

Warszawa, 08 lipca 2025 r.

Do:
Piotr Malepszak
Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury

PETYCJA

w sprawie infrastruktury pasażerskiej linii średnicowej w Warszawie

Szanowny Panie Ministrze!

Mając na uwadze kolejne przesunięcia planowanego terminu rozpoczęcia modernizacji linii średnicowej w Warszawie, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy przewiduje się wprowadzenie jakichś istotnych zmian w dotychczasowym projekcie modernizacji, których efektem będzie lepsze dostosowanie zmodernizowanej linii średnicowej do potrzeb pasażerów lub przewoźników kolejowych? W szczególności, czy przewiduje się wydłużenie linii WKD do pierwszej linii metra?
2. Czy do czasu rozpoczęcia modernizacji przewiduje się wykonanie jakichś prac w zakresie infrastruktury pasażerskiej linii średnicowej skutkujących wcześniejszym dostosowaniem jej do aktualnych wymagań „istotnych z punktu widzenia dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się”? W szczególności, czy w zakresie peronów części podmiejskiej linii średnicowej przewiduje się zmianę ich wysokości, zmianę odległości ich krawędzi od osi toru, zainstalowanie brakujących wind lub wymianę istniejących wind na mniej awaryjne i niewymagające asysty pracownika kolei?
3. Czy, zdaniem Ministerstwa, aktualny stan techniczny peronu na przystanku Warszawa Ochota zapewnia możliwość jego bezpiecznego użytkowania do czasu rozpoczęcia modernizacji linii średnicowej?
4. Czy poza linią średnicową w obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego są jeszcze inne perony o ponadnormatywnej wysokości przewidziane do modernizacji dopiero po roku 2030 r.?

Z wyrazami szacunku