



Bydgoszcz, dnia 16 września 2025 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.420.4.2023.ADS.49

Załącznik nr 1 do decyzji nr 9/2025

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

- I. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiatach: grudziądzkim oraz miejskim Grudziądz, na terenach gmin: Grudziądz, Miasto Grudziądz oraz Rogóźno.
- II. Szacowana powierzchnia obszaru zajmowanego przez inwestycję będzie wynosić około 61 ha (1,08 ha w gminie wiejskiej Grudziądz, 24,30 ha w gminie miejskiej Grudziądz, 35,62 ha w gminie Rogóźno). Powierzchnia istniejącego obszaru, przed przebudową wynosi około 51,94 ha. Powierzchnia dodatkowo zajęta w wyniku realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 9,06 ha. Planowane przedsięwzięcie dotyczy rewitalizacji istniejącej linii kolejowej nr 207 Grudziądz - Granica Województwa, i nie jest związane z jej rozbudową a jedynie modernizacją, w związku z czym nie przewiduje się zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Niemniej jednak przedsięwzięcie zakłada również pozyskanie nowych terenów, poza obecnie zajmowanym obszarem kolejowym, w związku z budową nowych elementów infrastruktury towarzyszącej, telekomunikacji i odwodnienia, a także fragmentów dróg na przejazdach, lub przy konieczności odtworzenia dróg równoległych.
- III. Przewidywane prace będą obejmowały m.in.:
 - budowę i przebudowę układu torowego oraz elementów infrastruktury towarzyszącej linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - Granica Województwa,
 - budowę, przebudowę, rozbiórkę przejazdów kolejowo-drogowych oraz układu drogowego,
 - likwidację i budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - budowę nowych i przebudowę istniejących sieci i urządzeń telekomunikacyjnych,

- remont, przebudowę, rozbiórkę i budowę nowych obiektów inżynierskich,
- budowę peronów, obiektów kubaturowych,
- prace związane z zapewnieniem odwodnienia wraz z budową nowych elementów odwodnienia,
- budowę, przebudowę i budowę istniejących sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- przebudowę sieci sanitarnych kolidujących z modernizowaną infrastrukturą kolejową,
- wycinkę drzew, krzewów, fragmentów lasów.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

dr Ewa Patalas
/-podpisano elektronicznie/