

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **23.05.2025 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	513	-4	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	522	2	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	520	-3	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-		-1	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	152	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	622	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	464	4	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	460	2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	144	-4	-	-	-	-
Michałow- WG	36,6	-	148	-2	-	-	-	-
Michałow- WD	36,6	-	510	-2	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	521	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	902	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	189	+1	-	7,43	226°/4,1	-
Tczew	908,65	820	295	0	-	8,00	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	541	+6	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	528	+7	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	524	+7	-	7,8	220°/3,0	-
Ujście	941,0	680	527	+7	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	515	0	-	-	-	-
Port Północny	-	570	519	+7	-	7,0	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	125	+2	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	143	-2	15,4	7,3	-	-
Fordon	774,9	650	149	+3	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	190	+3	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	620	-2	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	455	458	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	786	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	913	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	601	+7	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	602	+9	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	452	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	910	-1	13,5	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	-	152	+4			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	-	230	0			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	-	242	+4			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	-	590	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szkarpawa (Tujsk)	25,4	Otwarty	Sondowanie 04.03.2025 r., 28.04.2025 r.			
			490	210	513	233
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	493	130	513	150
Tuga	10,9	Otwarty	517	130	522	135
			Sondowanie 11.03.2025 r.			
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	176	180	152	156
			Sondowanie 11.03.2025 r.			
	14,500-24,000	Otwarty	468	190	464	186
			Sondowanie 10.03.2025 r.			
	24,000-38,600	Otwarty	176	150	144	118
			Sondowanie 10.03.2025 r.			
	38,600-62,000	Otwarty	528	180	510	162
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	520	210	510	200
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty	510	140	521	151
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty	905	150	902	147
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			197	90	189	82
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			188	90	178	80
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			147	120	132	105
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			311	130	295	114

Martwa Wisła Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 03.03.2025 r.			
			500	370	515	385
Odnoga Martwej Wisły do m. Błotnik Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00-2,5	Otwarty	Sondowanie 04.04.2025 r.			
			505	300	515	310
Rzeka Motława Ia wodowskaz Gdańsk Port Północny	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 04.04.2025 r.			
			510	210	519	219

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 15.04.2025 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	151	70	143	60
			Sondowanie 09.04.2025 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	163	80	143	60
			Sondowanie 04.04.2025 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 -830,0	Otwarty	217	100	190	75
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty za wyjątkiem odc. Kanału Iławskiego	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	465	110-150
Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	168	168	152	150
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	226	150	236	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	588	150	590	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Michałow	38,600	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Otwarta	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Ostróda	15,188	Otwarta	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Mała Ruś	19,233	Otwarta	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Zielona	4,63	Otwarta	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Otwarta	Poniedziałek – piątek 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ sobota, niedziela 7 ⁰⁰ -19 ⁰⁰
Śluza Miejska nr 2	12+400	Otwarta	7 ⁰⁰ -19 ⁰⁰

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno

kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 0+450-36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m),

jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Droga wodna otwarta. Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina (śluzy Przegalina Południowa i Gdańska Głowa)

Śluza Gdańska Głowa

Od 25.04.2025 r. czynna 7 dni w tygodniu w godz. 7:00 do 19:00

Śluza Przegalina Południowa

Od 25.04.2025 r. czynna 7 dni w tygodniu w godz. 7:00 do 19:00

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Droga wodna otwarta

Odcinek eksploatacyjny od km 680,0 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib

Ze względu na bardzo małe głębokości na tym odcinku rzeki Wisły przeprowadzono sondowanie łodzią motorową. Stwierdzono najmniejszą głębokość 55cm przy stanie wody na wodowskazie w Toruniu 151cm. W związku z powyższym zaistniał problem z wystawieniem znaków pływających na tym odcinku sprzętem którym dysponujemy do tego celu ponieważ jego zanurzenie wynosi 120 cm. Możemy go dopiero użyć kiedy stany wody na wodowskazie Toruń osiągną minimum 200 cm. Do tego czasu wystawiane będzie oznakowanie pływające tzw. bakeny łodzią motorową. Do czasu wystawienia całego oznakowania armatorzy mogą pływać tylko i wyłącznie na swoją odpowiedzialność. Jednocześnie na tym odcinku przeprowadzimy jednostki o mniejszym zanurzeniu niż 70 cm po uprzednim powiadomieniu telefonicznym (Zgłoszenia w godzinach pracy od 7:00 do 15:00, z dwudniowym wyprzedzeniem, przyjmuje Jarosław Wachowski, tel. 501 371 480).

Odcinek eksploatacyjny od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II.

Od km 718 do km 729 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do km 737 oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. W km 718+000-772+000 głębokość tranzytowa 80 cm przy stanie wody na wodowskazie Toruń 163 cm, Fordon 157 cm, od km 772+000-830+000 - głębokość tranzytowa 100 cm przy stanie wody na wodowskazie Fordon 172 cm, Chełmno 217 cm, Grudziądz 222 cm.

Kanał Elbląski

Droga wodna otwarta.

Na odcinkach eksploatacyjnych od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szeląg Wielki – klasa drogi wodnej Ia, oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi.

Śluzy Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są czynne codziennie w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

Uwaga: Kanał Iławski na odcinku od Miłomłyna do jez. Dauby ze względu na trwający remont umocnień brzegowych pozostaje zamknięty dla żeglugi. Planowany termin zakończenia remontu 23 maja 2025 r.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Droga wodna otwarta.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.