



Q&A

SPIS TREŚCI

1) Kiedy nie mam obowiązku budowy kanału technologicznego i nie muszę występować do Ministra z wnioskiem o zwolnienie z tego obowiązku?	2
2) W jakiej formie powinno być złożone pełnomocnictwo?	2
3) Co to jest urzędowe poświadczenie odpisu pełnomocnictwa?	3
4) Czy planowana budowa linii światłowodowej spełnia przesłankę istnienia w pobliżu pasa drogowego linii światłowodowej, posiadającej wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych?	3
5) Czy pełnomocnik nie będący reprezentantem podmiotu publicznego (np. projektant) może złożyć wniosek drogą elektroniczną?	4
6) Czy w sytuacji, gdy droga wewnętrzna jest rozbudowywana do standardu drogi publicznej na zarządcy drogi ciąży obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego?	4
7) Czy istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w przypadku budowy drogi, gdy przed 25 października 2019 r. uzyskano prawomocne pozwolenie na budowę, a jednocześnie nie został dopełniony obowiązek ogłoszenia na stronie internetowej zarządcy drogi informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego, jak również nie zawiadomiono o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej?	5
8) Czy istnieje wzór wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego?	5
9) Czy uzupełnienia merytoryczne wniosku może składać inna osoba od tej, która złożyła wniosek?	6
10) Jak należy rozumieć zwrot "w pobliżu inwestycji drogowej"?	6
11) Dostałem/am zawiadomienie z art. 10 Kpa, jaka będzie decyzja?	6
12) Kto jest stroną postępowania w sytuacji, gdy zarządzanie drogą zostało przekazane w trybie porozumienia?	7
13) Jak należy postępować, gdy zarządca drogi chce postawić lampę hybrydową lub solarną w pasie drogi publicznej?	7
14) Jaka jest optymalna forma złożenia wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego?	8

1) KIEDY NIE MAM OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I NIE MUSZĘ WYSTĘPOWAĆ DO MINISTRA Z WNIOSEM O ZWOLNIENIE Z TEGO OBOWIĄZKU?

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie powstaje:

- a. Gdy inwestycja nie dotyczy drogi publicznej w rozumieniu *ustawy o drogach publicznych*, np. gdy budowana jest, ze środków publicznych, droga wewnętrzna (na terenie osiedla, zakładu, szkoły itd., drogi na parkingu, na który zjeżdża się z drogi publicznej). Wyjątkiem jest przebudowa drogi wewnętrznej do parametrów drogi publicznej (pytanie 6 Q&A).
- b. W trakcie remontu drogi publicznej - w *Prawie budowlanym* remont zdefiniowany jest jako wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Przykładem remontu jest np. naprawianie nawierzchni drogi (naprawianie dziur w jezdni).
- c. Przy wykonywaniu prac mających na celu utrzymanie drogi publicznej w dobrym stanie techniczno-użytkowym, jak np. malowanie pasów, wymiana zepsutych płyt chodnikowych. Takie roboty należy zakwalifikować jako konserwację, która nie wiąże się z koniecznością uzyskania pozwolenia na budowę albo dokonania zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych.
- d. Gdy inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej, ale w pasie drogowym przebudowywanej drogi jest już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Pod pojęciem przebudowy w *Prawie budowlanym* należy rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość. Kanalizacja kablowa to ciąg rur osłonowych i związanych z nimi pomieszczeń podziemnych dla kabli i ich złączy oraz urządzeń telekomunikacyjnych.
- e. Jeżeli zarządca drogi publicznej, innej niż droga krajowa, przed dniem 25 października 2019 r., złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a ponadto opublikował informację o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego (zawiadamiając o tym fakcie Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej) oraz w związku z powyższymi czynnościami nie otrzymał zgłoszenia od podmiotu zainteresowanego budową kanału technologicznego.

W powyższych przypadkach nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego. Złożenie wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego może zakończyć się wyłącznie umorzeniem postępowania z uwagi na jego bezprzedmiotowość.

2) W JAKIEJ FORMIE POWINNO BYĆ ZŁOŻONE PEŁNOMOCNICTWO?

Pełnomocnictwo może zostać złożone w formie papierowej lub dokumentu elektronicznego.

Należy pamiętać, że w przypadku, gdy pełnomocnictwo jest złożone w formie papierowej i przekazane drogą korespondencji tradycyjnej listowej, powinno zawierać oryginalne podpisy osoby/osób mocującej/mocujących pełnomocnika. Możliwe jest również złożenie urzędowo poświadczanego odpisu pełnomocnictwa.

W przypadku, gdy pełnomocnictwo składane jest w formie dokumentu elektronicznego winno być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym osoby/osób mocujących pełnomocnika. Oryginał pełnomocnictwa w postaci pliku elektronicznego lub elektroniczne poświadczenie zgodności odpisu pełnomocnictwa należy dostarczyć do organu za pośrednictwem ePUAP lub na informatycznym nośniku danych.

W sytuacji, gdy zarządcą drogi jest organ kolegialny (zarząd województwa w przypadku dróg wojewódzkich oraz zarząd powiatu w przypadku dróg powiatowych), który udziela pełnomocnictwa, pełnomocnictwo powinno być podpisane przez wszystkie uprawnione osoby do udzielenia niniejszego pełnomocnictwa zgodnie ze statutem danej jednostki samorządu terytorialnego.

UWAGA! W przypadku złożenia pełnomocnictwa zarówno w formie papierowej i przekazanej drogą korespondencji tradycyjnej listowej, jak również w formie dokumentu elektronicznego oryginałem nie jest skan czy też kopia pełnomocnictwa udzielonego na piśmie i przesłana drogą korespondencji tradycyjnej listowej lub za pośrednictwem ePUAP albo środków komunikacji elektronicznej.

3) CO TO JEST URZĘDOWE POŚWIADCZENIE ODPISU PEŁNOMOCNICTWA?

Zamiast oryginału dokumentu złożonego w formie papierowej, strona/pełnomocnik może złożyć odpis dokumentu (pełnomocnictwa), jeżeli jego zgodność z oryginałem została poświadczona przez notariusza albo przez występującego w sprawie pełnomocnika strony będącego adwokatem, radcą prawnym, rzecznikiem patentowym lub doradcą podatkowym.

Należy podkreślić, że urzędowego poświadczenia za zgodność z oryginałem nie może dokonać adwokat, radca prawny, rzecznik patentowy lub doradca podatkowy, jeżeli nie jest ustanowionym w danej sprawie pełnomocnikiem.

Jeżeli odpis dokumentu (pełnomocnictwa) został sporządzony w formie dokumentu elektronicznego, poświadczenie jego zgodności z oryginałem dokonuje się przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podpisu zaufanego albo podpisu osobistego.

4) CZY PLANOWANA BUDOWA LINII ŚWIATŁOWODOWEJ SPEŁNIA PRZESŁANKĘ ISTNIENIA W POBLIŻU PASA DROGOWEGO LINII ŚWIATŁOWODOWEJ, POSIADAJĄCEJ WOLNE ZASOBY WYSTARCZAJĄCE DO ZASPOKOJENIA POTRZEB SPOŁECZNYCH W ZAKRESIE DOSTĘPU DO USŁUG SZEROKOPASMOWYCH?

W zakres niniejszej przesłanki zwolnieniowej nie wchodzi planowana inwestycja budowy linii światłowodowej, a istniejąca linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do

zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Zatem możliwe jest powołanie się na tę przesłankę wyłącznie, gdy mamy do czynienia z wybudowaną już linią światłowodową.

5) CZY PEŁNOMOCNIK NIE BĘDĄCY REPREZENTANTEM PODMIOTU PUBLICZNEGO (NP. PROJEKTANT) MOŻE ZŁOŻYĆ WNIOSEK DROGĄ ELEKTRONICZNĄ?

Tak, możliwe jest w takim wypadku złożenie wniosku przez ePUAP. Od dnia 1 czerwca 2017 r. obowiązuje art. 39¹ § 1 pkt 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu.

Jednocześnie zgodnie z art. 39¹ § 1 pkt 3 *Kodeksu postępowania administracyjnego* w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania wyrazi zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu.

W związku z tym, dokumenty wysyłane przez Ministra Cyfryzacji w postępowaniu administracyjnym w takiej formie, mają formę dokumentu elektronicznego.

Należy pamiętać, że zgodnie z przepisem art. 33 § 2 i 3 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, pełnomocnik dołącza do akt oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa. W przypadku złożenia wniosku drogą elektroniczną, należy dołączyć oryginał pełnomocnictwa zawierający podpis elektroniczny wystawcy pełnomocnictwa w postaci pliku elektronicznego lub uwierzytelniony elektronicznie odpis. Oryginałem nie jest skan pełnomocnictwa udzielonego na piśmie i przesłanego za pośrednictwem ePUAP albo środków komunikacji elektronicznej.

6) CZY W SYTUACJI, GDY DROGA WEWNĘTRZNA JEST ROZBUDOWYWANA DO STANDARDU DROGI PUBLICZNEJ NA ZARZĄDCY DROGI CIĄŻY OBOWIĄZEK ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO?

W sytuacji, gdy zarządca drogi planuje, że po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej, droga ta zostanie drogą publiczną (będzie posiadała parametry techniczne jak dla dróg publicznych w celu jej późniejszego zaliczenia do kategorii dróg publicznych z nadanym numerem), ze względu na przyszłe przekwalifikowanie drogi należy uznać, że w takim przypadku istnieje obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego.

Podobna sytuacja będzie mieć miejsce w przypadku, gdy zarządca drogi chce pozyskać na przebudowę drogi wewnętrznej dofinansowanie zewnętrzne, którego uzyskanie jest uzależnione od tego, że po jej przebudowie zostanie ona zaliczona do kategorii dróg publicznych. Również w tym przypadku należy uznać, że zarządca drogi ma obowiązek budowy

kanału technologicznego i powinien w momencie zlecenia projektu przebudowy drogi wewnętrznej zabezpieczyć kanał technologiczny.

Należy wskazać, że jeżeli zaistnieją przywołane warunki dotyczące zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych to wówczas należy uznać, że na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych zaktualizował się obowiązek budowy kanału technologicznego. W takiej sytuacji możliwe jest również wystąpienie do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, pod warunkiem zaistnienia przynajmniej jednej z przesłanek wydania decyzji zwalniającej wynikających z ustawy o drogach publicznych.

7) CZY ISTNIEJE OBOWIĄZEK BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W PRZYPADKU BUDOWY DROGI, GDY PRZED 25 PAŹDZIERNIKA 2019 R. UZYSKANO PRAWOMOCNE POZWOLENIE NA BUDOWĘ, A JEDNOCZEŚNIE NIE ZOSTAŁ DOPEŁNIONY OBOWIĄZEK OGŁOSZENIA NA STRONIE INTERNETOWEJ ZARZĄDCY DROGI INFORMACJI O ZAMIARZE ROZPOCZĘCIA BUDOWY DROGI I MOŻLIWOŚCI ZGŁASZANIA ZAINTERESOWANIA Z UDOSTĘPNIENIEM KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, JAK RÓWNIEŻ NIE ZAWIADOMIONO O TYM PREZESA URZĘDU KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ?

Prawomocna decyzja o pozwoleniu na budowę drogi stanowi niejako końcowy etap administracyjny całej inwestycji i zezwala na rozpoczęcie i prowadzenie budowy drogi publicznej. Oznacza to, że proces administracyjny został zakończony na etapie przygotowania do budowy drogi publicznej, tym samym projekt budowlany został zatwierdzony, a zlokalizowanie nowego elementu, jakim byłaby budowa kanału technologicznego powodowałoby wznowienie całego procesu administracyjnego w zakresie wydania pozwolenia na budowę drogi. A sama budowa kanału technologicznego stanowiłaby odstępstwo w zakresie zatwierdzonego projektu budowlanego. Wówczas odpowiednie organy budowlane, które zajmują stanowisko w sprawie zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym mogłyby nie zatwierdzić niniejszej inwestycji drogowej. Niemniej jednak ostateczne stanowisko leży w gestii organu nadzoru budowlanego, który będzie zatwierdzał właściwe zakończenie budowy drogi.

8) CZY ISTNIEJE WZÓR WNIOSKU O ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO?

Nie istnieje jeden uniwersalny wzór wniosku, jednak w celu ułatwienia składania przez zarządców dróg wniosków o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego powstała eUsługa, która nie tylko zawiera pytania umożliwiające złożenie kompletnego wniosku, lecz również pomaga w jednoznacznej ocenie czy w danym przypadku istnieje obowiązek lokalizacji kanału technologicznego.

Usługa jest dostępna pod adresem: [Skorzystaj ze zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego - Gov.pl - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#).

9) CZY UZUPEŁNIENIA MERYTORYCZNE WNIOSKU MOŻE SKŁADAĆ INNA OSOBA OD TEJ, KTÓRA ZŁOŻYŁA WNIOSEK?

Nie. W przypadku wezwania przez Organ Wnioskodawcy do uzupełnienia braków merytorycznych, na podstawie art. 50 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, uzupełnienie wniosku może złożyć wyłącznie zarządca drogi albo osoba upoważniona przez niego do reprezentowania zarządcy w przedmiotowym postępowaniu. Ważne jest, aby zwrócić uwagę na zakres umocowania. Pełnomocnictwo musi dotyczyć występowania przed organami administracji publicznej jako pełnomocnik strony (zarządcy drogi) w prowadzonych postępowaniach administracyjnych.

10) JAK NALEŻY ROZUMIEĆ ZWROT "W POBLIŻU INWESTYCJI DROGOWEJ"?

Pojęcie „w pobliżu inwestycji drogowej” nie zostało zdefiniowane w sposób konkretny tj. w formie odległości określonej w metrach lub kilometrach, gdyż odległość od infrastruktury telekomunikacyjnej zapewniająca możliwość podłączenia do sieci telekomunikacyjnej danego obiektu jest wartością zmienną zależną od konkretnej lokalizacji. Określenie „w pobliżu” jest rozpatrywane w kontekście zapewnienia dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z tym w każdym postępowaniu administracyjnym dotyczącym zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego Minister Cyfryzacji rozpatrując przesłanki związane z istnieniem w pobliżu inwestycji drogowej infrastruktury, musi ocenić czy w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Ocena ta jest dokonywana na podstawie całości zgromadzonego materiału dowodowego umożliwiającego ustalenie stanu faktycznego i prawnego w przedmiotowej sprawie.

Podstawowym dokumentem wymaganym przez Ministra Cyfryzacji w przypadku wymienionych wyżej przesłanek jest informacja od właściciela lub użytkownika infrastruktury telekomunikacyjnej znajdującej się w pobliżu inwestycji drogowej potwierdzająca istnienie kanału technologicznego lub linii światłowodowej posiadających wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Jednocześnie Wnioskodawca zwracający się o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego może się powołać również na inne dokumenty, potwierdzające istnienie przesłanki zwolnienia. Minister Cyfryzacji bada wszystkie przedstawione dowody, a w przypadku, gdy materiał jest niewystarczający do wydania decyzji wzywa do uzupełnienia braków wniosku i dopiero gdy uzna materiał dowodowy za kompletny wydaje rozstrzygnięcie.

11) DOSTAŁEM/AM ZAWIADOMIENIE Z ART. 10 KPA, JAKA BĘDZIE DECYZJA?

Od 1 czerwca 2017 r. zasadą jest, że w postępowaniu ogólnym, wszczętym na żądanie strony, informując o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, organ administracji publicznej jest obowiązany do wskazania przesłanek zależnych od strony, które nie zostały na dzień wysłania informacji spełnione lub wykazane, co może skutkować wydaniem decyzji niezgodnej z żądaniem strony (art. 79a § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego*). Jeżeli w ramach danego postępowania, Minister Cyfryzacji

w zawiadomieniu nie stwierdził, że przesłanki zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego nie zostały spełnione lub wykazane, decyzja będzie uwzględniać żądanie zawarte we wniosku (lub ewentualnie, że zostanie wydana decyzja o umorzeniu postępowania, ze względu na brak istnienia obowiązku budowy kanału technologicznego).

12) KTO JEST STRONĄ POSTĘPOWANIA W SYTUACJI, GDY ZARZĄDZANIE DROGĄ ZOSTAŁO PRZEKAZANE W TRYBIE POROZUMIENIA?

Na podstawie art. 19 ust. 4 *ustawy o drogach publicznych*, zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Jak wskazał Naczelny Sąd Administracyjny w postanowieniu z dnia 16 grudnia 2016 r., „zgodnie z art. 19 ust. 2 *ustawy o drogach publicznych*, zarządcami dróg, z zastrzeżeniem ust. 3, 5, 5a i 8 są dla dróg: 1) krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad; 2) wojewódzkich – zarząd województwa; 3) powiatowych – zarząd powiatu; 4) gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). Powyższa regulacja wskazuje, że określenie podmiotu zarządzającego drogą publiczną jest ściśle uzależnione od kategorii danej drogi” [Sygn. akt II OW 75/16, numer 1639747, Legalis]. Należy zauważyć, że art. 19 ust. 4, tj. przepis przewidujący możliwość przekazywania zarządzania drogami publicznymi między zarządcami w trybie porozumienia, nie został wymieniony wśród zastrzeżeń i wyjątków w art. 19 ust. 2.

W związku z powyższym, jeśli np. zarząd województwa przekaze wójtowi zadanie zarządzania odcinkami dróg wojewódzkich, a nie ulegnie zmianie kategoria tych dróg (pozostają drogami wojewódzkimi), to zarządcą drogi (stroną postępowania) pozostaje zarząd województwa i to on może zostać zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra Cyfryzacji. Dzieje się tak nawet w sytuacji, w której wniosek do Ministra złożył wójt lub upoważniony przez niego projektant – których można uznać jedynie za podmioty reprezentujące stronę postępowania (pod warunkiem dostarczenia porozumienia przekazującego zarządzanie drogą).

13) JAK NALEŻY POSTĘPOWAĆ, GDY ZARZĄDCA DROGI CHCE POSTAWIĆ LAMPĘ HYBRYDOWĄ LUB SOLARNĄ W PASIE DROGI PUBLICZNEJ?

Zgodnie z *Prawem budowlanym* jest to przebudowa drogi publicznej więc na zarządcy spoczywa obowiązek budowy kanału technologicznego. Zważywszy na bardzo niewielki obszar inwestycji, zaprojektowanie kanału jest z wielu względów kłopotliwe. W omawianej sytuacji możliwych jest kilka rozwiązań, zaczynając od wydaje się najłatwiejszego:

1. Jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się już kanał technologiczny lub kanalizacja kablowa – nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego i nie trzeba składać wniosku o zwolnienie.
2. Jeżeli nie zachodzi sytuacja z pkt 1 – można wykazać, że lokalizowanie kanału technologicznego byłoby technicznie niemożliwe, dostarczając dokumenty (np. plan, rysunek techniczny, oświadczenie), z których będzie wynikało, że przebudowywany

odcinek drogi jest zbyt krótki, by można było w nim umieścić dwie studnie i choćby krótki (np. kilkudziesięciometrowy) odcinek rur między nimi. Alternatywnie można dostarczyć przekrój poprzeczny, z którego wynikałoby, że ewentualny kanał kolidowałby z istniejącą już siecią uzbrojenia terenu.

3. Jeżeli nie zachodzi sytuacja z pkt 1 – można wykazać, że w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych – można uzyskać zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego. W takim przypadku trzeba dostarczyć dokumenty (np. oświadczenia właścicieli istniejącej infrastruktury) zawierające informacje na temat: rodzaju istniejącej infrastruktury, obecnego stanu wykorzystania kanalizacji lub linii światłowodowych oraz możliwości ich modyfikacji w celu zwiększenia ich potencjału (tj. wprowadzenia nowego światłowodu do wolnego kanału, wykorzystania wszystkich włókien światłowodowych itp.).
4. Jeżeli nie zachodzi sytuacja z pkt 1 – można wykazać, że lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne, dostarczając kosztorysy realizacji inwestycji bez kanału technologicznego oraz z kanałem technologicznym (koszt kanału technologicznego może odnosić się do kilometra kanału jak i do krótszych odcinków).

14) JAKA JEST OPTIMALNA FORMA ZŁOŻENIA WNIOSKU O ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO?

Rekomendujemy składanie wniosków za pośrednictwem ePUAP - nasz adres skrytki ePUAP to: /MAiC/SkrytkaESP, a nazwa adresata w systemie to KPRM Cyfryzacja. Nadawca otrzymuje automatycznie UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia, które jest równoważne z tradycyjnym pocztowym Zwrotnym Potwierdzeniem Odbioru (ZPO, „zwrotką”).

Alternatywnie wniosek można wysłać pocztą na adres: Departament Telekomunikacji, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, ul. Królewska 27, 00-060 Warszawa. Poza okresem stanu epidemii istnieje również możliwość osobistego dostarczenia wniosku pod ww. adres, do biura podawczego.

Wniosek złożony pocztą (np. ze względu na mapy których nie da się zeskanować przez ich rozmiar), może zawierać zgodę nadawcy na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą ePUAP oraz adres ePUAP nadawcy – w takim przypadku będziemy doręczać pisma przez ePUAP – stosownie do art. 39¹ § 1 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dobrą praktyką jest by wniosek zawierał dane kontaktowe do osoby zajmującej się sprawą (adres e-mail oraz telefon) – kontaktujemy się w razie wątpliwości.

Ważne:

1. Nie przyjmujemy wniosków za pośrednictwem e-mail! Poczty elektronicznej można używać do roboczych wyjaśnień w toku postępowania, ale nie do doręczania oficjalnych pism.

2. Każdy wniosek należy złożyć tylko raz. Złożenie tego samego wniosku np. równocześnie za pośrednictwem ePUAP i pocztą generuje liczne problemy i znacząco wydłuża czas rozpatrzenia sprawy. W razie wątpliwości, czy wniosek wpłynął, prosimy o kontakt z Sekretariatem Departamentu Telekomunikacji – e-mail: Sekretariat.DT@mc.gov.pl telefon: 22 245 59 18. Prosimy jednak poczekać z takimi pytaniami kilka dni (najlepiej tydzień) od wysłania wniosku – wprawdzie system ePUAP przekazuje pisma w ciągu kilkunastu minut od ich nadania, niemniej proces rejestracji i przydzielania spraw referentom nie jest automatyczny i trwa kilka dni.
3. Od powyższej zasady jest tylko jeden wyjątek – jeżeli wniosek został pozostawiony bez rozpoznania ze względu na nieusunięcie braków formalnych stosownie do art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (w takich sytuacjach zawsze wysyłamy stosowne zawiadomienie, a wcześniej wzywamy do usunięcia braków) – wówczas można złożyć go ponownie, tym razem bez braków formalnych.