



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 11 kwietnia 2025 r.

I-VII.7820.1.4.2025
(N-VIII.7820.1.21.2024)

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 18 grudnia 2024 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V – od km 0+000.00 do km 3+535.00 (kilometraż lokalny) wraz z rozbiórką, przebudową, rozbudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania „Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą ekspresową S19 – etap V”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V – od km 0+000.00 do km 3+535.00 (kilometraż lokalny) wraz z rozbiórką, przebudową, rozbudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania „Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą ekspresową S19 – etap V” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

a) przeznaczonych pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 869 (oznaczono linią przerywaną koloru jasnofioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0009 Rudna Mała:

269/2, 270/2, 272/2, 273/4, 274/3, 278/3, 279/1, 280/1, 268/4, 269/5, 270/5, 273/10, 273/7, 279/4, 280/3, 282/1, 881/2, 374/5, 882/2, 883/2, 884/7, 897/2, 886/1, 889/4, 3231, 4659, 3230, 5066 (5066/1, 5066/2), 3088 (3088/1, 3088/2), 3089 (3089/1, 3089/2), 274/4 (274/5, 274/6), 4664 (4664/1, 4664/2), 4665 (4665/1, 4665/2), 3100 (3100/1, 3100/2), 4687/2 (4687/3, 4687/4), 3096 (3096/1, 3096/2), 3097 (3097/1, 3097/2), 3241/1 (3241/3, 3241/4), 3232 (3232/1, 3232/2), 3222 (3222/1, 3222/2), 3223 (3223/1, 3223/2), 3224 (3224/1, 3224/2), 3234 (3234/1, 3234/2), 4672 (4672/1, 4672/2), 3252 (3252/1, 3252/2), 3226 (3226/1, 3226/2), 3227 (3227/1, 3227/2), 3256 (3256/1, 3256/2), 888/4 (888/5, 888/6),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0009 Rudna Mała:

3086 (3086/1, 3086/2),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0008 Rogoźnica:

699/1, 700/1, 778/1, 783/1, 786/1, 795/1, 801/3, 804/1, 808/6, 809/1, 813/1, 836/1, 840/4, 845/5, 862/1, 865/3, 865/7, 869/1, 872/1, 875/1, 878/1, 881/5, 936/7, 584/1 (584/2, 584/3), 626 (626/1, 626/2), 627 (627/1, 627/2), 628/2 (628/3, 628/4), 632 (632/1, 632/2), 633 (633/1, 633/2), 640/1 (640/3, 640/4), 641/1 (641/3, 641/4), 642/1 (642/3, 642/4), 647/3 (647/5, 647/6), 648/3 (648/5, 648/6), 650/1 (650/3, 650/4), 652/1 (652/3, 652/4), 654/1 (654/3, 654/4), 658/1 (658/3, 658/4), 669/1 (669/4, 669/5), 671/9 (671/17, 671/18), 672/10 (672/18, 672/19), 675/1 (675/3, 675/4), 678/1 (678/6, 678/7), 682/1 (682/6, 682/7), 684/1 (684/6, 684/7), 685/1 (685/6, 685/7), 687/1 (687/6, 687/7), 686/1 (686/3, 686/4), 698 (698/1, 698/2), 696 (696/1, 696/2), 697 (697/1, 697/2), 705/1 (705/6, 705/7), 709/1 (709/6, 709/7), 712/1 (712/6, 712/7), 714/1 (714/6, 714/7), 715/1 (715/6, 715/7), 718/1 (718/6, 718/7), 719/1 (719/6, 719/7), 720/1 (720/3, 720/4), 724/1 (724/3, 724/4), 726/1 (726/6, 726/7), 733/1 (733/3, 733/4), 732/1 (732/3, 732/4), 737/1 (737/6, 737/7), 738/1 (738/6, 738/7), 739/1 (739/6, 739/7), 740/3 (740/9, 740/10), 745/1 (745/6, 745/7), 746/1 (746/3, 746/4), 750/1 (750/3, 750/4), 751/1 (751/6, 751/7), 756/9 (756/10, 756/11), 757/7 (757/8, 757/9), 758/1 (758/3, 758/4), 759/1 (759/3, 759/4), 765/1 (765/3, 765/4), 766/1 (766/6, 766/7), 767/1 (767/3, 767/4), 770/1 (770/3, 770/4), 773/1 (773/6, 773/7), 774/1 (774/6, 774/7), 777/2 (777/3, 777/4), 784/3 (784/7, 784/8), 785/1 (785/6, 785/7), 787 (787/1, 787/2), 789/7 (789/8, 789/9), 790/9 (790/11, 790/12), 794 (794/1, 794/2), 798/1 (798/6, 798/7), 800 (800/1, 800/2), 815/1 (815/3, 815/4), 818/1 (818/8, 818/9), 819/1 (819/8, 819/9), 820/8 (820/11, 820/12), 821/8 (821/11, 821/12), 825/1 (825/8, 825/9), 824/1 (824/6, 824/7), 828/1

(828/8, 828/9), 829/1 (829/6, 829/7), 832/8 (832/9, 832/10), 833/8 (833/9, 833/10), 837 (837/1, 837/2), 840/1 (840/10, 840/11), 844/3 (844/6, 844/7), 845/2 (845/11, 845/12), 849/1 (849/3, 849/4), 848/9 (848/16, 848/17), 850/11 (850/15, 850/16), 850/8 (850/13, 850/14), 851/11 (851/14, 851/15), 855/11 (855/14, 855/15), 856/1 (856/7, 856/8), 860/3 (860/10, 860/11), 859/3 (859/10, 859/11), 861 (861/1, 861/2), 866 (866/1, 866/2), 867 (867/1, 867/2), 868 (868/1, 868/2), 873 (873/1, 873/2), 874/3 (874/13, 874/14), 879/3 (879/4, 879/5), 880/3 (880/5, 880/6), 885/3 (885/5, 885/6), 1246/4 (1246/6, 1246/7), 888/3 (888/5, 888/6), 889/3 (889/5, 889/6), 890/3 (890/5, 890/6), 900/3 (900/5, 900/6), 902/3 (902/5, 902/6), 907/3 (907/5, 907/6), 909/3 (909/5, 909/6), 915/1 (915/3, 915/4), 1247/1 (1247/4, 1247/5), 1012/20 (1012/45, 1012/46), 1012/44 (1012/47, 1012/48), 1247/2 (1247/6, 1247/7), 1012/38 (1012/60, 1012/61),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie:

1903/17, 1992 (1992/1, 1992/2), 1991 (1991/1, 1991/2), 1925/6 (1925/8, 1925/9, 1925/10),

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla:

945/5, 1222/7, 942/3, 941/6, 939/4, 938/3, 937/1, 935/1, 934, 1236/4, 1237/4, 3049/3 (3049/7, 3049/8), 3049/2 (3049/5, 3049/6), 3048/1 (3048/3, 3048/4), 3047/1 (3047/3, 3047/4), 3046/1 (3046/3, 3046/4), 3045/1 (3045/3, 3045/4), 3532 (3532/1, 3532/2), 1238/4 (1238/6, 1238/7), 1239/4 (1239/6, 1239/7), 1240 (1240/1, 1240/2), 1241 (1241/1, 1241/2, 1241/3), 1242 (1242/1, 1242/2, 1242/3), 1243/1 (1243/3, 1243/4, 1243/5), 1244/3 (1244/5, 1244/6), 913 (913/1, 913/2), 933 (933/1, 933/2), 932 (932/1, 932/2), 931 (931/1, 931/2), 930 (930/1, 930/2), 929 (929/1, 929/2), 928 (928/1, 928/2), 927 (927/1, 927/2), 925 (925/1, 925/2), 924 (924/1, 924/2), 921 (921/1, 921/2), 920 (920/1, 920/2), 917 (917/1, 917/2), 916 (916/1, 916/2), 3530 (3530/1, 3530/2, 3530/3, 3530/4), 1222/5 (1222/9, 1222/10), 1223/16 (1223/18, 1223/19, 1223/20), 1221/1 (1221/3, 1221/4), 1221/2 (1221/5, 1221/6, 1221/7), 3355/15 (3355/16, 3355/17).

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych:

- przeznaczonych pod rozbudowę pasa drogowego drogi gminnej nr 108762R (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla:

1223/16 (1223/18, **1223/19**, 1223/20), 1221/1 (1221/3, **1221/4**), 1221/2 (1221/5, **1221/6**, 1221/7),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie:

1925/6 (1925/8, **1925/9**, 1925/10).

- przeznaczonych pod rozbudowę pasa drogowego autostrady A4 (oznaczono linią przerywaną koloru brzoskwiniowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla:

1238/4 (**1238/6**, 1238/7), 1239/4 (**1239/6**, 1239/7).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2) objętych linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0008 Rogoźnica:

1103/4,

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie:

1903/9, 1903/16,

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla:

3051/4, 3306.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám obowiązek budowy innych dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 108762R i autostrady A4 na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalám na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V – od km 0+000.00 do km 3+535.00 (kilometraż lokalny) wraz z rozbiórką, przebudową, rozbudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania „Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą ekspresową S19 – etap V”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Damiana Iskrę posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: PDK/0024/PWOD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0217/19, wraz z zespołem.**

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0009 Rudna Mała:

- działka nr ewid. 5066 dzieli się na działki nr ewid.: **5066/1**, 5066/2;
- działka nr ewid. 3088 dzieli się na działki nr ewid.: **3088/1**, 3088/2;
- działka nr ewid. 3089 dzieli się na działki nr ewid.: **3089/1**, 3089/2;
- działka nr ewid. 274/4 dzieli się na działki nr ewid.: **274/6**, 274/5;
- działka nr ewid. 4664 dzieli się na działki nr ewid.: **4664/2**, 4664/1;
- działka nr ewid. 4665 dzieli się na działki nr ewid.: **4665/2**, 4665/1;
- działka nr ewid. 3100 dzieli się na działki nr ewid.: **3100/1**, 3100/2;
- działka nr ewid. 4687/2 dzieli się na działki nr ewid.: **4687/3**, 4687/4;
- działka nr ewid. 3096 dzieli się na działki nr ewid.: **3096/1**, 3096/2;
- działka nr ewid. 3097 dzieli się na działki nr ewid.: **3097/1**, 3097/2;
- działka nr ewid. 3241/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3241/3**, 3241/4;
- działka nr ewid. 3232 dzieli się na działki nr ewid.: **3232/1**, 3232/2;
- działka nr ewid. 3222 dzieli się na działki nr ewid.: **3222/1**, 3222/2;
- działka nr ewid. 3223 dzieli się na działki nr ewid.: **3223/1**, 3223/2;
- działka nr ewid. 3224 dzieli się na działki nr ewid.: **3224/1**, 3224/2;
- działka nr ewid. 3234 dzieli się na działki nr ewid.: **3234/1**, 3234/2;
- działka nr ewid. 4672 dzieli się na działki nr ewid.: **4672/1**, 4672/2;
- działka nr ewid. 3252 dzieli się na działki nr ewid.: **3252/1**, 3252/2;
- działka nr ewid. 3226 dzieli się na działki nr ewid.: **3226/1**, 3226/2;
- działka nr ewid. 3227 dzieli się na działki nr ewid.: **3227/1**, 3227/2;
- działka nr ewid. 3256 dzieli się na działki nr ewid.: **3256/1**, 3256/2;
- działka nr ewid. 888/4 dzieli się na działki nr ewid.: **888/6**, 888/5;

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0009 Rudna Mała

- działka nr ewid. 3086 dzieli się na działki nr ewid.: **3086/1**, 3086/2;

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0008 Rogoźnica

- działka nr ewid. 584/1 dzieli się na działki nr ewid.: **584/2**, 584/3;

- działka nr ewid. 626 dzieli się na działki nr ewid.: **626/1**, 626/2;
- działka nr ewid. 627 dzieli się na działki nr ewid.: **627/1**, 627/2;
- działka nr ewid. 628/2 dzieli się na działki nr ewid.: **628/3**, 628/4;
- działka nr ewid. 632 dzieli się na działki nr ewid.: **632/1**, 632/2;
- działka nr ewid. 633 dzieli się na działki nr ewid.: **633/1**, 633/2;
- działka nr ewid. 640/1 dzieli się na działki nr ewid.: **640/3**, 640/4;
- działka nr ewid. 641/1 dzieli się na działki nr ewid.: **641/3**, 641/4;
- działka nr ewid. 642/1 dzieli się na działki nr ewid.: **642/3**, 642/4;
- działka nr ewid. 647/3 dzieli się na działki nr ewid.: **647/5**, 647/6;
- działka nr ewid. 648/3 dzieli się na działki nr ewid.: **648/5**, 648/6;
- działka nr ewid. 650/1 dzieli się na działki nr ewid.: **650/3**, 650/4;
- działka nr ewid. 652/1 dzieli się na działki nr ewid.: **652/3**, 652/4;
- działka nr ewid. 654/1 dzieli się na działki nr ewid.: **654/3**, 654/4;
- działka nr ewid. 658/1 dzieli się na działki nr ewid.: **658/3**, 658/4;
- działka nr ewid. 669/1 dzieli się na działki nr ewid.: **669/4**, 669/5;
- działka nr ewid. 671/9 dzieli się na działki nr ewid.: **671/17**, 671/18;
- działka nr ewid. 672/10 dzieli się na działki nr ewid.: **672/18**, 672/19;
- działka nr ewid. 675/1 dzieli się na działki nr ewid.: **675/3**, 675/4;
- działka nr ewid. 678/1 dzieli się na działki nr ewid.: **678/6**, 678/7;
- działka nr ewid. 682/1 dzieli się na działki nr ewid.: **682/6**, 682/7;
- działka nr ewid. 684/1 dzieli się na działki nr ewid.: **684/6**, 684/7;
- działka nr ewid. 685/1 dzieli się na działki nr ewid.: **685/6**, 685/7;
- działka nr ewid. 687/1 dzieli się na działki nr ewid.: **687/6**, 687/7;
- działka nr ewid. 686/1 dzieli się na działki nr ewid.: **686/3**, 686/4;
- działka nr ewid. 698 dzieli się na działki nr ewid.: **698/1**, 698/2;
- działka nr ewid. 696 dzieli się na działki nr ewid.: **696/1**, 696/2;
- działka nr ewid. 697 dzieli się na działki nr ewid.: **697/1**, 697/2;
- działka nr ewid. 705/1 dzieli się na działki nr ewid.: **705/6**, 705/7;
- działka nr ewid. 709/1 dzieli się na działki nr ewid.: **709/6**, 709/7;
- działka nr ewid. 712/1 dzieli się na działki nr ewid.: **712/6**, 712/7;
- działka nr ewid. 714/1 dzieli się na działki nr ewid.: **714/6**, 714/7;
- działka nr ewid. 715/1 dzieli się na działki nr ewid.: **715/6**, 715/7;
- działka nr ewid. 718/1 dzieli się na działki nr ewid.: **718/6**, 718/7;
- działka nr ewid. 719/1 dzieli się na działki nr ewid.: **719/6**, 719/7;
- działka nr ewid. 720/1 dzieli się na działki nr ewid.: **720/3**, 720/4;

- działka nr ewid. 724/1 dzieli się na działki nr ewid.: **724/3**, 724/4;
- działka nr ewid. 726/1 dzieli się na działki nr ewid.: **726/6**, 726/7;
- działka nr ewid. 733/1 dzieli się na działki nr ewid.: **733/3**, 733/4;
- działka nr ewid. 732/1 dzieli się na działki nr ewid.: **732/3**, 732/4;
- działka nr ewid. 737/1 dzieli się na działki nr ewid.: **737/6**, 737/7;
- działka nr ewid. 738/1 dzieli się na działki nr ewid.: **738/6**, 738/7;
- działka nr ewid. 739/1 dzieli się na działki nr ewid.: **739/6**, 739/7;
- działka nr ewid. 740/3 dzieli się na działki nr ewid.: **740/9**, 740/10;
- działka nr ewid. 745/1 dzieli się na działki nr ewid.: **745/6**, 745/7;
- działka nr ewid. 746/1 dzieli się na działki nr ewid.: **746/3**, 746/4;
- działka nr ewid. 750/1 dzieli się na działki nr ewid.: **750/3**, 750/4;
- działka nr ewid. 751/1 dzieli się na działki nr ewid.: **751/6**, 751/7;
- działka nr ewid. 756/9 dzieli się na działki nr ewid.: **756/10**, 756/11;
- działka nr ewid. 757/7 dzieli się na działki nr ewid.: **757/8**, 757/9;
- działka nr ewid. 758/1 dzieli się na działki nr ewid.: **758/3**, 758/4;
- działka nr ewid. 759/1 dzieli się na działki nr ewid.: **759/3**, 759/4;
- działka nr ewid. 765/1 dzieli się na działki nr ewid.: **765/3**, 765/4;
- działka nr ewid. 766/1 dzieli się na działki nr ewid.: **766/6**, 766/7;
- działka nr ewid. 767/1 dzieli się na działki nr ewid.: **767/3**, 767/4;
- działka nr ewid. 770/1 dzieli się na działki nr ewid.: **770/3**, 770/4;
- działka nr ewid. 773/1 dzieli się na działki nr ewid.: **773/6**, 773/7;
- działka nr ewid. 774/1 dzieli się na działki nr ewid.: **774/6**, 774/7;
- działka nr ewid. 777/2 dzieli się na działki nr ewid.: **777/3**, 777/4;
- działka nr ewid. 784/3 dzieli się na działki nr ewid.: **784/7**, 784/8;
- działka nr ewid. 785/1 dzieli się na działki nr ewid.: **785/6**, 785/7;
- działka nr ewid. 787 dzieli się na działki nr ewid.: **787/1**, 787/2;
- działka nr ewid. 789/7 dzieli się na działki nr ewid.: **789/8**, 789/9;
- działka nr ewid. 790/9 dzieli się na działki nr ewid.: **790/11**, 790/12;
- działka nr ewid. 794 dzieli się na działki nr ewid.: **794/1**, 794/2;
- działka nr ewid. 798/1 dzieli się na działki nr ewid.: **798/6**, 798/7;
- działka nr ewid. 800 dzieli się na działki nr ewid.: **800/1**, 800/2;
- działka nr ewid. 815/1 dzieli się na działki nr ewid.: **815/3**, 815/4;
- działka nr ewid. 818/1 dzieli się na działki nr ewid.: **818/8**, 818/9;
- działka nr ewid. 819/1 dzieli się na działki nr ewid.: **819/8**, 819/9;
- działka nr ewid. 820/8 dzieli się na działki nr ewid.: **820/11**, 820/12;

- działka nr ewid. 821/8 dzieli się na działki nr ewid.: **821/11**, 821/12;
- działka nr ewid. 825/1 dzieli się na działki nr ewid.: **825/8**, 825/9;
- działka nr ewid. 824/1 dzieli się na działki nr ewid.: **824/6**, 824/7;
- działka nr ewid. 828/1 dzieli się na działki nr ewid.: **828/8**, 828/9;
- działka nr ewid. 829/1 dzieli się na działki nr ewid.: **829/6**, 829/7;
- działka nr ewid. 832/8 dzieli się na działki nr ewid.: **832/9**, 832/10;
- działka nr ewid. 833/8 dzieli się na działki nr ewid.: **833/9**, 833/10;
- działka nr ewid. 837 dzieli się na działki nr ewid.: **837/1**, 837/2;
- działka nr ewid. 840/1 dzieli się na działki nr ewid.: **840/10**, 840/11;
- działka nr ewid. 844/3 dzieli się na działki nr ewid.: **844/6**, 844/7;
- działka nr ewid. 845/2 dzieli się na działki nr ewid.: **845/11**, 845/12;
- działka nr ewid. 849/1 dzieli się na działki nr ewid.: **849/3**, 849/4;
- działka nr ewid. 848/9 dzieli się na działki nr ewid.: **848/16**, 848,17;
- działka nr ewid. 850/11 dzieli się na działki nr ewid.: **850/15**, 850/16;
- działka nr ewid. 850/8 dzieli się na działki nr ewid.: **850/13**, 850/14;
- działka nr ewid. 851/11 dzieli się na działki nr ewid.: **851/14**, 851/15;
- działka nr ewid. 855/11 dzieli się na działki nr ewid.: **855/14**, 855/15;
- działka nr ewid. 856/1 dzieli się na działki nr ewid.: **856/7**, 856/8;
- działka nr ewid. 860/3 dzieli się na działki nr ewid.: **860/10**, 860/11;
- działka nr ewid. 859/3 dzieli się na działki nr ewid.: **859/10**, 859/11;
- działka nr ewid. 861 dzieli się na działki nr ewid.: **861/1**, 861/2;
- działka nr ewid. 866 dzieli się na działki nr ewid.: **866/1**, 866/2;
- działka nr ewid. 867 dzieli się na działki nr ewid.: **867/1**, 867/2;
- działka nr ewid. 868 dzieli się na działki nr ewid.: **868/1**, 868/2;
- działka nr ewid. 873 dzieli się na działki nr ewid.: **873/1**, 873/2;
- działka nr ewid. 874/3 dzieli się na działki nr ewid.: **874/13**, 874/14;
- działka nr ewid. 879/3 dzieli się na działki nr ewid.: **879/4**, 879/5;
- działka nr ewid. 880/3 dzieli się na działki nr ewid.: **880/5**, 880/6;
- działka nr ewid. 885/3 dzieli się na działki nr ewid.: **885/5**, 885/6;
- działka nr ewid. 1246/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1246/6**, 1246/7;
- działka nr ewid. 888/3 dzieli się na działki nr ewid.: **888/5**, 888/6;
- działka nr ewid. 889/3 dzieli się na działki nr ewid.: **889/5**, 889/6;
- działka nr ewid. 890/3 dzieli się na działki nr ewid.: **890/5**, 890/6;
- działka nr ewid. 900/3 dzieli się na działki nr ewid.: **900/5**, 900/6;
- działka nr ewid. 902/3 dzieli się na działki nr ewid.: **902/5**, 902/6;

- działka nr ewid. 907/3 dzieli się na działki nr ewid.: **907/5**, 907/6;
- działka nr ewid. 909/3 dzieli się na działki nr ewid.: **909/5**, 909/6;
- działka nr ewid. 915/1 dzieli się na działki nr ewid.: **915/3**, 915/4;
- działka nr ewid. 1247/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1247/4**, 1247/5;
- działka nr ewid. 1012/20 dzieli się na działki nr ewid.: **1012/45**, 1012/46;
- działka nr ewid. 1012/44 dzieli się na działki nr ewid.: **1012/47**, 1012/48;
- działka nr ewid. 1247/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1247/6**, 1247/7;
- działka nr ewid. 1012/38 dzieli się na działki nr ewid.: **1012/60**, 1012/61;

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla

- działka nr ewid. 3049/3 dzieli się na działki nr ewid.: **3049/7**, 3049/8;
- działka nr ewid. 3049/2 dzieli się na działki nr ewid.: **3049/5**, 3049/6;
- działka nr ewid. 3048/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3048/3**, 3048/4;
- działka nr ewid. 3047/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3047/3**, 3047/4;
- działka nr ewid. 3046/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3046/3**, 3046/4;
- działka nr ewid. 3045/1 dzieli się na działki nr ewid.: **3045/3**, 3045/4;
- działka nr ewid. 3532 dzieli się na działki nr ewid.: **3532/1**, 3532/2;
- działka nr ewid. 1238/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1238/6**, **1238/7**;
- działka nr ewid. 1239/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1239/6**, **1239/7**;
- działka nr ewid. 1240 dzieli się na działki nr ewid.: **1240/2**, 1240/1;
- działka nr ewid. 1241 dzieli się na działki nr ewid.: **1241/2**, 1241/1, 1241/3;
- działka nr ewid. 1242 dzieli się na działki nr ewid.: **1242/2**, 1242/1, 1242/3;
- działka nr ewid. 1243/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1243/4**, 1243/3, 1243/5;
- działka nr ewid. 1244/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1244/5**, 1244/6;
- działka nr ewid. 913 dzieli się na działki nr ewid.: **913/1**, 913/2;
- działka nr ewid. 933 dzieli się na działki nr ewid.: **933/1**, 933/2;
- działka nr ewid. 932 dzieli się na działki nr ewid.: **932/1**, 932/2;
- działka nr ewid. 931 dzieli się na działki nr ewid.: **931/1**, 931/2;
- działka nr ewid. 930 dzieli się na działki nr ewid.: **930/1**, 930/2;
- działka nr ewid. 929 dzieli się na działki nr ewid.: **929/1**, 929/2;
- działka nr ewid. 928 dzieli się na działki nr ewid.: **928/1**, 928/2;
- działka nr ewid. 927 dzieli się na działki nr ewid.: **927/1**, 927/2;
- działka nr ewid. 925 dzieli się na działki nr ewid.: **925/1**, 925/2;
- działka nr ewid. 924 dzieli się na działki nr ewid.: **924/1**, 924/2;

- działka nr ewid. 921 dzieli się na działki nr ewid.: **921/1**, 921/2;
- działka nr ewid. 920 dzieli się na działki nr ewid.: **920/1**, 920/2;
- działka nr ewid. 917 dzieli się na działki nr ewid.: **917/1**, 917/2;
- działka nr ewid. 916 dzieli się na działki nr ewid.: **916/1**, 916/2;
- działka nr ewid. 3530 dzieli się na działki nr ewid.: **3530/1**, **3530/2**, **3530/3**, 3530/4;
- działka nr ewid. 1222/5 dzieli się na działki nr ewid.: **1222/9**, 1222/10;
- działka nr ewid. 1223/16 dzieli się na działki nr ewid.: **1223/18**, **1223/19**, 1223/20;
- działka nr ewid. 1221/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1221/3**, **1221/4**;
- działka nr ewid. 1221/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1221/5**, **1221/6**, 1221/7;
- działka nr ewid. 3355/15 dzieli się na działki nr ewid.: **3355/16**, 3355/17;

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie

- działka nr ewid. 1992 dzieli się na działki nr ewid.: **1992/1**, 1992/2;
- działka nr ewid. 1991 dzieli się na działki nr ewid.: **1991/1**, 1991/2;
- działka nr ewid. 1925/6 dzieli się na działki nr ewid.: **1925/8**, **1925/9**, 1925/10.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Rzeszowskiego w dniach: 20 grudnia 2024 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1816.2024.9220 i 18 lutego 2025 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1816.2025.1174.

Mapy z projektami podziału nieruchomości (174 arkusze) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0009 Rudna Mała:

268/4, 269/5, 270/5, 273/10, 273/7, 279/4, 280/3, 282/1, 881/2, 374/5, 882/2, 883/2, 884/7, 897/2, 886/1, 889/4, 3231, 4659, 3230, 5066/1 (5066), 3088/1 (3088), 3089/1 (3089), 274/6 (274/4), 4664/2 (4664), 4665/2 (4665), 3100/1 (3100), 4687/3 (4687/2), 3096/1 (3096), 3097/1 (3097), 3241/3 (3241/1), 3232/1 (3232), 3222/1 (3222), 3223/1 (3223), 3224/1 (3224), 3234/1 (3234), 4672/1 (4672), 3252/1 (3252), 3226/1 (3226), 3227/1 (3227), 3256/1 (3256), 888/6 (886/4),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0009 Rudna Mała:

3086/1 (3086),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0008 Rogoźnica:

699/1, 700/1, 778/1, 783/1, 786/1, 795/1, 801/3, 804/1, 808/6, 809/1, 813/1, 836/1, 840/4, 845/5, 862/1, 865/3, 865/7, 869/1, 872/1, 875/1, 878/1, 881/5, 936/7, 584/2 (584/1), 626/1 (626), 627/1 (627), 628/3 (628/2), 632/1 (632), 633/1 (633), 640/3 (640/1), 641/3 (641/1), 642/3 (642/1), 647/5 (647/3), 648/5 (648/3), 650/3 (650/1), 652/3 (652/1), 654/3 (654/1), 658/3 (658/1), 669/4 (669/1), 671/17 (671/9), 672/18 (672/10), 675/3 (675/1), 678/6 (678/1), 682/6 (682/1), 684/6 (684/1), 685/6 (685/1), 687/6 (687/1), 686/3 (686/1), 698/1 (698), 696/1 (696), 697/1 (697), 705/6 (705/1), 709/6 (709/1), 712/6 (712/1), 714/6 (714/1), 715/6 (715/1), 718/6 (718/1), 719/6 (719/1), 720/3 (720/1), 724/3 (724/1), 726/6 (726/1), 733/3 (733/1), 732/3 (732/1), 737/6 (737/1), 738/6 (738/1), 739/6 (739/1), 740/9 (740/3), 745/6 (745/1), 746/3 (746/1), 750/3 (750/1), 751/6 (751/1), 756/10 (756/9), 757/8 (757/7), 758/3 (758/1), 759/3 (759/1), 765/3 (765/1), 766/6 (766/1), 767/3 (767/1), 770/3 (770/1), 773/6 (773/1), 774/6 (774/1), 777/3 (777/2), 784/7 (784/3), 785/6 (785/1), 787/1 (787), 789/8 (789/7), 790/11 (790/9), 794/1 (794), 798/6 (798/1), 800/1 (800), 815/3 (815/1), 818/8 (818/1), 819/9 (819/1), 820/11 (820/8), 821/11 (821/8), 825/8 (825/1), 824/6 (824/1), 828/8 (828/1), 829/6 (829/1), 832/9 (832/8), 833/9 (833/8), 837/1 (837), 840/10 (840/1), 844/6 (844/3), 845/11 (845/2), 849/3 (849/1), 848/16 (848/9), 850/15 (850/11), 850/13 (850/8), 851/14 (851/11), 855/14 (855/11), 856/7 (856/1), 860/10 (860/3), 859/10 (859/3), 861/1 (861), 866/1 (866), 867/1 (867), 868/1 (868), 873/1 (873), 874/13 (874/3), 879/4 (879/3), 880/5 (880/3), 885/5 (885/3), 1246/6 (1246/4), 888/5 (888/3), 889/5 (889/3), 890/5 (890/3), 900/5 (900/3), 902/5 (902/3), 907/5 (907/3), 909/5 (909/3), 915/3 (915/1), 1247/4 (1247/1), 1012/45 (1012/20), 1012/47 (1012/44), 1247/6 (1247/2), 1012/60 (1012/38),

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla:

945/5, 1222/7, 942/3, 941/6, 939/4, 938/3, 937/1, 935/1, 934, 1236/4, 1237/4, 3049/7 (3049/3), 3049/5 (3049/2), 3048/3 (3048/1), 3047/3 (3047/1), 3046/3 (3046/1), 3045/3 (3045/1), 3532/1 (3532), 1238/6 (1238/4), 1238/7 (1238/4), 1239/6 (1239/4), 1239/7 (1239/4), 1240/2 (1240), 1241/2 (1241), 1242/2 (1242), 1243/4 (1243/1), 1244/5 (1244/3), 913/1 (913), 933/1 (933), 932/1 (932), 931/1 (931), 930/1 (930), 929/1 (929), 928/1 (928), 927/1 (927), 925/1 (925), 924/1 (924), 921/1 (921), 920/1 (920), 917/1 (917), 916/1 (916), 3530/1 (3530), 3530/2 (3530),

3530/3 (3530), **1222/9** (1222/5), **1223/18** (1223/16), **1223/19** (1223/16), **1221/3** (1221/1), **1221/4** (1221/1), **1221/5** (1221/2), **1221/6** (1221/2), **3355/16** (3355/15),

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie:

1903/17, 1992/1 (1992), **1991/1** (1991), **1925/8** (1925/6), **1925/9** (1925/6).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV.** Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości**, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (sieci uzbrojenia terenu), budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych (autostrady A4 i drogi gminnej nr 108762R) oraz budowy i przebudowy zjazdów **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0009 Rudna Mała

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	274/5	274/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	-	4678	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

3.	4664/1	4664	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
4.	-	279/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	4665/1	4665	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
6.	-	280/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
7.	3100/2	3100	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
8.	-	283/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9.	-	286/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
10.	-	3098	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
11.	3088/2	3088	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
12.	-	5085	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13.	-	5086	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
14.	3097/2	3097	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
15.	3241/4	3241/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
16.	3252/2	3252	Budowa zjazdu
17.	3256/2	3256	Budowa zjazdu

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0009 Rudna Mała

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	3086/2	3086	Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4 Budowa zjazdu Przebudowa zjazdu

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_4 Głogów Małopolski miasto, obręb 0008 Rogoźnica

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	-	561/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	-	562/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3.	-	564	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
4.	-	573/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	584/3	584/1	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
6.	-	585/12	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
7.	1247/7	1247/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa innej drogi publicznej - autostrada A4 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna
8.	829/7	829/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa

9.	832/10	832/8	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
10.	845/12	845/2	Budowa urządzeń wodnych
11.	849/4	849/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń wodnych
12.	-	848/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13.	-	848/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
14.	-	848/1	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15.	848/17	848/9	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń wodnych
16.	850/16	850/11	Budowa urządzeń wodnych
17.	-	850/12	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
18.	850/14	850/8	Budowa urządzeń wodnych
19.	-	850/6	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
20.	-	850/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
21.	-	851/7	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
22.	-	851/9	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
23.	851/15	851/11	Budowa urządzeń wodnych
24.	855/15	855/11	Budowa urządzeń wodnych
25.	856/8	856/1	Budowa urządzeń wodnych
26.	860/11	860/3	Budowa urządzeń wodnych
27.	859/11	859/3	Budowa urządzeń wodnych
28.	861/2	861	Budowa urządzeń wodnych
29.	866/2	866	Budowa urządzeń wodnych
30.	867/2	867	Budowa urządzeń wodnych
31.	868/2	868	Budowa urządzeń wodnych
32.	873/2	873	Budowa urządzeń wodnych

33.	874/14	874/3	Budowa urządzeń wodnych
34.	879/5	879/3	Budowa urządzeń wodnych
35.	880/6	880/3	Budowa urządzeń wodnych
36.	885/6	885/3	Budowa urządzeń wodnych
37.	1246/7	1246/4	Budowa urządzeń wodnych
38.	888/6	888/3	Budowa urządzeń wodnych
39.	889/6	889/3	Budowa urządzeń wodnych
40.	890/6	890/3	Budowa urządzeń wodnych
41.	900/6	900/3	Budowa urządzeń wodnych
42.	902/6	902/3	Budowa urządzeń wodnych
43.	907/6	907/3	Budowa urządzeń wodnych
44.	909/6	909/3	Budowa urządzeń wodnych
45.	915/4	915/1	Budowa urządzeń wodnych
46.	-	918/1	Budowa urządzeń wodnych
47.	1247/5	1247/1	Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4 Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń wodnych
48.	1012/46	1012/20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
49.	1012/48	1012/44	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
50.	1012/61	1012/38	Budowa urządzeń wodnych
51.	-	1012/30	Budowa urządzeń wodnych

powiat rzeszowski, gmina Świlcza, jednostka ewidencyjna 181612_2 Świlcza, obręb 0005 Mrowla

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	3532/2	3532	Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4 Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna

2.	3355/17	3355/15	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń wodnych Budowa zjazdu Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 108762R
3.	3530/4	3530	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4 Budowa zjazdu
4.	928/2	928	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	927/2	927	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
6.	-	926/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
7.	-	997	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
8.	-	998	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9.	-	999	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
10.	-	1000	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
11.	-	1001	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
12.	-	3355/20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13.	-	1132/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
14.	-	1133/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15.	-	1131/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
16.	-	1131/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

17.	-	3406	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
18.	-	1130	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
19.	-	1128	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
20.	-	1129/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
21.	-	1129/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
22.	-	1122	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
23.	-	3407	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
24.	-	3408	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
25.	-	3356	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
26.	-	3368	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
27.	-	3367	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
28.	-	936	Budowa urządzeń wodnych

powiat rzeszowski, gmina Głogów Małopolski, jednostka ewidencyjna 181606_5 Głogów Małopolski obszar wiejski, obręb 0003 Lipie

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	1992/2	1992	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4

2.	1991/2	1991	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa innej drogi publicznej: - autostrada A4 Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - sieć teletechniczna
3.	-	606	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
4.	-	1976/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
5.	-	1976/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
6.	-	1976/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
7.	-	1975	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
8.	-	1974/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9.	-	1974/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
10.	-	1973	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
11.	-	1972	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
12.	-	1971/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
13.	-	226	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
14.	-	1966/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15.	-	446	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
16.	-	1971/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
17.	-	1965/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

18.	-	1965/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
-----	---	--------	--

**Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod:

- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,
- budowę urządzeń wodnych,
- przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę i przebudowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru jasnozielonego).

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Głogowa Małopolskiego z dnia 13 sierpnia 2024 r., znak: OŚ.6220.8.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi oraz usuwanie roślinności, w tym wycinkę drzew i krzewów, należy wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt, w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

2. Na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m. in. poprzez:
 - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie, korzenie drzew będą zabezpieczane przed wysuszeniem,
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
3. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie zgromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.
4. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć lub poprzez wygrodzenie ogrodzeniami herpetologicznymi (utrzymywanych w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń, o wysokości nadziemnej 50 cm o oczkach nie większych niż 0,5 cm, wkopanych w ziemię: górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek o długości min. 5 cm, bez ostrych zakończeń). Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko.
5. Na etapie robót zostaną wykonane tymczasowe płotki herpetologicznych obustronne na długości 200 m powyżej i poniżej obiektów mostowych. O konieczności stosowania tego typu tymczasowych wygrodzeń w innych lokalizacjach decydować będzie nadzór przyrodniczy. Płotki tymczasowe będą utrzymywane aż do zakończenia robót i wykonania stałego ogrodzenia ochronno-naprowadzającego.
6. Rozbudowywane obiekty inżynierskie M1 (MA-154) i M2 (MA-153) będą zapewniały warunki migracji zwierząt na dotychczasowych zasadach – przejście ekologiczne dla zwierząt średnich zintegrowane z ciekim. Przejścia będą posiadały następujące parametry:

- obiekt M1- cała przestrzeń pod obiektem jak w stanie istniejącym będzie dostępna dla funkcji przejścia ekologicznego (skarpy cieków kształtowane będą ze spadkiem 1:3), minimalne światło poziome przejścia (mierzone prostopadłe do osi podpór) równe jest podwójnej szerokości zwierciadła wody średniorocznej i wynosi 2 x 6,7 m, światło pionowe stref przejścia $\geq 3,5$ m,
 - obiekt M2 – cała przestrzeń pod obiektem jak w stanie istniejącym będzie dostępna dla funkcji przejścia ekologicznego (skarpy cieków kształtowane będą ze spadkiem 1:3), minimalne światło przejścia w przęśle środkowym (mierzone prostopadłe do osi podpór) równe jest podwójnej szerokości zwierciadła wody średniorocznej i wynosi 2 x 7,2 m, światło pionowe stref przejścia $\geq 3,0$ m (3,0 m – 3,8 m). Ponadto, pod przęsłami skrajnymi minimalna przestrzeń dostępna dla zwierząt (mierzona prostopadłe do osi podpór) wynosić będzie 17,3 m x 2,5 – 3,0 m (szer. x wys.) pod każdym z przęseł.
7. Wykonane zostanie przejście dla małych zwierząt PZM w km ok. 0+924 drogi wojewódzkiej nr 869 (DW869) w postaci przepustu suchego o wymiarach skrajni przejścia 1,5 m x 1,0 m (szer. x wys.) przy długości przewodu przepustu ok. 14,6 m.
 8. DW869 w km 0+100 do 2+800 oznakowana zostanie znakiem „uwaga dzikie zwierzęta”.
 9. Wykonane zostanie przejście dla zwierząt po powierzchni planowanej DW869 w km ok. 0+359 do ok. 0+792. Skarpy rowów przydrożnych na tym odcinku posiadać będą pochylenie 1:3.
 10. Przejścia dla zwierząt należy zaprojektować oraz wykonać zintegrowane ze stałymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi (przy obiektach PZM, M1 i M2). Ogrodzenie ochronno-naprowadzające zakończyć w kształt litery „U”, natomiast w rejonie przejść należy połączyć z obiektem w sposób ciągły i nieprzerwany (ogrodzenie utrzymywane w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń). Część nadziemna ogrodzenia będzie mieć wysokość 50 cm, oczka nie większe niż 0,5 cm, ogrodzenie wkopane będzie w grunt na głębokość min. 10 cm. Górna krawędź powinna być odgięta na zewnątrz tworząc daszek pod kątem $45 \div 90^\circ$ o szerokości min. 10 cm, bez ostrych zakończeń. Płotki ochronno-naprowadzające stałe zostaną wykonane z siatki metalowej lub z tworzywa sztucznego.
 11. Prace budowlane w korytach potoków, należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła i migracji ryb w szczególności gatunków podlegających ochronie tj. poza okresem marzec-czerwiec.
 12. Prace powodujące zmętnienie wody będą wykonywane z przerwami, tak aby zmętnienie wody nie było ciągłe.
 13. Prace w korytach potoków będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, najpierw przy jednym brzegu, a następnie przy drugim brzegu.

14. W ramach inwestycji zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne zieleni w ilości przynajmniej 180 sztuk drzew i krzewów, z zastosowaniem rodzimych gatunków roślin. W ramach nasadzeń kompensacyjnych niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcych inwazyjnych oraz należy zrezygnować z wprowadzania obcych gatunków roślin (np. wiśnia piłkowa, klon czerwony, tawuła japońska). Nasadzenia zieleni zostaną dostosowane do charakteru terenu. Przewidywane gatunki będą dobrane do warunków siedliskowych, jednocześnie będą odporne na zanieczyszczenia komunikacyjne, suszę, zasolenie jak również, niską i wysoką temperaturę.
15. Budowę drogi na całym odcinku trasy przeprowadzać pod stałym nadzorem przyrodniczym. Rolą nadzoru będzie podejmowanie bieżących decyzji, co do możliwości wykonywania robót w określonym miejscu i czasie, kontrola wdrażania działań minimalizujących, aktualizacja stanu i zasięgu występowania gatunków, celem wskazania możliwości realizacji prac, prowadzenie działań związanych z czynną i bierną ochroną gatunków i siedlisk przyrodniczych (wygradzanie siedlisk przyrodniczych sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, ewakuacja płazów z terenu gdzie prowadzone będą prace itd.), wstrzymanie prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie dodatkowych działań minimalizujących na etapie realizacji, wskazanie lokalizacji i kontrolę wykonania tymczasowych/stałych wygradzeń herpetologicznych, po ewentualnym zdiagnozowaniu ryzyka przedostawania się płazów na drogę, wykonanie i kontrola zabezpieczenia zieleni narażonej na zniszczenie w wyniku realizacji przedsięwzięcia oraz kontrola, czy po zakończeniu robót remontowych zabezpieczenia zieleni zostały zdemontowane.
16. Do oświetlenia ulicznego stosowane będą lampy o najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, tj. temperatura barwowa ≤ 3000 K. Oświetlenie DW869 oraz innych dróg planowanych w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać przy użyciu opraw oświetleniowych w technologii LED. Stosowane będzie oświetlenie o wiązce światła nierozproszonej ukierunkowanej w stronę jezdni czy terenów wymagających oświetlenia.
17. Należy poprawić funkcjonalność obiektu przewidywanego jako przejście dolne dla średnich zwierząt w ciągu autostrady A4 (x:252859.37, y:710439.73) poprzez likwidację barier energochłonnych w obszarze realizowanej inwestycji od strony północnej.
18. Należy prowadzić coroczny monitoring przebudowywanych przejść i przepustów dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania powierzchni przejść i przepustów oraz ich otoczenia (stref dojeżdż), stanu technicznego ogrodzeń ochronnych i naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych, stanu zachowania roślinności na przejściach (osłonowej, naprowadzającej) oraz pod względem penetracji przez ludzi. Przez co najmniej 4 lata prowadzony będzie monitoring przejść dla zwierząt, którego zadaniem będzie:

- określenie skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt (należy zarejestrować gatunki, które wykorzystywały przejście oraz znajdowały się w jego pobliżu),
- określenie częstotliwości i intensywności wykorzystywania przejścia przez poszczególne gatunki,
- prowadzenie rejestracji śmiertelności zwierząt,
- zidentyfikowanie ewentualnych błędów oraz niewłaściwego sposobu zagospodarowania powierzchni przejść i otoczenia, niesprzyjającego wykorzystywania przez zwierzęta, wraz z dokonaniem odpowiednich korekt.

19. Przystępując do prac w obrębie istniejących rowów i przepustów, należy sprawdzić, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów, np. miejsc rozrodu. W przypadku stwierdzenia w nich płazów:

- należy je odłowić oraz przenieść w odpowiednie siedliska, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m,
- prace w obrębie rowów należy wykonać poza okresem 1 marca – 30 czerwca.

20. Prace w rowach, gdzie stwierdzono płazy, nie powinny być prowadzone w okresie zimowania płazów tj. w okresie październik-kwiecień.

21. Wykonane zostaną ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie ekranu	Kilometraż ok.	Strona drogi	Wysokość [m]
E-1	0+130 – 0+162	prawa	4,0
E-2	0+169 – 0+287	prawa	4,0
E-3	0+304 – 0+351	prawa	4,0

Projektowane ekrany akustyczne zostaną wykonane jako mieszane „pochłaniająco-odbijające” i będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3, zgodnie z PN i klasą właściwości pochłaniających na poziomie A4, zgodnie z PN.

22. W przypadku wykonania elementów/paneli ekranów akustycznych jako transparentne, zabezpieczyć je w widoczny sposób przed możliwością kolizji z ptakami – należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości 30 mm.

23. W zasięgu do 40 m od terenu prowadzonych prac budowlanych przed ich rozpoczęciem i po ich zakończeniu, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych (stanu technicznego) na terenach przyległych. Inwentaryzacja

ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

24. Prace budowlane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
25. Zaplecza budowy, bazy techniczne bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, będą lokalizowane poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, poza miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych, w miarę możliwości na terenach już przekształconych o utwardzonej powierzchni. Tereny, na których zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. będą utwardzone i uszczelnione, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
26. Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie cieków naturalnych, mogących spowodować zanieczyszczenie ich wód, zostaną zastosowane zabezpieczenia uniemożliwiające dostanie się zanieczyszczeń do wód np. maty/osłony/siatki wychwytyjące.
27. Tankowanie wykorzystywanych podczas budowy maszyn na terenie przedsięwzięcia, będzie prowadzone w zorganizowanych stałych punktach tankowania sprzętu, o szczelnej i utwardzonej powierzchni. Ponadto, podczas tankowania wykorzystywana będzie szczelna misa olejowa podkładana pod wlew paliwa, która wychwytywała będzie ewentualne wycieki.
28. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w środki uniemożliwiające skuteczną neutralizację skutków ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.). Awaryjne wycieki z wykorzystywanych maszyn substancji takich jak paliwa, oleje silnikowe i hydrauliczne, itp. będą na bieżąco usuwane lub neutralizowane, a powstałe w ten sposób odpady gromadzone w szczelnych pojemnikach i przekazywane do utylizacji.
29. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych, łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona, należy przywrócić do stanu poprzedniego, uszkodzone

- powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
30. Umocnienie koryta potoku Szlachcianka na odcinku od km około 0+150,70 do km około 0+167,10 po wykonaniu robót budowlanych związanych z podporami mostu M1, zostanie odtworzone z materiałów jak w stanie istniejącym, tj. materaców siatkowo-kamiennych przy zachowaniu szerokości regulacyjnej około 3,5 m na całym odcinku planowanych robót.
 31. Umocnienie koryta potoku Szlachcianka na odcinku od km około 0+167,10 do km około 0+180,64 zostanie dowiązane do istniejących umocnień oraz wykonane z identycznych materiałów, tj. materaców siatkowo-kamiennych, przy utrzymaniu szerokości regulacyjnej około 3,5 m w części zasadniczej, a na odcinku przejściowym od 3 do 3,5 m.
 32. Umocnienia koryta potoku Osina na odcinku od km około 2+206,04 do km około 2+265,72 po wykonaniu robót budowlanych związanych z podporami mostu M2 oraz planowaną budową dojazdu do mostu, zostaną odtworzone z materiałów jak w stanie istniejącym tj. materaców siatkowo-kamiennych przy zachowaniu szerokości regulacyjnej około 3,5 m na całym odcinku planowanych robót.
 33. Umocnienia skarp brzegowych w obrębie wylotów elementów odwodnienia w korycie potoku Osina, na odcinkach o długości po około 2 m w górę i w dół potoku mierząc od osi wylotu w km około 2+733,70 oraz w zakresie około 4,25 m w dół oraz około 2,75 m w górę potoku w rejonie wylotu w km około 2+438,75, zostaną wykonane z zastosowaniem narzutu kamiennego.
 34. Prace w obrębie koryt potoków Szlachcianka i Osina będą prowadzone etapowo ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.
 35. Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Szlachcianka i Osina będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca.

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 03 grudnia 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.390.2024.MKo, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, sprostowanej postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 lutego 2025 r., znak: RK.ZUZ.4210.92.2025.MKo.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 21 listopada 2024 r., znak: Rz-IRN.5151.325.2024.KCH), z następującym warunkiem konserwatorskim:

W czasie trwania robót ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny nad całą inwestycją z uwagi na wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych. Nadzór może być prowadzony przez uprawnionego archeologa po uzyskaniu odrębnego pozwolenia konserwatorskiego.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji występują następujące stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską: Mrowla nr 1 (AZP 101-075/3), wpisane do rejestru zabytków decyzją nr A-690 z dnia 22 grudnia 1971 r., oraz Mrowla nr 5 (AZP 101-075/62), ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie obronności państwa. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 4394/2024, z 13 listopada 2024 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, na terenie miasta i gminy Głogów Małopolski w miejscowościach: Rudna Mała, Rogoźnica i Lipie oraz na terenie gminy Świlcza w miejscowości Mrowla.

Początek przedmiotowej inwestycji stanowi włączenie do istniejącego ronda jednopasowego w ciągu drogi wojewódzkiej 869 stanowiącego skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1380R.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 869 będzie krzyżować się z drogami gminnymi: nr 108415R (w km ok. 0+318), nr 108417R (w km ok. 2+081) i nr 108762R (w km ok. 3+146). Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest w rejonie węzła „Rzeszów Zachód”.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów

objektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
- b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

- wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

- wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego,

w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (13 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z wykazami zmian gruntowych dla poszczególnych działek (174 mapy w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 18 grudnia 2024 r., Pan Piotr Miąso będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V – od km 0+000,00 do km 3+535,00 (kilometraż lokalny) wraz z rozbiórką, przebudową, rozbudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz innych budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania: „budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK9 i drogą ekspresową S19 – etap V”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 18 lutego 2025 r., a następnie skorygowany w dniu 04 kwietnia 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, w obrębach: 0009 Rudna Mała, 0008 Rogoźnica i 0003 Lipie - miasto i gmina Głogów Małopolski oraz w obrębie 0005 Mrowla - gmina Świlcza.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 869 od km ok. 0+000,00 do km ok. 3+535,00;
- budowę łącznic Ł1 w km od 0+000,00 do km 0+262,68 i Ł2 w km od 0+000,00 do km 0+294,74;
- budowę jezdni dodatkowych: JD 1.1, JD 1.2, JD 2.2, JD3 i JD4;
- rozbudowę pasów drogowych innych dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 108762R i autostrady A4;
- rozbudowę istniejących obiektów mostowych M1 (MA-154) i M2 (MA-153);
- budowę konstrukcji oporowej przy obiekcie M2 (MA-153);
- budowę przejścia dla małych zwierząt PZM;
- budowę czterech zatok autobusowych w km: 0+183,16, 0+394,31, 2+020,56 i 2+142,23;
- budowę dróg dla pieszych oraz dla pieszych i rowerów;
- budowę, przebudowę i rozbiórkę zjazdów;
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę urządzeń ochrony środowiska:
 - ekranów akustycznych,
 - przejść ekologicznych oraz przejść ekologicznych zespolonych,
- budowę i przebudowę kanału technologicznego;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę i przebudowę ogrodzenia autostradowego;
- wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją i nasadzenia kompensacyjne.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 869:

- klasa drogi: G;
- typ drogi:
 - ulica – od km 0+000,00 do km 0+420,00,
 - zamiejska – od km 0+420,00 do km 3+535,00;
- kategoria ruchu: KR4;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- prędkość do projektowania – ulica: 60 km/h;

- prędkość do projektowania – zamiejska: 70 km/h od km 0+420,00 do km 2+081,29 oraz 60 km/h od km 2+081,29 do km 3+535,00;
- przekrój drogi: dwukierunkowy 1/2;
- szerokość jezdni: 7,00 m;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość pobocza: min. 1,25 m w tym:
 - o nawierzchni twardej w postaci opaski zewnętrznej: 0,50 m,
 - o nawierzchni gruntowej: min. 0,75 m;
- szerokość drogi dla pieszych: min. 2,30 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: min. 3,00 m;
- pochylenie poprzeczne na prostej: 2,0 %.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano rozbudowę istniejących obiektów mostowych M1 (MA-154) w km 2+500,27 i M2 (MA-153) w km 2+872,26. W stanie istniejącym mosty te stanowią element uzupełniającej infrastruktury autostrady A4 zapewniając możliwość przekroczenia potoków Szlachcianka i Osina przez użytkowników drogi serwisowej R-S oraz służby obsługujące autostradę. Rozbudowa ww. obiektów mostowych polegać będzie na m.in. częściowej rozbiórce istniejących przęseł, poszerzeniu fundamentów istniejących przyczółków i wykonaniu szerszych pomostów pozwalających na poprowadzenie projektowanej jezdni DW869 wraz z drogą dla pieszych i rowerów z zachowaniem przyjętych dla nich parametrów technicznych. Dodatkowo, celem ograniczenia ingerencji w koryto potoku Osina, zaprojektowano wykonanie konstrukcji oporowej utrzymującej nasyp drogowy przy obiekcie mostowym M2.

W km 0+924,00 zaprojektowano przejście dla małych zwierząt (PZM) w postaci przepustu suchego (nieprowadzącego żadnych wód) o wymiarach skrajni przejścia 1,5 m x 1,0 m (b x h) przy długości przewodu przepustu 14,6 m.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych rowów drogowych, drenaż, ścieki z elementów prefabrykowanych oraz za pomocą kanalizacji deszczowej. Ostatecznymi odbiornikami wód opadowo-roztopowych będą: potok Szlachcianka, potok Osina, rowy melioracyjne R-S-8, R-O-1 i R-Nr.24 oraz projektowane rowy chłonno-rozsączające RDP-1, RDP-2 i RDL-1.

W ramach inwestycji, na całym projektowanym odcinku DW869 zostanie wybudowany kanał technologiczny. Zaprojektowano kanał technologiczny uliczny (KTu) oraz kanał technologiczny

przepustowy (KTp). W ciągu projektowanego kanału technologicznego w miejscach załamień, na końcach i jako przelotowe, zaprojektowano studnie kablowe typu SKR-2. Ponadto od km ok. 2+008,00 do km ok. 2+036,00 oraz od km ok. 2+345,00 do km ok. 3+141,00 w miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z autostradą, zaprojektowano przebudowę istniejącego kanału technologicznego będącego elementem infrastruktury autostrady A4.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania i aktualizacji projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Rzeszowskiego (protokół nr PODGIK.430.408.2024 z 07 listopada 2024 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała nr 51/1322/24 z 26 listopada 2024 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Rzeszowskiego z 07 listopada 2024 r., znak: Nr 25/277/24,
- opinię Burmistrza Głogowa Małopolskiego z 07 listopada 2024 r., znak: ID.7226.295.2024,

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 05 listopada 2024 r., znak: R.RPP.430.122.2024.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 21 listopada 2024 r., znak: Rz-IRN.5151.325.2024.KCH,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z 13 listopada 2024 r., nr 4394/2024,
- Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, z 25 listopada 2024 r., znak: O/RZ.Z-3.4111.47.19.2022.Gka.

Do wniosku zostały dołączone także:

- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 12 listopada 2024 r., znak: KRO.5120.265.2024.GK, informujące, że projektowana inwestycja usytuowana jest poza terenami górnictwem, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie,
- pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, z 12 listopada 2024 r., znak: ZS.2215.57.2024, informujące, że na trasie projektowanej inwestycji brak jest gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie inwestor udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Wójta Gminy Świlcza, Ministra Środowiska i Klimatu oraz Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przedkładając wystąpienia o opinie oraz stosowne oświadczenie o niewydaniu ich w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 11 d ust. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, obszarach morskich, obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego morskich portów i przystani, obszarach kolejowych, inwestor nie występował o pozostałe opinie wskazane w art. 11d ust. 1pkt 8.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 03 grudnia 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.390.2024.MKo udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na rozbudowę istniejących obiektów mostowych M1 i M2, budowę przepustów drogowych, budowę rowów drogowych, rowów chłonno-rozsączających, rowów melioracyjnych i umocnionych wylotów kanalizacji deszczowej otwartej i zamkniętej do odbiorników, budowę i przebudowę odcinkowego umocnienia koryta cieku Szlachcianka oraz koryta cieku Osina,
- ostateczne postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 lutego 2025 r., znak: RK.ZUZ.4210.92.2025.MKo o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w ww. decyzji,
- ostateczną decyzję Burmistrza Głogowa Małopolskiego z 13 sierpnia 2024 r., znak: OŚ.6220.8.2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W decyzji Burmistrza Głogowa Małopolskiego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, w odległości ok. 1 km, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Mrowle Łąki PLH180043. Inwestycja leży w granicach Głównego Korytarza Południowego – Puszcza Sandomierska – Pogórze Strzyżowskie GKPd-5A, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest również, w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Mrowla” o kodzie PLRW20001022669, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym m. in. jest umiarkowany potencjał ekologiczny. Ponadto, teren inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 869 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w elektronicznym wydaniu gazety lokalnej „Nowiny” w dniu 25 lutego 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, Urzędu Miasta i Gminy w Głogowie Małopolskim i Urzędu Gminy Świlcza. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystały zainteresowane strony postępowania. Kilka stron postępowania przedstawiło swoje uwagi i wnioski względem planowanej inwestycji.

Organ administracji publicznej orzekający w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jest obowiązany w każdym przypadku zweryfikować zasadność zarzutów w zakresie ewentualnego istnienia rozwiązań alternatywnych, zapewniających możliwość realizacji tego samego celu publicznego przy ograniczeniu stopnia ingerencji

w prawa własności osób trzecich (wyrok WSA w Warszawie z dnia 16 czerwca 2011r., sygn. akt VII SA/Wa 961/11).

Mając na uwadze powyższe, Wojewoda Podkarpacki przekazał Inwestorowi uwagi stron pismami z 13 stycznia 2025 r. i 17 marca 2025 r. oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności. Inwestor udzielił odpowiedzi na uwagi stron, które to Wojewoda Podkarpacki odrębnymi pismami przekazał zainteresowanym.

Wskazać w tym miejscu należy, że organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt budowlany jest zgodny z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów.

Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w specustawie drogowej obliuguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem inwestora - zarządcy drogi, co do kształtu i przebiegu inwestycji, a także przyjętych rozwiązań i parametrów technicznych.

Reasumując należy stwierdzić, że zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania nie wskazują na wadliwość rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ani na naruszenie obowiązujących przepisów. Należy jeszcze raz przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązania lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej zawsze wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się

z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

We wniosku złożonym 18 grudnia 2024 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny. Niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji inwestor uzasadnił potrzebą podniesienia komfortu podróżujących ale przede wszystkim potrzebą skrócenia czasu przejazdu służb ratowniczych do miejscowości i stref ekonomicznych położonych bezpośrednio w obszarze inwestycji. Ponadto, projektowany odcinek DW 869 w przyszłości może stanowić alternatywny objazd dla odcinka autostrady A4 pomiędzy węzłami „Rzeszów – Zachód” i „Rzeszów – Północ”. Niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji zapewni właściwy stan bezpieczeństwa ruchu na terenie rozwijającej się strefy przemysłowej, stworzy nowe bezpieczne powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów, a także odciąży istniejące drogi niższych kategorii. Nowa droga będzie posiadać parametry i rozwiązania dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewni poprawę warunków środowiskowych. W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, z późn. zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso – Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.