

Działalność portów morskich w 2024 r.

1. Port Gdańsk

W 2024 roku Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. przeznaczył na inwestycje **120 mln PLN**. Prowadzone inwestycje i remonty pozwalają na utrzymanie i rozwijanie majątku Spółki.

Najważniejsze inwestycje kontynuowane lub podjęte w 2024 roku:

- „Poprawa infrastruktury Portu Gdańsk wraz z analizą wdrożenia systemu niskoemisyjnego OPS dla zrównoważonego rozwoju sieci TEN-T”.

Obejmuje rozbudowę nabrzeży: Rudowego III, Bytomskiego, Wiślanego, Węglowego Etap I. W zakresie przedmiotowej inwestycji znajduje się też wykonanie analizy wdrożenia zasilania statków z lądu (OPS). Dodatkowo bez dofinansowania z funduszy CEF realizowana będzie w ramach tego Projektu: przebudowa układu drogowo - kolejowego rejonu Nabrzeża Wiślanego oraz przebudowa układu komunikacyjnego wraz z budową placu manewrowo - postojowego w rejonie skrzyżowania ulic: Chodackiego, Handlowej i Starowiślnej – N. Wiślane.

- Rozbudowa Nabrzeża Węglowego Etap II i Nabrzeża Administracyjnego.
- Budowa umocnienia dna przy Nabrzeżu Przemysłowym III-1 ÷ III-6 oraz wymiana linii odbojowej Nabrzeża Przemysłowego III-1 i III- 2 w Porcie Gdańsk.
- Przebudowa Nabrzeża Szczecińskiego Przeładunkowego w Porcie Gdańsk.
- Zaprojektowanie, zakup oraz montaż nowego obiektu biurowo-socjalnego DPN w technologii modułowej, wraz z obiektami technicznymi i zagospodarowaniem terenów przyległych zlokalizowanych na terenie bazy przeładunków paliw płynnych.
- Budowa bezpiecznego i chronionego parkingu **na terenie Portu Gdańsk**.
- Skomunikowanie terenów inwestycyjnych.

W związku ze stałym dynamicznym rozwojem Portu Gdańsk kontynuowane są także następujące działania o charakterze innowacyjnym:

- **Building Information Modeling (BIM).** W 2024 r. rozpoczęto działania zmierzające do przygotowania projektu pilotażowego do realizacji w metodyce BIM (modelowanie o obiektach budowlanych, ang. Building Information Modeling) jako kolejnego kroku wdrożenia w ZMPG S.A. metodyki projektowej i zarządczej BIM.
- **Wdrożenie systemu zasilania statków z lądu w Porcie Gdańskim (OPS- Onshore Power Supply).** W ramach zakończonej w 2021r. inwestycji przebudowy nabrzeży w Porcie Wewnętrznym – program CEF, zapewniono w konstrukcji obiektów rezerwę, dla instalacji przyszłych punktów zasilających OPS. Podobne rozwiązania, umożliwiające późniejszą realizację systemu OPS, zastosowano w ramach realizacji przez ZMPG S.A. przebudów Nabrzeży Rudowego, Bytomskiego, Węglowego czy Wiślanego – Program CEF2.

Lista najważniejszych inwestycji realizowanych przez kontrahentów i interesariuszy na rzecz Portu Gdańsk:

- Rozbudowa Terminalu Kontenerowego Baltic Hub (DCT Gdańsk) – Terminal T3.
- Rozbudowa Terminalu Kontenerowego Baltic Hub (DCT Gdańsk) – Terminal T5.
- Projekt dot. budowy terminala FSRU w Porcie Gdańsk.

- Budowa stanowiska „W” - inwestycja Spółki Naftoport Sp. z o.o.
- Budowa rurociągu R1N – inwestycja Spółki Naftoport Sp. z o. o.
- Rozbudowa powierzchni składowych Solid-Port Sp. z o.o.

Port Gdańsk dzięki prowadzonym inwestycjom i dużemu rynkowi wewnętrznemu ma szansę stać się dominującym portem na Morzu Bałtyckim, a w ciągu 10 lat znaleźć się w piątce największych portów Europy. Ponadto, położenie geograficzne Gdańska w sposób naturalny powoduje wybór tego portu przez przewoźników, operujących w regionie Europy Środkowej i Wschodniej. Uniwersalność Portu Gdańsk powoduje, że jest on miejscem zainteresowania armatorów żeglugowych: CMA CGM, COSCO, MSC, Maersk. Celem naszej Spółki jest rozszerzanie regularnych połączeń żeglugowych, także na inne kontynenty. Realizujemy je za pomocą autorskiego programu „Business Mixer”, gdzie przedstawiamy dedykowaną ofertę handlową Spółki na rynkach zagranicznych.

Rozwój usług portowych oraz pozostałe przedsięwzięcia istotne dla realizacji polskiej polityki morskiej

Wydarzenia związane z rynkiem żeglugowym:

1. Otwarcie roku dyplomatycznego KIGM – 15 luty 2024
2. Wizyta handlowa w Porcie Giurgiulesti / Mołdawia – luty 2024
3. Wizyta studyjna Szkocja - 27 lutego – 1 marca 2024
4. Gala Inwestora PAIH – 5 marca 2024
5. Transport Week Gdynia – 12-13 marca 2024
6. PORT OF KOPER NETWORKING EVENING IN WARSAW – 14 marca 2024
7. Forum Fracht Sopot - 20-21 marzec 2024
8. Spotkanie transportowe Polska-Grecja Gdańsk 22 marca 2024
9. Spotkania handlowe w ramach Seatrade Global Cruise Miami – 7 – 10 kwiecień 2024
10. Forum Trójmorza Wilno - 3Seas Business Forum – 11 kwiecień 2024
11. Logistics Business Days Koper – 24-25 kwiecień 2024
12. Polski Dzień Morza w Budapeszcie – KIGM – 14 maja 2024
13. Breakbulk Europe Rotterdam – 13 maja 2024
14. Kongres polskie porty Sopot – 10-11 czerwca 2024
15. Kongres Intermodal in Poland Janów Podlaski – 12-14 czerwca 2024
16. „Silk Road Cooperation Forum” Szanghaj Ningbo – 28-30 czerwiec 2024
17. Hafen Abend Portu Hamburg – Warszawa – wrzesień 2024
18. Baltic Ports Conference – Kłajpeda – 4-6 wrzesień 2024
19. Targi i spotkania handlowe w Shenzhen i Hongkongu – wrzesień 2024
20. PAIH Forum Biznesu – Warszawa – 2-3 października 2024
21. Translogistica Poland Warszawa – 5-7 listopada 2024
22. Business Mixer Wietnam – 27-28 listopada 2024
23. **Aktywności na rynku wycieczkowym w 2024 roku**
 - Cruise Baltic Goteborg 5-7 marca 2024
 - Seatrade Global Cruise Miami – kwiecień 2024
 - AGM Crusie Europe Sztokholm 13-15 maja 2024
 - Targi Seatrade Cruise Malaga – wrzesień 2024
 - Fam Trip – Gdańsk 20-21 października 2024

2. Port Gdynia

Realizowane projekty oraz inwestycje

- Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia oraz Budowa falochronów osłonowych, stanowiących wodną infrastrukturę dostępową do Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia, w formule zaprojektuj i wybuduj

W 2024 r. kontynuowano realizację projektów inwestycyjnych ujętych w planie finansowym „Programu rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku”, a także pozostałych działań, które wpisują się kierunkowo w przyjęte założenia programowe.

ZMPG prowadził działania na rzecz sztandarowego projektu w skali całego sektora morskiego w Polsce – pn. Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia.

- Styczeń – umowa z wykonawcą prac projektowych połączenia drogowego do wschodnich pirsów Portu Gdynia w tym Portu Zewnętrznego.
- Marzec – otwarcie ofert w przetargu na wybór wykonawcy falochronów w trybie zaprojektuj i wybuduj – złożono trzy oferty, spośród których wszystkie mieściły się w przewidzianym budżecie (tj. w kwocie 682 559 215,89 zł brutto):
 - oferta nr 1: PORR S.A.: 573 744 914,40 zł brutto,
 - oferta nr 2: Budimex S.A. (Lider Konsorcjum) wraz z Roverpol Sp. z o.o. oraz Rover Maritime S.L.: 539 600 426,96 zł brutto,
 - oferta nr 3: NDI S.A.: 633 606 454,17 zł brutto.Po otwarciu ofert przystąpiono do ich oceny formalnej, wytypowano najkorzystniejszą ofertę i przeprowadzono pozostałe procedury prowadzące do podpisania umowy z wykonawcą.
- Kwiecień – aneks do porozumienia z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni dot. wspólnej realizacji inwestycji w falochrony.
- Kwiecień - umowa o zachowaniu poufności z International Finance Corporation (grupa Banku Światowego) – IFC jest zainteresowane partycypacją w montażu finansowym projektu Portu Zewnętrznego w formule PPP.
- Maj – aneks do porozumienia finansowego z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni regulującego zasady finansowania falochronów.
- Maj – mapa do celów projektowych dla połączenia drogowego do Portu Zewnętrznego (w dwóch częściach).
- Maj – zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty w przetargu na wybór wykonawcy prac projektowych i budowlanych w projekcie falochronów.
- Czerwiec – Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy GDDKiA ws. odcinków 2 i 3 Drogi Czerwonej.
- Czerwiec – posiedzenie Krajowej Izby Odwoławczej w związku z odwołaniami wniesionymi od wyboru najkorzystniejszej oferty w przetargu na wybór wykonawcy falochronów (wygrana zamawiającego).
- Sierpień – uzgodnienie z Ministrem Finansów sposobu wydatkowania kwoty pomocy publicznej przekazanej Spółce na budowę falochronów.
- Wrzesień – zmiana terminu składania ofert w postępowaniu PPP dot. budowy pirsu Portu Zewnętrznego do 30 czerwca 2025 r.
- Wrzesień – uzgodniono formalności przed podpisaniem umowy na realizację falochronów w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
- Październik – podpisanie umowy z wykonawcą falochronów (oferta nr 2 powyżej).
- Listopad – BIM Execution Plan dot. falochronów.
- Grudzień – zakończenie badań terenowych w ramach monitoringu przedrealizacyjnego występowania ssaków morskich w rejonie inwestycji.

Ponadto ZMP Gdynia S.A. prowadził bieżące prace z zakresu:

- procedury wyboru partnera prywatnego w projekcie budowy pirsu Portu Zewnętrznego,
 - prac projektowych połączenia drogowego od Ronda Karlskrona do Ronda Port Zewnętrzny,
 - realizacji zapisów umowy inwestycyjnej pomiędzy Spółką a Skarbem Państwa dot. budowy nowych falochronów Portu Gdynia,
 - zarządzania projektem, w tym koordynacji budowy falochronów z Urzędem Morskim w Gdyni.
- Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia – etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia – etapy II i III

Zadanie 1 “Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia – Etapy I i III”

Etap I „Rozbudowa Obrotnicy nr 2 z przebudową Nabrzeża Gościnnego” (przebudowa obrotnicy o średnicy 480 m w rejonie Basenu IX),

- Wykonano 100% prac budowlanych związanych z budową nowej Wnęki Dokowej - roboty kafarowe, roboty rozbiórkowe, roboty żelbetowe, roboty czerpalne. Uzyskano Pozwolenie na Użytkowanie.

Etap III Pogłębienie akwenów wewnętrznych Portu Gdynia” (roboty czerpalne do rzędnej -16,00 m (-15,9 m w aktualnie obowiązującym układzie wysokościowym PL-EVFR2007-NH) w Kanale Portowym oraz akwenach portowych).

- Wykonano w 100% umocnienie dna przy Nabrzeżu Szwedzkim.
- Wzdłuż Nabrzeża Helskiego wykonano częściowo prace czerpalne – w zakresie umożliwiającym korzystanie z I odc. realizacyjnego Przebudowy Nabrzeża Helskiego;

Zadanie 2 “Przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia – etapy II i III”. Zadanie składa się z dwóch etapów:

Etap II „Przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia Etap II - Nabrzeże Indyjskie”,

Wykonano następujące elementy:

- żelbetowa płyta nabrzeża na całej jego długości,
- wymiana zanieczyszczonego gruntu,
- nawierzchnia drogowo-kolejowa na sekcjach 16-31 (odc. CHANE),
- obudowa ścian kosza przyjęciowego z kolumn DSM i wzmocnienie dna w technologii jet-grouting.

Etap III „Przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia Etap III - Nabrzeże Helskie”.

- Wykonano w 100% ETAPU I: roboty rozbiórkowe, roboty kafarowe, prace żelbetowe. Częściowo wykonano montaż wyposażenia nabrzeża.
- Trwa przygotowanie do uruchomienia realizacji ETAPU II przebudowy Nabrzeża Helskiego I. Planowane zakończenie: czerwiec 2026 r.

Rozbudowa infrastruktury dostępu w Porcie Gdynia

- **Przebudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie V – Faza 2**
 - Wykonano Wielobranżowy Projekt Techniczny wraz ze Specyfikacjami Technicznymi, Harmonogramem, Przedmiarami i Kosztorysem Inwestorskim.
 - Złożono w Urzędzie Wojewódzkim wnioski o wydanie pozwolenia na budowę.
- **Dostęp drogowo-kolejowy do Basenów IV i V – Faza 3**
 - Opracowano wstępny Projekt architektoniczno-budowlany.

- Opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP).
 - Złożono wniosek o Decyzję Środowiskową.
 - **Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie IV – Faza 1**
 - Opracowano i odebrano Projekt Architektoniczno-Budowlany, Projekt Zagospodarowania Terenu.
 - Pozyskano Decyzję o wnoszeniu sztucznych wysp.
 - Pozyskano warunki zabudowy.
 - Złożono wniosek o Pozwolenie wodnoprawne.
 - Załadowanie Basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe)
 - Opracowano Dokumentację projektową. Złożono wniosek o Pozwolenie wodnoprawne.
 - Przebudowa Stanowiska Przetładunku Paliw Płynnych - budowa stanowiska przetładunkowego oraz rurociągów produktowych
 - Opracowano Program Funkcjonalno-Użytkowy niezbędny do ogłoszenia postępowania przetargowego w formule Projektuj i Buduj.
 - Opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP).
 - Złożono wniosek o wydanie Decyzji Środowiskowej.
 - 3. Przebudowa Nabrzeża Pomocniczego na terenie Marynarki Wojennej
 - Opracowano wielobranżowy Projekt zagospodarowania działki lub terenu, Projekt architektoniczno-budowlanych oraz Projekt Techniczny wraz z niezbędnymi opracowaniami
 - Uzyskano decyzje o pozwoleniu na budowę.
 - 4. Budowa terminalu intermodalnego na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia
 - Opracowano kompletną dokumentację projektową.
 - Uzyskano Decyzję o Pozwoleniu na budowę
 - Ogłoszono postępowanie przetargowe na wybór Wykonawcy robót budowlanych.
 - Pozyskano dofinansowanie z programu CEF Military Mobility
 - 5. Rozbudowa Nabrzeża Węgierskiego oraz budowa i przebudowa nawierzchni manewrowo-składowych z uwzględnieniem niezbędnych robót rozbiórkowych
 - Opracowano Zamienny Projekt budowlany.
 - Złożono wniosek o Zamiennie Pozwolenie na budowę.
 - 6. Budowa magazynów na zboża na Nabrzeżu Śląskim
 - Inwestycja prowadzona przez HES Gdynia Bulk Terminal (prywatny operator przetładunkowy).
- Ponadto ZMPG realizował inne inwestycje, zwłaszcza w obszarze dostępu drogowego i kolejowego. Spółka prowadziła także bieżące prace remontowe i utrzymaniowe.
- 7. **Rozwój usług portowych oraz pozostałe przedsięwzięcia istotne dla realizacji polskiej polityki morskiej**
 - 8. Przetarg na wybór dzierżawcy nieruchomości gruntowych przeznaczonych na wybudowanie i eksploatację magazynu mroźni w Porcie Gdynia
 - Sierpień 2024 – ogłoszono przetarg.
 - III/IV kw. 2024 – wykonano wstępne badania czystości gruntu.
 - W wyniku pytań i wniosków potencjalnych oferentów na dzień 31.12.2024 r. termin składania ofert w postępowaniu to 31.01.2025 r.

- Postępowanie na dzierżawę Terminalu Zbożowego

W dniu 23 maja 2024 r. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ogłosił nowe postępowanie przetargowe na dzierżawę Terminalu Zbożowego - nr sprawy: SP-TZ/V/2024.

W dniu 17 września 2024 r. miało miejsce otwarcie ofert ostatecznych. W przewidzianym terminie oferty złożyło 5 oferentów:

A. Krajowa Grupa Spożywcza S.A., 87-100 Toruń, ul. J.I. Kraszewskiego 40,

B. Konsorcjum:

SPEED sp. z o.o., 81-341 Gdynia, ul. T. Wendy nr 1;

Tridente sp. z o.o., 81-341 Gdynia, ul. T. Wendy nr 15;

ASTAR sp. z o.o., 81-341 Gdynia, ul. T. Wendy nr 15.

C. OT Port Gdynia sp. z o.o., 81-336 Gdynia, ul. Indyjska nr 13.

D. Konsorcjum:

Szczecin Bulk Terminal sp. z o.o., 70-606 Szczecin, ul. S. Hryniewieckiego nr 26;

TAPINI sp. z o.o., 00-540 Warszawa, Al. Ujazdowskie nr 41;

RIBERA sp. z o.o., 00-540 Warszawa, Al. Ujazdowskie nr 41.

E. MONDRY sp. z o.o., 80-864 Gdańsk, Plac Porozumienia Gdańskiego nr 1/219.

Dnia 14.11.2024 r. Zarząd Spółki ZMPG S.A. podjął Uchwałę Nr 239/IX/2024 o zatwierdzeniu Protokołu z postępowania i dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej złożonej przez Konsorcjum Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o., Tapini Sp. z o.o., Ribera Sp. z o.o.

Dnia 25.11.2024 r. Komisja Przetargowa zgodnie z Specyfikacją Postępowania (Rozdział XVIII ust. 1) opublikowała na stronie internetowej informację wydzierżawiającego (ZMPG S.A.) o wyborze najkorzystniejszej oferty.

Dalsze kroki w postępowaniu niezbędne dla zawarcia umowy dzierżawy:

- podpisanie umowy przedwstępnej z Konsorcjum Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o., Tapini Sp. z o.o., Ribera Sp. z o.o.,
- wystąpienie do Dyrektora Urzędu Morskiego o wydanie opinii,
- przygotowanie wniosku do Walnego Zgromadzenia o udzielenie zgody na oddanie nieruchomości do korzystania na okres dłuższy niż 180 dni na podstawie czynności prawnej,
- przygotowanie wniosku do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o udzielenie zgody na oddanie nieruchomości w dzierżawę przez okres powyżej 10 lat,
- wystąpienie przez Konsorcjum Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o., Tapini Sp. z o.o., Ribera Sp. z o.o. do Prezesa UOKiK o udzielenie zgody na dokonanie koncentracji.

- Postępowanie na dzierżawę częściowo zabudowanej placami (nr inw. 220-2660 i nr inw. 220-2661) nieruchomości gruntowej o łącznej powierzchni 59.787 m², położonej przy ul. Logistycznej 3 w porcie Gdynia

W wyniku rozstrzygniętego ww. postępowania w dniu 31.07.2024 r. ZMPG SA zawarła z MEDLOG Poland sp. z o.o. umowę dzierżawy nr 3742 na dzierżawę częściowo zabudowanej placami (nr inw. 220-2660 i nr inw. 220-2661) nieruchomości gruntowej o łącznej powierzchni 59.787 m², położonej przy ul. Logistycznej 3 w porcie Gdynia; umowa dzierżawy na czas oznaczony 20 lat od dnia 01.09.2024 r. do dnia 31.08.2044 r. zawarta za zgodą Ministra Infrastruktury – decyzja znak DGM-3.564.4.2024 z dnia 08 marca 2024 r.

- Pozostałe istotne przedsięwzięcia

ZMPG w 2024 r. realizował inne przedsięwzięcia i działania, które mają istotne znaczenie dla realizacji polskiej polityki morskiej, w tym zwłaszcza z zakresu ochrony środowiska i transformacji paliwowo-energetycznej.

- Bunkrowanie paliwa LNG w Porcie Gdynia:

Port Gdynia rozwijał bunkrowanie LNG, wzmacniając współpracę z dostawcami i poszukując nowych kontrahentów. Analizowano budowę stacji tankowania LNG dla ciężarówek w porcie i okolicach oraz wdrożenie LNG do produkcji energii elektrycznej dla systemów OPS. Prowadzono badania nad wykorzystaniem BioLNG w połączeniach promowych w ramach „Zielonego Korytarza”, wspierając rozwój zielonej logistyki i zwiększając konkurencyjność portu.

- Analiza możliwości zastosowania wodoru w Porcie Gdynia:

Port Gdynia aktywnie badał możliwości zastosowania wodoru, współpracując z partnerami nad technologią wodorową. Analizowano zasilanie wodorem pojazdów portowych i testowanie lokomotywy wodorowej. Przygotowano koncepcję tymczasowej stacji tankowania dla lokomotyw manewrowych. Podejmowano dalsze działania w ramach Bursztynowej Doliny Wodorowej, aplikując do programu Horizon. Opracowano ideę budowy niskociśnieniowego magazynu wodoru z nanomateriałami, wspierając rozwój projektów B+R.

- Transformacja paliwowo-energetyczna w Porcie Gdynia:

ZMPG rozwijał transformację energetyczną, współpracując z klastrami i grupami roboczymi oraz analizując technologie magazynowania energii. Kontynuowane były analizy systemu OPS w kontekście EU ETS, odbywały się konsultacje z firmami technologicznymi oraz planowano nowe przyłącza. W obszarze elektromobilności realizowano badania rynkowe zapotrzebowania na infrastrukturę ładowania oraz przeprowadzano rozmowy z firmami w celu dalszego rozwoju tej technologii.

- Działania promujące badania naukowe oraz wprowadzanie nowych technologii w sektorze morskim

Port Gdynia zakończył z sukcesem projekt „System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezzałogowych mobilnych platform badawczych”, realizowany w ramach konkursu POLNOR 2019. Zakończenie projektu obejmowało opracowanie raportu z rekomendacjami dla administracji państwowej oraz publikację wyników w formie monografii naukowej, stanowiącej ważny wkład w rozwój wiedzy i innowacji w obszarze gospodarki morskiej.

Ponadto, Port Gdynia rozpoczął prace nad wdrożeniem innowacyjnych rozwiązań w zakresie infrastruktury portowej. W ramach projektu SmartPort analizowano potencjalne korzyści płynące z zastosowania kropek grafenowych na budynkach portowych oraz rozpoczęto działania związane z możliwością współpracy badawczej. W projekcie PortConnect przeprowadzono wstępne badania dotyczące rodzaju sensorów oraz rozważano ich wdrożenie w celu optymalizacji utrzymania i eksploatacji obiektów portowych.

- Działania z obszaru ochrony środowiska

Działalność Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie ochrony środowiska, wynikająca z wymogów prawa polskiego i międzynarodowego realizowana jest w następujących zakresach: gospodarka odpadami portowymi, gospodarka odpadami statkowymi, monitoring emisji zanieczyszczeń, nadzór nad stanem środowiska, oceny oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji oraz współpraca z podmiotami portowymi i instytucjami.

W 2024 r. ZMPG realizował bieżące działania w ww. zakresach. Jako istotne zdarzenia wskazać należy:

- wykonanie monitoringu jakości wód portowych w 28 punktach pomiarowych,

- rozbudowa systemu monitoringu emisji pyłu PM 10 i PM 2,5 oraz natężenia hałasu we wschodniej części portu,
- bieżący monitoring m.in.: jakości wód basenów portowych, wody pitnej, natężenia hałasu, zapylenia, jakości wód podziemnych,
- szacowanie emisji gazów cieplarnianych za rok poprzedni,
- remediacja środowiska gruntowo - wodnego w rejonie nabrzeża Indyjskiego,
- badania środowiskowe w ramach procesów inwestycyjnych w tym m.in. monitoring występowania foki szarej i morświna w rejonie budowy Portu Zewnętrznego,
- rozpoczęcie badań bioróżnorodności w Porcie Gdynia,
- uczestnictwo w projektach badawczych i innych inicjatywach w ramach organizacji, w których pracach ZMPG uczestniczy.

3. Port Szczecin i Świnoujście

Aktualnie realizowane inwestycje

- **Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i Świnoujściu.**
Zaawansowanie rzeczowe robót budowlanych na koniec IV kwartału 2024 r. – ok. 96 %. Projekt dofinansowany z programu POIiŚ (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020)
- **Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego**
Zaawansowanie rzeczowe robót budowlanych na koniec IV kwartału 2024 r. – 87%. Projekt dofinansowany z programu POIiŚ 2014-2020
- **Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego**
Zaawansowanie robót budowlanych podstawowych wraz z przekroczeniami obmiaru na koniec IV kwartału 2024 – ok. 102,5 %. Bez przekroczeń obmiaru 90%. Projekt dofinansowany z programu POIiŚ 2014-2020
- **Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu**
Wykonawca jest w trakcie prowadzenia dla całego projektu procesu weryfikacji podsystemów interoperacyjności na zgodność ze specyfikacjami technicznymi interoperacyjności (TSI). Podsystem Infrastruktura, Energia zostały zakończone. W trakcie procedowania podsystem Sterowanie. Pozostało rozliczenie inwestycji pod kątem spełnienia wskaźników produktu i rezultatu. Projekt dofinansowany z programu CEF Łącząc Europę 2014-2020
- **Przystosowanie infrastruktury Terminala Promowego Świnoujście do obsługi transportu intermodalnego**
Zaawansowanie rzeczowe Projektu – 100%. Projekt dofinansowany z programu CEF (Łącząc Europę)
- **Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym w Świnoujściu (w tym stanowisko do bunkrowania)**
Zaawansowanie robót budowlanych na koniec IV kwartału 2024 r. – 100%. Projekt dofinansowany z programu CEF Łącząc Europę 2021-2027
- **Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej – Etap I**
Zakończono budowę nabrzeży nr 1, 2 i 3. Aktualnie realizowane są roboty czerpalne – przewidywany termin zakończenia II 2025. Projekt dofinansowany z programu CEF Łącząc Europę 2021-2027
- **Budowa multimodalnego, kolejowego węzła przeładunkowego na Ostrowie Grabowskim w porcie w Szczecinie**
W II kw. 2024. ogłoszono przetarg na Budowę – przewidywany termin zakończenia 2026r. Projekt dofinansowany z programu CEF Łącząc Europę 2021-2027
- **Zapewnienie odbioru oleju i innych odpadów (w tym pozostałości z instalacji oczyszczania spalin) w porcie morskim w Świnoujściu, w celu spełnienia wymagań środowiskowych**
W toku procedura przetargowa na wybór Wykonawcy w systemie „zaprojektuj i zbuduj”. Termin realizacji – 2025-2027. Projekt dofinansowany z programu CEF Łącząc Europę 2021-2027

Inwestycje planowane do realizacji

- **Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej – ETAP II -rozbudowa portu offshore MWF**
Dla projektu złożono wnioszek o dofinansowanie w ramach aktualnie dostępnych instrumentów pomocowych UE – CEF Łącząc Europę 2021-2027 . Termin realizacji – 2024-2027 (wejście w fazę eksploatacji – I kw. 2028).
- **Budowa dostępu morskiego i lądowego do Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu**

Projekt w początkowej fazie realizacji. Uzyskano Decyzję Środowiskową oraz decyzję lokalizacyjną. Przygotowywana jest dokumentacja przedprojektowa. Termin realizacji 2023-2028/2029.

- **Budowa miejsc parkingowych w ramach podwójnego wykorzystania na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie i na Terminalu Promowym w Świnoujściu**

Aktualnie przygotowywana jest dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania przetargowego na wykonanie PFU. Termin realizacji inwestycji 2025-2027.

- **Zapewnienie odbioru odpadów ze statków w porcie Świnoujście w celu spełnienia wymagań środowiskowych I i II Etap**

Projekt w początkowej fazie realizacji. Termin realizacji 2023-2027.

- **OPS (Onshore Power Supply) w porcie w Świnoujściu i w Szczecinie**

Aktualnie trwają działania zmierzające do wszczęcia przetargu na wykonanie koncepcji lokalizacyjno – technicznej. Planowana realizacja inwestycji w latach : 2027-2028.

- **Budowa morsko-śródlądowego intermodalnego węzła przeładunkowego w porcie w Szczecinie (Ostrów Grabowski cz. Zachodnia)**

Inwestycja w fazie przedprojektowej. Planowany termin realizacji 2027-2032.

- **Zwiększenie potencjału dla obsługi transportu intermodalnego w południowej części terminalu promowego w Świnoujściu.**

W 2025 roku planowane jest zlecenie wykonania dokumentacji tj. koncepcja techniczno – programowa. Planowany termin realizacji 2028-2035.

- **Zakup nowego statku pożarniczego dla Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. dostosowanego do zabezpieczania pożarniczego oraz prewencji pożarniczej terenów portowych, mieszkalnych, wysp oraz kompleksów przemysłowych**

Planowany termin realizacji 2026 - 2027

Rozwój usług portowych oraz pozostałych przedsięwzięć istotnych dla realizacji polskiej polityki morskiej

- W 2024 r. ZMPSIŚ S.A. kontynuował rozmowy z przewoźnikami intermodalnymi. Dzięki nim w grudniu 2024 r. doszło do pierwszego testowego połączenia intermodalnego (z naczepami samochodowymi) do terminala promowego w Świnoujściu.
- W 2025 r. w I kwartale przewoźnik kolejowy, spółka Freightliner PL Sp. z o.o. planuje uruchomić stałe połączenie intermodalne między Świnoujściem i Śląskiem. Przewoźnik kolejowy będzie współpracować ze szwedzką spółką kolejkową Green Cargo Sp. z o.o. oferującą transport naczep do i z terminali na terenie Szwecji.
- W ostatnich 4 latach duże zainteresowanie inwestycjami w portach Szczecin i Świnoujście wykazała morska energetyka wiatrowa. Ma ona szansę stać się kołem zamachowym rozwoju zarówno portów morskich Szczecin i Świnoujście, jak i regionu Pomorza Zachodniego. Jest to związane z planowaną budową pierwszych polskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim, które mają powstać do 2030 roku.
- W 2024 r. w porcie Szczecin realizowały swoje inwestycje: duński producent turbin - Vestas-Poland Sp. z o.o. oraz hiszpańska firma Windar Renovables S.A.
- W 2024 r. hiszpańska firma Windar Renovables S.A. podpisała umowę z wykonawcą oraz ogłosiła rozpoczęcie budowy fabryki produkującej wieże, maszty i fundamenty turbin wiatrowych (przy nabrzeżu Duńskim).
- ZMPSIŚ S.A. otrzymał od firm z branży offshore kolejne zapytania w sprawie możliwości dzierżawy terenów portowych i prowadzenia na nich działalności w tym zakresie.

- W bezpośrednim sąsiedztwie zakładu firmy Windar Renovables S.A., przy nowo wybudowanym Nabrzeżu Norweskim, powstanie zaawansowany technologicznie zakład produkcji cementu. W grudnia 2024 ZMPSIŚ S.A. podpisał umowę przedwstępną na trzydziestoletnią dzierżawę gruntu z konsorcjum Speed, Tridente i Polski Cement. Na dzierżawionym przez konsorcjum terenie na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie powstanie uniwersalny terminal przeładunkowy i nowoczesna cementownia. Będzie to druga największa cementownia w kraju. Inwestycja przewiduje także budowę wielofunkcyjnego terminalu, który obejmie place składowe i magazyny.
- W porcie w Świnoujściu ORLEN Neptun sp. z o.o. realizuje budowę terminala instalacyjnego. Pozwolenie na użytkowanie terenu zostało wydane przed końcem 2024 roku. Inwestycja ma zostać uruchomiona na początku 2025 roku. Zgodnie z zamierzeniami będzie to pierwszy tego typu terminal w Polsce i zarazem jeden z najnowocześniejszych w Europie.