

	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Nazwa zadania inwestycyjnego:	Opracowanie koncepcji modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia Systemu Monitoringu Wizyjnego usprawniającego pracę organów kontroli wraz z jego inwentaryzacją na Drogowym Przejściu Granicznym w Medyce
Obiekt:	Drogowe Przejście Graniczne w Medyce
Adres inwestycji:	Drogowe Przejście Graniczne w Medyce
Zamawiający:	Wojewoda Podkarpacki ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
Data opracowania:	Maj 2025
Opracował:	Sławomir Szot

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 1.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia Systemu Monitoringu Wizyjnego (SMW) usprawniającego pracę organów kontroli wraz z jego inwentaryzacją na Drogowym Przejściu Granicznym w Medyce.
- 1.2 Wykonawca może dokonać szczegółowego sprawdzenia w terenie warunków wykonania Przedmiotu zamówienia, w tym celu może dokonać wizji lokalnej, po uprzednim umówieniu się z przedstawicielami Zamawiającego.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- 2.1 Zakres opracowania przedmiotowej koncepcji modernizacji i rozbudowy Systemu Monitoringu Wizyjnego dla drogowego przejścia granicznego w Medyce, musi zawierać:
 - rozmieszczenie kamer stacjonarnych i obrotowych (z analizą pokrycia terenu przejścia granicznego) wraz z całą infrastrukturą, niezbędną do zabezpieczenia prawidłowego działania Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej,
 - informacje o usytuowaniu rejestratorów obrazu, tras kablowych, kanalizacji teletechnicznej istniejącej i koniecznej do rozbudowy i innych niezbędnych elementów koniecznych do poprawnego wykonania, a następnie funkcjonowania SMW,
 - rozdzielenie SMW odrębnie dla Straży Granicznej i odrębnie dla Służby-Celno-Skarbowej; rejestratory należy przewidzieć w serwerowniach każdej ze Służb,
 - wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu monitoringu, celem ewentualnego wykorzystania jego elementów,
 - etapowanie prac z jednoczesnym uwzględnieniem konieczności zachowania ciągłości kontroli odpraw granicznych realizowanych w obrębie przejścia,
 - uwzględnienie w wykonywanym opracowaniu koncepcyjnym zaprojektowanego SMW w przebudowywanym budynku BOA i jego otoczeniu, ujednolicenie standardu.
- 2.2 Celem inwestycji jest doprowadzenie do podniesienia sprawności i skuteczności realizowanych czynności operacyjnych funkcjonariuszy Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej, w tym także podniesienie skuteczności odpraw i sprawowanego dozoru celnego.

Opracowanie koncepcji posłuży do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej, umożliwiającej w następstwie wykonanie prac instalacyjno- montażowych oraz budowlanych. Nowo powstała infrastruktura umożliwi prawidłowy, bezpieczny i wydajniejszy przebieg odprawy podróżnych.

Wyposażenie Służb Granicznych w sprawny i nowoczesny System Monitoringu Wizyjnego umożliwi w przyszłości jego ewentualną rozbudowę oraz nadzór nad sprawnym funkcjonowaniem całego SMW.

3. WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3.1 Przedmiot zamówienia należy zaprojektować zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, z uzgodnieniami poczynionymi ze służbami podczas wizji lokalnej oraz uzgadniania rozwiązań projektowych, z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi i ochrony przeciwpożarowej, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 3.2 Należy dokonać uzgodnienia koncepcji projektowej w formie pisemnej z:
- Bieszczadzkim Oddziałem Straży Granicznej (BiOSG),
 - Izbą Administracji Skarbowej (IAS),
 - Zakładem Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej (ZOPG) – zarządzającym infrastrukturą przejścia granicznego,
 - Zamawiającym – akceptacją Zamawiającego jest protokół odbioru robót końcowych.
- 3.3 Przedmiot zamówienia należy wykonać:
- w formie papierowej (4 egzemplarze),
 - w formie elektronicznej (2 egzemplarze na nośniku CD/DVD/PENDRIVE) oraz e-mailowo.
- 3.4 Wykonawca przekazane Zamawiającemu opracowania w wersji elektronicznej, zapisane w formatach umożliwiających ich edycję przez Zamawiającego dla potrzeb prowadzenia postępowań na dokumentację projektowe, tj.:
- części opisowe: w plikach z rozszerzeniem: ***.doc** lub ***.docx**;
 - części obliczeniowe, zestawienia, kalkulacje: w plikach z rozszerzeniem: ***.xls** lub ***.xlsx**;
 - części rysunkowe: w plikach z rozszerzeniem: ***.dwg**;
 - wszystkie pliki powinny być dostarczone w wersji elektronicznej w formacie **PDF**.
- 3.5 Wykonawca, we własnym zakresie i na własny koszt, uzyska wszystkie niezbędne materiały, opinie, uzgodnienia i inne dokumenty techniczne, konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Systemy Monitoringu Wizyjnego zarządzane przez Oddział Celny i Straż Graniczną funkcjonujące w części drogowego przejścia granicznego Medyka-Szebinie, są systemami częściowo przestarzałymi technologicznie, funkcjonującymi w części na kamerach analogowych o niskiej jakości obrazu, a ich modernizacja ekonomicznie jest nieuzasadniona. Nowsze systemy są tańsze w budowie przy jednoczesnym zapewnieniu dużo wyższej jakości obrazu oraz możliwości ich dalszej rozbudowy.

Wyposażenie drogowego przejścia granicznego w Medyce w nowoczesny, jednolity system telewizji dozorowej jest niezbędne z uwagi na:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom przebywającym na terenie DPG w Medyce,
- zapewnienie dostępu do obrazu z kamer jak najwyższej jakości z uwagi na specyfikę zadań realizowanych przez funkcjonariuszy Straży Granicznej jak i Służby Celno-

- Skarbowej, a co za tym idzie zagrożeń, jakie występują w miejscach kontroli celno-skarbowej, w tym bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia (np. ze względu na ujawnienie przemytu ludzi, narkotyków, broni palnej czy materiałów wybuchowych),
- wykorzystanie obrazu z kamer telewizji dozorowej jako dowodu w sprawach o przestępstwa ujawnione w toku sprawowanej kontroli celno-skarbowej oraz sprawowanie dozoru celnego wobec zatrzymanych towarów i pojazdów samochodowych,
 - nowoczesny system telewizji dozorowej jest bardzo istotnym elementem zabezpieczenia terenu przejścia granicznego oraz pomieszczeń służbowych, a funkcja wideo-alarmu pozwala wręcz natychmiast zidentyfikować zagrożenie, jakim może być np. wtargnięcie osoby trzeciej w strefę zamkniętą czy wybuch pożaru,
 - konieczność przechowywania nagrań z kamer do minimum 30 dni.

Koncepcja projektowa modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia systemów nadzoru i kontroli wraz z ich inwentaryzacją na DPG w Medyce musi uwzględniać:

- istniejącą zabudowę,
- istniejącą infrastrukturę techniczną podziemną,
- istniejący układ wewnętrzny dróg i chodników przejścia granicznego,
- istniejące wewnętrzne instalacje w budynkach.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie istniejącego Drogowego Przejścia Granicznego w Medyce, w powiecie przemyskim, w gminie Medyka, w ciągu drogi krajowej nr 28.

Grunt stanowi własność Skarbu Państwa i pozostaje w trwałym zarządzie Zakładu Obsługi Przejść Granicznych w Medyce.

Koncepcja stanowić będzie wytyczne projektowe, które w zakresie układu funkcjonalnego i technologii odpraw nie mogą być zmieniane z wyjątkiem sytuacji, w której aktualne uwarunkowania dokonywane przez Służby Kontroli Granicznej, wymagają dostosowania opracowanych na etapie koncepcji rozwiązań. Koncepcja ma obejmować dwa odrębne i niezależne SMW dla każdej ze służb, tj. dla Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej, zaprojektowane zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od Służb.

Rozwiązania zawarte w koncepcji mają być uzgodnione ze Służbami i przez nich zatwierdzone w formie akceptacji na pierwszej stronie opracowania.

5. HARMONOGRAM REALIZACJI USŁUGI

Lp.	Nazwa	Czas
1	Podpisanie Umowy	
2	Wizja lokalna na terenie DPG w Medyce, przy udziale służb granicznych – SG i SCS, Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika - ZOPG z Korczowej.	5 dni

3	Przedłożenie Zamawiającemu w wersji elektronicznej (pliki w formacie PDF, DWG i opisy techniczne w wersji edytowalnej), opracowanej koncepcji. Opracowanie to powinno zawierać wszelkie, niezbędne rzuty, opisy, schematy powiązań, użytkowe, systemowe, funkcjonalne, konstrukcyjne i inne, pozwalające przedstawić pomysł rozwiązania zadania. Rysunki i opisy powinny być opracowane zgodnie z zasadami sztuki projektowej.	45 dni
4	Opiniowanie koncepcji na spotkaniu koordynacyjnym z udziałem przedstawicieli służb granicznych, Wykonawcy, ZOPG i Zamawiającego, w PUW w Rzeszowie. Ze spotkania zostanie sporządzony protokół opiniujący pozytywnie dokumentację lub wskazujący elementy wymagające poprawy.	7 dni
5	Korekta przez Wykonawcę elementów wymagających poprawy i ponowne przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej (PDF, DWG, pliki edytowalne).	5 dni
6	Przekazanie Wykonawcy stanowiska Zamawiającego w sprawie akceptacji rozwiązań zawartych w skorygowanych opracowaniach..	6 dni
7	Po uzyskaniu akceptacji dokumentacji, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu analizy kosztowe i energetyczne na zakres objęty projektem.	4 dni
8	Akceptacja przez Zamawiającego analiz kosztowych.	4 dni
9	Przedłożenie Zamawiającemu uzgodnionej przez Służby kompletnej koncepcji projektowej w wersji papierowej 4 egz. i elektronicznej (PDF, DWG i wersja edytowalna). Uzgodnienie od Służb ma być w postaci pieczętki z podpisem na opracowanej koncepcji.	7 dni
10	Odbiór robót	nie później niż 31 sierpnia 2025

Zakres i stopień szczegółowości opracowania powinien być zgodny ze sztuką projektową, jednak musi on definiować wszystkie aspekty prawne i techniczne, które będą musiały być rozwinięte i zrealizowane na etapie projektu.

UWAGA:

Nieprzekraczalnym terminem wykonania zamówienia, wraz z pozytywnym zaopiniowaniem w formie pisemnej koncepcji projektowej przez Izbę Administracji Skarbowej, Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, Zakład Obsługi Przejść Granicznych i Zamawiającego, wraz z odbiorem robót, jest 31 sierpnia 2025 roku.

Opracował:
Sławomir Szot

Zaakceptowała:

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury