DUET
www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA
ZJAZDY PUBLICZNE

TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z DW 212 DZ. NR 2/19 NA DZ. NR 247/1 W RAMACH RACJONALNEJ GOSPODARKI LEŚNEJ PRZY PASIE DROGOWYM
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA CZEARNA DĄBRÓWKA, OBRĘB KOZY
INWESTOR:	PGL LP NADLEŚNICTWO ŁUPAWA ŁUPAWA 49 76-242 ŁUPAWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Projekt zagospodarowania 1:250 rys. nr 1
5. Przekroje konstrukcyjne 1:20 rys. nr 2
6. Projekt SOR 1:250 rys. nr 3

Projektował:

Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

Data opracowania: maj 2026 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
WZPD.447.511.2026.UM.2
L. dz. —
z dnia 24.09.2026r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1) Mapa zasadnicza w skali 1:200

2) Wizja lokalna przeprowadzona przez projektanta w terenie

3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

4) Zlecenie Inwestora

5) Pismo nr WZPD.447.511.2026.UM.1 z dnia 06.05.2026 r.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje swoim zakresem wykonanie przebudowy istniejących zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 212 działka nr 2/19 na działkę nr 247/1 stanowiącą własność Nadleśnictwa Łupawa umożliwiających obsługę komunikacyjną dla przyległych do drogi terenów leśnych.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obecnie w zakresie opracowania występują istniejące nieutwardzone zjazdy o małych promieniach skrętu uniemożliwiające bezpieczne i prawidłowe korzystanie z terenu przyległego. W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie. W miejscu projektowanych zjazdów nie występują obiekty ograniczające widoczność.

Przebudowa zjazdów wymaga wprowadzenia zmian w dotychczasowej stałej organizacji ruchu zgodnie z rys. nr 3.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Usytuowanie zjazdów pokazano na rysunku nr 1 - Projekt zagospodarowania.

Zaprojektowane zjazdy publiczne charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość nawierzchni zjazdów–5,0m
- Szerokość nawierzchni drogi łączącej zjazdy –5,0m
- Utwardzone pobocza z mieszanki C50/30, 0/31,5 mm o szerokości 0,50 m gr. 15 cm
- Promienie wyokrąglające R = wjazdowy 10,0 , wyjazdowy 10,0m, wewnętrzne R=5,0m

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

- Spadek podłużny w kierunku działki 247/1 – ok. 2,0 % na całej długości zjazdu w pasie drogowym od krawędzi DW
- Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza
- Grupa nośności podłoża: G1,
- Strefa przemarzania dla terenu obręb Kozy hz=0,8 m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i iłów. Spadek poprzeczny zjazdu w miejscu połączenia z drogą wojewódzką dostosowany do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej.

  Geometrię zjazdu przedstawiono na rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania

Odwodnienie zjazdów zaprojektowano poprzez zachowanie istniejących spadków poprzecznych na tereny leśne. Dodatkowo w miejscach zakończenia rowów istniejących zaprojektowano ich wzmocnienie kamieniami narzutowymi.

Konstrukcję zjazdów zgodnie z rys. nr 2 zaprojektowano następująco:

- **dla zjazdów:**
  - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji /31,5mm -24,5cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - 15cm
  - podłoże gruntowe E2≥80MPa
- **dla drogi łączącej:**
  - nawierzchnia z płyt żelbetowych betonowych typy JOMB gr. 12,5cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji /31,5mm -20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - 15cm
  - podłoże gruntowe E2≥80MPa
- **dla miejsca postoju pojazdów osobowych (teren leśny):**
  - nawierzchnia z płyt żelbetowych betonowych typy MEBA 60x40x10 gr. 10 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji /31,5mm -20cm
  - podłoże gruntowe E2≥80MPa

- dla miejsca pod wiaty (teren leśny):

- nawierzchnia z kostki betonowej 20x10, gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji /31,5mm -10cm
- podłoże gruntowe E2≥80MPa

Na połączeniu zjazdów z DW projektuje się ułożenie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm wtopionego na h=2cm posadowionego na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Miejsce połączenia należy uzupełnić masą zalewową. Obramowania zjazdu opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony na h=-1cm posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa zjazdów wymaga wprowadzenia zmian w dotychczasowej stałej organizacji ruchu zgodnie z rys. nr 3. W ramach tego zgodnie z zaleceniem Zarządcy Drogi projektuje się obsługę terenu na zasadzie jednokierunkowej wjazd– wyjazd. Projektuje się oznakowanie zjazdów znakami B-2 -szt.2, znakiem D-3 oraz znakiem A-7 szt.1.

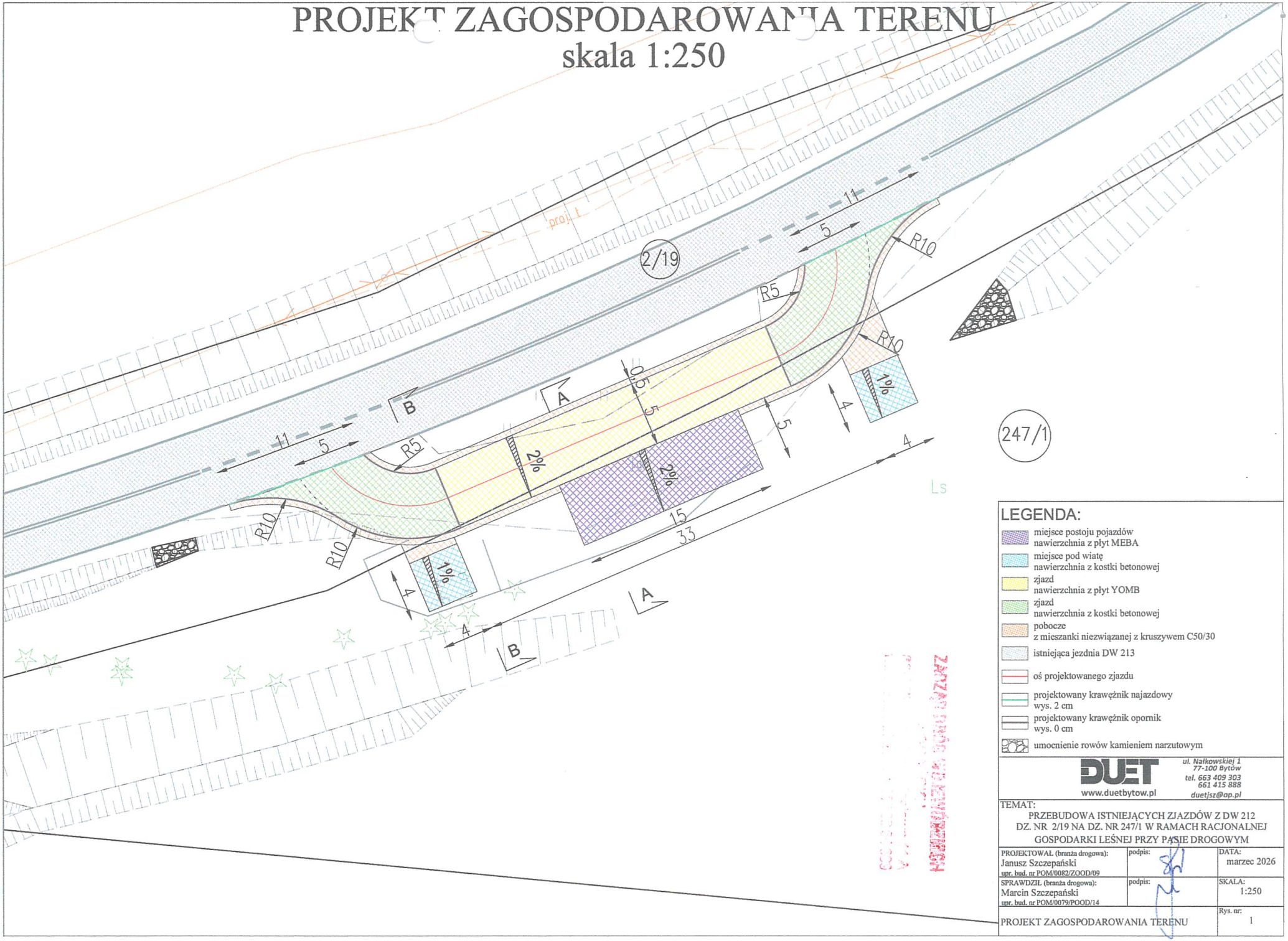
Oznakowanie poziome zaprojektowano poprzez dodanie linii P-3a na długości zjazdów.

Projektował:

Janusz Szczepański

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:250



LEGENDA:

- miejsce postoju pojazdów nawierzchnia z płyt MEBA
- miejsce pod wiatę nawierzchnia z kostki betonowej
- zjazd nawierzchnia z płyt YOMB
- zjazd nawierzchnia z kostki betonowej
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- istniejąca jezdnia DW 213
- oś projektowanego zjazdu
- projektowany krawężnik najazdowy wys. 2 cm
- projektowany krawężnik opornik wys. 0 cm
- umocnienie rowów kamieniem narzutowym

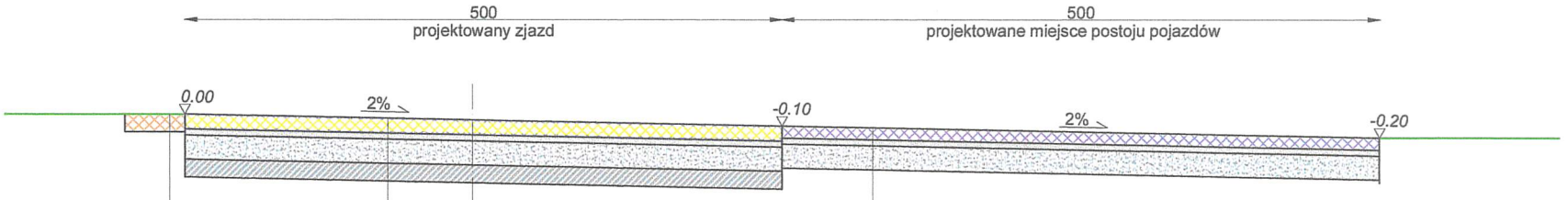
DUET
www.duetbytow.pl
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

TEMAT:
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z DW 212
DZ. NR 2/19 NA DZ. NR 247/1 W RAMACH RACJONALNEJ
GOSPODARKI LEŚNEJ PRZY PASIE DROGOWYM

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis:	DATA: marzec 2026
SPRAWDZIŁ (branża drogowa): Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis:	SKALA: 1:250
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rys. nr: 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

PRZEKRÓJ A-A

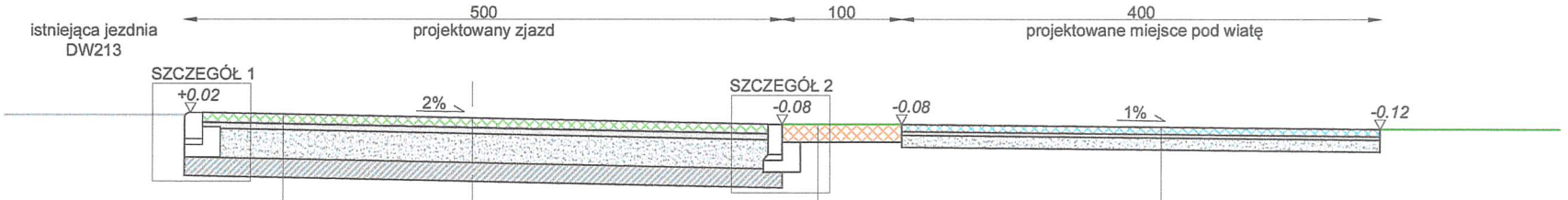


pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 15 cm

nawierzchnia z płyt żelbetowych typu JOMB - 12,5 cm
podsypka piaskowa - 5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji0/31,5 mm - 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 -15 cm
podłoże gruntowe E2≥80 MPa

nawierzchnia z płyt żelbetowych typu MEBA 60x40 - 10 cm
podsypka piaskowa - cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji0/31,5 mm - 20 cm
podłoże gruntowe E2≥80 MPa

PRZEKRÓJ B-B



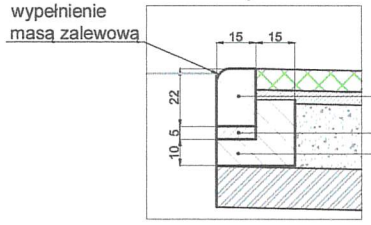
nawierzchnia z kostki betonowej - 8 cm
podsypka piaskowa - 5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji0/31,5 mm - 24,5 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 -15 cm
podłoże gruntowe E2≥80 MPa

pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 15 cm

nawierzchnia z kostki betonowej 6 cm
podsypka piaskowa 3 cm
podbudowa z mieszanki 0/31,5 mmm, C50/30 10 cm

SZCZEGÓŁ 1
skala 1:25

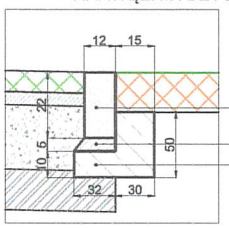
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm



krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
5cm podsypka cementowo piaskowa
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

SZCZEGÓŁ 2
skala 1:25

KRAWĘŻNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm



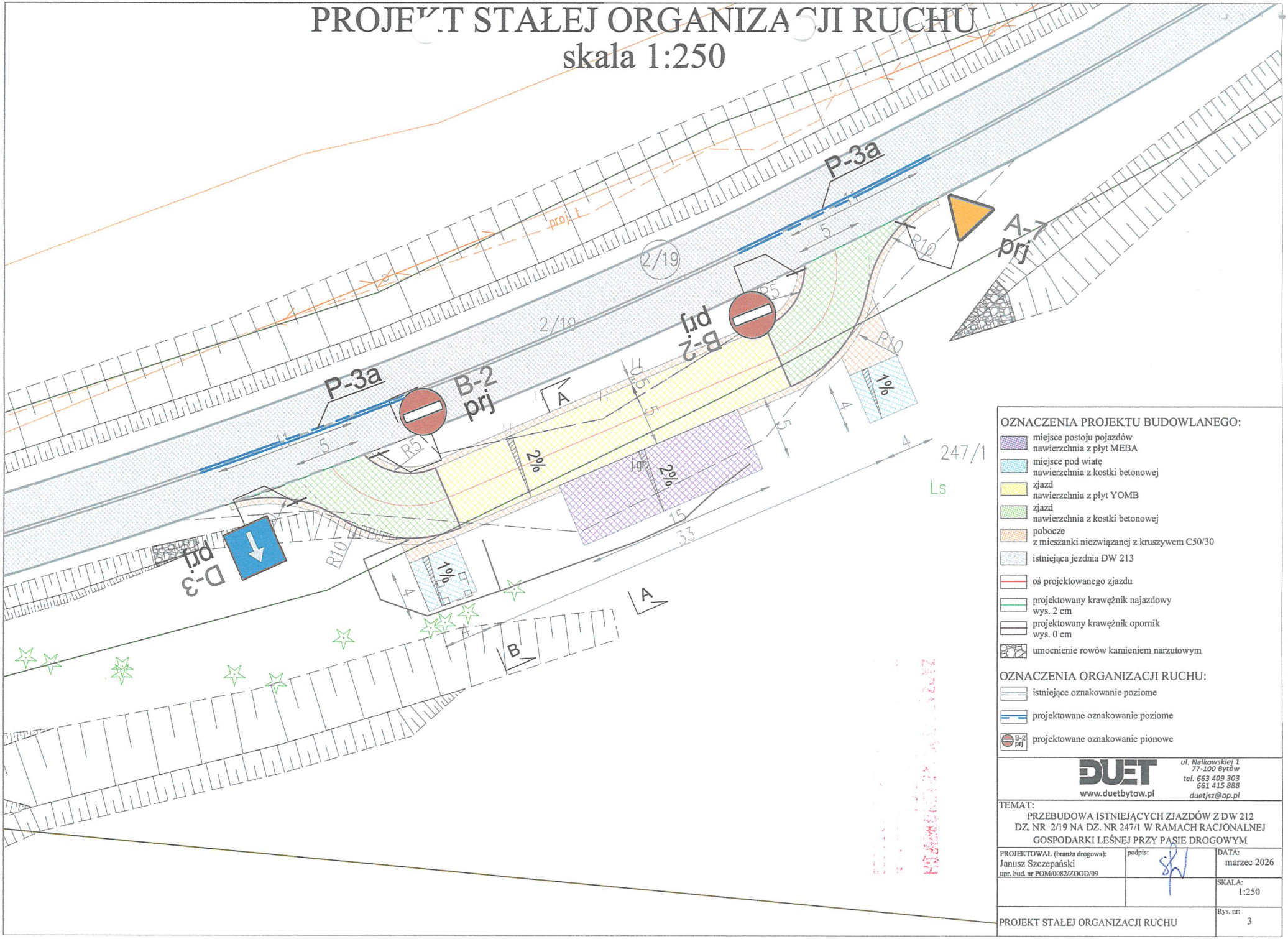
krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm
5cm podsypka cementowo piaskowa
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

DUET
www.duetbytow.pl
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

TEMAT:
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z DW 212
DZ. NR 2/19 NA DZ. NR 247/1 W RAMACH RACJONALNEJ GOSPODARKI LEŚNEJ PRZY PASIE DROGOWYM

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis:	DATA: marzec 2026
SPRAWDZIŁ (branża drogowa): Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis:	SKALA: 1:25
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Rys. nr: 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:250



OZNACZENIA PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- miejsce postoju pojazdów nawierzchnia z płyt MEBA
- miejsce pod wiatę nawierzchnia z kostki betonowej
- zjazd nawierzchnia z płyt YOMB
- zjazd nawierzchnia z kostki betonowej
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
- istniejąca jezdnia DW 213
- oś projektowanego zjazdu
- projektowany krawężnik najazdowy wys. 2 cm
- projektowany krawężnik opornik wys. 0 cm
- umocnienie rowów kamieniem narzutowym

OZNACZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- B-2 prj projektowane oznakowanie pionowe

DUET
www.duetbytow.pl
ul. Natkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

TEMAT:
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z DW 212
DZ. NR 2/19 NA DZ. NR 247/1 W RAMACH RACJONALNEJ
GOSPODARKI LEŚNEJ PRZY PASIE DROGOWYM

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis:	DATA: marzec 2026
		SKALA: 1:250
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys. nr: 3