

Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:								
13 czerwiec 2024 r.								
Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
	POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRA							
RZGW w Bydgoszczy	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	200	Okole WG	15+800	Most drogowy m. Bydgoszcz ul. Grunwaldzka
					115	Prądy WD	19+600 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną
					210	Osowa Góra WG	20+970	Awanport górny SW Osowa Góra
					200	Osowa Góra WG	22+800	Most drogowy m. Sicienko
					180	Osowa Góra WG	23+200 - 25+500	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego
					205	Józefinki WG	35+000	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					205	Józefinki WG	37+100	Awanport górny SW Józefinki
					170	Józefinki WD	37+300 - 37+900	Most na drodze Występ – Nakło
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	120	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski
					195	Nakło Zachód WD	42+700	Awanport dolny SW Nakło Zachód
					160	Gromadno WG	53+100	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego
					140	Gromadno WD	54+100 - 54+900	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy
					140	Gromadno WD	57+000 - 57+900	Ujście rzeki Łobżonki - brzeg prawy
					120	Walkowice WD	117+730 - 118+070	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej
					115	Lipica WD	128+670	Awanport dolny SW Lipica - koniec tamy rozdzielczej
					255	Wrzeszczyna WG	155+365	Awanport górny SW Wrzeszczyna - początek tamy rozdzielczej
					145	Wieleń WG	161+315	Awanport górny SW Wieleń - początek tamy rozdzielczej
					215	SW Drawsko WD	171+150	Awanport dolny SW Drawsko - ograniczenie głębokości - znak C.1.; U. rm.
					235	SW Drawsko WD	171+375	Awanport dolny SW Drawsko - koniec tamy rozdzielczej
					235	SW Drawsko WD	175+100	Wejście do przystani "Yndzel"
					160	SW Krzyż WG	176+010	Awanport górny SW Krzyż - początek tamy rozdzielczej
					90	SW Krzyż WD	176+100	Awanport dolny SW Krzyż - dolny kanał jazu Krzyż
					150	SW Krzyż WD	176+800	Port nieczynny - oznakowanie granic szlaku żeglownego
	3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	125	Drezdenko IMGW	187+700 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko
					155	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+200	Wypłylenie - odłożone rumowisko
RZGW w Poznaniu	RZKA WARTA							
	1	odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym:			
	2	odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000				
	3	odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600				
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI							
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	105	Koszewo WD	26+460	Ujście rz. Noteci Wschodniej
					145	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	395	Kruszwica	57+840	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica - wypłylenie na całej szerokości
					205	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	170	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarlej
					120	Pakość WD	81+100	Most kolejowy m. Pakość
					150	Pakość WD	93+600 - 95+000	Jezioro Sadłogoszcz
					140	Barcin	99+300	Kładka stalowa dla pieszych
					135	Łabiszyn WD	116+800	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn
					135	Frydrychowo WD	125+100 - 126+500	Wypłylenie na prawym brzegu, przejście lewą stroną
	4	Kanał Górnonotecki	Ia 1.2	121+600-146+600	140	Dębinek PN WG	130+400	Wypłylenie na szerokości całego szlaku
					125	Dębinek PN WD	131+000 - 131+900	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.
					130	Łochowo WG	143+000	Wypłylenie
					125	Lisi Ogon WD	145+400	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną