



Krajowy System Zarządzania Ruchem

Wytyczne dla wykonawców koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem

Warszawa, 4 maja 2026 r.

wersja. 6

Wstęp

Niniejsze Wytyczne stanowią opis ogólnych wymagań Zamawiającego w zakresie Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem. Sporządzona koncepcja SZR będzie wykorzystana przy opracowywaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, ponieważ w projekcie tym należy uwzględnić miejsca instalacji urządzeń SZR określone w przedmiotowej Koncepcji. Na podstawie uzgodnionej przez Zamawiającego Koncepcji, Wykonawca opracowuje projekt wykonawczy Systemu Zarządzania Ruchem.

Zakres Koncepcji:

Wprowadzenie

1. Nazwa zadania z dokładnym pikietażem odcinków.
2. Opis przedmiotu inwestycji (co najmniej węzły, długości odcinków międzywęzłowych, obiekty inżynierskie, parametry projektowanej drogi).
3. Cel opracowania.

Część I: Informacje ogólne - opis zadania

1. Plan orientacyjny na mapie województwa.
2. Charakterystyka odcinka objętego zakresem zamówienia (stan istniejący oraz docelowy wraz z parametrami drogi w tym długość odcinków międzywęzłowych wg. wytycznych GDDKiA tzn. od pasa włączenia do pasa wyłączenia) z uwzględnieniem odcinków przyległych dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych (np. kategorie dróg, liczba pasów ruchu, obiekty mostowe (mosty, tunele)).
3. Opis systemów zarządzania ruchem (SZR) na istniejącym odcinku objętym zakresem zamówienia oraz istniejące i planowane SZR na odcinkach przyległych (co najmniej do najbliższego węzła (z węzłem)). Należy uwzględnić w opisie lokalizację istniejących lub planowanych centrów zarządzania ruchem (CZR). W przypadku braku SZR lub braku koncepcji SZR na przyległych odcinkach Wykonawca ma zaproponować elementy systemu niezbędne ze względu na realizację funkcji SZR na odcinku dla którego tworzona jest koncepcja SZR.
4. Stan uzgodnień z innymi służbami oraz zarządcami dróg np. z GITD/WITD rozmieszczenie: preselekcji wagowej, urządzeń rejestrujących systemu CANARD, fotoradarów, rejestracja wjazdu na czerwonym świetle, itp.
5. Wyznaczenie objazdów z wyróżnieniem odcinków dróg krajowych planowanych do przekazania gminie w trybie Art. 10.5. Ustawy o drogach publicznych.

Przedstawić proponowane trasy objazdów na dołączonym do koncepcji planie orientacyjnym oraz zbiorczym zestawieniu objazdów w formie tabeli wraz z pozyskaniem i zamieszczeniem w koncepcji opinii zarządców dróg i organów zarządzających ruchem na drogach, których dotyczy objazd:

Nr objazdu	Odcinek	Trasa	Długość odcinka	Czas przejazdu S3	Długość objazdu	Czas przejazdu objazdem
O35 – kierunek Zielona Góra	w. Gaworzycze – w. Nowe Miasteczko	dotychczasowy przebieg DK 3	4,3 km	~ 3 min	11,5 km	12 min

6. Mapa w skali 1:20 000 lub według wymagań Oddziału GDDKiA z umieszczoną lokalizacją istniejących lub planowanych systemów łączności przewodowej z podziałem na kanalizację teletechniczną oraz kanalizację teletechniczną z poprowadzonym światłowodem na istniejącym odcinku drogi (jeśli dotyczy) oraz odcinkach przyległych w szczególności należy wskazać lokalizację studni początkowej i końcowej kanalizacji teletechnicznej i systemu łączności przewodowej na sąsiednich odcinkach. Dla odcinków przyległych należy wskazać również lokalizację kanalizacji wynikającą z dokumentacji projektowej i ewentualnych koncepcji SZR.¹
7. Mapa w skali od 1:10 000 do 1:20 000 lub według wymagań Oddziału GDDKiA z umieszczoną istniejącą lokalizacją sieci energetycznych oraz punktów dystrybucji energii.¹
8. Mapa w skali od 1:10 000 do 1:20 000 lub według wymagań Oddziału GDDKiA z umieszczoną lokalizacją istniejących urządzeń ITS z wskazaniem typu każdego urządzenia oraz klas modułów wdrożeniowych realizowanych przez te urządzenia.¹

Część II: Skrócony opis stanu planowanego

1. Opis oczekiwanych korzyści z wdrożenia SZR oraz opis przewidywanych i niepożądanych skutków na projektowanej drodze oraz na drogach przyległych do projektowanej drogi jakie pojawią się w wyniku wprowadzenia docelowego systemu zarządzania ruchem, z uwzględnieniem prognozowanych natężeń ruchu.
2. Analiza zgodności planowanego systemu z wymaganiami prawa w szczególności z:
 - a) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu w szczególności w zakresie spełniania zasad dotyczących specyfikacji i wdrażania ITS wskazanych w załączniku II do przedmiotowej Dyrektywy.

¹ „zgrubna lokalizacja” bez szczegółów przy dużej liczbie klas modułów, jeśli mapa jest nieczytelna – poszczególne moduły mogą być przedstawione na różnych mapach.



- b) Dyrektywą 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej.
- c) Rozporządzeniem Delegowanym Komisji (UE) NR 885/2013 z dnia 15 maja 2013r. uzupełniającym dyrektywę w sprawie ITS Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewniania usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych.
- d) Rozporządzeniem Delegowanym Komisji (UE) NR 886/2013 z dnia 15 maja 2013r. uzupełniającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym.
- e) Rozporządzeniem Delegowanym Komisji (UE) z dnia 18 grudnia 2014 r. uzupełniającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnych unijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu.
- f) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym; Dz. U. z 2017, poz. 1260, ze zmianami.
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zmianami.
- h) Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne Dz. U. z 2017 r. poz. 570.
- i) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych; Dz. U. z 2016 r., poz. 113, ze zmianami.
- j) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2017 r., poz. 784.
- l) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. Nr 170, poz. 1393, ze zmianami.

- m) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami.
 - n) Innymi aktami prawnymi EU w zakresie ITS.
 - o) Zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.
3. Plan orientacyjny (mapa w skali 1:20 000 lub według wymagań Oddziału GDDKiA) z naniesionymi: odcinkiem drogi objętym inwestycją, siecią dróg przyległych wraz z numerami dróg oraz kartogramami ruchu dla odcinków i węzłów drogowych (dane wg. aktualnych i uzgodnionych prognoz ruchu opracowanych w ramach przygotowania lub realizacji zadania).
4. Prognozowane natężenia ruchu (ruch ogółem i ruch ciężki) i obliczone na podstawie analiz przepustowości poziomy swobody ruchu – PSR - (zgodnie z wytycznymi HCM2010 lub nowszymi) dla roku oddania inwestycji do ruchu i na 10 rok funkcjonowania drogi w sieci, wskazanej w części II punkt 3, w formie wykazu tabelarycznego oraz graficznie w formie kartogramów ruchu na mapie w skali 1:20 000 (ruch na odcinku i węzłach). W przypadku wykorzystywania danych z analiz i prognoz ruchu powstałych na potrzeby innych opracowań dotyczących danego odcinka, należy wskazać źródło.

Część III: Szczegółowy opis stanu docelowego

- 1. Architektura planowanego systemu zarządzania ruchem.
 - a) Opis modułów wdrożeniowych z podaniem:
 - ✓ klas modułów wdrożeniowych, zgodnie z „Instrukcją rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym”, która dostępna jest na stronie <https://www.gov.pl/web/gddkia/wzorcowe-dokumenty-kontraktowe-wdk-dla-systemow-projektuj-i-buduj-i-umowy-wskaznikowe>

W formie opisowej oraz w formie zestawienia tabelarycznego wg wzoru:

Nazwa modułu wdrożeniowego	Klasa modułu wdrożeniowego	wdrażany	liczba	niewdrażany	uzasadnienie
Moduł 101. Informowanie podróżujących	A	5			
	B			x	
	C	x			
	D			x	

b) Opis urządzeń planowanych do wdrożenia w ramach SZR. Dla każdego typu urządzeń realizujące klasę modułów wdrożeniowych należy wskazać co najmniej:

- ✓ lokalizacje (zbiorczo tabelarycznie),
- ✓ funkcje (cel, sposób działania),
- ✓ rodzaj zasilania,
- ✓ rodzaj komunikacji urządzenia z innymi urządzeniami lub/i serwerami,
- ✓ czy jest możliwość zastąpienia urządzenia kupnem usług np. danych, operacji w chmurze itd. wraz z uzasadnieniem ekonomicznym dla Zamawiającego.

W formie opisowej oraz w formie zestawienia tabelarycznego wg wzoru:

Lp.	Elementy SZR	Oznaczenie elementu	Lokalizacja	Realizowane moduły	Rodzaj zasilania	Rodzaj komunikacji	Uwagi
1	Tablica o zmiennej treści	VMS_x_x	pikietaż + strona	M1KA*,	przyłącze	przewód	
2							

*- MxKy oznacza moduł nr x klasa y

c) Umiejscowienie na podkładach rastrowych/mapowych w skali 1:2000 (lub innej według wymagań Oddziału GDDKiA) z naniesionym projektowanym koncepcyjnym oznakowaniem pionowym i poziomym oraz oświetleniem drogowym poszczególnych urządzeń w określonych lokalizacjach fizycznych wraz z zaznaczonym miejscem pod fundamenty i dojściem serwisowym do urządzeń jak również rozwiązania techniczne typu serwisowego (lokalizacja szafy, lokalizacja osłony przeciw błotnej, utwardzenie terenu, dojścia typu pomosty nad rowami, bramki/furtki itp.). Na planach sytuacyjnych należy również wskazać lokalizacje szaf teletechnicznych odpowiadających za komunikację, a także przyłącza teletechniczne i elektryczne do projektowanych urządzeń. Dokumentacje należy dostarczyć w wersji elektronicznej (format pdf, doc.), część rysunkowa w formacie CAD (DWG/DGN) w obowiązującym układzie współrzędnych². Każdy typ urządzeń

² - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.

w wersji elektronicznej ma być przedstawiony na osobnej warstwie projektowej oraz w postaci plików GIS (*.shp) przedstawiających lokalizację projektowanych urządzeń i umożliwiających ich wizualizację w oprogramowaniu GIS.

d) Skrócony opis rozwiązań telekomunikacyjnych w oparciu o szacowane zapotrzebowanie na transmisję danych na podstawie przepływów danych pomiędzy modułami wdrożeniowymi (w tym ewentualnie serwerami obsługującymi oprogramowanie SZR).

2. Scenariusze realizowane przez SZR, z uwzględnieniem podziału na scenariusze realizowane przez procedury:

- ✓ manualne,
- ✓ automatyczne,
- ✓ półautomatyczne.

Dla każdego scenariusza należy przedstawić następujące informacje:

- a) cel działania scenariusza,
- b) sytuacja (zdarzenie) wywołujące działanie scenariusza wraz ze sposobem detekcji sytuacji inicjującej,
- c) opis działania procedury realizującej scenariusz,
- d) opis urządzeń/klas modułów wdrożeniowych biorących udział w realizacji scenariusza, wraz z opisem ich sygnałów wyjściowych np. znaki i sygnały prezentowane na VMS zgodnie z „Wytycznymi do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu”.
- e) sytuacja/zdarzenie kończące procedurę realizującą scenariusz,
- f) priorytet scenariusza dla oznakowania zmiennego,
- g) ewentualna współpraca z systemami zarządzania ruchem na drogach miejskich i pozamiejskich.

Nr scenariusza	Sytuacja / wydarzenie	priorytet	Rodzaj sterowania	Wykorzystywane moduły
1	Wypadek – zablokowana jezdnia kierunek Z	1	półautomatyczny*	M1KA, M1KC, M4KC...
2	Wypadek - zwężenie jezdnii na odcinku	1	półautomatyczny*	M1KA, M1KC, M4KC...

3. Zbiorcze zestawienie wszystkich sytuacji (zdarzeń) wywołujących opisane w części III punkt 2 Scenariusze.

4. Wykonanie koncepcji Projektu Organizacji Ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” Dz. U. nr 177 poz. 1729, zawierającej wszystkie scenariusze. Uzyskanie opinii i uzgodnień z innymi zarządcami dróg w zakresie realizacji scenariuszy w tym

lokalizacji urządzeń w pasie drogowym. Dokumentacje należy dostarczyć w wersji elektronicznej (format pdf, doc.), część rysunkowa w formacie CAD (DWG/DGN) w obowiązującym układzie współrzędnych³.

5. Opis typów konstrukcji wsporczych planowanych dla każdego z planowanych urządzeń z zaznaczeniem możliwości wykorzystania konstrukcji wsporczych już istniejących lub planowany z innych przyczyn niż budowa SZR (zgodnie z wymaganiami zawartymi w Ogólnej Specyfikacji Technicznej).

6. Szacunkowy kosztorys (wdrożenia i utrzymania).

Kosztorys powinien uwzględniać koszty jednostkowe wybudowania poszczególnych klas modułów wdrożeniowych, koszty konstrukcji wsporczych, koszty wybudowania kanalizacji teletechnicznej wraz siecią światłowodową oraz koszty dokumentacji elementów infrastruktury SZR. Należy również oszacować koszty utrzymania elementów SZR w okresie 5 lat, przedstawione w ujęciu rocznym.

³ - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.