

Warszawa, dn. 16.01.2026r.

Przewodniczący protestu



Reprezentujący uczestników protestu

Pan Jarosław Wąsowski
Dyrektor Warszawskiego Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad

PETYCJA

Przeciwko budowie Podwariantu Tarczyńskiego (czerwonego) Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – Autostrady A50

My, niżej podpisani mieszkańcy oraz uczestnicy protestu, reprezentowani przez organizatorów:



działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnosimy niniejszą petycję i wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej realizacji Podwariantu Tarczyńskiego (czerwonego) Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW50).

Uzasadnienie petycji

1. Niezgodność z dokumentami strategicznymi

Proponowany podwariant Tarczyński (czerwony) pozostaje w sprzeczności z kluczowymi dokumentami planistycznymi i strategicznymi państwa oraz samorządu województwa, w szczególności z:

- Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,

- Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego 2030+,
- Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego,
- Regionalnym Planem Transportowym Województwa Mazowieckiego do 2030 r.,
- Strategią Rozwoju Obszaru Metropolitalnego Warszawy do roku 2030.

Planowany przebieg nie realizuje idei „dużej obwodnicy” Warszawy, lecz wprowadza intensywny ruch tranzytowy w obszary o charakterze lokalnym, mieszkaniowym, rolniczym i przyrodniczym.

2. Naruszenie przepisów dotyczących bezpieczeństwa państwa

Podwariant Tarczyński (czerwony) został zaprojektowany w bezpośrednim sąsiedztwie rządowej inwestycji – Krajowego Centrum Przetwarzania Danych NASK w miejscowości Księżowola (gmina Tarczyn), której lokalizację ustalono decyzją Wojewody Mazowieckiego nr 110/SPEC/2025 z dnia 11 sierpnia 2025 r.

Zgodnie z art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie Krajowego Centrum Przetwarzania Danych (Dz.U. 2023 poz. 1501), obowiązuje zakaz lokalizowania autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych w odległości mniejszej niż 0,8 km od tego typu obiektów. Planowany przebieg OAW w odległości ok. 400 metrów od tej inwestycji rażąco narusza obowiązujące przepisy i zagraża bezpieczeństwu infrastruktury o strategicznym znaczeniu dla cyberbezpieczeństwa państwa.

3. Degradacja Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu

Znaczna część gminy Tarczyn znajduje się w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z Rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r., obszar ten objęty jest szczególną ochroną ekosystemów leśnych i korytarzy ekologicznych.

Realizacja podwariantu Tarczyńskiego:

- doprowadzi do trwałej fragmentacji kompleksów leśnych,
- zniszczy funkcjonujące korytarze migracyjne,
- spowoduje nieodwracalną degradację ekosystemów leśnych, wodnych i lądowych,
- pozbawi warunków bytowych liczne gatunki zwierząt, w tym gatunki chronione (m.in. bobry, łosie, płazy oraz ptactwo).

4. Sprzeczność z polityką ochrony lasów Województwa Mazowieckiego

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego (Uchwała Sejmiku nr 22/18 z dnia 19 grudnia 2018 r.) wprost zakłada ograniczanie przeznaczania gruntów leśnych na cele nieleśne. Podwariant Tarczyński przecina zwarte, wieloletnie drzewostany (często powyżej 50 lat), przyczyniając się do dalszego obniżenia i tak już bardzo niskiej lesistości gminy Tarczyn (ok. 14,1%, przy średniej wojewódzkiej 23,4% i krajowej 29,6%).

5. Negatywne skutki społeczne, rolnicze i gospodarcze

Realizacja podwariantu Tarczyńskiego:

- doprowadzi do licznych wywłaszczeń,

- podzieli miejscowości i społeczności lokalne,
- zniszczy grunty rolne wysokich klas bonitacyjnych (I–III),
- ograniczy rozwój rolnictwa, przedsiębiorczości, turystyki i rekreacji,
- pogorszy warunki życia, bezpieczeństwo oraz dostęp do infrastruktury publicznej (szkoły, woda, oczyszczalnia, służby ratunkowe).

6. Rażąco nieproporcjonalne koszty środowiskowe, społeczne i przestrzenne

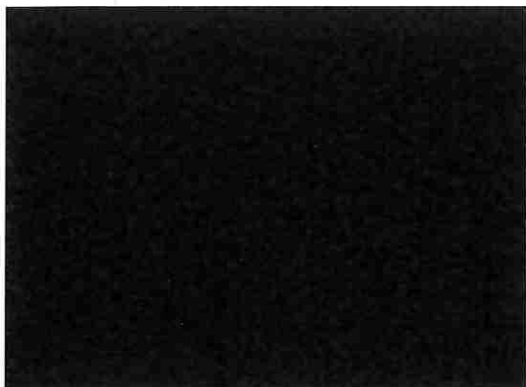
- Wycinka ok. 600 ha 70-letnich lasów. Dziesięciokrotnie większa skala zniszczeń lasów niż w wariantcie alternatywnym.
- Stały wysoki poziom hałasu dla mieszkańców
- Zniszczenie obszarów z gatunkami chronionymi.
- Chaos przestrzenny wynikający z kumulacji inwestycji- równolegle w odległości około 1 km do planowanej autostrady w podwariantcie Tarczyńskim, zaplanowana jest budowa kolei dużych prędkości (linia nr 88) oraz modernizacja istniejącej linii nr 12 (Skierniewice-Luków).
- Oparcie projektu o nieaktualne mapy
- Naruszenie zasady zaufania obywateli do państwa.
- Naruszenie koncepcji zielonego pierścienia Warszawy.
- Naszą gminę obecnie przecina droga szybkiego ruchu S7 i DK7.
- Likwidacja wieloletnich sadów owocowych.
- Sprzeciw wszystkich samorządów powiatu piaseczyńskiego.
- Rozdzielanie, a nie obwodzenie aglomeracji.

ŻĄDANIA PETYCJI

- Całkowite odstąpienie od realizacji Podwariantu Tarczyńskiego (czerwonego) autostrady A50.
- Usunięcie tego wariantu z dalszych prac planistycznych i projektowych.
- Prowadzenie dalszych analiz w oparciu o warianty niekolidujące z bezpieczeństwem państwa, środowiskiem, rolnictwem i ładem przestrzennym.
- Uwzględnienie głosu mieszkańców oraz samorządu lokalnego w dalszych decyzjach dotyczących przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Z wyrazami szacunku,

Organizatorzy protestu wraz z uczestnikami:



(oraz mieszkańcy i sygnatariusze petycji)

