

**Mieszkańcy sołectw:
Jeziora i Tomaszówka, Jeziorka
reprezentowani przez:**

Jeziora, dnia 22.09.2025 r.

1.

2.

3.



GDDKiA - Centrala
RPW/39433/2025 P
Data:2025-10-09

1. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

2. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców sołectw: Jeziora i Tomaszówka, Jeziorka
Gmina Pniewy

w sprawie wyrażenia jednoznacznego sprzeciwu wobec budowy
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy – wariant nr 4

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), my, mieszkańcy Gminy Pniewy, składamy niniejszą petycję, wyrażając **stanowczy sprzeciw** wobec planowanej budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie naszej gminy – w szczególności wobec wariantu nr 4.

Planowana inwestycja zagraża naszym rodzinom, domom i naszej przyszłości, naruszając jednocześnie integralność Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki. Nie jest to abstrakcyjny projekt na papierze, dla nas to realne zagrożenie, którego skutki będą nieodwracalne.

Konsekwencje środowiskowe, społeczne i gospodarcze:

1. Degradacja terenów przyrodniczych

Projektowana trasa przebiega przez **tereny o wysokiej wartości ekologicznej**, niszcząc siedliska zwierząt i roślin oraz prowadząc do:

- **Wzrostu hałasu i zanieczyszczeń**, które wpłyną na zdrowie mieszkańców.
- **Nieodwracalnego zniszczenia mokradeł i terenów wodonośnych**, kluczowych dla lokalnego mikroklimatu.
- **Zakłócenia ekosystemów i utraty różnorodności biologicznej.**

Gmina Pniewy znajduje się w **Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki**, objętym ochroną na mocy **Uchwały nr 72/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 27 sierpnia 2024 r.**

Obszar ten pełni funkcję **korytarza ekologicznego**, wspierając migrację zwierząt oraz zachowanie różnorodności biologicznej. Budowa obwodnicy na tym terenie byłaby **sprzeczna z zapisami art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody** (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), który jasno wskazuje na konieczność priorytetowej ochrony takich obszarów.

2. Wysiedlenia mieszkańców

Budowa obwodnicy oznacza przymusowe wykupy nieruchomości i **wysiedlenia mieszkańców**, którzy zamieszkują swoje domy od pokoleń. Dla wielu rodzin będzie to dramatyczna zmiana, powodująca:

- **Niepewność co do przyszłości** – rekompensaty często nie pozwalają na zakup równorzędnej nieruchomości.
- **Utratę więzi społecznych** – dzieci i osoby starsze szczególnie boleśnie odczują przeprowadzkę, tracąc dostęp do dotychczasowej społeczności, szkół i lokalnych usług.
- **Stres związany z procesem wywłaszczenia** – procedury są niejasne i długotrwałe, powodując niepokój i destabilizację życia.

3. Podział gospodarstw rolnych

Obwodnica przetnie ziemie należące do rolników, **fragmentując ich pola, utrudniając dojazd i ograniczając możliwość prowadzenia działalności gospodarczej**. To oznacza:

- **Zwiększone koszty transportu i pracy**, wynikające z rozdzielania gruntów.
- **Spadek wydajności produkcji rolnej**, co może prowadzić do upadku rodzinnych gospodarstw.
- **Zanik lokalnej gospodarki**, uzależnionej od rolnictwa i jego stabilności.

4. Utrata lokalnego charakteru gminy

Budowa obwodnicy radykalnie zmieni krajobraz gminy:

- **Utrudniony dostęp do szkół** – po obu stronach planowanego wariantu nr 4 znajdują się dwie publiczne szkoły podstawowe, do których dostęp zostanie znacząco utrudniony.
- **Hałas i zanieczyszczenia** pogorszą jakość życia mieszkańców, spowodują wzrost zachorowań.
- **Spadek wartości nieruchomości** może zniechęcić nowych inwestorów.
- **Utrudnienia dla turystyki i rekreacji**, kluczowych dla lokalnej gospodarki.

Nasza gmina to nasz dom

Nasza gmina to nie anonimowa przestrzeń na mapie, lecz miejsce, które tworzą ludzie. Każdy sad, każde gospodarstwo, każda ścieżka prowadzi do domów z historią i tradycjami. Ich

utrata nie będzie tylko zmianą w krajobrazie, będzie brutalnym zerwaniem więzi, które kształtowały się przez dziesięciolecia.

Żądanie mieszkańców

Nie tylko wyrażamy sprzeciw wobec wariantu nr 4, ale **żądamy konkretnej reakcji:**

- **Rewizji założeń inwestycji z uwzględnieniem ochrony krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki.**
- **Rzetelnej analizy skutków społecznych, obejmującej realne konsekwencje dla mieszkańców.**
- **Opracowania alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych, które nie będą niszczyć naszej społeczności.**

Czy możecie sobie Państwo wyobrazić, że któregoś dnia musicie opuścić miejsce, które było Waszym domem? Dla nas to nie teoria, lecz realna perspektywa. A ci, którzy zostaną, bo ich domy nie zostaną objęte wysiedleniami, będą musieli mierzyć się także z utrudnioną możliwością podtrzymywania relacji rodzinnych i społecznych spowodowanych podziałem gminy na dwie części obiektem w postaci Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Dodatkowo zwiększony hałas, zanieczyszczenie powietrza związane z bliskością wielopasmowej arterii komunikacyjnej, niewątpliwie wpłyną na jakość życia mieszkańców. Czy decydenci są gotowi wziąć odpowiedzialność za te konsekwencje?

Wariant nr 4 jest dla nas nie do zaakceptowania. Jego realizacja byłaby pogwałceniem zasad zrównoważonego rozwoju, ochrony przyrody i poszanowania dla lokalnych społeczności. Domagamy się jego całkowitego odrzucenia.

Prosimy o oficjalne odniesienie się do przedstawionych argumentów.

**Z poważaniem,
Mieszkańcy Sołectw: Jeziora i Tomaszówka, Jeziórka,
reprezentowani przez**

W załączeniu przekazujemy listę osób popierających petycję

Osoby do kontaktu w sprawie petycji:

