



**Komenda Powiatowa  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Pucku**



**BIULETYN INFORMACYJNY**

**za 2024 r.**

**Puck, styczeń 2025 r.**

Materiały do Biuletynu Informacyjnego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku za rok 2024 przygotowali i dostarczyli:

Wydział Planowania Operacyjnego

Wydział Przeciwdziałania Zagrożeniom

Wydział Kwatermistrzowski

Wydział Organizacji i Nadzoru

Wydział Techniczny

Zdjęcie okładowe: asp. Maciej Kuptz

Zdjęcia zamieszczone w biuletynie: KP PSP w Pucku



Szanowni Państwo!

Pragnę zaprezentować Państwu „Biuletyn Informacyjny Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku za rok 2024”. Miniony rok był czasem pełnym wyzwań oraz trudnych momentów w służbie strażackiej. W szczególności w pamięci mam dramatyczną sytuację powodziową, która dotknęła południowe regiony Polski. W obliczu tej katastrofy naturalnej, wszyscy bez wyjątku wykazali się niezłomną wolą walki, profesjonalizmem i zaangażowaniem, które umożliwiły skuteczną pomoc poszkodowanym oraz minimalizowanie skutków żywiołu.

W 2024 roku zaszło kilka kluczowych zmian, które chciałbym Państwu przybliżyć w tutejszym biuletynie. Niezwykle cieszy mnie fakt, iż w minionym roku udało się oddać do użytkowania budynek Komendy po gruntownej modernizacji i rozbudowie. Przy wsparciu WFOŚ w Gdańsku, Powiatu Puckiego i Miasta Puck, Nadleśnictw: Gdańskiego, Wejherowskiego oraz Choczewskiego, wybudowaliśmy instalację fotowoltaiczną wraz z magazynem energii na dachu budynku Jednostki Ratowniczo- Gaśniczej.

W tym miejscu pragnę również podziękować druhom Ochotniczych Straży Pożarnych za zaangażowanie, oddanie i determinację, gotowość do niesienia pomocy oraz przyczynienie się do budowania bezpieczniejszego świata.

Podziękowania kieruję również do wszystkich osób, samorządów oraz firm, z którymi przez miniony rok czynnie współpracowaliśmy. Jestem wdzięczny, że możemy uczyć się od siebie nawzajem, poprawiając tym samym jakość naszej pracy.

Na sam koniec, ale z całego serca, pragnę podziękować Wam Drodzy strażacy i pracownicy cywilni za służbę i pracę. Wasze wsparcie i pomoc w codziennych obowiązkach, są nieocenione. Życzę Wam, aby Wasza determinacja i energia do działania na rzecz ochrony przeciwpożarowej nigdy nie słabła, a służba w Państwowej Straży Pożarnej przynosiła Wam duże pokłady satysfakcji.

Z poważaniem,

Komendant Powiatowy

Państwowej Straży Pożarnej w Pucku

Bryg. Wojciech Wanat

## Spis treści

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku .....</b>                 | <b>6</b>  |
| <b>2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku .....</b> | <b>9</b>  |
| <b>3. Inwestycje i zakupy w 2024 roku.....</b>                                    | <b>10</b> |
| <b>4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRG.....</b>                        | <b>12</b> |
| <b>5. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP spoza KSRG .....</b>                   | <b>15</b> |
| <b>6. Zakupy samochodów dla OSP zrealizowane w 2024 roku.....</b>                 | <b>17</b> |
| <b>7. Sport Pożarniczy .....</b>                                                  | <b>17</b> |
| 7.1. Zawody gminne 2024 rok.....                                                  | 17        |
| <b>8. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.....</b>                            | <b>18</b> |
| <b>9. Wyniki inspekcji gotowości operacyjno-technicznej jednostek OSP .....</b>   | <b>20</b> |
| 9.1 OSP w KSRG. ....                                                              | 20        |
| 9.2 OSP spoza systemu. ....                                                       | 21        |
| <b>10. Zasady prowadzenia inspekcji gotowości operacyjno - technicznej. ....</b>  | <b>21</b> |
| 10. 1. Ocena przebiegu alarmowania .....                                          | 23        |
| 10.2. Ocena gotowości ratowników .....                                            | 23        |
| 10.3. Ocena gotowości .....                                                       | 23        |
| 10.4. Ocena dokumentacji.....                                                     | 24        |
| 10.5 Ocena wiedzy teoretycznej druhów OSP -.....                                  | 24        |
| 10.6. Ocena ćwiczenia.....                                                        | 24        |
| <b>11. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych. ....</b>       | <b>24</b> |
| <b>12. Wyjazdy jednostek OSP w KSRG w roku 2024.....</b>                          | <b>27</b> |
| <b>13. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2024. ....</b>                     | <b>28</b> |
| <b>14. Średni wiek samochodów w powiecie.....</b>                                 | <b>29</b> |
| <b>15. Działania interwencyjne straży pożarnych. ....</b>                         | <b>30</b> |
| 15.1. Ilość zdarzeń w latach 2018 – 2024. ....                                    | 30        |
| 15.2. Liczba zdarzeń według podziału administracyjnego .....                      | 32        |
| 15.3. Wskaźniki zdarzeń na 1000 mieszkańców. ....                                 | 34        |
| 15.4. Liczba zdarzeń w poszczególnych miesiącach w latach 2022-2024.....          | 35        |
| <b>16. Analiza pożarów.....</b>                                                   | <b>36</b> |
| <b>16.1. Pożary według wielkości.....</b>                                         | <b>36</b> |

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 16.2. Liczba pożarów w latach 2022-2024 r .....                               | 36        |
| 16.3 Najczęstsze przyczyny występowania pożarów.....                          | 37        |
| 16.4 Najczęstsze przyczyny występowania pożarów według gmin.....              | 38        |
| 16.5 Pożary według grup obiektów.....                                         | 39        |
| 16.6 Pożary średnie oraz pożary z osobami poszkodowanymi w 2024 r.....        | 40        |
| <b>17. Analiza miejscowych zagrożeń. ....</b>                                 | <b>42</b> |
| 17.1. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń.....            | 42        |
| 17.2. Wypadki komunikacyjne z osobami poszkodowanymi w latach 2020-2024. .... | 44        |
| 17.3. Liczba rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach komunikacyjnych .....   | 45        |
| 17.4. Miejscowe zagrożenia z ofiarami śmiertelnymi. ....                      | 45        |
| 17.5. Miejscowe zagrożenia z osobami rannymi .....                            | 45        |
| <b>18. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń. ....</b>                          | <b>46</b> |
| <b>19. Statystyka użycia różnego sprzętu w czasie działań. ....</b>           | <b>47</b> |
| <b>20. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.....</b>                      | <b>49</b> |
| <b>21. Czas trwania działań ratowniczo – gaśniczych. ....</b>                 | <b>49</b> |
| <b>22. Dotacje dla jednostek OSP w 2024 r. ....</b>                           | <b>49</b> |
| <b>23. Świadczenia ratownicze.....</b>                                        | <b>52</b> |
| <b>24. Istotne wydarzenia w minionym roku. ....</b>                           | <b>53</b> |

## 1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku

### Kadra kierownicza Komendy Powiatowej PSP

Komendant Powiatowy

**bryg. Wojciech Wanat**



Zastępca Komendanta Powiatowego

**kpt. Krzysztof Minga**



### Dowództwo Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej

Dowódca JRG – **st. kpt. Maciej Humanowski**

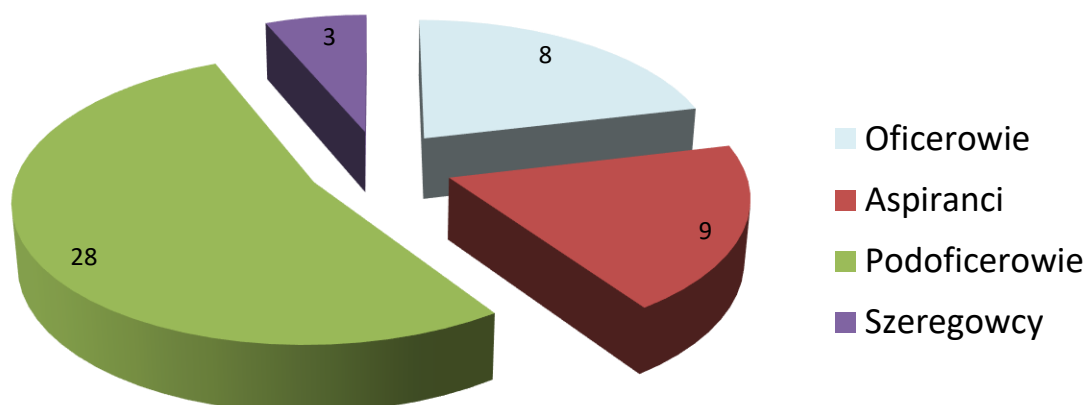
Z-ca Dowódcy JRG – **asp. Adam Liss**

Stan etatowy naszej Komendy wynosi 51 funkcjonariuszy i 3 pracowników cywilnych (w tym dwóch na pół etatu), a stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2024 r. wynosił 48 funkcjonariuszy oraz 2 pracowników cywilnych.

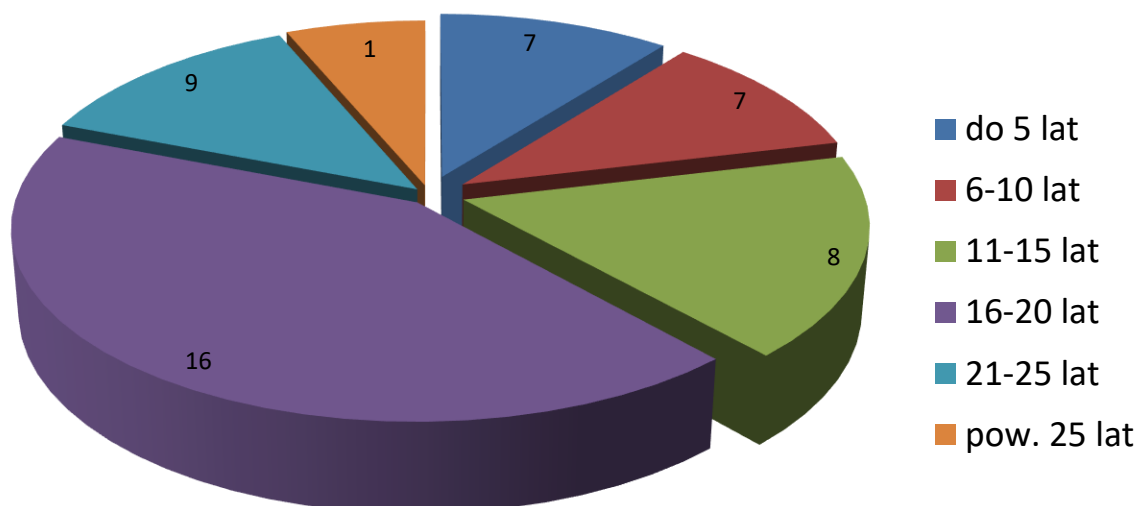
| Jednostka     | Oficerowie | Aspiranci | Podoficerowie | Szeregowcy | Razem     |
|---------------|------------|-----------|---------------|------------|-----------|
| Komenda       | 3          | 2         | 5             | 0          | 10        |
| JRG           | 5          | 7         | 23            | 3          | 38        |
| <b>Razem:</b> | <b>8</b>   | <b>9</b>  | <b>28</b>     | <b>3</b>   | <b>48</b> |

Na podstawie danych otrzymanych z jednostek samorządu terytorialnego, w powiecie zameldowanych było 91 216 osób co daje średnio **0,53 strażaka na 1000 mieszkańców**. Wartość wzorcowa to 1 strażak na 1000 stałych mieszkańców. Od 1 stycznia 2021 roku stan etatowy naszej Komendy zwiększył się o 6 strażaków w jednostce ratowniczo – gaśniczej. W ubiegłym roku na zaopatrzenie emerytalne oszczędził Zastępca Komendanta oraz starszy specjalista ds. kwatermistrzowskich. W wyniku przeprowadzonego naboru w 2024 wyłoniono kandydatów do służby. Szczegółowe informacje na naszej stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/kppsp-puck>

## Zatrudnieni wg korpusów

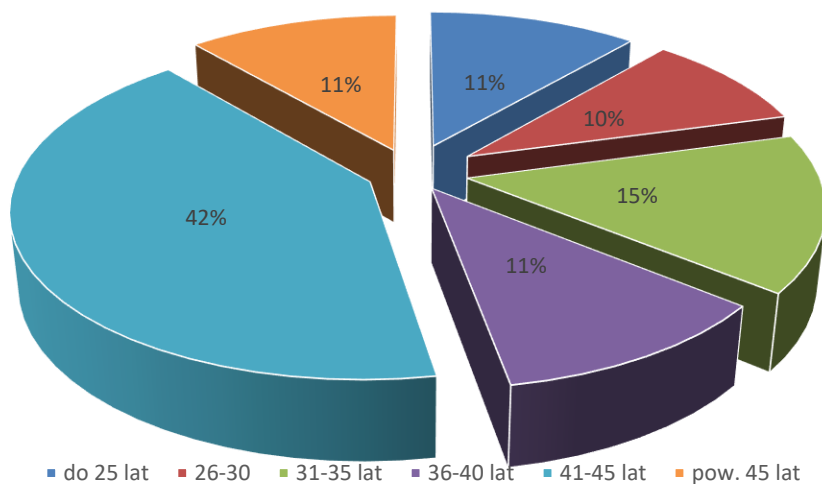


## Funkcjonariusze wg stażu służby i pracy

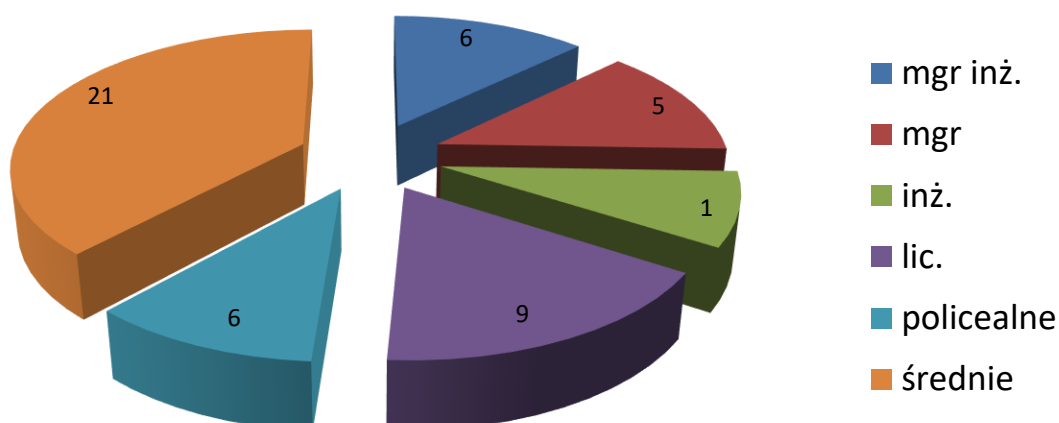




## Zatrudnienie wg. wieku strażaków



## Zatrudnienie wg. wykształcenia



Obecnie swoje kwalifikacje zawodowe podnoszą:

- w Akademii Pożarniczej na zaocznych studiach inżynierskich - 2 osoby
- w Akademii Pożarniczej na studiach podyplomowych pn.: Przeszkolenie zawodowe przygotowujące do zajmowania stanowisk oficerskich związanych z kierowaniem działaniami ratowniczymi - brak
- w Szkole Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w formie zaocznej – brak



## **2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku**

Aktualnie nasza Komenda posiada 11 pojazdów pożarniczych:

- SCH-40 Volvo rok prod. 2005
- SLKw Renault Kango rok prod. 2008
- SLRr Nissan Pathfinder rok prod. 2012
- SLOp Nissan Qashqai rok prod. 2011
- SCKw Mercedes Atego rok prod. 2011
- GBA 2,5/24 Renault Midlum rok prod. 2013
- SLOp Skoda Octavia rok prod. 2015
- SLKw Renault Trafic rok prod. 2016
- Quad Access Motor rok prod. 2017
- GCBA 5/36 Scania rok prod. 2022
- GCBA 5/32 MAN rok prod. 2022

W ubiegłym roku otrzymaliśmy samochód SLRr Nissan Pathfinder, a nasz samochód SLOp Nissan NP300 trafił do jednostki OSP na terenie województwa pomorskiego. Otrzymaliśmy również łódź aluminiową 8 osobową z silnikiem 40 KM i przyczepką zestaw z 2016 r.

Ponadto posiadamy na wyposażeniu (wymieniono najistotniejsze):

- Przenośne działko wodno - pianowe o wydajności 4000 l/min Apollo 3416
- Ciężki zestaw narzędzi hydraulicznych LUKAS
- 4 skafandry z kamizelkami ratowniczymi do pracy w wodzie
- Zestaw 4 pomp szlamowych o wydajności łącznej ponad 6 000 l/min
- Namiot pneumatyczny NPS 37 z nagrzewnicą i osprzętem
- Łódź hybrydową 8 os.,
- Łódź płaskodenna aluminiowa 8 os., z silnikiem 40 KM
- Łódź śrubowa płaskodenna 6 os., Polietylenowa Whaly 435R
- Agregat pompowy do szlamu o wydajności 7,7 m<sup>3</sup>/min,
- 4 agregaty prądotwórcze
- Zestaw narzędzi hydraulicznych Holmatro
- Detektor promieniowania radiacyjnego
- 2 piły ratownicze
- Zestaw poduszek powietrznych wysokiego ciśnienia Holmatro
- mobilny zbiornik na paliwo o pojemności 1000 litrów z pompą do wydawania

### 3. Inwestycje i zakupy w 2024 roku

W pierwszej połowie 2024 roku została zrealizowana inwestycja budowlana obejmująca rozbudowę i przebudowę instalacji wewnętrznych budynku – tj. instalacji elektrycznej oraz teletechnicznej, kanalizacji sanitarnej, wentylacji grawitacyjnej oraz wodociągowej, a także doprowadzenie instalacji gazowej do nowej kotłowni ze zmianą systemu ogrzewania na gazowe. Zmianie uległ układ funkcjonalny pomieszczeń. Wykonana została nowa elewacja. Ponadto wydzielono pomieszczenie edukacyjne dla dzieci oraz wyposażono pomieszczenie archiwum w nowe regały.

Wykonane zostały prace mające na celu dostosowanie obiektu do obowiązujących obecnie przepisów higieniczno-sanitarnych i bezpieczeństwa oraz higieny pracy poprzez przebudowę oraz wykonanie nowych pomieszczeń higieniczno-sanitarnych, a także poprzez prace remontowe nawierzchni posadzek i ścian oraz wykonanie nowej instalacji ogrzewania i wentylacji mechanicznej.

Inwestycja prowadzona była w budynku o powierzchni użytkowej 798m<sup>2</sup> i kubaturze 3503m<sup>3</sup>. Celem realizacji zadania była poprawa ergonomii pracy, optymalizacja kosztów eksploatacji budynku oraz dostosowanie go do obowiązujących przepisów budowlanych.

Oprócz tego, z pozostałych środków inwestycyjnych została założona instalacja fotowoltaiczna na dachach garażowych Komendy.

Budynek został oddany do użytkowania 30.04.2024 zgodnie z protokołem odbioru końcowego robót budowlanych.

Przy wsparciu WFOŚ w Gdańsku, Powiatu Puckiego i Miasta Puck, Nadleśnictw: Gdańskiego, Wejherowskiego oraz Choczewskiego, wybudowaliśmy instalację fotowoltaiczną wraz z magazynem energii na dachu budynku Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej.

Dziękujemy wszystkim, którzy przyczynili się do realizacji inwestycji minionego roku.

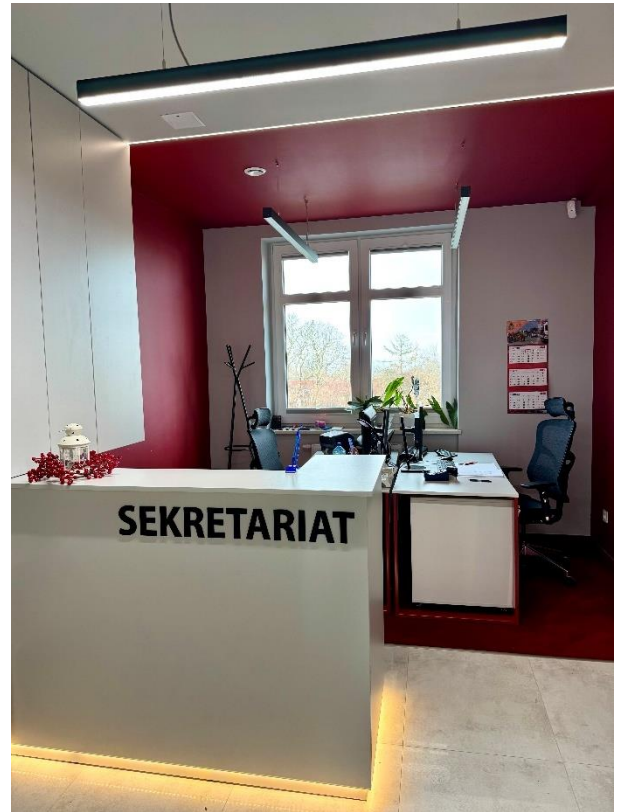


WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W GDAŃSKU



POWIAT PUCKI







#### 4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRRG

| Nazwa OSP         | Samochody                                                                                           | Rok                                  | Aparaty OUO            | Zestaw PSP R1 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------|
| <b>Chłapowo</b>   | GCBA-Rt 5/32 - Scania<br>GLBM-Rt 0,2/0,4 – Ford Quad                                                | 2013<br>2008<br>2021                 | 4 x Auer               | 2             |
| <b>Gnieźdźewo</b> | GCBA 5/32 – Jelcz<br>GBA-Rt 2,5/16 Mercedes                                                         | 1988<br>2021                         | 8 x Fenzy              | 2             |
| <b>Hel</b>        | GBA-Rt 3,5/16 Kamaz<br>Quad<br>SLRMed A1                                                            | 2018<br>2022<br>2004                 | 8 x Auer               | 3             |
| <b>J. Góra</b>    | GCBA-Rt 8,6/32 – Volvo<br>GLBM-Rt 1/1,5 – Mercedes<br>SLKw – Toyota<br>Quad Polaris<br>Quad Polaris | 2018<br>2009<br>2016<br>2007<br>2021 | 4 x Scott<br>2 x Fenzy | 4             |
| <b>Jastarnia</b>  | GBA-Rt 3/16 Scania<br>GBA 2,5/16 - Star<br>SLKw – Ford                                              | 2016<br>1995<br>2003                 | 6 x Fenzy              | 3             |
| <b>Karlikowo</b>  | GBA-Rt 2,5/16 Mercedes<br>GLBM-Rt 0,3/0,4 -Mercedes                                                 | 2012<br>2004                         | 6 x Fenzy              | 2             |
| <b>Karwia</b>     | GBA 2,5/24 Mercedes<br>GCBA 5/32 Jelcz<br>SLKw – Nissan Navara                                      | 2013<br>1985<br>2007                 | 5 x Fenzy              | 1             |

|                     |                                                                                             |                                      |                                    |   |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|
|                     | Quad Bombardier<br>Quad CAN-AM Commander                                                    | 2007<br>2016                         |                                    |   |
| <b>Kosakowo</b>     | GBA-Rt 4,3/16,6 - Mercedes<br>GBA 2,5/16 - Volvo<br>SLKw – Toyota Hilux<br>SD31- Mercedes   | 2020<br>2020<br>2023<br>1997         | 3 x Auer<br>2 x Fenzy<br>2 x Scott | 2 |
| <b>Krokowa</b>      | GBA-Rt 3/16 Volvo<br>SLKw – VW Transporter                                                  | 2019<br>1997                         | 4 x Fenzy                          | 1 |
| <b>Mrzezino</b>     | GBA-Rt 3/16 - Renault                                                                       | 2020                                 | 5 x Fenzy                          | 1 |
| <b>Sławoszyno</b>   | GBA-Rt 4/16 - Man<br>GBA-Rt 2,5/16 Star-Man                                                 | 2023<br>2001                         | 6 x Auer                           | 1 |
| <b>Starzyno</b>     | GBA-Rt 2,5/16 - Iveco                                                                       | 2008                                 | 4 x Fenzy                          | 1 |
| <b>Strzelno</b>     | GBA 2,5/16 - Star<br>GLBM-Rt 0,2/0,4 - Ford                                                 | 1988<br>2010                         | 4 x Fenzy<br>2 x Auer              | 2 |
| <b>Wierzchucino</b> | GBA-Rt 2,5/16 Mercedes<br>GCBA 5/35 - Man<br>GLM 8 - Lublin                                 | 2012<br>2008<br>1998                 | 6x Fenzy                           | 2 |
| <b>Władysławowo</b> | GLBA 1/10 - Iveco<br>GCBA-Rt 5/32 - Scania<br>SLKw – VW<br>SH-21 Volvo<br>Quad CF Moto 1000 | 2010<br>2017<br>1993<br>2000<br>2021 | 6 x Fenzy                          | 3 |
| <b>Żarnowiec</b>    | GCBA-Rt 5/23 Man<br>GCBA 5/24 Jelcz<br>SLRR – Mitsubishi                                    | 2015<br>1995<br>2002                 | 4 x Fenzy<br>2 x Scott             | 2 |

| <b>Nazwa OSP</b>  | <b>Pompy do wody</b>                              | <b>Narzędzia hydrauliczne</b>                                              | <b>Agregaty</b>                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Chłapowo</b>   | 2 x szlamowa,<br>2 x pływająca                    | Weber – 3 urządzenia<br>Weber + kombi<br>Weber otwieracz drzwi             | 2,2 kW 230V<br>2,2 kW 230V                      |
| <b>Gnieźdźewo</b> | 1 x szlamowa<br>1 x zanurzeniowa<br>2 x pływająca | Holmatro - 3 urządzenia                                                    | 2,3 kW 230V<br>2,8 kW 230V                      |
| <b>Hel</b>        | 5 x szlamowa,<br>5 x pływająca                    | Lukas - 1 urządzenie<br>Holmatro - 4 urządzenia<br>Holmatro – 2 urządzenia | 3,1 kW 230V<br>5,6 kW 230V                      |
| <b>J. Góra</b>    | 3 x pływająca<br>3 x szlamowa                     | Holmatro – 5 urządzeń<br>Holmatro el. – 3 urządzenia                       | 4 kW 230V<br>2,2 kW 230V<br>1,5 kW 230V         |
| <b>Jastarnia</b>  | 1 x szlamowa<br>3 x pływająca<br>2 x zanurzeniowa | Holmatro – 4 urządzenia                                                    | 5,6 kW 230/400V<br>4 kW 230V<br>2,5 kW 230/400V |
| <b>Karlikowo</b>  | 1 x szlamowa<br>2 x Tohatsu<br>1 x pływająca      | Holmatro – 1 urządzenie<br>Weber – 3 urządzenia                            | 0,65 kW 230V<br>2,6 kW 230V<br>4 kW 230V/400V   |
| <b>Karwia</b>     | 1 x przewoźna<br>2250 l/min<br>2 x szlamowa       | Holmatro – 3 urządzenia                                                    | 2,2 kW 230V                                     |

|                     |                                                                  |                                                    |                                                |
|---------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                     | 1 x pływająca                                                    |                                                    |                                                |
| <b>Kosakowo</b>     | 3 x szlamowa,<br>1 x pływająca,<br>1 x zanurzeniowa              | Weber – 3 urządzenia<br>Otwieracz drzwi            | 2,1 kW 230V<br>2,4 kW 230V                     |
| <b>Krokowa</b>      | 1 x szlamowa<br>1 x pływająca                                    | Holmatro – 1 urządzenie<br>Holmatro – 3 urządzenia | 2,1 kW 230V<br>3 kW 230V                       |
| <b>Mrzezino</b>     | 3 x szlamowa,<br>1 x pływająca<br>1 x zanurzeniowa               | Holmatro – 2 urządzenie                            | 3,3 kW 230V<br>2 kW 230V                       |
| <b>Sławoszyno</b>   | 1 x szlamowa<br>2 x pływająca                                    | Weber – 4 urządzenia<br>Holmatro – 1 urządzenie    | 2,5 kW 230V<br>2,5 kW 230V                     |
| <b>Starzyno</b>     | 1 x szlamowa,<br>1 x pływająca                                   | Holmatro - 4 urządzenia                            | 2,3 kW 230V                                    |
| <b>Strzelno</b>     | 2 x szlamowa<br>2 x pływająca<br>1 x Tohatsu<br>1 x zanurzeniowa | Holmatro – 2 urządzenie<br>Holmatro – 1 urządzenie | 2,2 kW 230V<br>3,6 kW 230V                     |
| <b>Wierzchucino</b> | 1 x szlamowa<br>3 x pływająca<br>1 x Tohatsu                     | Weber - 5 urządzeń                                 | 2,2 kW 230V<br>4,2 kW 230V<br>4,8 kW 230/400 V |
| <b>Władysławowo</b> | 4 x szlamowa,<br>2 x zanurzeniowa,<br>2 x pływająca              | Holmatro – 5 urządzeń<br>Otwieracz do drzwi        | 2,5 kW 230/400V<br>2,5 kW 230V<br>2 kW 230V    |
| <b>Żarnowiec</b>    | 2 x szlamowa<br>4 x pływająca                                    | Holmatro – 1 urządzenie<br>Weber – 3 urządzeń      | 2,8 kW 230V<br>7 kW 230V                       |



## 5. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP spoza KSRG

| Nazwa OSP           | Samochody                                    | Rok                  | Aparaty ODO           | zestawy medyczne       |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Białogóra</b>    | SLRR Suzuki                                  | 1999                 |                       | PSP R1                 |
| <b>Darżlubie</b>    | GCBA 3/28 Scania                             | 1992                 | 3 x Fenzy             | PSP R1                 |
| <b>Domatowo</b>     | GBA 2,5/16 Star 244                          | 1987                 | 2 x MSA<br>1 x Fenzy  | PSP R0                 |
| <b>Leśniewo</b>     | GCBA 3,2/28 Volvo<br>SLKw Land Rover<br>Quad | 1996<br>1997<br>2023 | 4 x Fenzy             | PSP R1                 |
| <b>Łebcz</b>        | GBA 2/16 Volvo<br>SLKw Lublin 3              | 1992<br>2001         | 5 x MSA               | PSP R1                 |
| <b>Mechowo</b>      | GBA 3,4/28 Scania                            | 1992                 | 4 x Drager            | PSP R1                 |
| <b>Mioszyno</b>     | GLBM 0,5/8 Iveco                             | 2002                 | 4 x Fenzy             | 2 x PSP R1<br>PSP R0   |
| <b>Półczyno</b>     | GBA 2,5/16 - Star 244                        | 1976                 | 6 x Fenzy             | PSP R1                 |
| <b>Prusewo</b>      | GLBM 0,5/0,2 Mercedes                        | 2002                 |                       | PSP R1                 |
| <b>Puck</b>         | SLOp Fiat                                    | 2003                 |                       |                        |
| <b>Smolno</b>       | GBA 3/20 Renault                             | 1993                 | 2 x MSA<br>2 x Drager | PSP R1                 |
| <b>Sobieńczyce*</b> | GBA 2,5/16 Star 244                          | 1986                 | 2 x Drager            | PSP R0                 |
| <b>Swarzewo</b>     | GLBA-Rt 1/8 Iveco<br>SLRt Lublin             | 2015<br>1999         | 3 x Fenzy             | PSP R1                 |
| <b>Tyłowo</b>       | GLBM 0,4/0,4 Ford Transit                    | 2010                 |                       |                        |
| <b>Werblinia</b>    | GCBA 3/24 Scania                             | 1992                 | 2 x MSA<br>2 x Fenzy  | PSP R1<br>PSP R0       |
| <b>Żelistrzewo</b>  | GBA 2,6/16 Magirus                           | 1976                 | 4x Fenzy              | torba PSP R1<br>PSP R0 |

\*jednostka wycofana z podziału bojowego



| Nazwa OSP           | Pompy do wody                                                          | Narzędzia hydrauliczne  | Agregaty                                                   |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Białogóra</b>    | 1x szlamowa<br>1x pływająca                                            |                         |                                                            |
| <b>Darzlubie</b>    | 2x szlamowa<br>2x pływająca                                            | Holmatro – 3 urządzenia | 2,4 kW 230V                                                |
| <b>Domatowo</b>     | 1 x szlamowa<br>1 x pływająca                                          |                         | 2,5 kW 230V                                                |
| <b>Leśniewo</b>     | 2x szlamowa<br>1x przenośna<br>1x elektr. zanurzeniowa<br>1x pływająca | Holmatro Kombi          | 2,2 kW 230V<br>4,4 kW 230V -<br>przewoźny<br>8 kW 230/400V |
| <b>Łebcz</b>        | 1x szlamowa<br>1 x elektr. zanurzeniowa<br>1x pływająca                | Holmatro – 2 urządzenia | 2,2 kW 230V                                                |
| <b>Mechowo</b>      | 1 x szlamowa<br>1 x pływająca                                          | Holmatro Kombi          | 3,6 kW 230V                                                |
| <b>Mioszyno</b>     | 2x szlamowa<br>1x pływająca                                            | Holmatro Kombi          | 2,5 kW 230V                                                |
| <b>Półczyno</b>     | 1 x szlamowa<br>1 x zanurzeniowa<br>1x pływająca                       | Lukas – 3 urządzenia    | 2,5 kW 230V                                                |
| <b>Prusewo</b>      | 2 x pływająca<br>1 x szlamowa<br>1x Tohatsu                            |                         | 3 kW 230V                                                  |
| <b>Smolno</b>       | 1x szlamowa<br>1x pływająca                                            |                         | 2,5 kW 230V                                                |
| <b>Sobieńczyce*</b> | 1 x szlamowa<br>1x pływająca                                           |                         | 1,5 kW 230V                                                |
| <b>Swarzewo</b>     | 1x szlamowa<br>1x pływająca<br>1 x elektr. zanurzeniowa                | Weber – 3 urządzenia    | 2,5 kW 230V                                                |
| <b>Tyłowo</b>       | 1x szlamowa<br>1x pływająca                                            |                         | 2,4 kW 230V                                                |
| <b>Werblinia</b>    | 1x szlamowa<br>1x pływająca                                            |                         | 2,1 kW 230V<br>4,3 kW 230V                                 |
| <b>Żelistrzewo</b>  | 1x szlamowa<br>1x pływająca<br>1x zanurzeniowa                         | Weber – 2 urządzenia    | 2,1 kW 230V                                                |

\*jednostka wycofana z podziału bojowego

## 6. Zakupy samochodów dla OSP zrealizowane w 2024 roku.

W 2024 roku do jednostek OSP nie dokonano zakupu samochodów.

## 7. Sport Pożarniczy

### 7.1. Zawody gminne 2024 rok

| Gmina Puck |                 |                |
|------------|-----------------|----------------|
|            | mężczyźni       | kobiety        |
| 1          | OSP Starzyno    | OSP Gnieźdżewo |
| 2          | OSP Gnieźdżewo  | OSP Leśniewo   |
| 3          | OSP Swarzewo    | OSP Mierszyno  |
| 4          | OSP Połczyno    |                |
| 5          | OSP Darzłubie   |                |
| 6          | OSP Domatowo    |                |
| 7          | OSP Smolno      |                |
| 8          | OSP Żelistrzewo |                |
| 9          | OSP Leśniewo    |                |
| 10         | OSP Mierszyno   |                |

| Oddział miejsko – gminny ZOSP RP we Władysławowie |                     |         |
|---------------------------------------------------|---------------------|---------|
|                                                   | mężczyźni           | kobiety |
| 1                                                 | OSP Karwia          |         |
| 3                                                 | OSP Chłapowo        |         |
| 2                                                 | OSP Jastrzębia Góra |         |
| 4                                                 | OSP Władysławowo    |         |

| Miejsce | mężczyźni       | Wynik  | kobiety    | Wynik  |
|---------|-----------------|--------|------------|--------|
| 1       | Swarzewo        | 100,2  | Karlikowo  | 113,31 |
| 2       | Strzelno        | 104,9  | Gnieźdżewo | 126,71 |
| 3       | Gnieźdżewo      | 105    | Strzelno   | 132,23 |
| 4       | Wierzchucino    | 107,2  |            |        |
| 5       | Karlikowo       | 108,32 |            |        |
| 6       | Jastrzębia Góra | 109,7  |            |        |

|    |            |       |  |  |
|----|------------|-------|--|--|
| 7  | Połczyno   | 111   |  |  |
| 8  | Tyłowo     | 112,6 |  |  |
| 9  | Jastarnia  | 118,6 |  |  |
| 10 | Białogóra  | 122,5 |  |  |
| 11 | Mieroszyno | 136,7 |  |  |

## 8. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.

W roku 2024 odbyły się eliminacje wszystkich szczebli turnieju wiedzy pożarniczej.

Wyniki przedstawiają się następująco:

| Etap gminny                                                          | Grupy     | Zakwalifikowani do eliminacji powiatowych                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Władysławowo,<br>Jastarnia, Hel<br><br>Jastrzębia G.<br>19.03.2024r. | Grupa I   | 1. Jakub Bieszke – OSP Jastarnia<br>2. Bartłomiej Bieszke – OSP Jastarnia                                                                                                            |
|                                                                      | Grupa II  | 1. Milena Struck – OSP Władysławowo<br>2. Milena Orzeł – OSP Chłapowo<br>3. Piotr Kloka – OSP Władysławowo<br>4. Artur Konkel – OSP Jastarnia<br>5. Jan Jarema – OSP Karwia          |
|                                                                      | Grupa III | 1. Karol Fiszer – OSP Hel<br>2. Andrzej Ceynowa – OSP Władysławowo<br>3. Jan Barlasz – OSP Jastarnia<br>4. Mateusz Hintzke – OSP Chłapowo<br>5. Stanisław Chmielewski – OSP Chłapowo |
| Krokowa<br><br>Wierzchucino<br>26.03.2024r.                          | Grupa I   | 1. Aleksander Mischke- OSP Karlikowo<br>2. Amelia Kupc – OSP Krokowa<br>3. MNikodem Baran– OSP Krokowa<br>4. Lena Mroch– OSP Sławoszyno<br>5. OMelania Dettlaff– OSP Sławoszyno      |
|                                                                      | Grupa II  | 1. Szymon Albecki – OSP Krokowa<br>2. Piotr Szulc – OSP Karlikowo<br>3. Karol Nędza – OSP Krokowa<br>4. Mikołaj Borkowski – OSP Wierzchucino<br>5. Weronika Bianga – OSP Karlikowo   |
|                                                                      | Grupa III | 1. Roksana Wyszecka – OSP Karlikowo<br>2. Jan Ociecek – OSP Krokowa<br>3. Jakub Płotka – OSP Krokowa<br>4. Sebastian Ceynowa – OSP Karlikowo<br>5. Michał Bach – OSP Krokowa         |
| g. Puck, m. Puck,<br>Kosakowo<br><br>Żelistrzewo<br>23.03.2024r.     | Grupa I   | 1. Grzegorz Illa – OSP Mrzezino<br>2. Maciej Borkowski – OSP Gnieźdźewo<br>3. Marcin Wach- OSP Puck<br>4. Michał Dominiak- OSP Puck<br>5. Paweł Karpiński – OSP Mrzezino             |

|  |           |                                                                                                                                                                                             |
|--|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Grupa II  | 1. Radosław Groth – OSP Gnieźdżewo<br>2. Milena Groth – OSP Gnieźdżewo<br>3. Maria Renusz – OSP Mieroszyno<br>4. Stanisław Lamczyk – OSP Gnieźdżewo<br>5. Kacper Hallmann – OSP Mechowo     |
|  | Grupa III | 1. Mateus Ryterski – OSP Kosakowo<br>2. Dawid Wójcik – OSP Mieroszyno<br>3. Adam Kohnke – OSP Gnieźdżewo<br>4. Tymoteusz Kowalczyk – OSP Kosakowo<br>5. Radosław Szczepaniak – OSP Kosakowo |

|                                                      |           |                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Etap powiatowy<br/>Jastarnia<br/>19.04.2024r.</b> | Grupa I   | 1. Maciej Borkowski – OSP Gnieźdżewo<br>2. Grzegorz Illa – OSP Mrzezino<br>3. Paweł Karpiński – OSP Mrzezino<br>4. Marcin Wach – OSP Puck<br>5. Melania Dettlaff – SP Sławoszyno             |
|                                                      | Grupa II  | 1. Mikołaj Borkowski – OSP Wierzchucino<br>2. Stanisław Lamczyk – OSP Gnieźdżewo<br>3. Maria Struck – OSP Władysławowo<br>4. Karol Nędza – OSP Krokowa<br>5. Piotr Szulc – OSP Karlikowo     |
|                                                      | Grupa III | 1. Adam Kohnke – OSP Gnieźdżewo<br>2. Radosław Szczepaniak – OSP Kosakowo<br>3. Mateusz Hincke – OSP Chłapowo<br>4. Roksana Wyszeccka OSP Karlikowo<br>5. Tymoteusz Kowalczyk – OSP Kosakowo |

**GRATULUJEMY!!!!**



## 9. Wyniki inspekcji gotowości operacyjno-technicznej jednostek OSP

### 9.1 OSP w KSRG.

| Jednostka                                                       |               | Hel   | Jastarnia    | Kosakowo     | Karlikowo    | Krokowa      | Sławoszyno   | Wierzchucino | Żarnowiec    | Gnieźdźzewo  | Mrzezino     | Starzyno     | Stuzelno     | Chłapowo     | J. Góra      | Władysławowo | Karwia       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Wyniki inspekcji gotowości operacyjno-technicznej jednostek OSP | Rok           | 2021  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                 | Ilość punktów | 89    | 90           | 95           | 87           | 84           | 94           | 94           | 89           | 93           | 96           | 94           | 95           | 94           | 92           | 94           | 95           |
|                                                                 | ocena         | dobry | dobry        | bardzo       | dobry        | dobry        | bardzo       | bardzo       | dobry        | dobry        | bardzo       | bardzo       | bardzo       | bardzo       | dobry        | bardzo       | dobry        |
|                                                                 | Rok           | 2022  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                 | Ilość punktów | 89    | 94           | 94           | 87           | 84           | 92           | 94           | 89           | 93           | 96           | 80           | 95           | 94           | 92           | 93           | 95           |
|                                                                 | ocena         | dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | dobry        | dobry        | dobry        | bardzo dobry | dobry        | dobry        | bardzo dobry | dobry        | bardzo dobry | bardzo dobry | dobry        | dobry        | bardzo dobry |
|                                                                 | Rok           | 2024  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                                                                 | Ilość punktów | 87,8  | 100          | 98           | 94           | 94           | 95           | 95           | 94           | 94           | 81           | 94           | 94           | 95           | 94           | 94           | 85           |
|                                                                 |               | dobry | celujący     | celujący     | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | dobry        | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry | bardzo dobry |

## 9.2 OSP spoza systemu.

| Wyniki inspekcji gotowości operacyjno- | Jednostka |               |
|----------------------------------------|-----------|---------------|
|                                        | Rok       | Ilość punktów |
|                                        | 2024      |               |
| ocena                                  |           |               |
| bardzo dobry                           |           | 94            |
| dobry                                  |           | 87            |
| dobry                                  |           | 89            |
| dostateczny                            |           | 66            |
| niedostateczny                         |           | 0             |
| niedostateczny                         |           | 40            |
| bardzo dobry                           |           | 95            |
| -                                      |           | -             |
| dostateczny                            |           | 80            |
| bardzo dobry                           |           | 94            |
| niedostateczny                         |           | 47            |
| dobry                                  |           | 86            |
| dobry                                  |           | 91            |
| bardzo dobry                           |           | 94            |
| -                                      |           | -             |
| -                                      |           | -             |

## **10. Zasady prowadzenia inspekcji gotowości operacyjno - technicznej.**

Przypominamy podstawowe zasady prowadzenia inspekcji operacyjno – technicznej w jednostkach OSP.

Kontroli nie poddaje się jednostek, których stan osobowy uniemożliwia wyjazd, bądź nie posiadają na wyposażeniu samochodu ratowniczo – gaśniczego.

Kontrolę prowadzą funkcjonariusze naszej komendy zgodnie z Zarządzeniem nr 10 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego. Zarządzenie to określa sposób przeprowadzenia inspekcji gotowości operacyjnej przez Państwową Straż Pożarną mającą za zadanie ocenę zdolności do reagowania na nagłe zagrożenie oraz stopień przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego do podejmowania działań ratowniczo-gaśniczych

Inspekcji podlegały w szczególności takie elementy gotowości operacyjnej jak alarmowanie, gotowość ratowników oraz pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych, gotowość urządzeń i systemów łączności, dokumentacja operacyjna oraz praktyczne ćwiczenia ratownicze. Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów. Szczególną uwagę skoncentrowano na ocenie przebiegu alarmowania oraz ocenie ćwiczenia. Maksymalnie podczas inspekcji można było zdobyć 100 punktów.

Zespoły inspekcjonujące szczególną uwagę poświęcają jednostkom w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym. Jednostki te muszą spełniać odpowiedni standard wyposażenia jak i umiejętności. Z tego powodu ocena poszczególnych działów była bardziej rygorystyczna.

Na ocenę końcową składają się wyniki z poszczególnych działów tj.:

- alarmowanie OSP,
- gotowości ratowników OSP,
- gotowości (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności, dokumentacja,
- ćwiczenie.



Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

| Liczba punktów     | Ocena |                |
|--------------------|-------|----------------|
| pow. 98 - 100 pkt. | 6     | celujący       |
| pow. 93 - 98 pkt.  | 5     | bardzo dobry   |
| pow. 80 - 93 pkt.  | 4     | dobry          |
| pow. 65 - 80 pkt.  | 3     | dostateczny    |
| pow. 50 - 65 pkt.  | 2     | dopuszczający  |
| 0 - 50 pkt.        | 1     | niedostateczny |

#### **10. 1. Ocena przebiegu alarmowania** – ilość punktów za zagadnienie 0-10 pkt.

Oceniany jest czas alarmowania jednego zastępu oraz kompletność obsady. Podczas sprawdzania alarmowania jednostki tj. czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. Zgodnie z metodyką oceniania inspekcji: stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

#### **10.2. Ocena gotowości ratowników**– ilość punktów za zagadnienie 0-10 pkt.

Na ocenę składają się m.in. ocena stanu wyposażenia (odzież specjalna, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty) strażaków podlegających inspekcji oraz posiadanych przez nich uprawnień.

#### **10.3. Ocena gotowości** (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności – ilość punktów za zagadnienie 0-15 pkt.

W ramach tego zadnienia oceniane są między innymi: kompletność i ważność wyposażenia toreb medycznych, sprawność konserwacja sprzętu ratowniczego, pomocniczego i urządzeń silnikowych. Sprawdzane są atesty oraz ważność badań technicznych samochodów i sprzętu ratowniczego w tym aparatów OUO. Zwracamy uwagę na mocowanie sprzętu na samochodach.

#### **10.4. Ocena dokumentacji** - ilość punktów za zagadnienie 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają takie elementy jak dokumentacja operacyjna (druki z rozporządzenia o KSRG oraz dokumentacja odwodowa dla jednostek w KSRG), mapa terenu działania, ewidencja wyszkolenia oraz badań lekarskich, dane radiowe, instrukcja przyjęcia śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

#### **10.5 Ocena wiedzy teoretycznej druhów OSP** - ilość punktów za zagadnienie 0-10 punktów.

Przeprowadzamy test sprawdzający wiedzę składający się z 10 pytań z podziałem na 3 grupy (dowódcy, ratownicy, kierowcy), z których każde pytanie oceniane jest w systemie 0 - 1.

#### **10.6. Ocena ćwiczenia** - ilość punktów za zagadnienie - 0-50 punktów.

W ocenie ćwiczeń szczególnie uwzględniamy określenie zamiaru taktycznego, rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi, wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

### **11. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.**

**W roku 2024 przeprowadziliśmy 2 kursy szkoleniowe:**

- kurs podstawowy, który ukończyło 36 osób
- kurs kierowców-konserwatorów OSP, który ukończyło 42 osób

**Aktualny stan wyszkolenia jest zgodny z przedstawionym poniżej zestawieniem.**

**Skład osobowy jednostki OSP włączonej do KSRG powinno stanowić co najmniej 12 ratowników spełniających wymagania bezpośredniego udziału w działaniach ratowniczych będących w stałej gotowości operacyjnej. Ratownicy powinni posiadać co najmniej następujące przeszkolenie pożarnicze:**

- szkolenie naczelników - 2,
- szkolenie dowódców - 2,
- szkolenie kierowców konserwatorów sprzętu – 3,

- szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego – 4,
- szkolenie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy – 4.

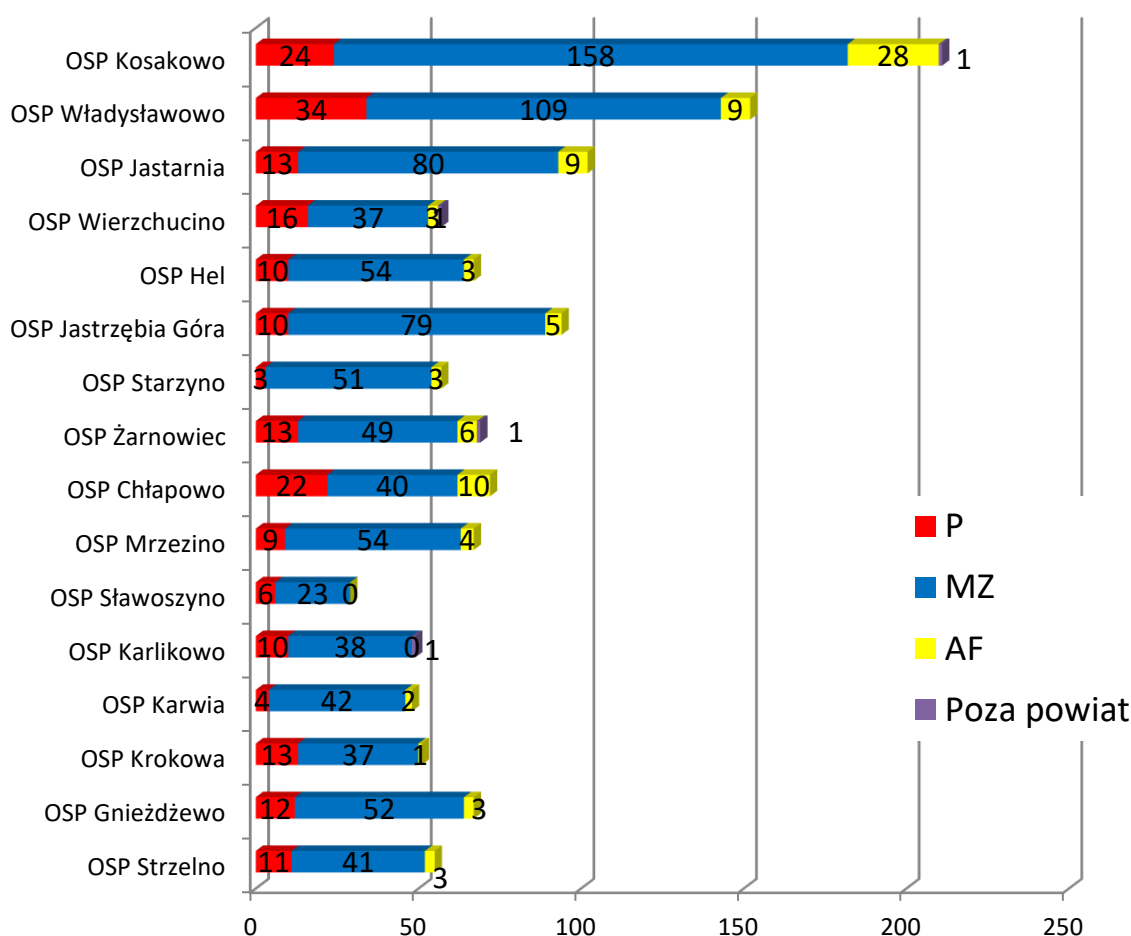
W przypadku braku osiągnięcia standardu w zakresie przeszkolenia 2 naczelników zamiennie dopuszcza się przeszkolenie 1 naczelnika i 3 dowódców – łączny stan uprawnionych do kierowania działaniami ratowniczymi nie może być mniejszy niż 4).

| Nazwa jednostki | Ilość ratowników posiadających |            |                          |          |                         |     |
|-----------------|--------------------------------|------------|--------------------------|----------|-------------------------|-----|
|                 | badania<br>lekarskie           | szkolenie  |                          |          |                         |     |
|                 |                                | podstawowe | ratownictwa technicznego | dowódców | kierowców-konserwatorów | KPP |
| Chłapowo        | 26                             | 26         | 20                       | 12       | 6                       | 11  |
| Gnieźdzewo      | 30                             | 30         | 26                       | 12       | 7                       | 15  |
| Hel             | 27                             | 27         | 22                       | 6        | 1                       | 22  |
| Jastarnia       | 24                             | 24         | 26                       | 12       | 9                       | 19  |
| Jastrzębia Góra | 28                             | 28         | 28                       | 13       | 6                       | 11  |
| Karlikowo       | 22                             | 22         | 17                       | 7        | 4                       | 12  |
| Karwia          | 21                             | 21         | 17                       | 10       | 5                       | 16  |
| Kosakowo        | 43                             | 43         | 39                       | 12       | 7                       | 22  |
| Krokowa         | 24                             | 24         | 22                       | 6        | 10                      | 10  |
| Mrzezino        | 19                             | 19         | 22                       | 9        | 4                       | 9   |
| Sławoszyño      | 18                             | 18         | 20                       | 10       | 8                       | 8   |
| Starzyno        | 24                             | 24         | 24                       | 10       | 11                      | 14  |
| Strzelno        | 28                             | 28         | 28                       | 16       | 13                      | 13  |
| Wierzchucino    | 31                             | 31         | 30                       | 15       | 22                      | 25  |
| Władysławowo    | 27                             | 27         | 26                       | 9        | 8                       | 13  |
| Żarnowiec       | 24                             | 24         | 24                       | 8        | 11                      | 7   |
| Białogóra       | 8                              | 8          | 8                        | 2        | 2                       | 1   |
| Darzlubie       | 15                             | 15         | 15                       | 5        | 7                       | 9   |

| Nazwa jednostki    | Ilość ratowników posiadających |                |                                     |              |                                 |           |
|--------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------|
|                    | badania<br>lekarskie           | szkolenie      |                                     |              |                                 |           |
|                    |                                | podstaw<br>owe | ratownict<br>wa<br>techniczn<br>ego | dowód<br>ców | kierowców-<br>konserwator<br>ów | KPP       |
| <b>Domatowo</b>    | <b>18</b>                      | <b>18</b>      | <b>18</b>                           | <b>2</b>     | <b>3</b>                        | <b>4</b>  |
| <b>Leśniewo</b>    | <b>30</b>                      | <b>30</b>      | <b>17</b>                           | <b>8</b>     | <b>4</b>                        | <b>13</b> |
| <b>Łebcz</b>       | <b>22</b>                      | <b>22</b>      | <b>15</b>                           | <b>1</b>     | <b>2</b>                        | <b>9</b>  |
| <b>Mechowo</b>     | <b>13</b>                      | <b>13</b>      | <b>13</b>                           | <b>2</b>     | <b>1</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>Mieroszyno</b>  | <b>14</b>                      | <b>14</b>      | <b>14</b>                           | <b>5</b>     | <b>4</b>                        | <b>7</b>  |
| <b>Połczyno</b>    | <b>21</b>                      | <b>21</b>      | <b>21</b>                           | <b>3</b>     | <b>2</b>                        | <b>9</b>  |
| <b>Prusewo</b>     | <b>6</b>                       | <b>6</b>       | <b>10</b>                           | <b>1</b>     | <b>0</b>                        | <b>1</b>  |
| <b>Smolno</b>      | <b>15</b>                      | <b>15</b>      | <b>17</b>                           | <b>4</b>     | <b>4</b>                        | <b>6</b>  |
| <b>Sobieńczyce</b> | <b>2</b>                       | <b>2</b>       | <b>2</b>                            | <b>1</b>     | <b>0</b>                        | <b>0</b>  |
| <b>Swarzewo</b>    | <b>17</b>                      | <b>17</b>      | <b>17</b>                           | <b>2</b>     | <b>6</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>Tylowo</b>      | <b>11</b>                      | <b>11</b>      | <b>11</b>                           | <b>3</b>     | <b>2</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Werblinia</b>   | <b>20</b>                      | <b>20</b>      | <b>19</b>                           | <b>4</b>     | <b>6</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>Żelistrzewo</b> | <b>19</b>                      | <b>19</b>      | <b>13</b>                           | <b>10</b>    | <b>3</b>                        | <b>8</b>  |
| <b>RAZEM</b>       | <b>26</b>                      | <b>26</b>      | <b>20</b>                           | <b>12</b>    | <b>6</b>                        | <b>11</b> |

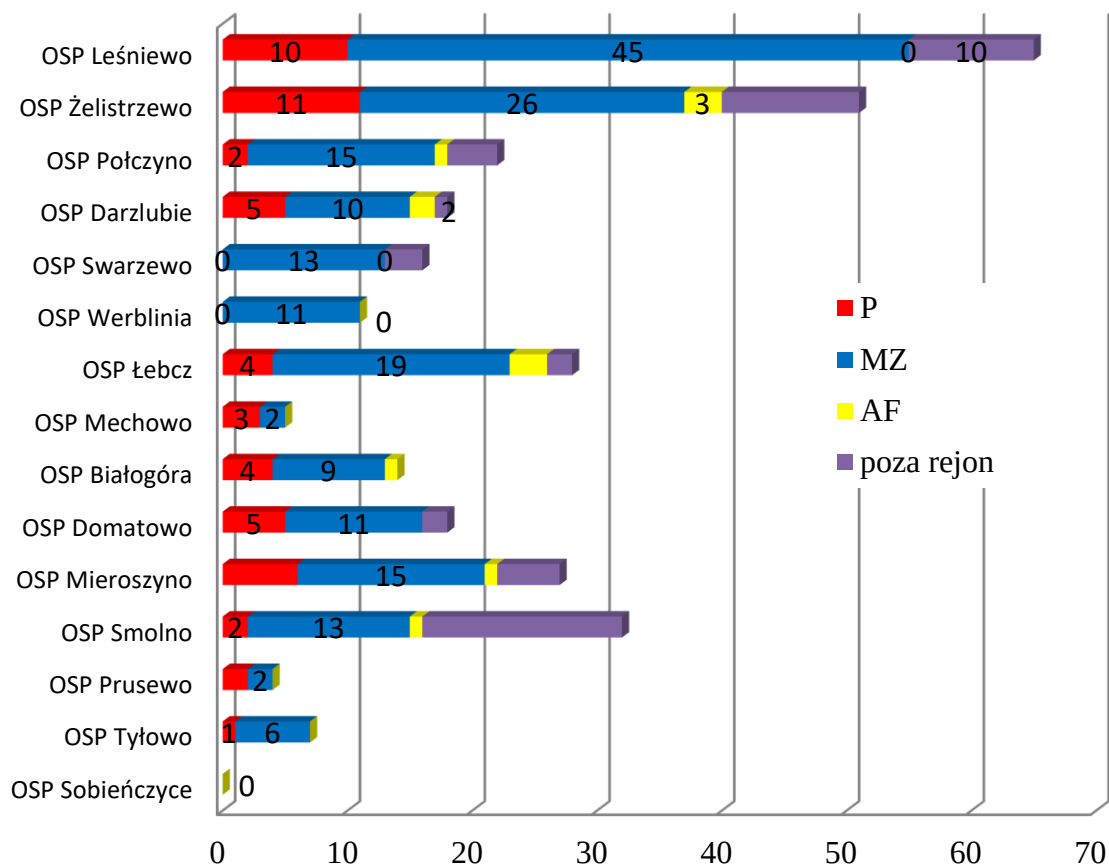
stan na 1 stycznia 2024 r.

## 12. Wyjazdy jednostek OSP w KSRG w roku 2024

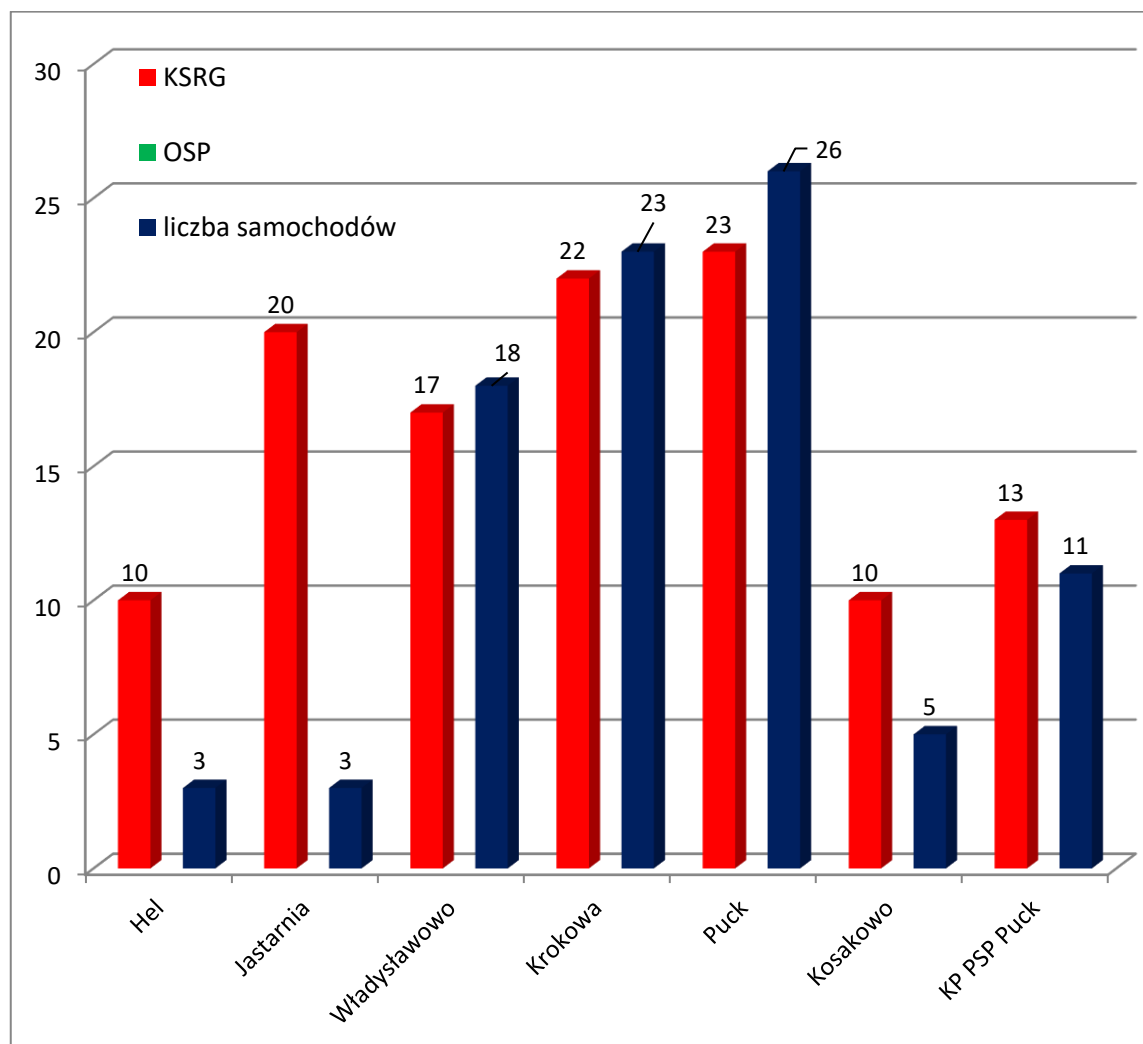


Na wykresie przedstawiono dane dotyczące wyjazdów do pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych. Wyjazdy na zabezpieczenie rejonu w czasie gdy wszystkie siły Komendy Powiatowej są zaangażowane przy dłuższych akcjach realizowały jednostki OSP Starzyno (6), OSP Chłapowo (6) oraz Władysławowo (6) i Gnieźdżewo (6).

### 13. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2024.

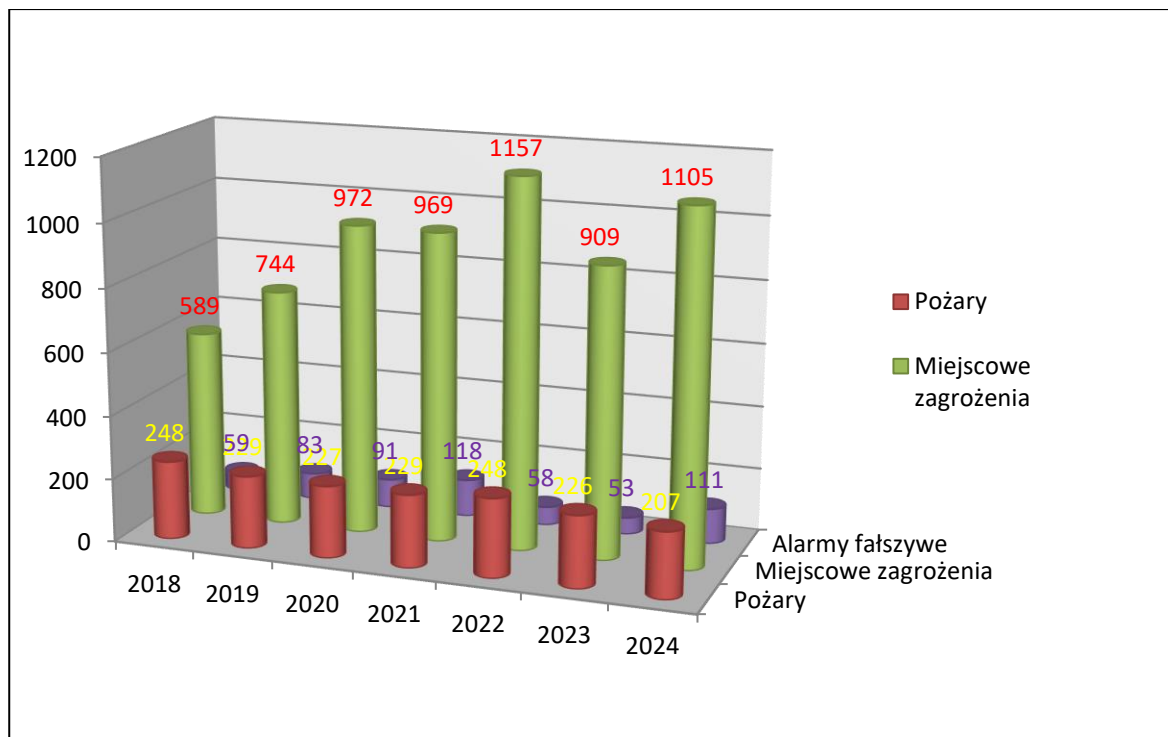


#### 14. Średni wiek samochodów w powiecie.



## 15. Działania interwencyjne straży pożarnych.

### 15.1. Ilość zdarzeń w latach 2018 – 2024.



### Ilość zdarzeń w latach 2018 - 2024.

|      | pożar | miejscowe zagrożenie | alarm fałszywy | suma |
|------|-------|----------------------|----------------|------|
| 2018 | 246   | 603                  | 64             | 913  |
| 2019 | 228   | 767                  | 82             | 1077 |
| 2020 | 228   | 983                  | 96             | 1307 |
| 2021 | 225   | 990                  | 121            | 1336 |
| 2022 | 248   | 1157                 | 58             | 1463 |
| 2023 | 240   | 1051                 | 57             | 1348 |
| 2024 | 207   | 1105                 | 111            | 1423 |



W minionym roku jednostki straży pożarnych naszego powiatu wyjeżdżały do zdarzenia średnio co **6,07 godziny**.

Do pożaru dochodziło średnio co **1 dni 17 h 30 min**.

Do miejscowego zagrożenia dochodziło co **7 h 40 min**.

Do alarmu fałszywego dochodziło średnio co **3 dni 5 h**.

**Do likwidacji wszystkich zdarzeń w minionym roku konieczne było zadysponowanie:**

**2 383 pojazdów i 10 890 ratowników z tego :**

**651 samochodów i 2 132 ratowników było z PSP**

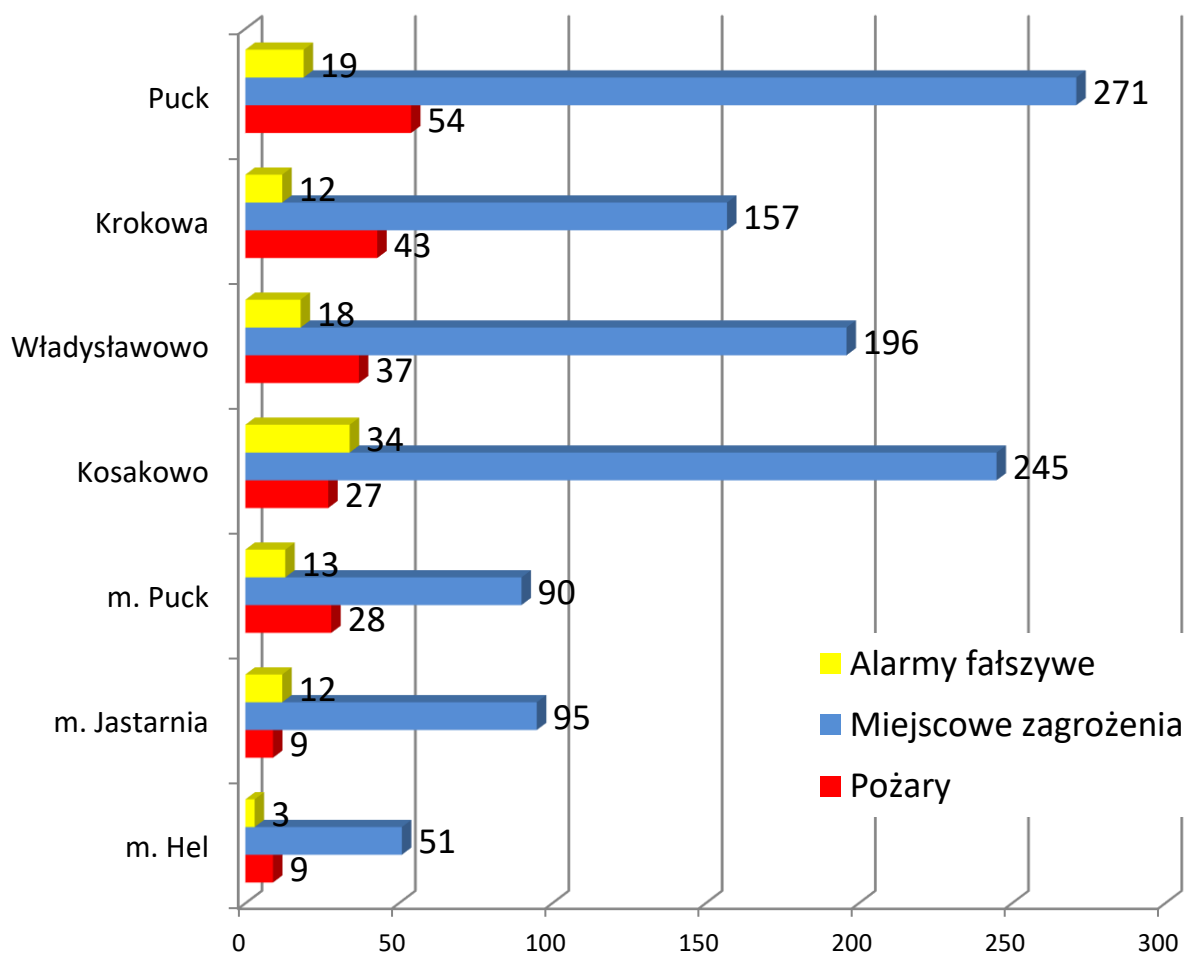
**1 387 samochody i 6 895 ratowników było z OSP w KSRG**

**309 samochody i 1 737 druhow z OSP**

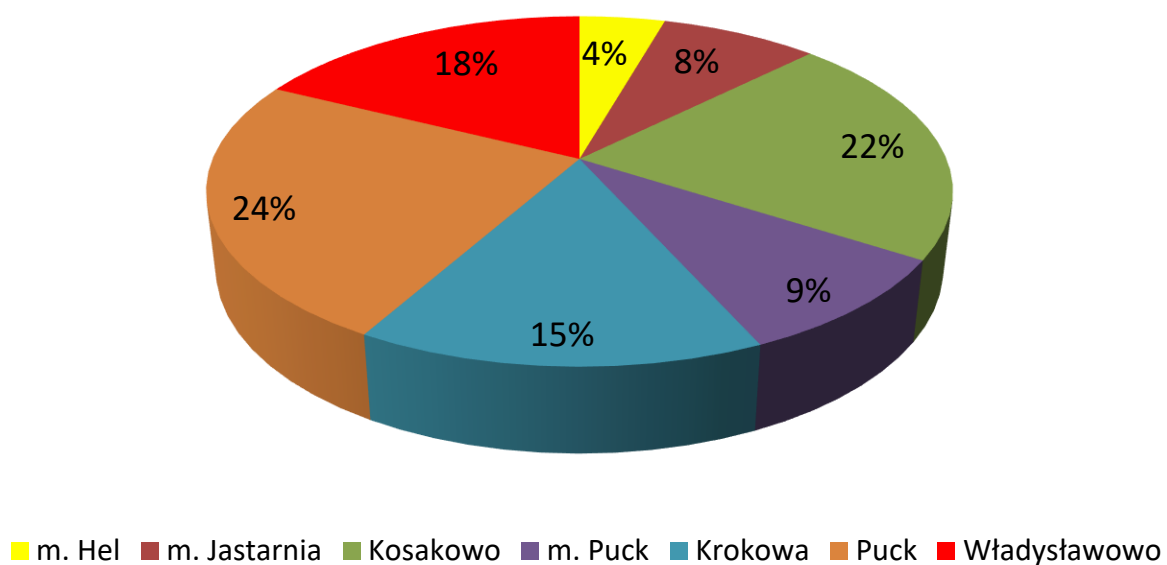
**35 samochodów i 123 osób z pozostałych jednostek (ZSP i wojskowe)**

## 15.2. Liczba zdarzeń według podziału administracyjnego

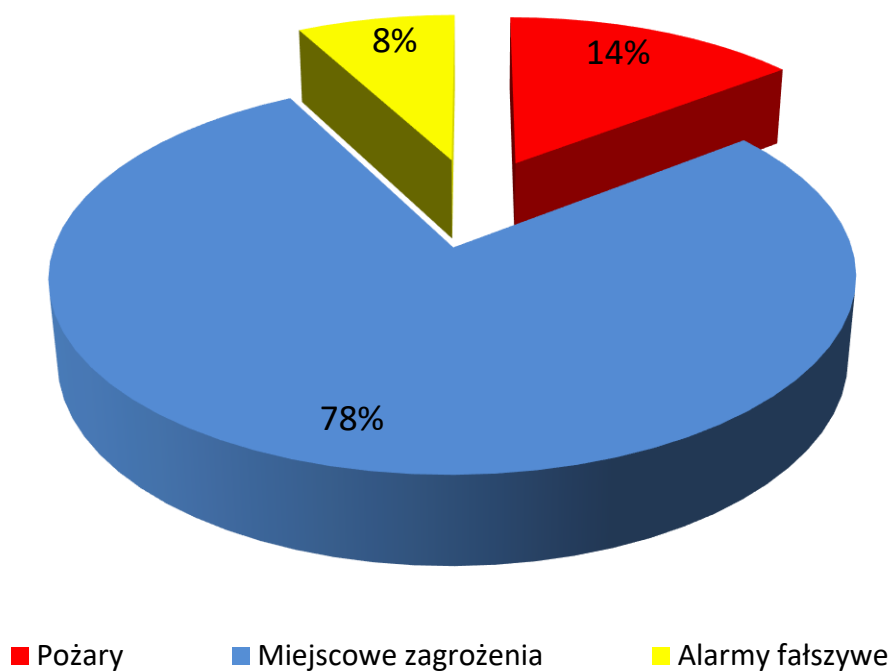
|                     | Pożary     | Miejscowe zagrożenia | Alarmy fałszywe | Ogółem      |
|---------------------|------------|----------------------|-----------------|-------------|
| <b>m. Hel</b>       | 9          | 51                   | 3               | <b>63</b>   |
| <b>m. Jastarnia</b> | 9          | 95                   | 12              | <b>116</b>  |
| <b>Kosakowo</b>     | 27         | 245                  | 34              | <b>306</b>  |
| <b>m. Puck</b>      | 28         | 90                   | 13              | <b>131</b>  |
| <b>Krokowa</b>      | 43         | 157                  | 12              | <b>212</b>  |
| <b>Puck</b>         | 54         | 271                  | 19              | <b>344</b>  |
| <b>Władysławowo</b> | 37         | 196                  | 18              | <b>251</b>  |
| <b>Powiat</b>       | <b>207</b> | <b>1105</b>          | <b>111</b>      | <b>1423</b> |



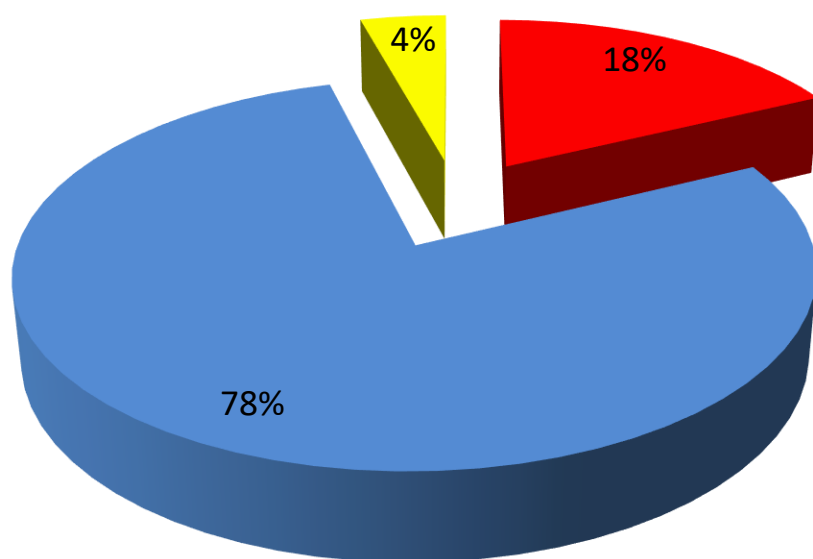
### Procentowy podział zdarzeń ze względu na gminy.



### Procentowy podział ze względu na rodzaj zdarzenia.

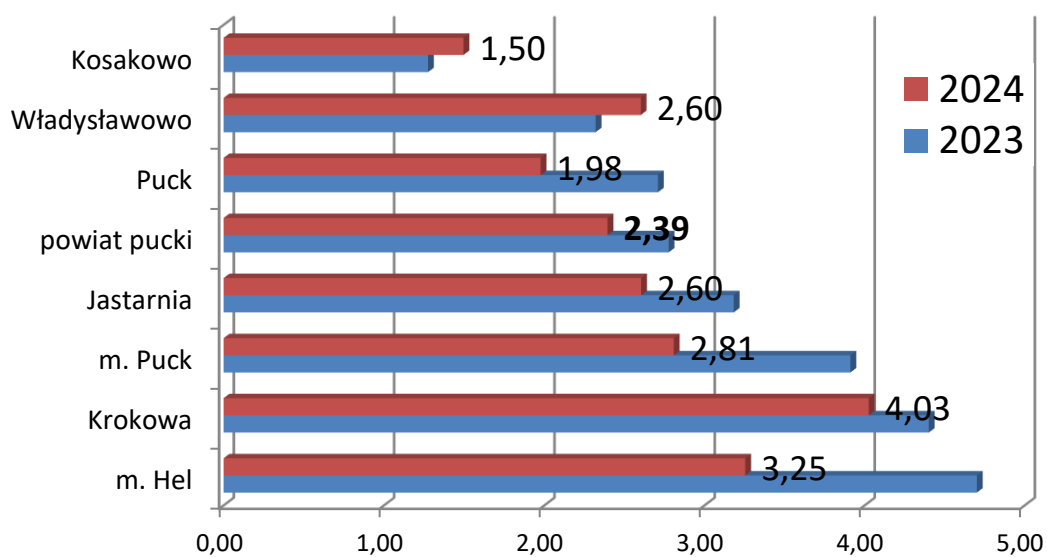


■ Pożary
 ■ Miejscowe zagrożenia
 ■ Alarmy fałszywe

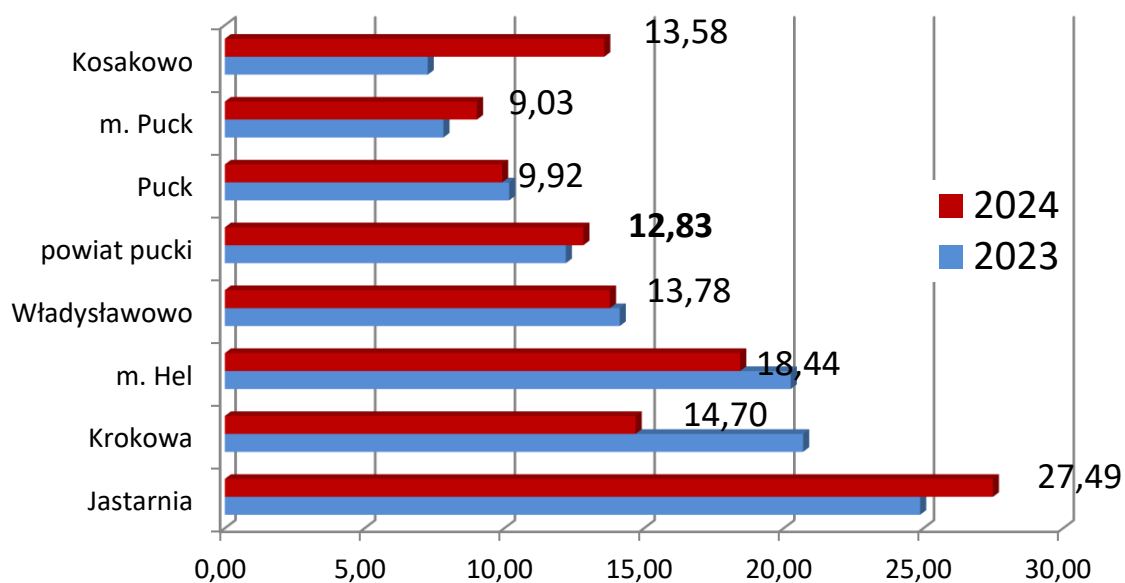


### 15.3. Wskaźniki zdarzeń na 1000 mieszkańców.

#### Liczba pożarów na 1000 mieszkańców.

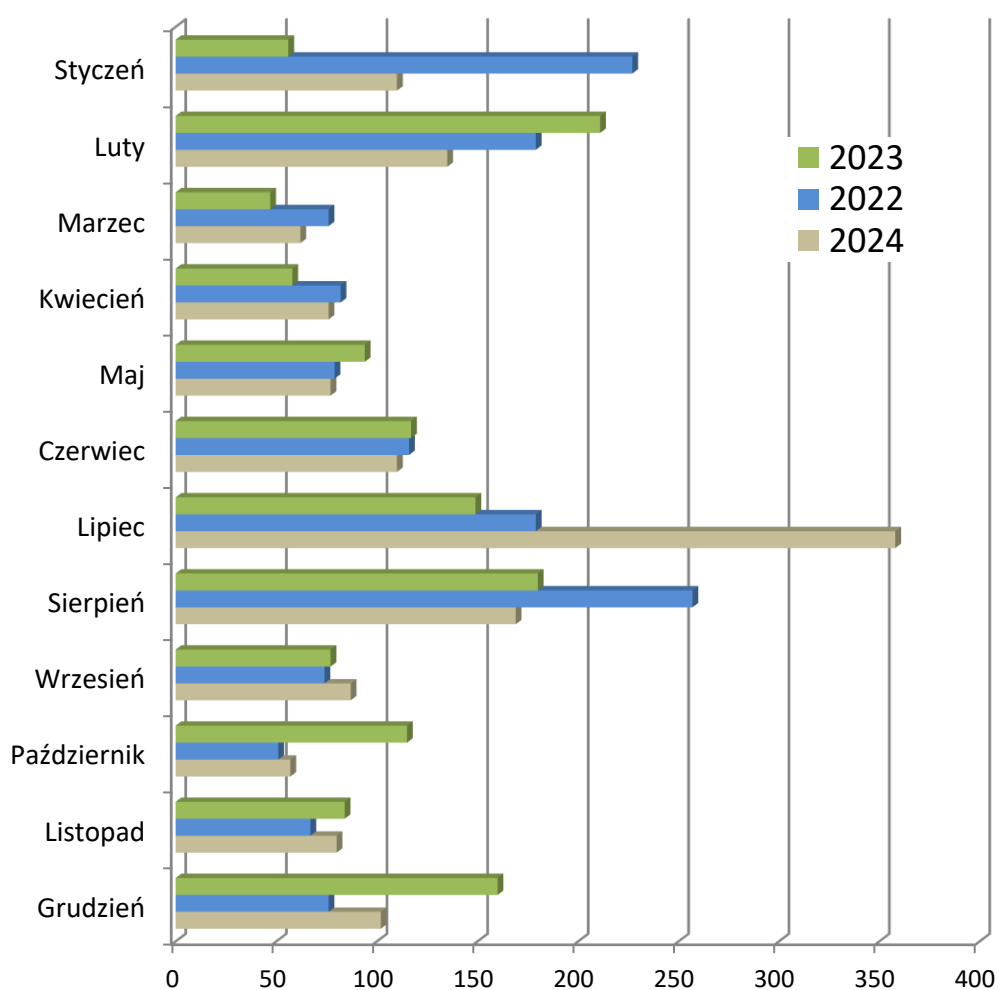


#### Liczba miejscowych zagrożeń na 1000 mieszkańców.



Liczba mieszkańców wg danych 31 grudnia 2024 r.

#### 15.4. Liczba zdarzeń w poszczególnych miesiącach w latach 2022-2024.



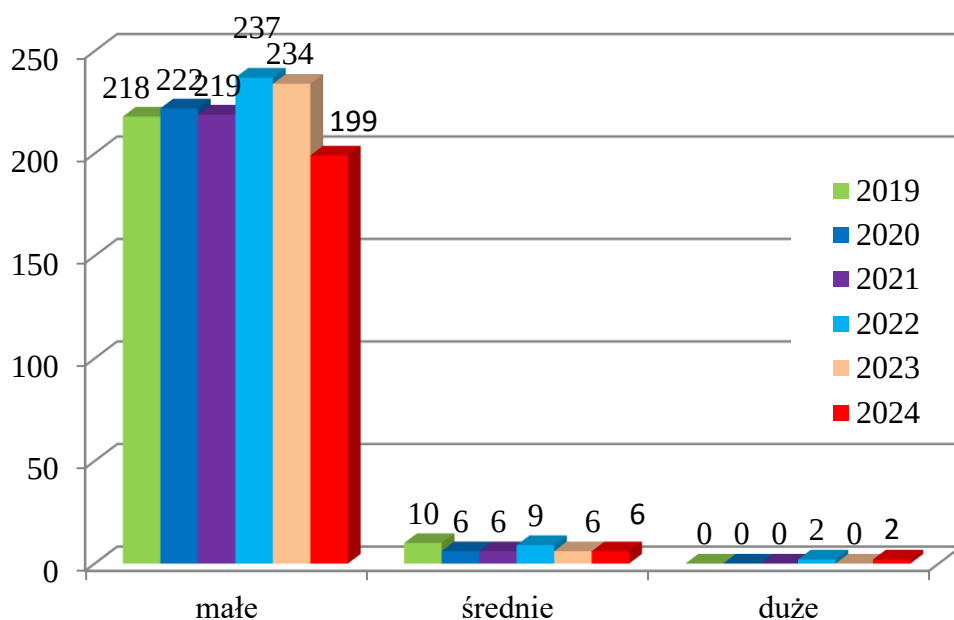
## 16. Analiza pożarów.

### 16.1. Pożary według wielkości

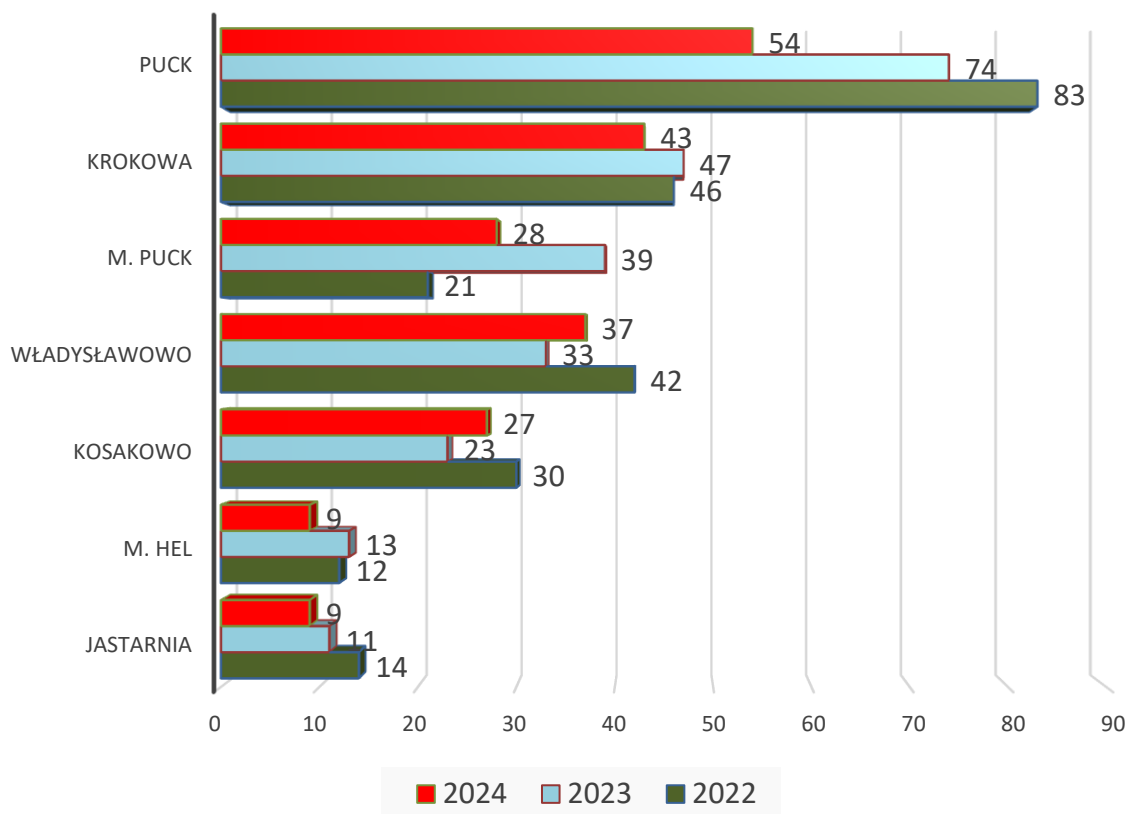
Pożary małe - powierzchnia pożaru do 70 m<sup>2</sup> lub otwarty teren do 1 ha

Pożary średnie - powierzchnia pożaru 71 - 300 m<sup>2</sup> lub 1-10 ha

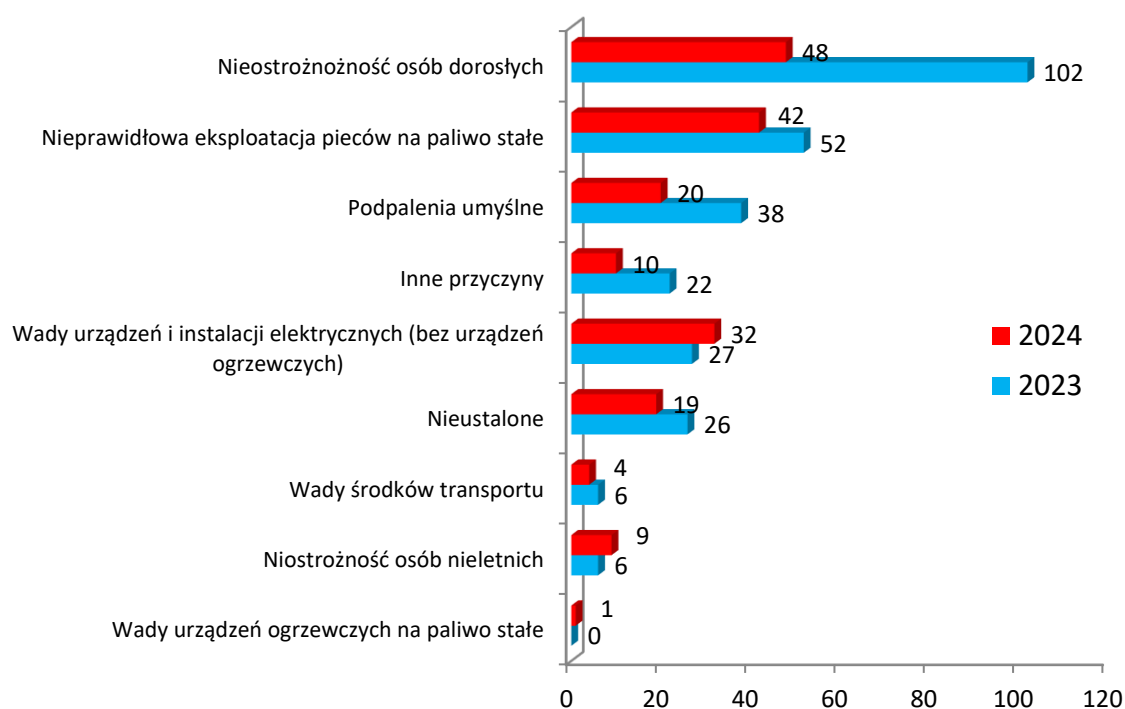
Pożary duże - powierzchnia pożaru 301– 1000 m<sup>2</sup> lub 10-100 ha



### 16.2. Liczba pożarów w latach 2022-2024 r

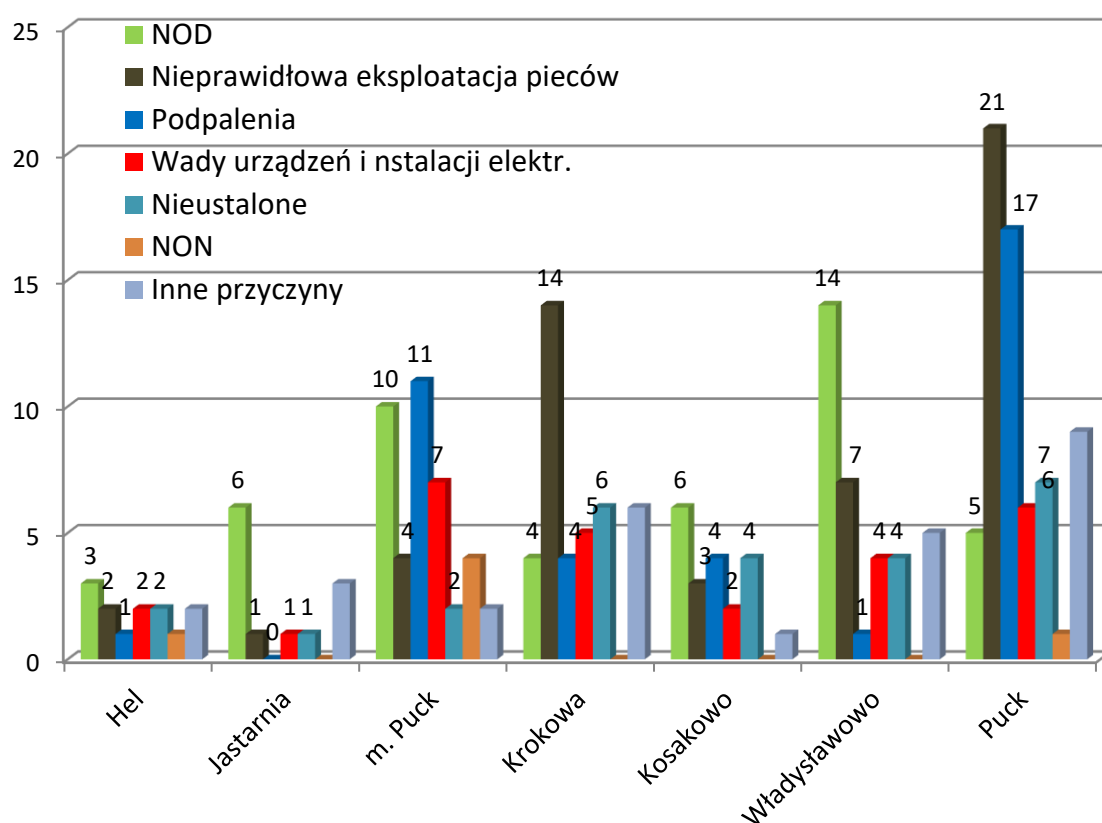


### 16.3 Najczęstsze przyczyny występowania pożarów



| Przyczyna                                                          | 2023       | 2024       |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Nieostrożność osób dorosłych                                       | 102        | 48         |
| Nieprawidłowa eksploatacja pieców na paliwo stałe                  | 52         | 42         |
| Wady urządzeń i instalacji elektrycznych (bez urządzeń grzewczych) | 27         | 32         |
| Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru                            | 38         | 20         |
| Inne przyczyny                                                     | 22         | 10         |
| Nieustalone                                                        | 26         | 19         |
| Wady środków transportu                                            | 6          | 4          |
| Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe                           | 0          | 1          |
| Nieostrożność osób nieletnich                                      | 6          | 9          |
| <b>Suma pożarów</b>                                                | <b>240</b> | <b>185</b> |

## 16.4 Najczęstsze przyczyny występowania pożarów według gmin

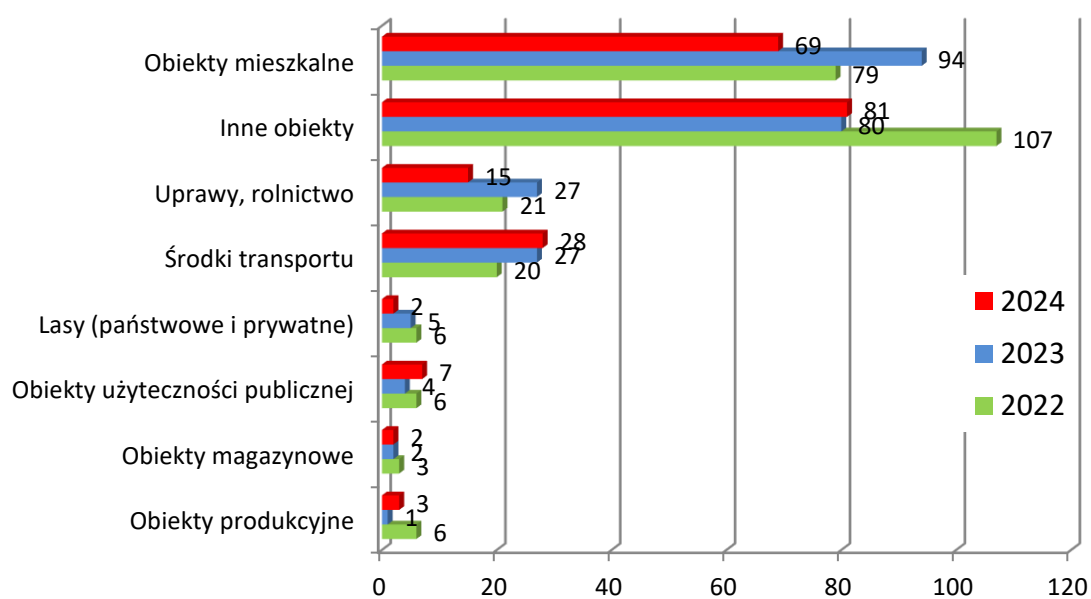


Główne przyczyny powstawania pożarów od wielu lat są takie same. Różnice pojawiają się w zależności od okresów suszy podczas sezonu wiosennego lub letniego. W tym czasie ze względu na nieostrożność osób dorosłych (lub celowe podpalenia) dochodzi do większej liczby pożarów traw, nieużytków i lasów. W kategorii „inne przyczyny” znajdują się pojedyncze zdarzenia o różnym pochodzeniu. W sumie w naszym systemie możemy wyróżnić 37 różnych przyczyn wystąpienia pożaru.

W minionym roku pomimo podobnej ogólnej liczby pożarów zdecydowanie zmalała liczba zdarzeń kwalifikowanych jako „nieostrożność osób dorosłych przy posługiwaniu się ogniem otwartym”. Wzrosty natomiast odnotowaliśmy w kategoriach „podpalenia umyślne” oraz „nieustalone”. W szczególności zauważalne jest to w statystykach dotyczących miasta Puck. Wzrost liczby podpalen został zauważony w trakcie roku i dzięki współpracy ze Strażą Miejską oraz Policją sprawca został ujęty.



## 16.5 Pożary według grup obiektów.



| Grupa obiektów                  | 2022       | 2023       | 2024       |
|---------------------------------|------------|------------|------------|
| Obiekty mieszkalne              | 79         | 94         | 69         |
| Inne obiekty                    | 107        | 80         | 81         |
| Środki transportu               | 20         | 27         | 28         |
| Uprawy, rolnictwo               | 21         | 27         | 15         |
| Lasy (państwowe i prywatne)     | 6          | 5          | 2          |
| Obiekty użyteczności publicznej | 6          | 4          | 7          |
| Obiekty produkcyjne             | 6          | 1          | 3          |
| Obiekty magazynowe              | 3          | 2          | 2          |
| <b>Suma pożarów</b>             | <b>248</b> | <b>240</b> | <b>207</b> |

## **16.6 Pożary średnie, duże oraz pożary z osobami poszkodowanymi w 2024 r.**

W 2024 roku było 6 pożarów zakwalifikowanych jako średnie, czyli o 3 mniej niż w roku wcześniejszym. Były również 2 pożary zakwalifikowane jako duże. W pożarach średnich w minionym roku nie odnotowano osób poszkodowanych, jednak w jednym z nich była ofiara śmiertelna. Z reguły wszystkie osoby poszkodowane obrażenia odnoszą podczas pożarów małych.

**12 stycznia w Domatowie-** o godzinie 19:30 otrzymaliśmy zgłoszenie pożaru dużej hali garażowej w Domatowie. Do akcji zadysponowano 3 zastępy z JRG Puck, OSP Domatowo, OSP Leśniewo oraz OSP Darzłubie. Ze wstępnych informacji wynikało, że strażacy mieli do czynienia z pożarem dużym (powierzchnia ponad 300 m<sup>2</sup>). Jednak zaangażowanie właściciela, który wyprowadził z hali koparkę i samochód oraz skuteczne działania gaśnicze pozwoliły ograniczyć wielkość pożaru. Pomimo tego straty szacowane były na około 500 tys złotych.

**12 stycznia w Łebczu-** 2 minuty po otrzymaniu zgłoszenia pożaru w Domatowie, Stanowisko Kierowania przyjęło zgłoszenie kolejnego pożaru, tym razem budynku mieszkalnego w Łebczu. W przypadku tego pożaru ogromną rolę odegrały osoby mieszkające po sąsiedzku, które ruszyły na pomoc i zgłosiły pożar. Do zdarzenia zadysponowano zastępy: OSP Łebcz, OSP Strzelno, OSP Starzyno, OSP Władysławowo, a całością akcji kierował Dowódca JRG Puck. Strażacy przystąpili do gaszenia pożaru i przeszukiwania obiektu. Po kilku minutach odnaleziono w jednym z pomieszczeń kobietę, którą ewakuowano i przekazano do Zespołu Ratownictwa Medycznego. Niestety lekarz stwierdził zgon. Dalsze działa jednostek skupiły się na zgaszeniu płonącego budynku. Cała akcja trwała blisko 4 godziny, a udział w niej wzięło 25 strażaków.

**16 lutego w Pucku-** o godzinie 11:27 otrzymaliśmy zgłoszenie o pożarze pasażu usługowo-handlowego, do którego zostało rozdysponowanych 6 zastępów. Straty wyceniono na 400 tys. złotych.

**21 maja we Władysławowie-** do pożaru doszło w budynku restauracji przy ulicy Siedleckiego we Władysławowie. Do pożaru rozdysponowano 13 zastępów, akcja ratowniczo-gaśnicza trwała 9 godzin, a udział w niej brało 56 strażaków. Straty wyceniono na 600 tys. złotych.

**29 maja w Żelistrzewie-** otrzymaliśmy zgłoszenie o pożarze balotów. Na miejsce zdarzenia zostało rozdysponowanych 7 zastępów, a czas interwencji zajął 4 godziny. Pożar zakwalifikowano jako średni, a straty wyceniono na 10 tys. złotych.

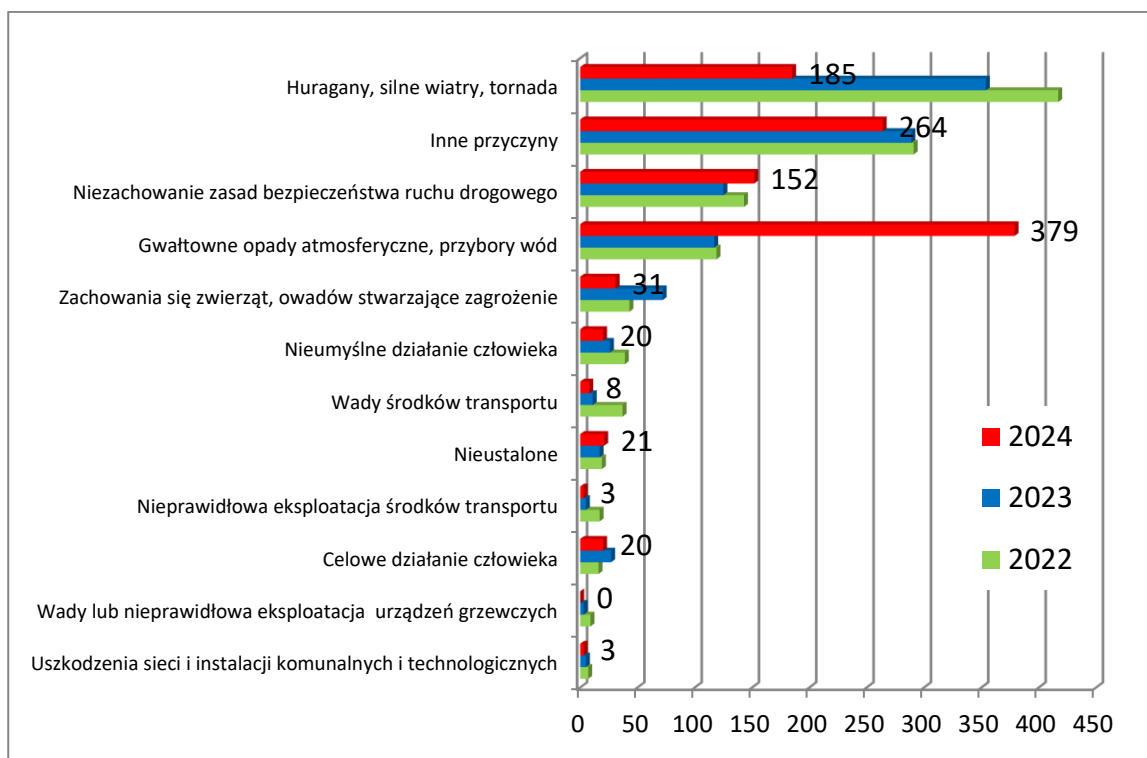
**16 lipca we Władysławowie** – do pożaru doszło w pawilonie handlowym we Władysławowie. w bazie firmy budowlanej. W kulminacyjnym momencie akcji ratowniczo gaśniczej brało udział 13 zastępów straży Pożarnej. W wyniku pożaru poszkodowana została jedna osoba, która z oparzeniami ciała została przewieziona przez Zespół Ratownictwa Medycznego do szpitala na dalszą obserwację. Zagrożone były dwa budynki wielorodzinne w bezpośrednim sąsiedztwie pawilonów oraz sąsiednie obiekty handlowe. Działaniami Ratowniczo Gaśniczymi dowodził Komendant Powiatowy PSP w Pucku bryg. Wojciech Wanat. Działania gaśnicze trwały prawie 7 godzin, a pożar zakwalifikowano jako duży.

**23 lipca w Kartoszynie** – doszło do pożaru hali magazynowej w Kartoszynie, która przygotowana była do produkcji podkładów gumowych. Po dokonaniu rozpoznania okazało się że wewnątrz hali nie ma żadnych materiałów. W kulminacyjnym momencie działaniami gaśniczymi dowodził Zastępca Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego w Gdańsku bryg. Błażej Chamier Ciemiński. W akcji brało udział 21 zastępów straży pożarnej i około 80 strażaków. Działania zakończyły się o godzinie 2:40. Akcja gaśnicza trwała prawie 7 godzin, a pożar zakwalifikowano jako duży.

**6 listopada w Brzynie-** o 3:23 Stanowisko Kierowania przyjęło zgłoszenie o pożarze budynku mieszkalnego w zabudowie bliźniaczej. Na miejscu zdarzenia pojawiło się 14 zastępów straży pożarnej, a działaniami kierowało JRG Puck. W działaniach ratowniczych brało udział 58 strażaków, a łączny czas interwencji wyniósł ponad 10 godzin. Straty wyceniono na 800 tys. złotych.

## 17. Analiza miejscowych zagrożeń.

### 17.1. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń



W systemie możemy wyróżnić 38 różnych przyczyn wystąpienia zagrożenia. Na wykresie wyraźnie widać, że istotny wpływ na rekordową liczbę zdarzeń miało usuwanie skutków silnych wiatrów i gwałtownych opadów, które zaliczyły duże wzrosty.

| Przyczyna                                                     | 2022        | 2023        | 2024        |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Huragany, silne wiatry, tornada                               | 417         | 354         | 185         |
| Inne przyczyny                                                | 291         | 289         | 264         |
| Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego            | 143         | 125         | 152         |
| Gwałtowne opady atmosferyczne, przybory wód                   | 119         | 117         | 379         |
| Zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie        | 43          | 72          | 31          |
| Nieumyślne działanie człowieka                                | 39          | 26          | 20          |
| Wady środków transportu                                       | 37          | 11          | 8           |
| Nieustalone                                                   | 19          | 17          | 21          |
| Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu                 | 17          | 5           | 3           |
| Celowe działanie człowieka                                    | 16          | 27          | 20          |
| Wady lub nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych       | 9           | 3           | 0           |
| Uszkodzenia sieci i instalacji komunalnych i technologicznych | 7           | 5           | 3           |
| <b>SUMA</b>                                                   | <b>1157</b> | <b>1051</b> | <b>1105</b> |

Pomimo spadku liczby miejscowych zagrożeń o ponad 100 to nadal dominującą przyczyną zdarzeń było usuwanie skutków silnych wiatrów. W szczególności trudnym okresem był miesiąc luty 2023 r w którym mieliśmy 152 zdarzenia spowodowane silnymi wiatrami. Natomiast silne opady deszczu dały się we znaki w listopadzie i grudniu 2023 roku. Zanotowaliśmy wtedy 92 zdarzenia związane z pompowaniem wody.

Pozostałe kategorie przyczyn miejscowych zagrożeń miały podobne wartości do tych z lat wcześniejszych.

Warta omówienia jest kategoria inne przyczyny. Pomimo, że w systemie możemy wyróżnić 38 różnego rodzaju „przyczyn zdarzeń” ta kategoria nieustannie jest bardzo wysoko. Duża ilość zdarzeń w tej kategorii również świadczy o stale powiększającym się spektrum działań strażaków. W ubiegłym roku w tej kategorii znalazły się zdarzenia związane z:

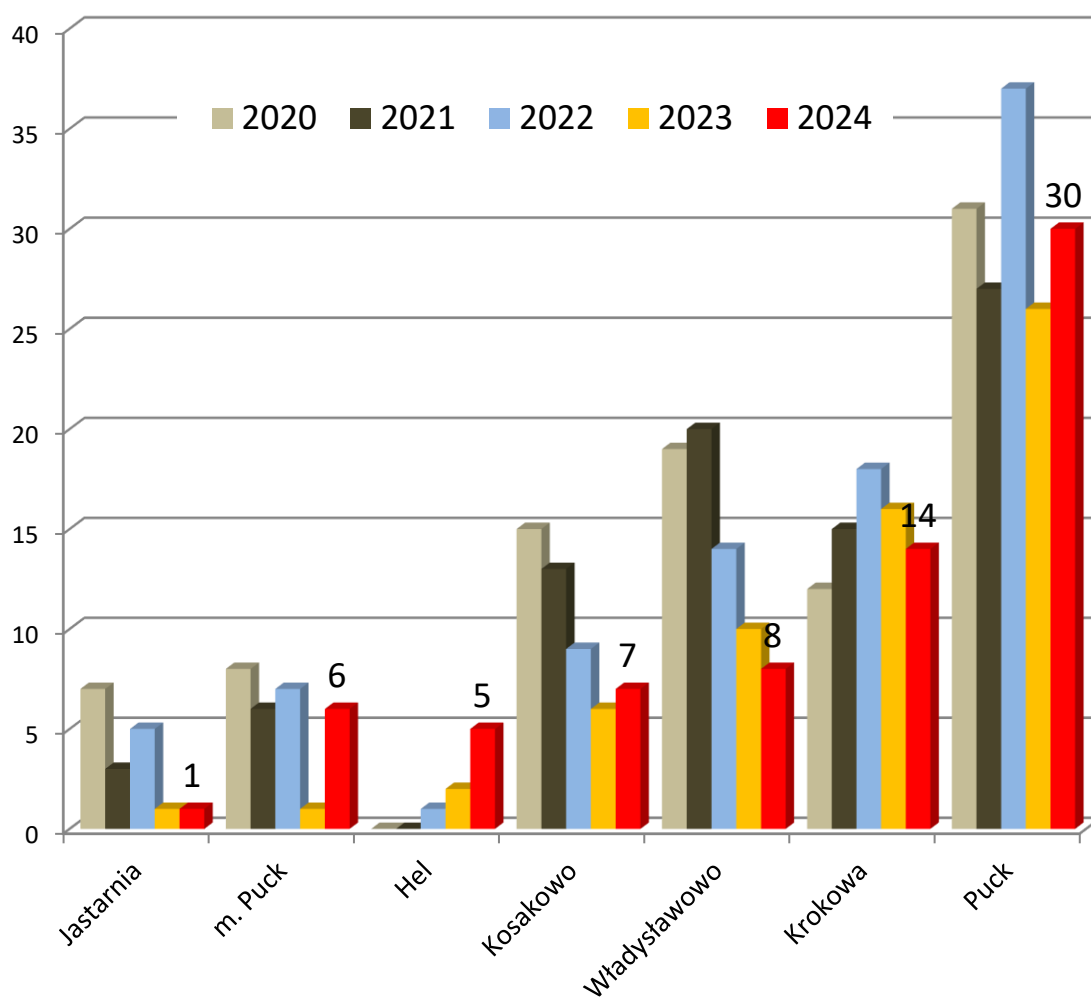
- pomocą innym służbom np.: policji (otwarcie mieszkania, poszukiwania zaginionych, oświetlenie terenu działań), pogotowiu (pomoc w transporcie pacjenta lub udzielanie pomocy gdy brakuje wolnych karettek) około 100 zdarzeń
- zabezpieczeniem lądowania śmigłowca i udzielanie pomocy 47 zdarzeń
- zabezpieczeniem lądowania śmigłowca innego niż LPR oraz zabezpieczenie imprez i uroczystości
- usuwanie plam substancji oleistych z dróg 62 zdarzenia
- weryfikacja zagrożenia przy użyciu urządzeń pomiarowych
- pozostałe zdarzenia to różne nietypowe akcje na przykład rozpoznanie zagrożenia lub inne nietypowe.

W minionym roku zauważyliśmy również wzrost zdarzeń w których strażacy udzielali pomocy medycznej bądź samodzielnie lub w ramach wsparcia służbom medycznym. Takich zdarzeń było 47 w 6 przypadkach były ofiary śmiertelne.

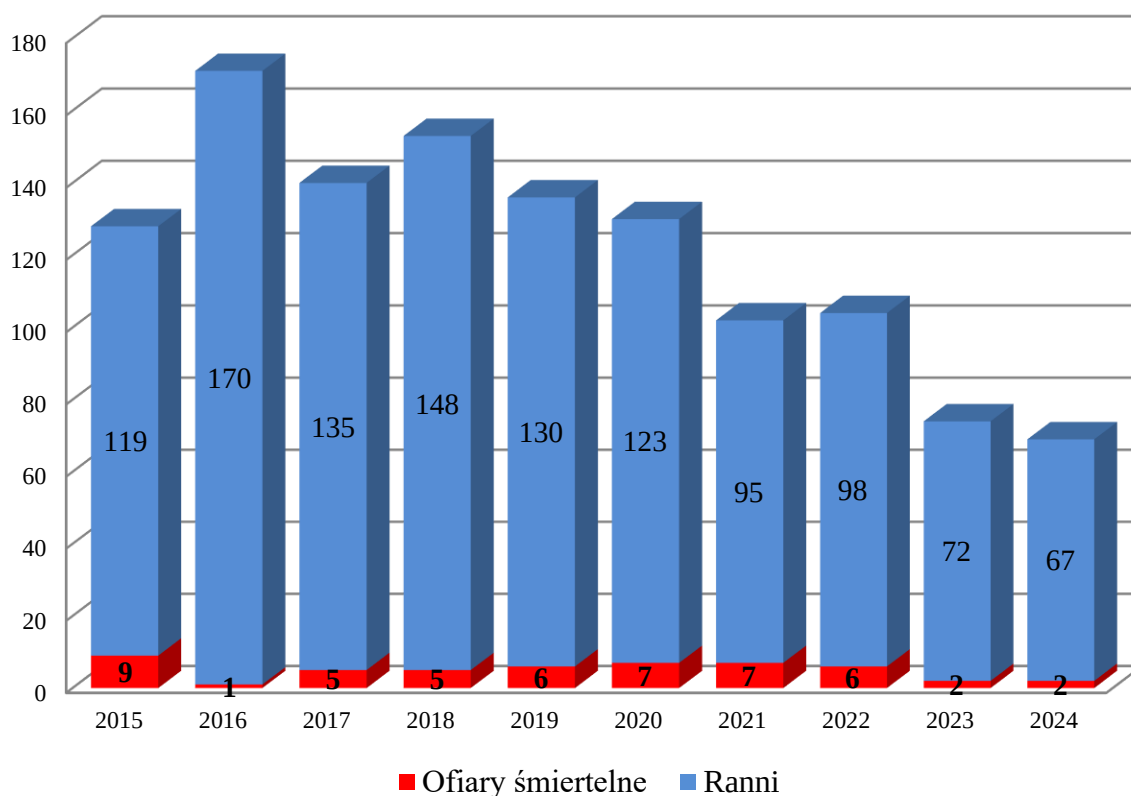
## 17.2. Wypadki komunikacyjne z osobami poszkodowanymi w latach 2020-2024.

Zestawienie dotyczy tylko zdarzeń w których udział brały jednostki straży pożarnych.

|                     | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Hel</b>          | 0         | 0         | 1         | 2         | 5         |
| <b>Jastarnia</b>    | 7         | 3         | 5         | 1         | 1         |
| <b>Kosakowo</b>     | 15        | 13        | 9         | 6         | 7         |
| <b>Krokowa</b>      | 12        | 15        | 18        | 16        | 14        |
| <b>m. Puck</b>      | 8         | 6         | 7         | 1         | 6         |
| <b>Gm. Puck</b>     | 31        | 27        | 37        | 26        | 30        |
| <b>Władysławowo</b> | 19        | 20        | 14        | 10        | 8         |
| <b>RAZEM</b>        | <b>92</b> | <b>84</b> | <b>91</b> | <b>62</b> | <b>71</b> |



### 17.3. Liczba rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach komunikacyjnych



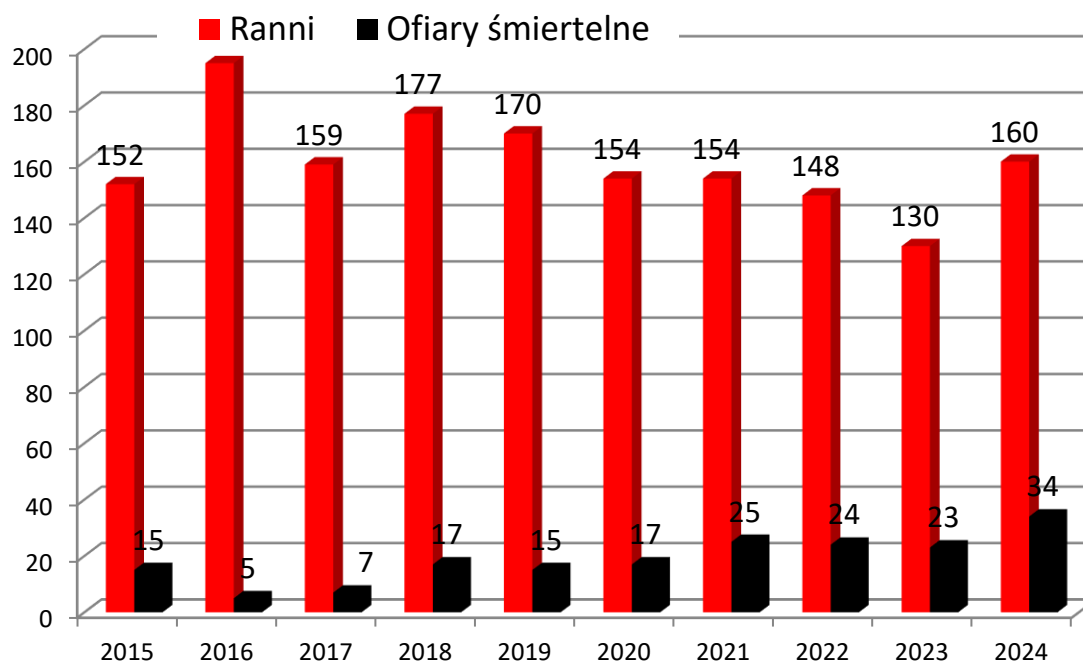
Według naszych statystyk osobą ranną jest każda osoba, której została udzielona pomoc na miejscu zdarzenia niekoniecznie przez strażaków. Ofiary śmiertelne to wszystkie osoby, które zginęły na miejscu lub zmarły w czasie prowadzenia działań ratowniczych.

Rok 2024 z perspektywy ostatnich lat był rokiem rekordowym pod względem spadku liczby zdarzeń drogowych oraz liczby osób poszkodowanych podczas zdarzeń.

## 18. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń.

Pomimo rosnącej liczby zdarzeń maleje liczba wypadków z dużą liczbą osób poszkodowanych w ubiegłym roku zanotowaliśmy tylko jeden wypadek w którym były 3 osoby poszkodowane i było to najpoważniejsze zdarzenie.

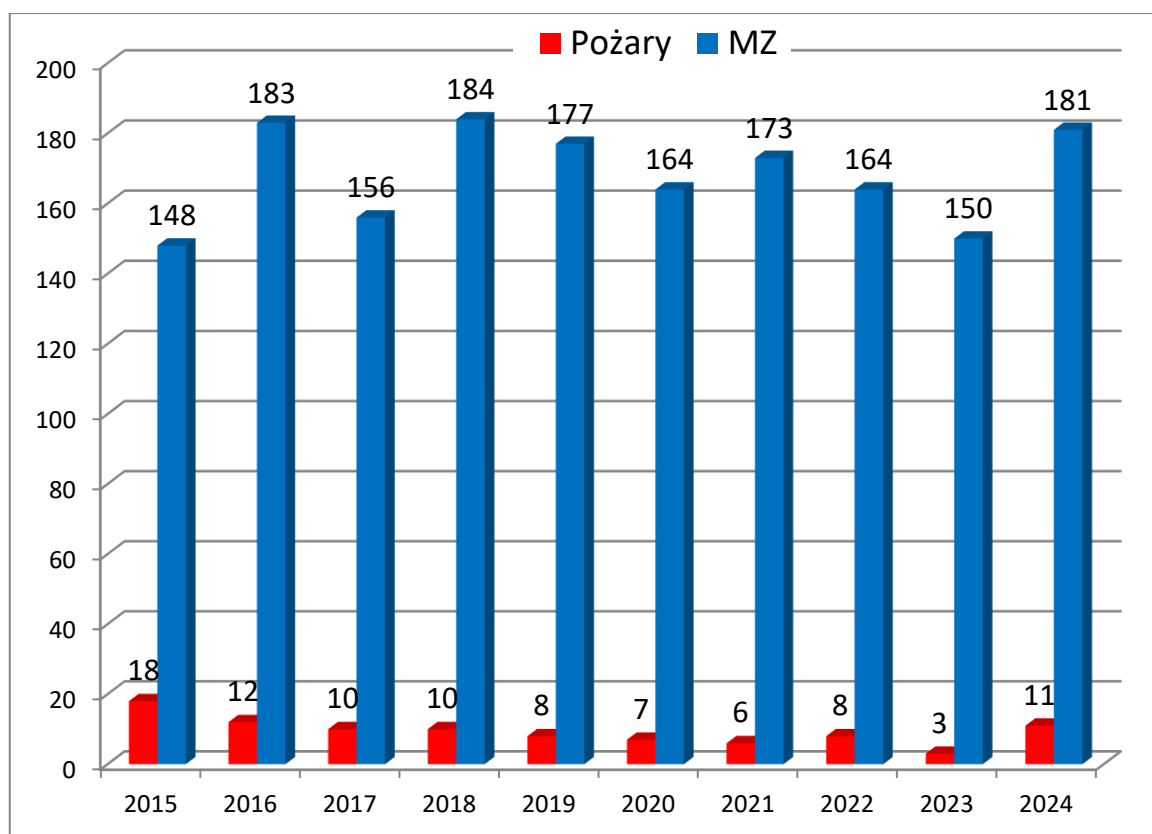
### Osoby ranne i ofiary śmiertelne ogółem.



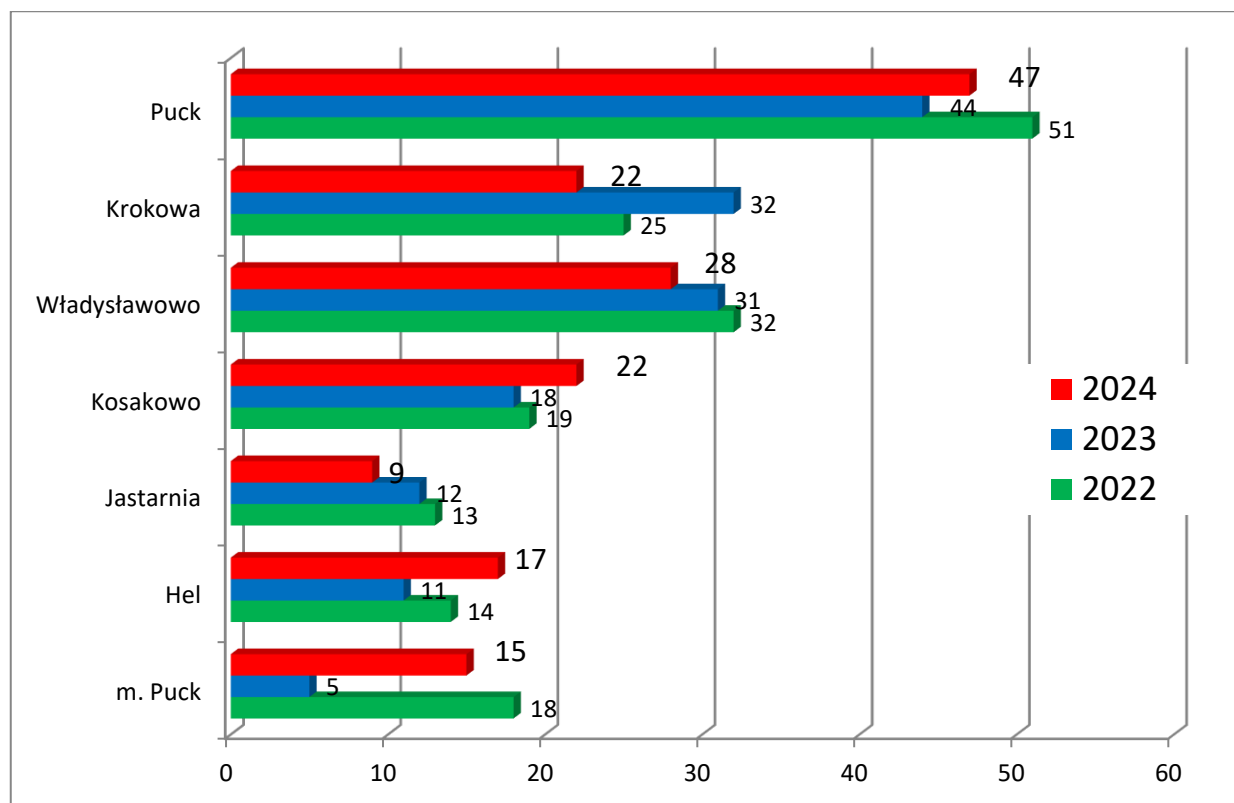
Duża liczba ofiar śmiertelnych nie jest wyznacznikiem poziomu bezpieczeństwa, a jedynie świadczy o znacznym zaangażowaniu jednostek ochrony przeciwpożarowej w działania związane z pomocą innym służbom. W zdecydowanej większości ofiary śmiertelne są ujawniane podczas zdarzeń związanych z otwarciem mieszkania na prośbę policji lub ZRM. Czasami mamy do czynienia z ofiarą śmiertelną znajdującą się w nietypowym miejscu np. na drzewie lub w wodzie i konieczne jest udzielenie pomocy innym służbom w dotarciu. Strażacy częściej również udzielają pomocy osobom w stanie nagłego zagrożenia życia w przypadku braku ZRM. Bez szczegółowej analizy co było przyczyną zgonu nie można na podstawie ogólnych wartości oceniać poziomu szeroko rozumianego bezpieczeństwa w powiecie lub gminach.



### Ranni i ofiary śmiertelne według rodzaju zdarzenia.



### Osoby poszkodowane\* według podziału administracyjnego.



\*suma osób rannych i ofiar śmiertelnych

**Szczegółowe zestawienia osób poszkodowanych dla 2024 roku.**

|                        | <b>OGÓŁEM</b> |            | <b>w tym dzieci</b> |           |
|------------------------|---------------|------------|---------------------|-----------|
| Gmina                  | śmiertelne    | ranni      | śmiertelne          | ranni     |
| <b>m. Hel</b>          | 1             | 17         | 1                   | 1         |
| <b>m. Jastarnia</b>    | 4             | 9          | 0                   | 1         |
| <b>Kosakowo</b>        | 5             | 22         | 0                   | 2         |
| <b>Krokowa</b>         | 5             | 22         | 0                   | 4         |
| <b>m. Puck</b>         | 2             | 15         | 0                   | 2         |
| <b>Puck</b>            | 6             | 47         | 0                   | 9         |
| <b>m. Władysławowo</b> | 11            | 28         | 0                   | 1         |
| <b>Razem</b>           | <b>34</b>     | <b>160</b> | <b>1</b>            | <b>20</b> |

**Pożary**

|                 | <b>Inne osoby</b> |          | <b>w tym dzieci</b> |          |
|-----------------|-------------------|----------|---------------------|----------|
| Gmina           | śmiertelne        | ranni    | śmiertelne          | ranni    |
| m. Hel          | 0                 | 0        | 0                   | 0        |
| m. Jastarnia    | 0                 | 0        | 0                   | 0        |
| Kosakowo        | 1                 | 1        | 0                   | 0        |
| Krokowa         | 2                 | 0        | 0                   | 0        |
| m. Puck         | 0                 | 1        | 0                   | 0        |
| Puck            | 1                 | 1        | 0                   | 0        |
| m. Władysławowo | 0                 | 4        | 0                   | 0        |
| <b>Razem</b>    | <b>4</b>          | <b>7</b> | <b>0</b>            | <b>0</b> |

**Miejscowe zagrożenia**

|                        | <b>Inne osoby</b> |            | <b>w tym dzieci</b> |           |
|------------------------|-------------------|------------|---------------------|-----------|
| Gmina                  | śmiertelne        | ranni      | śmiertelne          | ranni     |
| <b>m. Hel</b>          | 1                 | 17         | 1                   | 1         |
| <b>m. Jastarnia</b>    | 4                 | 9          | 0                   | 1         |
| <b>Kosakowo</b>        | 4                 | 20         | 0                   | 2         |
| <b>Krokowa</b>         | 3                 | 20         | 0                   | 4         |
| <b>m. Puck</b>         | 2                 | 14         | 0                   | 2         |
| <b>Puck</b>            | 5                 | 46         | 0                   | 9         |
| <b>m. Władysławowo</b> | 11                | 24         | 0                   | 1         |
| <b>Razem</b>           | <b>30</b>         | <b>151</b> | <b>1</b>            | <b>20</b> |

## 20. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.

Jednym ze sposobów umożliwiających ocenę stopnia zaangażowania jednostek OSP jest procent akcji których jednostki te działają samodzielnie bez wsparcia sił PSP. Średnio w naszym powiecie jest to około 50% zdarzeń. Na przestrzeni ostatnich 8 lat kształtowało się to następująco:

rok 2017 – 58,65% samodzielnych działań jednostek OSP

rok 2018 – 42,5 %

rok 2019 – 43,5 %

rok 2020 – 42,8 %

rok 2021 – 58,3%

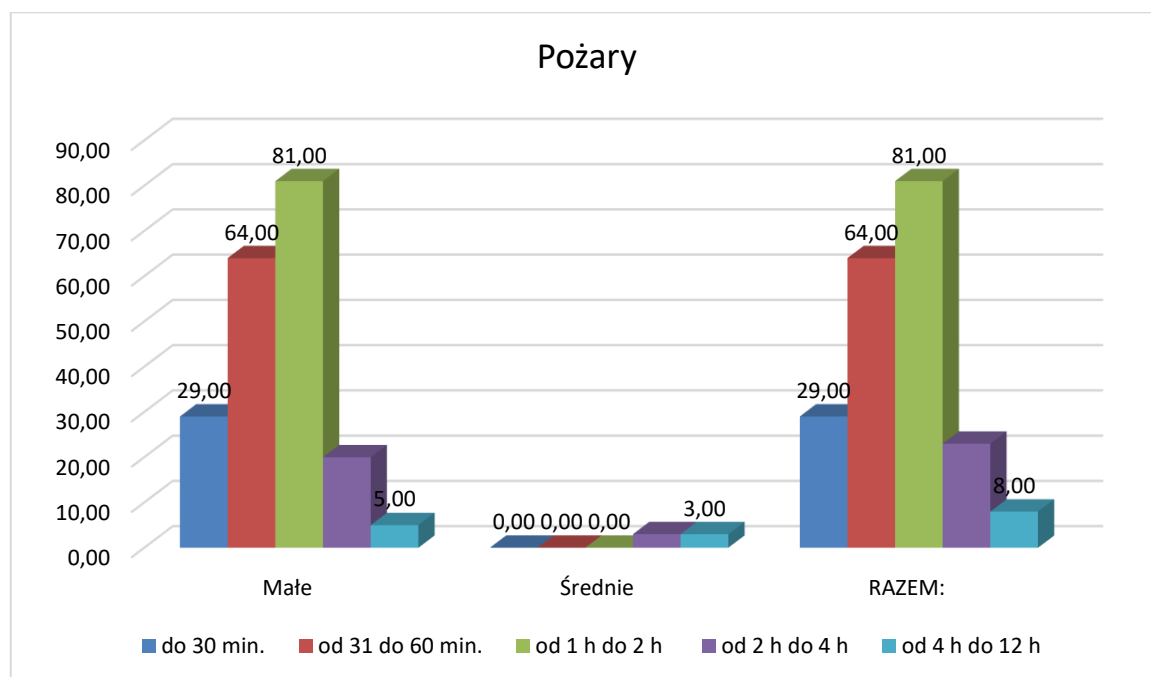
rok 2022 – 61,1%

rok 2023 – 63,3%

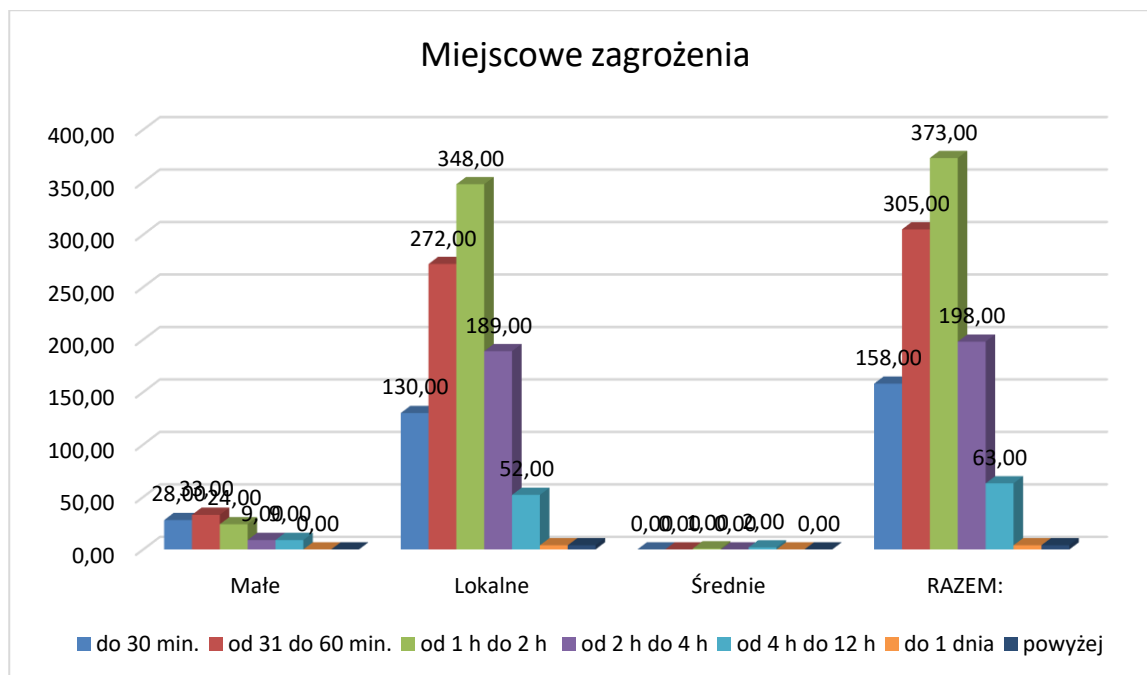
**rok 2024 – 56,64%**

wartości %

## 21. Czas trwania działań ratowniczo – gaśniczych.



Wyraźnie widać, że czas trwania akcji gaśniczej zależy od wielkości zdarzenia. Im większy pożar tym dłuższa akcja gaśnicza. Ostatecznie wydłużony czas trwania działań gaśniczych podczas pożarów średnich i dużych ma niewielki wpływ na średnią, ponieważ tych pożarów jest stosunkowo mało.



W przypadku MZ czas trwania działań podobnie jak w przypadku pożarów uzależnionych jest od wielkości zdarzenia. 50% zagrożeń likwidowanych jest w ciągu 1 godziny. Kolejne 32 % w ciągu dwóch godzin.

## 22. Dotacje dla jednostek OSP w 2024 r.

### 22.1 KSRG

Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych Powiatu Puckiego stanowią znaczące wsparcie Państwowej Straży Pożarnej w trakcie prowadzonych działań ratowniczo-gaśniczych.

W celu doposażenia Jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSRG) Powiat Pucki otrzymał dotację z budżetu państwa na dofinansowanie jednostek OSP w wysokości 96 195,00

| NAZWA ASORTYMENTU                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remont/ wyposażenie budynku             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sprzęt transportowy                     | przyczepa transportowa,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej | latarka, reflektor, lornetka piła szablata akumulatorowa, pilarka do drewna lub podkrzesywarka, prądownica wodna, trójkąt ewakuacyjny, parawan, zestaw ratownictwa medycznego R1, linka ratownicza ZL, zbieracz, nalewak do zbiornika wodnego, bosak, detektor prądu, mata sprzętowa, rozsiewacz sorbentów, tarcza do cięcia stali/betonu, narzędzie wielofunkcyjne (nóż do cięcia ubrania i obręczek), pompa do wody |

|                                  |                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | zanieczyszczonej o wydajności min. 1000dm <sup>3</sup> /min z kompletem węży, smok ssawny, rzutka ratownicza, wąż tłoczny, drabina przenośna, najaśnica                                                 |
| Sprzęt Informatyki i łączności   | Osprzęt do radiotelefonów, radiotelefon dwusystemowy DMR Tier II z możliwością szyfrowania korespondencji algorytmem ARC 40 bit, megafon,                                                               |
| Wypożyczenie osobiste i ochronne | rękawice specjalne, ubranie specjalne, maska do aparatu powietrznego z pokrowcem, spodniobuty lub wodery, rękawice techniczne/ do ratownictwa wysokościowego, hełm strażacki, obuwie strażackie gumowe, |

## 22.2 Dotacje MSWiA

W 2024 Powiat Pucki otrzymał dotację MSWiA w celu doposażenia Jednostek OSP spoza KSRG. Dotacja na realizację zadania publicznego pod nazwą „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo-gaśniczych” w wysokości 22 581, 00 zł

| NAZWA ASORTYMENTU                       |                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remont/ wyposażenie budynku             | szafka na ubrania specjalne, ostrzałka do łańcuchów pilarek, regał przemysłowy,                                                        |
| Sprzęt transportowy                     | -                                                                                                                                      |
| Sprzęt uzbrojenia i techniki specjalnej | latarka/reflektor, wąż tłoczny, lonża regulowana, przełącznik, hydronetka, prądownica wodna, pilarka do drewna, opryskiwacz plecakowy, |
| Sprzęt Informatyki i łączności          | radiotelefon dwusystemowy DMR Tier II z możliwością szyfrowania korespondencji algorytmem ARC 40 bit, osprzęt do radiotelefonu,        |
| Wypożyczenie osobiste i ochronne        | Szelki ratownicze, obuwie strażackie gumowe, ubranie specjalne, obuwie strażackie skórzane, rękawice techniczne, kominiarka niepalna,  |

## 22.3 Organizacja obozów dla członków MDP.

W 2024 z dotacji „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo-gaśniczych”, która wyniosła łącznie 6798,00 zł, OSP Leśniewo zorganizowało dla swojej Młodzieżowej Drużyny Pożarniczej dwa obozy.

Obozy były nie tylko okazją do nauki, ale także świetną zabawą i integracją. W dniach 21–23 czerwca w Białogórze – uczestnicy brali udział w warsztatach ratowniczych na plaży, ćwiczeniach terenowych oraz zajęciach edukacyjnych o ochronie przyrody. Nie zabrakło czasu na wspólne ogniska i gry zespołowe. W dniach 16–18 sierpnia w OSP Chłapowo – obóz skupiał się na doskonaleniu umiejętności obsługi sprzętu pożarniczego, organizacji symulowanych akcji ratowniczych oraz integracji z drużyną gospodarzy. Młodzież miała również okazję zwiedzić miejscowe atrakcje turystyczne.

Obozy były świetnym połączeniem nauki, aktywności fizycznej i dobrej zabawy, a także wspaniałą okazją do rozwijania strażackiej pasji w młodych druhach.

## 23. Świadczenia ratownicze.

Na podstawie art. 16 ust.1, art. 17 ust.1, 4, 5 i 7 oraz art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 roku o ochotniczych strażach pożarnych strażakowi ratownikowi OSP przysługuje świadczenie ratownicze z tytułu wysługi lat w OSP w wysokości 258 zł (corocznie waloryzowane). W związku z wprowadzoną ustawą po rozpatrzeniu wniosków wraz ze złożonymi oświadczeniami świadków Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Pucku wydał w 2024 roku 16 decyzji o przyznaniu świadczenia ratowniczego.

| Jednostka OSP       | Ilość wydanych świadczeń ratowniczych |      |
|---------------------|---------------------------------------|------|
|                     | 2023                                  | 2024 |
| OSP Białogóra       | 0                                     | 0    |
| OSP Chłapowo        | 2                                     | 0    |
| OSP Darzłubie       | 2                                     | 1    |
| OSP Domatowo        | 0                                     | 1    |
| OSP Gnieźdźewo      | 0                                     | 1    |
| OSP Hel             | 0                                     | 1    |
| OSP Jastarnia       | 3                                     | 1    |
| OSP Jastrzębia Góra | 0                                     | 0    |
| OSP Karlikowo       | 1                                     | 0    |
| OSP Kosakowo        | 0                                     | 1    |
| OSP Karwia          | 2                                     | 0    |
| OSP Krokowa         | 0                                     | 2    |
| OSP Leśniewo        | 0                                     | 1    |
| OSP Łebcz           | 4                                     | 1    |
| OSP Mieroszyno      | 0                                     | 0    |
| OSP Mrzezino        | 0                                     | 0    |
| OSP Połchowo        | 0                                     | 0    |
| OSP Połczyno        | 1                                     | 0    |
| OSP Prusewo         | 0                                     | 0    |
| OSP Puck            | 0                                     | 0    |
| OSP Sławoszyno      | 0                                     | 1    |
| OSP Smolno          | 1                                     | 2    |

|                  |           |           |
|------------------|-----------|-----------|
| OSP Sobieńczyce  | 0         | 0         |
| OSP Starzyno     | 0         | 0         |
| OSP Strzelno     | 0         | 2         |
| OSP Swarzewo     | 0         | 1         |
| OSP Tyłowo       | 0         | 0         |
| OSP Werblinia    | 0         | 0         |
| OSP Wierzchucino | 0         | 1         |
| OSP Władysławowo | 0         | 2         |
| OSP Żarnowiec    | 0         | 1         |
| OSP Żelistrzewo  | 0         | 0         |
| <b>Razem</b>     | <b>16</b> | <b>20</b> |

## 24. Istotne wydarzenia w minionym roku.

Niewątpliwie ważnym wydarzeniem 2024 roku była zmiana kadry kierowniczej w Komendzie Powiatowej PSP w Pucku. Początkiem kwietnia minionego roku Panu st. bryg. Bartłomiejowi Mollinowi zostały powierzone obowiązki Zastępcy Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Gdańsku. Podczas uroczystości dn. 3 kwietnia 2024 roku Pomorski Komendant Wojewódzki PSP Pan st. bryg. Jacek Niewęglowski powierzył pełnienie obowiązków Komendanta Powiatowego PSP w Pucku Panu bryg. Wojciechowi Wanatowi.

12 czerwca 2024 roku na terenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku odbyły się uroczystości z okazji Dnia Strażaka. Uroczystości były połączone





z uroczystym otwarciem budynku Komendy Powiatowej po gruntownej modernizacji. Po wieloletnich staraniach kadry kierowniczej Komendy Powiatowej PSP w Pucku, udało się zrealizować inwestycję budowlaną, obejmującą rozbudowę, zmianę układu pomieszczeń wraz z wyposażeniem, wyodrębnienie sali edukacyjnej dla dzieci, wyposażenie pomieszczenia archiwum oraz nową elewację.

