

## **FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW**

### **INSTYTUCJA:**

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych (ITWL)

### **MIASTO (PAŃSTWO):**

Warszawa (Polska)

### **STANOWISKO:**

Adiunkt

### **DYSCYPLINA NAUKOWA:**

Inżynieria mechaniczna

### **DATA OGŁOSZENIA:**

03.09.2025 r.

### **TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

03.10.2025 r.

### **LINK DO STRONY:**

[www.itwl.pl](http://www.itwl.pl) (zakładka: Oferta/Oferta pracy)

### **SŁOWA KLUCZOWE:**

badania nieniszczące, zdolność statków powietrznych do lotu, bezpieczeństwo i niezawodność operacyjna statków powietrznych, weryfikacja i certyfikacja statków powietrznych

## **OPIS (tematyka, oczekiwania, uwagi):**

### **- tematyka:**

Badania nieniszczące w lotnictwie, Zapewnienie zdatności statków powietrznych do lotu, Bezpieczeństwo i niezawodność operacyjna statków powietrznych, Diagnostyka i ocena stanu technicznego konstrukcji lotniczych, Zarządzanie zdatnością do lotu statków powietrznych i reсурsem ich wyposażenia, Badania wytrzymałości materiałów lotniczych

### **- oczekiwania:**

#### a) Wymagane kwalifikacje

1. Wykształcenie: wyższe techniczne (studia jednolite inżyniersko-magisterskie lub dwustopniowe w obszarze Mechanika/Budowa maszyn/ Lotnictwo lub pokrewne).
2. Posiadanie stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna lub pokrewnej.
3. Staż pracy: udokumentowany minimum 5-letni staż pracy przy realizacji prac i projektów naukowo-badawczych związanych z badaniami nieniszczącymi w obszarze lotnictwa.
4. Doświadczenie w kierowaniu projektami naukowo-badawczymi w zakresie inżynierii lotniczej.
5. Udokumentowane doświadczenie i kompetencje w zakresie metod badań nieniszczących zgodne z wymaganiami norm stosowanych w lotnictwie.
6. Udokumentowany dorobek publikacyjny w postaci autorstwa lub współautorstwa publikacji naukowych potwierdzony wykazem publikacji z podaniem parametrów identyfikacyjnych np. DOI w obszarze badań prowadzonych przez Zakład.
7. Udokumentowany dorobek wynalazczy w postaci autorstwa lub współautorstwa w patencie w obszarze badań nieniszczących lub napraw konstrukcji lotniczych.
8. Udokumentowany aktywny udział w konferencjach krajowych i międzynarodowych.
9. Udokumentowany udział w procesie przygotowania i publikacji prac naukowych w roli promotora lub recenzenta.
10. Umiejętność pracy zespołowej poza obrębem własnej instytucji, potwierdzona wspólnymi artykułami lub udziałem w projektach lub udziałem w stowarzyszeniach.
11. Znajomość specyfiki środowiska, instytucji wojskowych związanych z prowadzeniem prac i badań naukowych na wojskowych statkach powietrznych, potwierdzona poprzez bezpośrednią udokumentowaną współpracę przy ich realizacji.
12. prawo jazdy minimum kat. B;
13. Pozytywna opinia Policji, a w przypadku obywatela innego państwa, organu odpowiedniego szczebla i kompetencji w tym państwie, właściwego ze względu na miejsce stałego pobytu (w przypadku wygrania konkursu).
14. Wymagany poziom dostępu do informacji niejawnych: POUFNE (lub europejski odpowiednik) oraz badania psychologiczne i psychiatryczne wymagane do uzyskania koncesji w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (w przypadku wygrania konkursu).

## b) Zakres zadań

1. Prowadzenie badań w zakresie określenia stanu technicznego konstrukcji lotniczych ze szczególnym uwzględnieniem badań nieniszczących.
2. Opracowywanie programów badań, metod, algorytmów i metodyk w zakresie oceny stanu technicznego statków powietrznych.
3. Uczestnictwo w rozwiązywaniu zadań o charakterze badawczym, projektowym i doświadczalnym w podanej wyżej tematyce badawczej.
4. Zapewnienie wysokiej jakości wykonywanych badań poprzez:
  - stosowanie naukowych metod analizy rozwiązywania problemów;
  - ciągłe śledzenie postępu w swojej dziedzinie techniki (badania nieniszczące, diagnostyka konstrukcji lotniczych);
  - upowszechnianie wyników prac badawczo-rozwojowych w postaci publikacji naukowych, wystąpień na konferencjach naukowych, itp.
  - rozwiązywanie, samodzielnie lub zespołowo, problemów badawczych.
5. Wykonywanie zadań wynikających z wymagań zawartych w dokumentacji Systemu Zarządzania, funkcjonującego w ITWL.
6. Czynniki uciążliwe, szkodliwe lub szczególnie niebezpieczne na stanowisku pracy:
  - prowadzenie badań na płaszczyznach postoju statków powietrznych oraz w hangarach;
  - praca na wysokości powyżej 3 m;
  - praca przy monitorze komputerowym;
  - badanie wzroku zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 4179.
  - deklarowany poziom dostępu do informacji niejawnych: POUFNE
  - deklarowany poziom dostępu do informacji przemysłowych: Koncesja

## c) Okres i forma zatrudnienia

1. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę w pełnym wymiarze czasu pracy, w formie stacjonarnej.
2. Wynagrodzenie zasadnicze - górna granica 15 500 PLN (zgodnie z Zakładowym Układem Zbiorowym Pracy).

#### d) Wymagane dokumenty

1. Odpis dyplomu uzyskania stopnia naukowego doktora nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna lub pokrewnej.
2. Rozszerzone CV (zawierające m.in.: imię (imiona) i nazwisko, datę urodzenia, miejsce zamieszkania (lub adres do korespondencji), wykształcenie, przebieg dotychczasowego zatrudnienia oraz najważniejsze osiągnięcia naukowe, dydaktyczne i organizacyjne).
3. Udokumentowana aktywność naukowa (wykazy: publikacji z numerem DOI, referatów konferencyjnych, rozdziałów w monografiach, monografii, udziału w gremiach naukowych, udziału w zespołach realizujących projekty B&R, itp.).
4. Udokumentowane doświadczenie w zakresie podanej wyżej tematyki badawczej (kopie: certyfikatów, zaświadczeń o szkoleniu, dyplomów, itp.).
5. Podpisane oświadczenie kandydata o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w ramach niniejszego konkursu w postaci:  
„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Administratora Danych Osobowych - Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych z siedzibą w Warszawie, ul. Księcia Bolesława 6, nr KRS 0000164795 zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych zwane RODO) w celu przeprowadzenia konkursu na stanowisko naukowe. Ponadto oświadczam, iż zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania.”.

Wymagane dokumenty w języku polskim lub angielskim (komplet) należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Konkurs na stanowisko adiunkta w Zakładzie Z-31” w Kancelarii Jawnej ITWL do dnia 03.10.2025 r. do godz. 15.00 lub przesłać na adres:

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa, skryt. poczt. 96, z dopiskiem: „Konkurs na stanowisko adiunkta w Zakładzie Z-31”

#### e) Termin rozstrzygnięcia konkursu

28.11.2025 r.

**- uwagi:**

**Rozstrzygnięcie konkursu nie skutkuje nawiązaniem stosunku pracy.**

**Ostateczną decyzję o zatrudnieniu podejmuje Dyrektor ITWL.**

**ITWL zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez rozstrzygnięcia.**

## **Klauzula informacyjna Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych dla kandydatów w konkursie na stanowisko naukowe**

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W (dalej zwanym „RODO”) informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie przy ul. Księcia Bolesława 6, zwany dalej Administratorem.
2. Administrator prowadzi operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, zawartych w składanych dokumentach konkursowych.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu związanym z uczestnictwem w konkursie i nie będą udostępniane innym odbiorcom.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 pkt 1 ust. a) RODO.
5. Podanie danych jest niezbędne do zgromadzenia dokumentacji z przeprowadzonego konkursu na stanowisko naukowe, w przypadku niepodania danych nie jest możliwe przeprowadzenie konkursu.
6. Posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych;
  - ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
  - wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania;
  - przenoszenia danych;
  - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
7. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
8. Pani/Pana zgromadzone dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 tygodni po terminie rozstrzygnięcia konkursu.
9. Inspektorem danych osobowych u Administratora jest pani Anna Markowska e-mail: [anna.markowska@itwl.pl](mailto:anna.markowska@itwl.pl).