynie w dłuższym okresie na jakość powietrza.

Ze względu na charakter prac, realizacja przedsięwzięcia związana będzie z powstawaniem odpadów innych niż niebezpieczne i niebezpiecznych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) będą to głównie odpady klasyfikowane w grupie 15 (m.in. opakowania, w tym opakowania zawierające substancje niebezpieczne, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, w tym zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) i grupie 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, drewno, żelazo i stal, tworzywa sztuczne, kable, gleba i ziemia), spodziewać się można także powstawania takich odpadów, jak np. 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne, 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne. Wykonawca robót budowlanych powinien zaplanować prowadzenie prac budowlanych, tak aby zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów, zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi. Powstające odpady należy tymczasowo magazynować w sposób selektywny, w kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i dostępem osób niepowołanych, w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo – wodnego, np. na nieprzepuszczalnym podłożu. Po zebraniu partii transportowej odpady należy przekazywać do odzysku lub utylizacji wyłącznie uprawnionym podmiotom.

W kontekście oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne potencjalnie negatywne oddziaływanie może nastąpić wyłącznie w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych (w szczególności awarii wykorzystywanych maszyn i urządzeń) lub ewentualnie nieprawidłową realizacją robót ziemnych czy nieprawidłowym prowadzeniem gospodarki wodno-ściekowej. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonawca robót będzie postępował zgodnie z poniższymi zaleceniami: stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych będzie na bieżąco kontrolowany, co ograniczy do minimum możliwość ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w odpowiednią ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. W przypadku awarii związanej z wyciekami substancji ropopochodnych, należy zebrać zanieczyszczoną warstwę gruntu i przekazać ją wyspecjalizowanej firmie do unieszkodliwienia.

Wody opadowe w trakcie prac budowy będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny - infiltracja. Ścieki bytowe, podczas fazy budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toi-toi). Po zakończeniu robót teren zaplecza budowy zostanie uporządkowany.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym, zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PGW), przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), należy wskazać, że teren objęty wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Struga Goleniowska o kodzie RW600010198989 oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 7 kod: GW60007.

JCWP Struga Goleniowska to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się dobrym stanem chemicznym, nieokreślonym potencjałem ekologicznym ze względu na brak badań biologicznych i nieokreślonym stanem ogólnym ze względu na brak danych. Wskazana JCWP określona została jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest uzyskanie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Kolejnym celem jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z faktem, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IFPL, IO, MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywy 2013/39/UE), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia przez ludzi oraz nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

JCWPd nr 7 o kodzie: GW60007 charakteryzuje się dobrym stanem ogólnym, dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Analizowana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, określonego jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej części wód. W obrębie ww. JCWPd nie zidentyfikowano presji powodującej zagrożenie dla stanu JCWPd.

Główne źródła presji troficznych dla JCWP to odpływ miejski (wody opadowe) oraz nawożenie i depozycja oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). Natomiast główne źródło presji hydromorfologicznych to prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne, obiekty mostowe - rzeki główne i rzeki pozostałe.

Teren inwestycyjny jest położony w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 123 „Zbiornik międzymorenowy Stargard - Goleniów”, dla którego nie ustanowiono obszaru ochronnego. Na terenie Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów Sp. z o.o. znajduje się czynne ujęcie wód podziemnych. Powyższe ujęcie posiada ustanowioną strefę ochronną składającą się z terenu ochrony bezpośredniej oraz ochrony pośredniej zewnętrznej.

Na terenie Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów Sp. z o.o. znajduje się czynne ujęcie wód podziemnych, składające się z dwóch studni eksploatacyjnych o głębokości 41,0 i 40,0 m. Pozwolenie na pobór wód podziemnych z ujęcia składającego się ze studni nr 1 i 2 obejmuje pobór wód w ilości $Q_{sr} d = 87,7 \text{ m}^3/d$, a warunki zostały określone w ww. pozwoleniu na pobór wód podziemnych. Powyższe ujęcie posiada także ustanowioną strefę ochronną składającą się z terenu ochrony bezpośredniej oraz terenu ochrony pośredniej zewnętrznej. Strefa ochronna została ustanowiona przez Wojewodę Zachodniopomorskiego decyzją nr OSR-Ś-2/6813/4/2000 z dnia 24 lipca 2000 r. W decyzji wprowadzono zakazy obowiązujące na terenie ochrony bezpośredniej oraz terenie ochrony pośredniej zewnętrznej. Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą poza zasięgiem ww. strefy ochronnej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości powyżej 250 m od granic wygasłej strefy ochrony Ujęcia Port Lotniczy - 1 Głewice. Studnia ujęcia znajduje się w odległości powyżej 645 m od granic obszaru inwestycji. Mając na uwadze skalę i charakter zamierzenia inwestycyjnego nie przewiduje się wystąpienia wpływu planowanej inwestycji na ujęcie.

Eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych oraz terenów utwardzonych. W celu ograniczenia ewentualnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie należy, w miarę możliwości, stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Wody opadowe z docelowego obiektu terminala zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, należącej do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów Sp. z o.o., biegnącej przy drodze „DKR” lotniska. Mieszanina ścieków składającą się ze ścieków bytowych z istniejącej na terenie lotniska oczyszczalni mechaniczno-biologicznej oraz wód opadowych i wód drenazowych, odprowadzanych kanalizacją deszczową z terenu lotniska, wprowadzane są do rowu melioracyjnego na działce 696/18, przy warunkach wg dokumentacji wodnoprawnej.

Analizę w zakresie wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przeprowadził Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie, stwierdzając, że realizacja inwestycji przy zastosowaniu warunków ograniczających oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, które zostały wprowadzone do sentencji niniejszej decyzji, nie spowoduje negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wpływu na JCWPd, ponieważ nie będzie związana z wprowadzaniem do niej zanieczyszczeń (odprowadzanie ścieków do miejskiej sieci kanalizacyjnej), a pobór wód podziemnych będzie odbywał się zgodnie z zapisami obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego.

Funkcjonowanie obiektów terminala związane będzie z wytwarzaniem odpadów, w szczególności z grupy: 13 (szlamy z separatorów), 15 (odpady opakowaniowe), 16 (zużyte urządzenia, ich elementy oraz części składowe) oraz 20 (odpady komunalne, kuchenne, urządzenia elektryczne i elektroniczne). Dokładne podanie rodzajów i oszacowanie ilości wytwarzanych odpadów możliwe będzie dopiero po przynajmniej rocznej eksploatacji przedsięwzięcia. Dla separatora do oczyszczania wód opadowych zostanie zapewnione ich okresowe czyszczenie wraz z odbiorem zebranych osadów przez uprawnioną firmę - wytwórcę odpadów z osadnika i separatora. Wszystkie wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, w celu odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie przewiduje się, aby projektowana inwestycja miała istotny wpływ na zwiększenie emisji hałasu do środowisko, związanej z eksploatacją portu lotniczego, głównie ze względu na fakt, że najbliższe tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ok. 1,4 km – zabudowania miejscowości Żółwia Błoc. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, źródłem hałasu na etapie eksploatacji będzie system grzewczo-chłodniczy i wentylacyjny obiektów terminala. Układ oparty będzie o trzy główne grupy urządzeń: agregaty wody lodowej powietrze/glikol z możliwością przekazywania ciepła odpadowego co instalacji grzewczej, gruntowe pompy ciepła z możliwością chłodzenia aktywnego jak i pasywnego, kotłownia szczytowa na pelet – istniejąca. Praca systemów zależna jest przede wszystkim od temperatury zewnętrznej i zmienności wynikającej z natężenia ruchu pasażerów w poszczególnych okresach dnia lub roku. Z kolei, biorąc pod uwagę oddziaływanie lotniska

jako obiektu infrastruktury transportowej, należy wskazać, że eksploatacja portu lotniczego związana jest z koniecznością prowadzenia okresowego monitoringu hałasu lotniczego – co wynika z przepisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. nr 140 poz. 824 z późn. zm.). Nadmienić należy, iż z załączonych do KIP sprawozdań z badań wykonanych w roku 2018 i 2023 wynika, że eksploatacja Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów nie powoduje przekroczeń obowiązujących norm emisji hałasu dla najbliższych terenów chronionych akustycznie. Analizując zatem wszystkie zmiany, jakie są planowane do realizacji oraz zapisy zawarte w ww. dokumentach: „Okresowy monitoring hałasu lotniczego w pobliżu lotniska Szczecin – Goleniów – punkt pomiarowy P1-P4” z lat 2018 i 2023, a także w „Planie Generalnym dla Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów na lata 2023 – 2045”, stwierdza się, że inwestycja polegająca na przebudowie i rozbudowie obiektu terminala pasażerskiego Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów, nie będzie powodowała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Do ogrzewania obiektów terminala przewiduje się istniejącą kotłownię na pelet – 900 kW mocy grzewczej, pompy ciepła powietrze/solanka – 900 kW mocy grzewczej oraz chłodniczej, pompę ciepła powietrze woda na potrzeby c.w.u – 200 kW. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zwiększenia ilości emitorów oraz ilości emisji gazów i pyłów do powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Ocenę oddziaływania na jakość powietrza oparto na sprawdzeniu dotrzymywania w powietrzu wartości odniesienia substancji, poprzez spełnienie warunków zakresu określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Uwzględniono tło węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych - przyjęto wys. 10% wartości odniesienia uśrednionej dla roku (zgodnie z metodyką zawartą w pkt. 1.1 załącznika nr 3 „Referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu”), tło wg danych Głównego Inspektora Ochrony Środowiska Departament Monitoringu Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie z dnia 20.11.2024 r. (znak: DMA-SZ.731.1.286.2024), dane meteorologiczne. Aktualny stan jakości powietrza dla terenu przedmiotowej inwestycji przedstawia tło. Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego w porównaniu ze stanem istniejącym.

Eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje emisji ponadnormatywnych poziomów pola elektromagnetycznego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będzie urządzeń emitujących natężenie pola elektromagnetycznego o sile przekraczającej dopuszczalne natężenie pola elektromagnetycznego, które zostało określone w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U z 2019 r., poz. 2448).

Planowane przedsięwzięcie zostanie przyłączone do sieci elektroenergetycznej należącej do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. Szacunkowa, orientacyjna moc przyłączeniowa dla planowanego przedsięwzięcia – 1 600 kW.

Analiza uwarunkowań przyrodniczych w odniesieniu do terenu inwestycyjnego wskazuje, że jest to teren wykorzystywany na potrzeby istniejącego portu lotniczego, a tym samym przekształcony antropogenicznie. Oprócz budynków, które zostaną przebudowane, na analizowanym terenie znajdują się także place i ciągi komunikacyjne. Jedynie w części teren jest niezabudowany, porośnięty przez roślinność niską, w tym podlegającą okresowemu koszeniu. Na części działki nr 1/2 rosną drzewa i krzewy gatunków: klon pospolity, żywotnik zachodni, róza dzika, bez czarny, brzoza brodawkowata, leszczyna pospolita, jałowiec pospolity. Wyżej wymienione drzewa i krzewy nie podlegają ochronie gatunkowej, w ich obrębie nie stwierdzono podlegających ochronie gatunkowej mchów i grzybów. Z załączonego PZT wynika ponadto, że ww. roślinność nie koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu. Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie istniejących zadrzewień należy realizować w sposób minimalizujący potencjalne negatywne oddziaływanie na drzewa poprzez nie organizowanie zaplecza budowy, miejsc składowania materiałów oraz odpadów w zasięgu rzutu koron drzew. Ponadto, drzewa w sąsiedztwie na czas realizacji prac budowlanych należy wygrodzić i oznakować.

W obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej.

Stopień przekształcenia miejsca planowanej inwestycji i jego dotychczasowy sposób wykorzystywania powoduje, że nie stanowi ono również atrakcyjnych miejsc występowania lokalnej fauny. Zauważyć jednakże należy, że w ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną prace rozbiórkowe budynków. Z Kip wynika, że w trakcie przeprowadzonych oględzin, na elewacjach istniejących i przeznaczonych do rozbiórki budynkach nie stwierdzono gniazd lub jakichkolwiek innych konstrukcji, które potencjalnie mogłyby być wykorzystywane przez ptaki w okresie lęgowym. Na elewacjach budynków i na powierzchni ziemi przy ich granicach, nie stwierdzono żadnych śladów w postaci odchodów i piór ptaków, co mogłoby świadczyć o zasiedlaniu ich przez ptaki, nie stwierdzono także potencjalnych siedlisk dla nietoperzy oraz śladów ich przebywania. Niezależnie od powyższego, przeprowadzenie rozbiórki budynków możliwe jest pod warunkiem potwierdzenia braku gniazd, na podstawie kontroli wykonanej przez specjalistę ornitologa maksymalnie 3 dni przed przystąpieniem do prac. W przypadku stwierdzenia czynnych gniazd ptaków, specjalista ornitolog określi dalszy sposób postępowania, w tym zakres wniosku o odstąpienia od czynności podlegających zakazom w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną, zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).

Uwzględniając usytuowanie przedsięwzięcia względem form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy o ochronie przyrody należy wskazać, że będzie ono realizowane poza granicami ustanowionych obszarów chronionych.

W niniejszym postępowaniu tut. organ przeanalizował również pośrednie oddziaływania planowanej inwestycji na znajdujące się w buforze 5 km obszary Natura 2000. We wskazanym buforze zlokalizowany jest obszar Natura 2000 Ostoja Goleniowska PLH320013 – zlokalizowany w odległości ok. 2,4 km w kierunku wschodnim od granic działek inwestycyjnych, Obszar wyznaczony został rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 30 marca 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Goleniowska (PLH320013) (Dz. U. z 2023 r., poz. 724).

Jest to duży obszar lasów gospodarczych o wysokiej wartości przyrodniczej. Lasy wyróżniają się dużą zgodnością składu gatunkowego drzewostanów z typami siedlisk leśnych. Na siedliskach bagiennych i torfowiskowych są zbliżone składem gatunkowym do roślinności potencjalnej. Ostoja obejmuje najcenniejsze fragmenty Puszczy Goleniowskiej, związane z rzekami Gowienicą, Stepnicą, Wołczenicą, Trzechelską Strugą i rynnami subglacjalnymi z licznymi oczkami torfowisk wysokich i przejściowych oraz śródleśnymi zbiornikami dystroficznymi i eutroficznymi. Krajobraz uzupełniają śródleśne, wilgotne łąki. Obszary te połączono w oparciu o naturalne korytarze ekologiczne. Obszar o dużym zróżnicowaniu siedliskowym (15 rodzajów z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, w tym 4 priorytetowe). Szczególnym walorem tego obszaru są doskonale wykształcone starorzecza i eutroficzne zbiorniki wodne oraz torfowiska i związane z nimi inne siedliska. Występuje tu też 9 gatunków z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Na podkreślenie zasługuje występowanie dużej, dynamicznie rozwijającej się populacji cisa (*Taxus baccata*), który samorzutnie rozprzestrzenia się na coraz to nowe powierzchnie leśne. Na uwagę zasługuje również liczne występowanie traszki grzebieniastej (*Triturus cristatus*), zalotka większej (*Leucorrhinia pectoralis*), czerwonończyka nieparka (*Lycaena dispar*) i nieliczne występowanie czerwonończyka fioletka (*Lycaena helle*) – który w skali całego województwa zachodniopomorskiego jest skrajnie nieliczny. Celem ochrony jest zachowanie naturalnych siedlisk i cennych biocenoz dzięki procesom zachodzącym samorzutnie i oddziaływującym na otoczenie. Obszar ma również duże znaczenie dla ochrony ptaków. Przedmiotami ochrony ww. obszaru są siedliska przyrodnicze o kodach: 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne, ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*, 3160 Naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculus fluitantis*, 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, 7110 Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7120 Torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska, 7150 Obniżenia na podłożu torfowym, z roślinnością ze związku *Rhynchosporion albae*, 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 Kwaśne buczyny, 9130 (żywe buczyny), 9160 (grąd subatlantycki), 9190 (kwaśne dąbrowy), 91D0 (bory i lasy bagienne), 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) oraz następujące gatunki i ich siedliska inne niż ptaki: pływak szerokobrzegi, kreślinek nizinny, minóg rzeczny, zalotka większa, wydra, czerwonończyk nieparek, czerwonończyk fioletek oraz traszka grzebieniasta. Dla przedmiotowego obszaru przyjęte zostały Plany Urządzania Lasu dla Nadleśnictw Goleniów, Rokita oraz Nowogard zawierające również plan zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000

Ostoja Goleniowska PLH320013 w części pokrywającej się z obszarem poszczególnych nadleśnictw. W ramach ww. dokumentów przeprowadzono analizę zagrożeń dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000, jak również określono cele działań ochronnych. Niemniej jednak uwzględniając odległość terenu inwestycyjnego od granic wskazanego obszaru chronionego, jak również skalę i zakres przedsięwzięcia należy wskazać, że nie wystąpi negatywne oddziaływanie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dla przedmiotów ochrony ww. obszaru – podjęte działania nie będą wpisywać się w określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony zagrożenia, jak również nie będą wpływać na możliwość realizacji celów ochrony. Tym samym realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na spójność i integralność sieci obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, obszarami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycyjny nie stanowi również obszaru, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Ponadto nie stanowi on obszaru o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również nie jest objęty ochroną uzdrowiskową.

Odnośnie wpływu na krajobraz należy zauważyć, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach terenu wykorzystywanego na potrzeby istniejącego portu lotniczego – który pozostaje całkowicie przekształcony, a tym samym nie wykazuje istotnych walorów krajobrazowych. Natomiast przebudowane obiekty terminala odznaczać się będą estetyką i nowoczesnością, co będzie miało korzystny wpływ na odbiór przez obserwatorów, którymi w znaczącej większości będą osoby podróżujące.

Uwzględniając skalę, zakres oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na środowisko również w ujęciu skumulowanym. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w istotny sposób na aktualnie występujące emisje i uciążliwości związane z funkcjonowaniem lotniska. Również w czasie okresowo wykonywanych pomiarów hałasu nie stwierdzono przekroczeń norm obowiązujących w stosunku do najbliższych terenów chronionych akustycznie. W dalszej kolejności należy wskazać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje również zwiększenia zajętości terenów biologicznie czynnych – rozbudowywane i przebudowywane obiekty znajdować się będą w miejscu aktualnego zagospodarowania.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.) – powyższe wynika z faktu, że planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z procesami przemysłowymi, magazynowaniem lub transportem, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, mogących prowadzić do natychmiastowego powstania zagrożenia życia, zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na zakres prac, lokalizację, wykorzystane materiały i technologię robót. Ponadto, z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na ekstremalne zjawiska klimatyczne. Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Eksploatacja inwestycji nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza, tym samym nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Również realizacja i późniejsza eksploatacja analizowanej inwestycji nie przyczyni się do przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację, skalę, lokalny charakter oraz rodzaj powstałych emisji, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, uznano, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie oddziaływać na środowisko w kontekście transgranicznym.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w tym: zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko i dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zasięgiem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia, pozwoliły w sposób

wystarczający ocenić jego oddziaływanie i z tego też względu uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Podsumowując stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących oraz spełnieniu warunków określonych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska, wobec tego, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom postępowania służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w kwocie 205 zł zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

*z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Andrzej Miluch
/- dokument podpisany cyfrowo/*

Otrzymują:

- 1) Pani Edyta Kuryło, DEDECO Sp. z o.o., al. Wojska Polskiego 8/41a, 70-471 Szczecin – pełnomocnik Portu Lotniczego Szczecin Goleniów Sp. z o.o. - e-Doręczenia,
- 2) Nadleśniczy Nadleśnictwa Goleniów Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, ul. Parkowa 1, 72-100 Goleniów, e-Doręczenia
- 3) Orlen Aviation Sp. z o.o., ul. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa – e - Doręczenia
- 4) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Józefa Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin – list polecony zpo

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, al. Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin,
- 2) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW Wody Polskie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin