

Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

OPINIA Nr: 2/06/2026

z dnia: 2026/05/26

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski -biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach

Adres: ul. Częstochowska 20, 25-647 Kielce

Sygnatura akt: 2605-SEE.7110.45.2026.1

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: Limited

Nr rejestracyjny: TK 2216N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*

VIN: WF0UMFE107W652124

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	011-04833 / 90012
Data pierwszej rejestracji	2007/08/08
Data ważności badania technicznego	2026/07/25
Miejsce oględzin	Kielce
Wskazanie drogomierza	757949 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/08-26/05/26)	226 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pickup
Charakter wykorzystania	służbowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa calk. / Ładowność	3020 kg / 1245 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	2.5 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5165 mm / 1805 mm / 1760 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.03-2008.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Oslona chłodnicy chromowana
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	14	Pałak bezpieczeństwa
3	Głośniki 4 szt.	15	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Immobilizer	16	Poduszka powietrzna pasażera
5	Kierownica pokryta skórą	17	Stopnie wejściowe podświetlane
6	Klimatyzacja	18	Światła p/mgielne przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	Tapicerka ze skóry
8	Kompas	20	Tarcze kół aluminiowe 16"

9	Lakier metalizowany	21	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Lusterka chromowane	22	Wykładzina przestrzeni bagażowej
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Opony 245/70 R16	24	Zderzak tylny chromowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Radioodtwarzacz CD + MP3 + zmieniarzka CD Zmieniarzka CD Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel kierowcy podgrzewany	56
2	+Fotel pasażera podgrzewany	46
3	Hak holowniczy	159

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	* GRIPMAX 245/70 R16 111T A/T		50
Przednie prawe:	* GRIPMAX 245/70 R16 111T A/T		50
Tylne lewe:	* GRIPMAX 245/70 R16 111T A/T		50
Tylne prawe:	* GRIPMAX 245/70 R16 111T A/T		50
Zapasowe:	* GRIPMAX 245/70 R16 111T A/T		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny pojazdu w Kielcach na parkingu strzeżonym -ul. Sikorskiego.
W trakcie oględzin obecny był przedstawiciel parkingu
Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej Ford- obecnie w przestoju.

SILNIK- fabrycznie montowany do tej wersji to R4 2,5 TDCI- zapłon samoczynny, turbo.
Poziom oleju oraz płynu prawidłowy-rozruchu nie przeprowadzono z uwagi na niesprawny akumulator
Widoczne zaplamienia olejowe w miejscach uszczelnień silnika

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie- napęd 4x4, standardowe oraz dodatkowe jak w opisie wyceny. Układy jezdne, zawieszenie o stopniu ogólnym wypracowania proporcjonalnym do osiągniętego, znacznego przebiegu- widoczne wypracowanie oraz pordzewienie tarcz hamulcowych. Skrzynia biegów - mechaniczna 5 b-

- rama wspólna z elementami wspólnymi, poprzeczkami jest mocno pordzewiała, lewa podłużnica pęknięta w części przedniej- całość z silnym pordzewieniem.

NADWOZIE-odmiany picup 4d -pomalowana na kolor czarny

Poszycia blach nadwozia mają wymalowanie renowacyjne lub ponaprawcze- lakier o grubości ok 140-540 mikronów

- poszycia boczne porysowane wzdłużnie
- zderzak przedni porysowany, odspojony, popekany
- progi mają poszycia pordzewiałe
- drzwi przednie, tylne mają widoczne odspojenia wymalowania w dolnych częściach, krawędzi z rdzawymi wpływami
- fartuch wzmocnienia bocznego, wewnętrznego lewego -widoczny w komorze silnika ma perforacje blachy, ubytki
- zderzak tylny mocno porysowany

- błotnik przedni prawy ma ubytek plastikowego poszerzenia
- pokrywa silnika ma na przedniej krawędzi specherzenia lakieru, rdzawe wypływy
- skrzynia ładunkowa ma pordzewiałą podłogą na łączeniu ze ścianami , burty ma ja lakier otarty w górnej części i pordzewiałe poszycie, tylna burta w dole pordzewiała, tylna blacha pogieta
- poszycie tapicerskie fotela kierowcy-skora -popiekane, siedzisko powgniatane trwale
- wyłożenia podłogi silnie zabrudzone, zaplamione,
- akumulator nieczynny
- na wyposażeniu kluczyk z pilotem cemtr.zamka

OGUMIENIE; GRIPMAX 245/70R16 111T zużycie 50-70%

KONKLUZJA

Pojazd ogólnie niesprawny, z nieznanym stanem technicznym silnika i układu jezdnego , niesprawnym akumulatorem oraz silnym pordzewieniem -przebieg ponad 757 000 km-wymaga prac weryfikacyjnych i naprawczych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (228 mies.)	26 261 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	261 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	311 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 950 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 334 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 423 949 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -37,08%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 856 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 844
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 844

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1) -1,0 - 168

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2804,88 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin rzeczonoego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Ocenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne ocenianego obiektu. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do ogólnego określenia stanu technicznego przedmiotu wyceny w stanie na miesiąc styczeń 2024 roku - i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Ocena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa ocena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za żądaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Biegły nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii,
- skutki wykorzystania samej opinii.

pieczęć

Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2/06/2026

z dnia: 2026/05/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2026

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: Ranger 4x4 2.5 TDCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: Limited

Nr rejestracyjny: TK 2216N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t*



















