

Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:								
24 lipca 2026 r.								
Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRA							
	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	165	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną
					140	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	130	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski
					185	Nakło Zachód WD	42+800 - 44+300	Awanport dolny SW Nakło Zachód
					185	Nakło Zachód WD	53+000	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					170	Krostkowo WG	54+600 - 54+700	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy
					110	Krostkowo WG	57+100 - 57+200	Ujście rzeki Łobżonki - brzeg prawy
					270	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo
					240	Białośliwie IMGW	92+900 - 94+700	Ujście rz. Boleмки
					120	Ujście IMGW	101+100 - 101+500	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					150	Walkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej
					150	Walkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluzu Walkowice
					140	Lipica WD	128+670	Koniec tamy rozdzielczej awanport dolny SW Lipica
					150	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluzu Mikołajewo
					120	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluzu Rosko
					155	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluzu Wrzeszczyna
	3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	130	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluzu Drawsko
					55	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu
					110	Drezdenko IMGW	187+600 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko
	RZGW w Poznaniu	RZKA WARTA						
1		odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym: https://www.gov.pl/web/wody/polskie-poznan/zezluga-srodlodow4			
2		odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000				
3		odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600				
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI							
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS			
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	95	Koszewo WD	26+400	Ujście rz. Noteci Wschodniej
					145	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	165	Kruszwica	57+840	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica
					195	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	95	Pakość WG	60+200	Ujście Kanału Bachorze
					85	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarłej
					115	Pakość WG	65+900	m. Tupadły
					95	Pakość WG	67+300 - 67+500	Most kolejowy , stalowy w Mątwach
					115	Pakość WG	67+700	Rurociąg tłoczny, wypłylenie na lewym brzegu
					95	Pakość WG	70+100	Ujście rm. Rąbińskiego - wypłylenie na całej szerokości
					115	Pakość WG	74+700	Most kolejowy, stalowy w Kościelcu - wypłylenie na całej szerokości pod konstrukcją
					105	Pakość WG	77+200	Most drogowy betonowy w m. Gorzany
					125	Pakość WG	78+900	Most drogowy betonowy w m. Lechowo
					100	Pakość WD	81+000	Awanport dolny SW Pakość,
					130	Pakość WD	81+100	ujście rzeki Noteci Zachodniej, pd gazociąg
					130	Pakość WD	90+300 - 90+700	Most drogowy m. Wojdał
					165	Barcin	93+600 - 95+900	Jezioro Sadłogoszcz
					105	Barcin	96+000	Ujście rowu melioracyjnego
					165	Barcin	99+100	Most drogowy betonowy w m. Barcin
					125	Barcin	99+500	Kładka stalowa dla pieszych
					130	Łabiszyn WD	116+200	Mt drogowy żelbetowy w m Łabiszyn
					130	Łabiszyn WD	116+700	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn
		Kanał Górnonotecki	Ia 1.5	121+600-146+600	190	Frydrychowo WD	125+200 - 125+900	Wypłylenie
					150	Dębinek Pd. WG	130+000 - 130+100	Wypłylenie
					225	Dębinek Pd. WD	130+500 - 130+600	Wypłylenie
					235	Dębinek Pn. WD	130+900 - 131+000	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.
					145	Dębinek Pn. WD	131+100 - 131+300	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.
					205	Dębinek Pn. WD	131+500 - 131+800	Wypłylenie
					205	Dębinek Pn. WD	131+900 - 133+700	Wypłylenie
					225	Dębinek Pn. WD	136+100 - 136+300	Wypłylenie
					205	Dębinek Pn. WD	136+900 - 137+000	Wypłylenie pod mostem drogowym nad S5
					140	Łochowo WG	143+100	Wypłylenie
					95	Lisi Ogon WD	145+500	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną