

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

EKOINWEST
mgr inż. WOJCIECH KUPCZAK
34-350 CISIEC UL. SARNIA 2

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ
„DYLÓWKA” W LEŚNICTWIE MORGI
NADLEŚNICTWO UJSOŁY

OBIEKT:

DROGA LEŚNA

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT
BUDOWLANO – WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA
CPV 45233100-0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Wojciech Kupczak

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO UJSOŁY
34-371 UJSOŁY
UL. ŚW. HUBERTA 2

CISIEC IV 2022

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC IV 2022r.

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYŁÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT
- E. KOSZTORYS INWESTORSKI
- F. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A. SYTUACJA

RYS. KIL 1
RYS. KIL 2
RYS. KIL 3

B. PRZEKROJE POPRZECZNE

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 0+000 DO 0+900 ORAZ 1+125 DO 1+223
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 0+900 DO 1+125
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 1+223 DO 3+224

C. SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA

PRZEPUST PODŁUŻNY ŻELBETOWY VIPRO Ø 80CM
WRAZ ZE SKRZYDAMI WLOTOWYMI W KM 1+649

PRZEPUST POPRZECZNY ŻELBETOWY Ø 100CM
PROJEKTOWANE SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE W KM 1+860
ORAZ 2+004

PROJEKTOWANY PRZEPUST POPRZECZNY ŻELBETOWY Ø 80CM
PROJEKTOWANE SKRZYDŁA WLOTOWE I WYLOTOWE W KM 2+310

PRZEPUST POPRZECZNY PEHD Ø 60CM ZE STUDNIĄ WLOTOWĄ
I SKRZYDEŁKAMI WYLOTOWYMI W KM 2+423, 2+582, 2+629, 2+830,
3+090

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYŁÓWKA” W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy PGL LASY PAŃSTOWE NADLEŚNICTWO UJSOŁY , a EKOINWEST
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Wytyczne projektowania
5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 735.
10. S. Datka , W. Suchorzewski, M. Tracz: „Inżynieria Ruchu”, WkiŁ Warszawa 1997

B. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO UJSOŁY
34-371 UJSOŁY UL. ŚW. HUBERTA 2

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa Przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Morgi. Nadleśnictwo Ujsoły.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas jej eksploatacji oraz braku prawidłowego odwodnienia.

3. Stan projektowany

3.1 Założenia projektowe

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka

0+000 do 3+224 szer. 3,00m

0+000 przyjęto koniec nawierzchni bitumicznej

3.2 Projektowana geometria trasy

Trasa

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

Przebudowę drogi zaprojektowano w kilku odcinkach o różnych szerokościach z różnymi rozwiązaniami sposobu odwodnienia.

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszcy

Na przedmiotowej drodze ruch pieszcy nie występuje.

3.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do rowu odwadniającego.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój jednostronny ze spadkiem 1,5% oraz jednostronny w kierunku rowu odwadniającego.

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI
NADLEŚNICTWO UJSOŁY KA

3.4 Konstrukcja nawierzchni i zakres robót na poszczególnych odcinkach:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 0+000 DO 0+900 ORAZ 1+125 DO 1+223

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża po rozbiórkach wodospustów
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 25cm szer 4,00m
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 25cm szer 3,00m
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania obustronnego poboczy
- Wykonanie odtworzenia rowu

• PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 0+900 DO 1+125

- Profilowanie i dogęszczenie podłoża po rozbiórkach wodospustów
- Wykonanie uzupełnienia kolein - kruszywo łamane 15cm szer 2x80cm
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 25cm szer 4,00m
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 25cm szer 3,00m
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa wiążąca 4cm
- Skropienie istniejącej nawierzchni
- Warstwa ścieralna 4cm
- Wykonanie ukształtowania obustronnego poboczy
- Wykonanie odtworzenia rowu

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

- **PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KM 1+223 DO 3+224**
 - Profilowanie i dogęszczenie podłoża
 - Wykonanie dolnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 15cm szer 4,00m
 - Wykonanie górnej warstwy podbudowy - kruszywo łamane 15cm szer 3,00m
 - Wykonanie ukształtowania obustronnego poboczy
 - Wykonanie odtworzenia rowu

Wykonanie nawierzchni składnicy na końcu drogi – warstwa 16cm naw. żwirowa

3.5 Poprawa odwodnienia

Osadzenie progów z bali drewnianych w dnie rowu celem przeciwdziałania erozji dna w km 0+324 do 0+636

Demontaż starych wodospustów drewnianych.

Projektowany przepust podłużny żelbetowy vipro ø 80cm wraz ze skrzydłami wlotowymi i wylotowymi w km 1+649

Wykonanie przepustu ø600 dł 6,00m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi w km 0+261 oraz oraz w km 2+316, 2+582, 3+090

Wykonanie odtworzenia rowów

Wykonanie skrzydeł wlotowych i wylotowych w istniejących przepustach.

Czyszczenie przepustów

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

A. INFORMACJA BIOZ

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

NADLEŚNICTWO UJSOŁY
34-371 UJSOŁY UL. ŚW. HUBERTA 2

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – kosztorysowa modernizacji drogi leśnej w leśnictwie Morgi.

Nadleśnictwo Ujsoły.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.

EKOINWEST mgr inż. Wojciech Kupczak 34-350 Węgierska Górka Cisiec ul. Sarnia 2

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach

okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub Życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążenia transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ „DYLÓWKA”
W LEŚNICTWIE MORGI NADLEŚNICTWO UJSOŁY

- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlane – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót

oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych. Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/