
Od: Skargi.wnioski
Wysłano: czwartek, 20 sierpnia 2026 10:34
Do: ,
Temat: FW: Petycja w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych oraz zagrożeń powodowanych przez hulajnogi elektryczne i rowery

Z poważaniem

Departament Kontroli

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Telefon: +48 22 630-11-90
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura>



**Ministerstwo
Infrastruktury**

From: I

Sent: Wednesday, August 19, 2026 6:56 PM

To: Skargi.wnioski <skargi.wnioski@mi.gov.pl>

Subject: Petycja w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych oraz zagrożeń powodowanych przez hulajnogi elektryczne i rowery

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z petycją o podjęcie prac legislacyjnych mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci, w związku z ruchem hulajnóg elektrycznych i rowerów.

Obowiązujące przepisy ustanawiają maksymalną prędkość hulajnogi elektrycznej wynoszącą 20 km/h. Zarówno użytkownicy hulajnóg elektrycznych, jak i rowerzyści, w przypadkach, w których wyjątkowo mogą korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, są obowiązani poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pieszym pierwszeństwa oraz nie utrudniać ich ruchu. W praktyce regulacje te są jednak często łamane i bardzo trudno je skutecznie egzekwować.

Jako mieszkaniec Warszawy niemal codziennie obserwuję i osobiście doświadczam sytuacji, w których użytkownicy hulajnóg elektrycznych oraz rowerów przejeżdżają z dużą prędkością tuż obok pieszych, także na chodnikach i w innych zatłoczonych miejscach. Dotyczy to również przestrzeni, z których korzystają dzieci. Niejednokrotnie pieszy nie ma czasu ani możliwości zareagowania,

ponieważ hulajnoga lub rower nadjeżdżają szybko i niemal bezgłośnie. Takie sytuacje wywołują uzasadnione poczucie zagrożenia.

Szczególnie niepokojącym przykładem jest wypadek, do którego – według informacji opublikowanych przez portal o2.pl oraz wypowiedzi przedstawicielki Komendy Miejskiej Policji w Toruniu – doszło 12 sierpnia 2026 r. w okolicy przystani AZS w Toruniu. Szesnastoletni użytkownik hulajnogi elektrycznej najechał na poruszającą się tradycyjną hulainogą siedmioletnią dziewczynkę. Dziecko upadło na chodnik, doznało poważnych obrażeń głowy i zostało przewiezione do szpitala. Według relacji ojca dziewczynki konieczna była operacja, a jej stan zagrażał życiu. Policja zabezpieczyła hulainogę, a akta sprawy zostały przekazane prokuraturze.

Ten dramatyczny przypadek pokazuje, że istniejące ograniczenia nie zapewniają wystarczającej ochrony pieszym i innym szczególnie narażonym uczestnikom ruchu. Sam prawny limit prędkości nie zapobiega wypadkom, jeżeli hulainogi mogą rozwijać większą prędkość, ich ograniczenia techniczne można modyfikować, a identyfikacja pojazdu i skuteczne egzekwowanie odpowiedzialności są utrudnione.

W związku z powyższym wnoszę o rozważenie następujących zmian:

1. Wprowadzenie obowiązkowego, trwałego i odpornego na ingerencję technicznego ograniczenia prędkości hulainóg elektrycznych do 20 km/h.
2. Wprowadzenie obowiązku wyposażenia hulainóg elektrycznych w tryb pieszy, ograniczający prędkość do około 6 km/h, oraz obowiązku korzystania z tego trybu podczas poruszania się w miejscach współdzielonych z pieszymi.
3. Wprowadzenie skutecznych sankcji za usuwanie lub obchodzenie fabrycznych ograniczeń prędkości hulainóg elektrycznych, a także za oferowanie usług, urządzeń lub oprogramowania służących takim modyfikacjom.
4. Rozważenie wprowadzenia rejestracji hulainóg elektrycznych albo obowiązkowego, trwałego numeru identyfikacyjnego, umożliwiającego ustalenie właściciela lub użytkownika pojazdu po wypadku.
5. Wprowadzenie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej dla właścicieli lub użytkowników hulainóg elektrycznych.
6. Wprowadzenie jednoznacznego obowiązku prowadzenia hulainogi elektrycznej lub roweru w zatłoczonych strefach pieszych, w szczególności na deptakach, przystankach, w bezpośrednim sąsiedztwie szkół oraz podczas wydarzeń masowych.
7. Zwiększenie kar za niebezpieczną jazdę hulainogą elektryczną lub rowerem po chodniku albo drodze dla pieszych, w szczególności za poruszanie się z prędkością stwarzającą zagrożenie dla pieszych. Wnoszę również o rozważenie stworzenia możliwości czasowego zatrzymania hulainogi elektrycznej po szczególnie niebezpiecznym naruszeniu przepisów.
8. Zwiększenie liczby kontroli zachowania użytkowników hulainóg elektrycznych i rowerów na chodnikach oraz drogach dla pieszych, a także kontroli prędkości i stanu technicznego hulainóg elektrycznych i rowerów elektrycznych.
9. Przeanalizowanie skuteczności obowiązujących przepisów dotyczących poruszania się hulainogami elektrycznymi i rowerami po chodnikach, drogach dla pieszych oraz drogach współdzielonych z pieszymi, jak również możliwości skuteczniejszego egzekwowania obowiązku jazdy z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego.
10. Przeprowadzenie ogólnopolskiej kampanii informacyjnej przypominającej użytkownikom hulainóg elektrycznych i rowerów o pierwszeństwie pieszych, obowiązku zachowania szczególnej ostrożności oraz odpowiedzialności za spowodowanie wypadku.

Nie postuluję ograniczenia odpowiedzialnego korzystania z rowerów i hulajnóg elektrycznych. Są one przydatnymi środkami transportu. Nie mogą jednak stwarzać zagrożenia dla pieszych, zwłaszcza dzieci, osób starszych i osób z niepełnosprawnościami. Chodnik oraz droga dla pieszych powinny pozostawać miejscami, w których pieszy może czuć się bezpiecznie.

Proszę o przeanalizowanie przedstawionych postulatów, poinformowanie mnie o stanowisku Ministerstwa oraz wskazanie, czy planowane są dalsze prace legislacyjne dotyczące technicznego ograniczania prędkości i identyfikacji hulajnóg elektrycznych, obowiązkowego ubezpieczenia, zasad poruszania się hulajnogami i rowerami w przestrzeniach współdzielonych z pieszymi oraz skuteczniejszej ochrony pieszych.

Wyrażam zgodę na opublikowanie treści petycji wraz z moim imieniem i nazwiskiem, ale bez publikowania mojego adresu zamieszkania i adresu poczty elektronicznej.

Z poważaniem

Paweł Skrzyński

data: 19 08 2026