



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.27.2021

Rzeszów, 2022 – 06 – 06

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 listopada 2021 r. (otrzymanego w dniu 3 grudnia 2021 r.), uzupełnionego w dniach 4 lutego 2022 r. i 3 marca 2022 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w m. Dylągówka od km około 65+075,59 do km około 65+566,71 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w m. Dylągówka od km około 65+075,59 do km około 65+566,71 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

(oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji)

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne,
obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:

2477/3, 2478 (2478/1, 2478/2), 2464/2 (2464/3, 2464/4), 2453 (2453/1, 2453/2), 2450 (2450/1, 2450/2), 1529 (1529/1, 1529/2), 1358/1 (1358/3, 1358/4), 1358/2 (1358/5, 1358/6), 1357 (1357/1, 1357/2), 1217 (1217/1, 1217/2), 1216 (1216/1, 1216/2), 1215 (1215/1, 1215/2), 1214/1 (1214/3, 1214/4), 1214/2 (1214/5, 1214/6), 653 (653/1, 653/2), 599 (599/1, 599/2), 598 (598/1, 598/2), 597 (597/1, 597/2), 596 (596/1, 596/2, 596/3), 546/2 (546/6, 546/7), 546/1 (546/3, 546/4, 546/5), 545 (545/1, 545/2), 543 (543/1, 543/2), 542/1 (542/5, 542/6), 541 (541/1, 541/2), 516/2 (516/4, 516/5), 515 (515/1, 515/2).

**Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2) objętych linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

(oznaczono linią przerywaną koloru błękitnego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji)

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne,
obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:

2482/3, 2477/2,

3) objętej linią określającą tereny wód płynących:

(oznaczono linią przerywaną koloru żółtego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji),

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne,
obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:

2430.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20 a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania, jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w m. Dylągówka od km około 65+075,59 do km około 65+566, 71 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, opracowany przez mgr inż. Marcina Szeremetę posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0148/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0095/14, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne, **obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:**

działka ewidencyjna nr 2478 dzieli się na działki nr **2478/1**, 2478/2,
działka ewidencyjna nr 2464/2 dzieli się na działki nr **2464/3**, 2464/4,
działka ewidencyjna nr 2453 dzieli się na działki nr **2453/1**, 2453/2,
działka ewidencyjna nr 2450 dzieli się na działki nr **2450/1**, 2450/2,
działka ewidencyjna nr 1529 dzieli się na działki nr **1529/1**, 1529/2,
działka ewidencyjna nr 1358/1 dzieli się na działki nr **1358/3**, 1358/4,
działka ewidencyjna nr 1358/2 dzieli się na działki nr **1358/5**, 1358/6,

działka ewidencyjna nr 1357 dzieli się na działki nr **1357/1**, 1357/2,
działka ewidencyjna nr 1214/1 dzieli się na działki nr **1214/3**, 1214/4,
działka ewidencyjna nr 1217 dzieli się na działki nr **1217/1**, 1217/2,
działka ewidencyjna nr 1216 dzieli się na działki nr **1216/1**, 1216/2,
działka ewidencyjna nr 1215 dzieli się na działki nr **1215/1**, 1215/2,
działka ewidencyjna nr 1214/2 dzieli się na działki nr **1214/5**, 1214/6,
działka ewidencyjna nr 653 dzieli się na działki nr **653/1**, 653/2,
działka ewidencyjna nr 599 dzieli się na działki nr **599/1**, 599/2,
działka ewidencyjna nr 598 dzieli się na działki nr **598/1**, 598/2,
działka ewidencyjna nr 597 dzieli się na działki nr **597/1**, 597/2,
działka ewidencyjna nr 596 dzieli się na działki nr **596/1**, **596/2**, 596/3,
działka ewidencyjna nr 546/2 dzieli się na działki nr **546/6**, 546/7,
działka ewidencyjna nr 546/1 dzieli się na działki nr **546/3**, **546/4**, 546/5,
działka ewidencyjna nr 545 dzieli się na działki nr **545/1**, 545/2,
działka ewidencyjna nr 543 dzieli się na działki nr **543/1**, 543/2,
działka ewidencyjna nr 542/1 dzieli się na działki **542/5**, 542/6,
działka ewidencyjna nr 541 dzieli się na działki **541/1**, 541/2,
działka ewidencyjna nr 516/2 dzieli się na działki nr **516/4**, 516/5,
działka ewidencyjna nr 515 dzieli się na działki nr **515/1**, 515/2.

**Wytłuszczoną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Mapy z podziałami nieruchomości (szt. 26) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Rzeszowskiego w dniu 21.12.2021 r., pod numerem ewidencyjnym P.1816.2021.9945.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne, **obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:**

2478/1 (2478), **2464/3** (2464/2), **2453/1** (2453), **2450/1** (2450), **1529/1** (1529), **1358/3** (1358/1), **1358/5** (1358/2), **1357/1** (1357), **1217/1** (1217), **1216/1** (1216), **1215/1** (1215), **1214/3** (1214/1), **1214/5** (1214/2), **653/1** (653), **599/1** (599), **598/1** (598), **597/1** (597), **596/1**

i 596/2 (596), 546/6 (546/2), 546/3 i 546/4 (546/1), 545/1 (545), 543/1 (543), 542/5 (542/1), 541/1 (541), 516/4 (516/2), 515/1 (515).

** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości i opróżnienia innych pomieszczeń na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, budowy i przebudowy zjazdów oraz rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

województwo podkarpackie, powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne, **obręb ewidencyjny 0002 Dylągówka:**

2478 (2478/1, **2478/2**), 2453 (2453/1, **2453/2**), **1530/2**, 1529 (1529/1, **1529/2**), 1358/1 (1358/3, **1358/4**), 1358/2 (1358/5, **1358/6**), 1357 (1357/1, **1357/2**), 1216 (1216/1, **1216/2**), 1215 (1215/1, **1215/2**), 1214/1 (1214/3, **1214/4**), 1214/2 (1214/5, **1214/6**), **1209/1**, **655**, **654**, **653** (653/1, **653/2**), **652/1**, 599 (599/1, **599/2**), 598 (598/1, **598/2**), 597 (597/1, **597/2**), 596 (596/1, 596/2, **596/3**), **595**, **594**, 546/2 (546/6, **546/7**), 546/1 (546/3, 546/4, **546/5**), **547**, 545 (545/1, **545/2**), 543 (543/1, **543/2**), 541 (541/1, **541/2**), 516/2 (516/4, **516/5**), 515 (515/1, **515/2**).

** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki objęte terenem niezbędnym. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
Jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne, Obręb: 0002 Dylągówka			
1	2478	2478/2	Przebudowa urządzenia wodnego
2	2453	2453/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
3	1530/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
4	1529	1529/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
5	1358/1	1358/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
6	1358/2	1358/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
7	1357	1357/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
8	1216	1216/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
9	1215	1215/2	Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego: - rozbiórka budynku gospodarczego Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Budowa urządzeń wodnych: - drenaż D1 Przebudowa zjazdu
10	1214/1	1214/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa
11	1214/2	1214/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
12	1209/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa urządzeń wodnych: - rów odwadniający RO 1
13	655	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
			- sieć elektroenergetyczna
14	654	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej
15	653	653/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa
16	652/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
17	599	599/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
18	598	598/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa Budowa zjazdu
19	597	597/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa Budowa zjazdu

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
20	596	596/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
21	595	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
22	594	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
23	546/2	546/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
24	546/1	546/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
25	547	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
26	545	545/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
27	543	543/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
28	541	541/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
29	516/2	516/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
30	515	515/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

**Wytłuszczoną czcionką oznaczono numery działek, które w części zostały objęte granicami terenu niezbędnego.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1. Ponieważ przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), mając na uwadze art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), nie wystąpiono o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.2. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 1 lutego 2022 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.503.2021.MC, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne (potok

Tatyna) napowietrznych linii telekomunikacyjnych, wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane (drenaży z rur) oraz usługi wodne (odprowadzenie wód do potoku Tatyna lub do urządzeń wodnych – rowów otwartych), wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, w szczególności:

- 1) podczas prac budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych substancjami, ściekami i odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- 2) po zakończeniu prac teren w zasięgu inwestycji należy uporządkować,
- 3) realizacja inwestycji nie może doprowadzić do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich,
- 4) należy utrzymywać jakość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych na poziomie odpowiadającym wymogom określonym w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne,
- 5) prawidłowe utrzymanie urządzeń wodnych wraz z bieżącą konserwacją i zapewnieniem ich drożności należy do administratora drogi w uzgodnieniu z administratorami odbiorników.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 17 listopada 2021 r., znak: Rz-IRN.5183.142.2021.SM), pod warunkiem zapewnienia nadzoru archeologicznego, prowadzonego przez uprawnionego archeologa (po uzyskaniu odrębnego pozwolenia konserwatorskiego), w trakcie trwania robót ziemnych z uwagi na wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych.

3. Obronność Państwa.

Jak wynika z opinii Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie (pismo nr 2843 z dnia 10 listopada 2021 r.), przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej, jak również nie zachodzi potrzeba wyznaczania szczególnych wymagań technicznych dla przedmiotowego zamierzenia. Nie wniesiono żadnych wniosków i propozycji w zakresie obronności państwa. W związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie zostało zaopiniowane pozytywnie.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, na terenie gminy Hyżne, w miejscowości Dylągówka i obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 od km 65+075,59 do km 65+566,71 o długości 491,12 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi. Nieruchomości sąsiadujące z drogą zostały z nią skomunikowane poprzez zjazdy publiczne i indywidualne. Zaprojektowano także (w km od ok. 65+340 do ok. 65+538, po stronie lewej drogi), jezdnię dodatkową z mijanką, połączoną bezpośrednio z drogą wojewódzką w km ok. 65+537,50.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
- b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
- należy dokonać rozbiórki obiektów kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi (rozbiórka 5 budynków gospodarczych, przepustu P-57 pod koroną drogi wojewódzkiej), zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 14b, pkt 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno - budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy.
8. Inwestor powinien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 25.05.2022 r., znak: N-VIII.7820.5.7.2021, o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 78 ust. 2 pkt 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 3 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj.:
 - wykonać oznakowanie pionowe i poziome spełniające warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności

(art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian

gruntowych poszczególnych działek (26 map w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości oraz innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 3 grudnia 2021 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego działając przez pełnomocnika - Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w m. Dylągówka od km około 65+075,59 do km około 65+566,71 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórka, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”. Po wezwaniach wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 3 marca 2022 r.

Wnioskowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie rzeszowskim, na terenie gminy Hyżne, w miejscowości Dylągówka. W rejonie lokalizacji inwestycji przeważają tereny o charakterze mieszkaniowym, w mniejszej części tereny rolnicze i nieużytki.

Równolegle do istniejącej drogi, po jej południowej stronie, przebiega ciek naturalny – rzeka Tatyna.

Zamierzeniem inwestora jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary na odcinku od km ok. 65+075,59 do km ok. 65+566,71 o długości ok. 491,12 m.

Projektowana rozbudowa prowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi. W wyniku rozbudowy nastąpi polepszenie parametrów drogi (ukształtowania geometrycznego trasy oraz

nawierzchni drogi), dostosowanie lokalizacji zjazdów do aktualnych warunków drogowych, budowa jezdni dodatkowej, zatok autobusowych i chodników dla poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu i pieszych.

Skomunikowanie przyległych do drogi nieruchomości odbywać się będzie bezpośrednio poprzez zjazdy indywidualne i publiczne oraz pośrednio przez projektowaną jezdnię dodatkową.

W ramach inwestycji zaplanowano m.in. rozbiórkę istniejącego przepustu P-57 pod drogą wojewódzką nr 877 oraz 5 budynków gospodarczych.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m. in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 877 na odcinku od km ok. 65+075,59 do km ok. 65+566,71 w m. Dylągówka,
- budowę jezdni dodatkowej,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- budowę odwodnienia drogi: rowów odwadniających, odcinkowo kanalizacji deszczowej, przykanalików, studzienek wraz z układem oczyszczania,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej – sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych i teletechnicznych,
- rozbiórkę obiektów budowlanych – 5 budynków gospodarczych, przepustu P-57 pod drogą wojewódzką nr 877,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rekultywację terenu.

Podstawowe parametry techniczne:

- odcinek drogi wojewódzkiej nr 877 po rozbudowie:

kategoria drogi:	województwo,
klasa techniczna drogi:	„G” (droga główna),
kategoria obciążenia ruchem:	KR 3,
obciążenie nawierzchni:	min. 115 kN/oś,
pasy ruchu:	2 × 3,50 m,

prędkość projektowa i miarodajna	$V_p = 50 \text{ km/h}$
	$V_m = 60 \text{ km/h}$,
szerokość chodników:	2,50 m (lokalnie 2,0 m),
szerokość poboczy:	- utwardzone 0,50 m,
	- gruntowe 0,75 m
• jezdnia dodatkowa nr 1:	
klasa drogi:	„D” (droga dojazdowa),
kategoria ruchu:	KR1,
prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$,
przekrój drogi:	1x1,
szerokość jezdni:	3,50 m + mijanki,
obciążenie nawierzchni	min. 115 kN/oś.

Odwodnienie zaprojektowano w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni jezdni, chodników, realizowane będzie poprzez rowy przydrożne lub wpusty deszczowe podłączone przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody ze szczelnej kanalizacji deszczowej odprowadzane będą wylotami kanałowymi do istniejących odbiorników.

W celu dotrzymania norm akustycznych zaprojektowano środki ograniczające oddziaływania akustyczne w postaci tzw. cichej nawierzchni, pozwalającej na redukcję emisji hałasu o ok. 3,0 dB, na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi.

Ponadto zaprojektowano kanał technologiczny (na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877): w miejscach o małym natężeniu ruchu - kanał typu KTu1, w miejscach o dużym natężeniu ruchu - kanał typu KTp1.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) i zgodnie z art. 11a ust. 1, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-

budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Uchwała Nr 342/6731/21 z dnia 7 grudnia 2021 r. wraz z załącznikiem do ww. uchwały znak: DT-VI.8012.137.4.2021.WJ,
- opinię Zarządu Powiatu Rzeszowskiego – Uchwała Nr 152/1459/21 z dnia 18 grudnia 2021 r.,
- wystąpienie do Wójta Gminy Hyżne w sprawie wydania opinii zgodnie z wymogiem art. 11b ust. 1 ww. ustawy (pismo z dnia 3 listopada 2021 r., znak: ID-580/02/128/MS/21 wraz z potwierdzeniem nadania).

Niewydanie opinii w ustawowym terminie, zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Fakt niewydania opinii przez Wójta Gminy Hyżne został potwierdzony przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo z dnia 3 grudnia 2021 r., znak: RZ.RPP.430.122.2021.MW,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z dnia 17 listopada 2021 r., znak: Rz-IRN.5183.142.2021.SM,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie - pismo z dnia 10 listopada 2021 r., nr 2843.

Ponadto przedłożono pisma:

- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 10 listopada 2021 r., znak: ZS.2215.104.2021, informujące o braku podstaw do wydania opinii,

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 16 listopada 2021 r., znak: KRO.5120.451.2021.GK stwierdzające, iż wniosek dotyczy inwestycji usytuowanej poza granicami terenu górniczego, w związku z powyższym brak jest podstaw do wydania opinii.

Ze względu na zakres i przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1, pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane. Fakt ten został potwierdzony przez inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- postanowienie Wojewody Podkarpackiego z dnia 25.05.2022 r., znak: N-VIII.7820.5.7.2021, o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 78 ust. 2 pkt 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 3 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03 września 2021 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.243.2021.HK., udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych w tym likwidację istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod skrzyżowaniami i zjazdami w ich ciągu oraz przepustu P-57; likwidację istniejącego rowu odwadniającego otwartego, likwidację wylotu DN 100 mm z układu kanalizacji zamkniętej do lewostronnego rowu otwartego w km 65+533,09 drogi DW 877 oraz wykonanie odcinków rowów odwadniających otwartych wraz z przepustami w ich ciągu i umocnieniem skarp potoku Tatyna w miejscach ich ujścia; wykonanie wylotów; prowadzenie przez wody potoku Tatyna napowietrznych linii telekomunikacyjnych; wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane tj. drenaży, a także usługi wodne obejmujące odprowadzenie do wód potoku Tatyna lub urządzeń wodnych (rowów otwartych) wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

przedsięwzięcia poniżej 1 km nie należą do przedsięwzięć wymienionych powyżej. W związku z powyższym, mając na uwadze art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029), dla przedmiotowej inwestycji decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie była wymagana.

Jak wskazano w projekcie budowlanym w celu ochrony przed hałasem istniejącej zabudowy mieszkaniowej znajdującej się blisko drogi, przewidziano wykonanie tzw. cichej nawierzchni. Droga będzie służyła poprawie stanu środowiska, gdyż poprzez upłynnienie ruchu i zmniejszenie emisji hałasu zmniejszy się skala uciążliwości akustycznej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego w związku prowadzeniem robót drogowych, użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem. Będzie to emisja niezorganizowana i odwracalna. Stwierdzono także, że w trakcie eksploatacji drogi nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnych norm zanieczyszczeń: benzenem, pyłem zawieszonym PM10, pyłem PM2,5, dwutlenkiem siarki i dwutlenkiem azotu. Nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, co spowoduje poprawę płynności jazdy, a zatem przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów pochodzących ze ścierania opon, hamowania oraz ze spalania stosowanego w pojazdach paliwa. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę stanu powietrza.

Odpady produkowane w trakcie realizacji rozbudowy drogi wojewódzkiej będą segregowane oraz magazynowane w wyznaczonych miejscach, przy ich maksymalnym wykorzystaniu wtórnym. Usuwanie i unieszkodliwianie ewentualnych odpadów zawierających substancje niebezpieczne zostanie zlecone odpowiednim firmom.

Inwestycja jest położona na obszarze chronionego krajobrazu „Hyżnieńsko - Woźnickiego”. Zgodnie z zapisami zawartymi w § 2 Uchwały Nr XXXIX/781/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. z 2013 r., poz. 596, ze zm.), czynna ochrona tego obszaru, realizowana w ramach racjonalnej gospodarki rolnej i leśnej, polega na zachowaniu różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych. Ponieważ odcinek drogi wojewódzkiej nr 877, objęty niniejszą decyzją, będzie prowadzony po śladzie istniejącej drogi, jego rozbudowa nie będzie miała wpływu na zaburzenia krajobrazu, jak również na najcenniejsze fragmenty siedlisk znajdujących się na trasie drogi.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest położony w obszarze Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 – Nad Husowem PLH 180025, znajduje się w odległości co najmniej 0,8 km od inwestycji. Inne obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- Specjalne Obszary Chronione – obszary ptasie - Pogórze Przemyskie PLB180001 - co najmniej 7,4 km od inwestycji,
- Specjalne Obszary Ochrony – obszary siedliskowe – Nad Husowem PLH180025 - co najmniej 0,8 km od inwestycji,
- Rzeką San PLH180007 – obszary siedliskowe - około 8,3 km od inwestycji.

Projektowane zamierzenie z uwagi swój charakter i lokalizację oraz skalę generowanych oddziaływań, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność i spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 10 marca 2022 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy w Hyżnem. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 26 listopada 2021 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez Pana Piotra Miąso, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie

dróg publicznych, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością szybkiej realizacji inwestycji z uwagi na zły stan techniczny istniejącej konstrukcji drogi, spowodowany m.in. bliskością rzeki Tatyny (biegnącej równolegle do drogi) i możliwością podtopień oraz brakiem sprawnego systemu odwadniającego.

Szybką realizację inwestycji uzasadnia:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi (poprzez wymianę nawierzchni jezdni) oraz komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców terenów sąsiadujących z drogą (budowa chodników),
- 2) poprawa stanu technicznego drogi i polepszenie jej parametrów (w tym jej nośności),
- 3) zabezpieczenie korpusu drogi przed wezbranymi wodami rzeki Tatyna (poprawa stateczności korpusu drogi oraz powstanie sprawnego systemu odprowadzania wód opadowo-roztopowych),
- 4) zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko (poprzez zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu),
- 5) możliwość rozwoju gospodarczego terenów przyległych.

Zastosowane rozwiązania spowodują zmniejszenie emisji hałasu, drgań oraz zanieczyszczeń środowiska, co poprawi jakość życia mieszkańcom sąsiadującej z drogą zabudowy. Zaprojektowane wzdłuż całego odcinka drogi ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Wykładnia art. 17 ust. 1 specustawy drogowej wskazuje, że nadanie takiego rygoru jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923, ze zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso
pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
2. aa.