

Załącznik nr 1 do Umowy Dzierżawy

Załącznik techniczny - tabela zawierająca Obligatoryjny Program Funkcjonalny dla MOP, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.

OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY, WYMAGANIA MINIMALNE MOP Chomentowo Zachód kategorii III zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S61 kierunek Warszawa w km 30+873, powierzchnia przeznaczona do dzierżawy ok. 7,40 ha

ZAKRES	ELEMENT – WYMAGANIA OBLIGATORYJNE	WYMAGANE ODDANIE DO UŻYTKOWANIA
Wiaty nad odmierzaczami paliw płynnych	Dach(y) wiaty zadasza wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów osobowych i TIR, Z potoci dachu woda opadowa odprowadzana do kanalizacji deszczowej Wyspy pod lokalację dystrybutorów paliwa wyniesione nad poziom przyległego podjazdu, obramowane np. blachą kwasoodporną Pod wiatami nawierzchnia szczelna (taca) z odprowadzeniem wody do separatora osadu i olejów Wiata wyposażona w instalację odgromową, zabezpieczona antykorozynie Odmierzacze paliw zabezpieczone przed najeżdżaniem przez pojazdy Ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę min. 6 pojazdów jednocześnie (cztery dwustronne dystrybutory) (wszystkie rodzaje paliwa - PB, ON); stacja przygotowana do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym. Ilosć punktów do tankowania LPG zapewniająca obsługę min. 2 pojazdów równocześnie	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Tankowanie samochodów osobowych		

	Tankowanie gazu płynnego również przez obsługę stacji - stacja wyposażona w instalację przyzywową gazu płynnego umożliwiającą przywołanie pracownika obsługi	
Tankowanie samochodów ciężarowych (TIR) i autobusów	<p>Ilość dystrybutorów paliwa zapewniająca obsługę 2 pojazdu (ON, samoobsługą)</p> <p>Dystrybucja AdBlue – dostępna na każdym stanowisku tankowania TIR</p> <p>Przepustowość dystrybutora – min. 1000l/10min</p>	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Ładowanie pojazdów o napędzie elektrycznym	Możliwość ładowania min. 2 pojazdów elektrycznych o mocy minimalnej 50 Kw na każdy punkt.	nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości
Alternatywne paliwa LNG CNG Wodór	Dopuszcza się możliwość posadowienia min. 1 punktu tankowania (do wyboru)	nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji o posadowieniu punktów paliw alternatywnych
Inne	<p>Możliwość płacenia kartą płatniczą</p> <p>Możliwość korzystania z sieciowych kart paliwowych</p> <p>Możliwość umycia szyb i reflektorów samochodu wraz z dostępnem do wody</p> <p>Praca stacji - w systemie całodobowym (z dopuszczalną nocną przerwą techniczną trwającą max. 30 minut)</p> <p>W pobliżu stacji paliw zestaw pojemników do segregowania odpadów</p>	<p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p> <p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p> <p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>
Budynek stacji paliw	<p>Podział funkcjonalny: Sala sprzedaży (sklep) z zapleczem socjalno-magazynowo-biurowym, węzeł sanitarny dla klientów, punkt gastronomiczny z zapleczem technologicznym i socjalno-biurowym dla personelu, pomieszczenia</p> <p>Na sali sprzedaży dostępny assortyment: artykuły spożywcze (paczkowane), prasa, środki higieny osobistej, środki opatrunkowe, artykuły motoryzacyjne;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ sprzedaż w systemie samoobsługowym; ▪ główne wejście usytuowane od strony dystrybutorów dla osobowych (drzwi automatyczne); ▪ sala sprzedaży klimatyzowana; 	nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości

<p>Węzeł sanitarny dla klientów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ WC damska - 3 umywalki + 3 kabiny + przewijak dla niemowląt; ▪ WC męski - 2 umywalki + 2 pisuary + 2 kabiny; ▪ WC dla osób niepełnosprawnych – 1 + przewijak dla niemowląt; ▪ Pomieszczenie prysznica z przebieralnią – 1 szt. (dostęp bezpłatny do wody zimnej); ▪ Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE) 	<p>Punkt gastronomiczny (bistro):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ wydawanie posiłków 24h/dobę; ▪ ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 40 miejsc, w tym min. 30 miejsc siedzących; ▪ dania barowe na gorąco; ▪ posiłki wydawane przez personel z bufetu w systemie samoobsługowym; ▪ sala klimatyzowana 	<p>Inne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Obiekt przystosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych; ▪ Możliwość dokonywania zapłaty kartą płatniczą; ▪ Zakaz palenia tytoniu w budynku stacji 	<p>STANOWISKA POSTOJOWE (PARKINGI) *</p> <p>stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne z odrebnym systemem odwodnienia, zaopatrzoną w urządzenie do przejmowania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych wraz z dojazdem do tych stanowisk</p> <p>Monitoring (system kamer z zapisem obrazu) całego terenu MOP, w tym dróg, parkingów stanowisk postojowych i obiektów</p> <p>W związku z planowanym wdrażaniem Systemu Informacji (sygnalizacji) o wolnych Miejscach Parkingowych na MOP (a w terminie późniejszym także i systemem rezerwacji miejsc na MOP) współpracującym z przygotowywanym na Drogach Krajowych i Autostradach Systemem Zarządzania Ruchem, Dzierżawca uwzględniający możliwość budowlany, a później wykoną, infrastrukturę umożliwiającą połączenie urządzeń telematycznych drogowej, która będzie zliczała pojazdy wjeżdżające/wyjeżdżające/parkujące na MOP. Infrastruktura umożliwi przekazanie danych z tych urządzeń do Centrum Zarządzania Ruchem .W razie takiej konieczności Dzierżawca umożliwi Wydziałowi zajmującemu wejście na teren MOP, bez żadnych ograniczeń i bez ponoszenia, na rzecz Dzierżawcy,</p>
---	---	--	---

	<p>kosztów z tego tytułu celem montażu urządzeń zarządzania ruchem.</p> <p>Wymóg ten wynika z implementacji do krajowego porządku prawnego dyrektywy 2011/40/UE, która dotyczy procesu wdrażania rozwiązań ITS (Intelligent Transport Systems) na drogach krajów Unii Europejskiej</p> <p>Łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 93, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 stanowiska dla samochodów osobowych dla osób niepełnosprawnych - 4 stanowiska dla samochodów osobowych z przyczepą 	
Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych	<p>Stanowiska postojowe w sąsiedztwie stacji paliw w liczbie min. 10 miejsc parkingowych (w tym min 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz min 2 miejsca postojowe dla rodzin podtrzymujących z dziećmi – miejsca odpowiednio oznaczone)</p> <p>Stanowiska dla pojazdów zasilanych energią elektryczną w obrębie punktów ładowania w liczbie min. 2 miejsca postojowe o wielkości - 3,6m x 5m każde.</p>	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości – możliwość wykorzystania istniejącego zagospodarowania w celu częstocowego wypełnienia wymogu
Stanowisko postojowe dla samochodów ciężarowych (TIR)	Łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 40	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
Stanowisko postojowe dla autobusów	Łączna ilość miejsc parkingowych: w liczbie 7	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości
STANOWISKA POSTOJOWE KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW I INNE *		
Specjalnie oznakowane stanowisko do kontroli technicznej i ważenia pojazdów oraz miejsce dla pojazdu organu kontrolującego ITD i Policji	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości	
Stanowiska do przeładunku: w liczbie 2	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości	
Stanowisko do zlewu z cysterny drogowej paliw do zbiorników. Stacja paliw płynnych będzie spełniać warunki techniczne (w tym dotyczące wymiarów stref zagrożonych wybuchem dla urządzeń technologicznych) wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 listopada 2005 r. (Dz. U. nr 243, poz. 2063); w liczbie 1 .	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości	

NAPRAWA ORAZ KONSERWACJA POJAZDÓW *					
Samochody osobowe/ samochody ciężarowe/autobusy	W sąsiedztwie stacji paliw wydzielone, oświetlone miejsce do samodzielnego, drobnego przeglądu samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych w liczbie 1 (stanowisko serwisu)	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Możliwość wypożyczenia podstawowych narzędzi do samodzielnnej drobnej naprawy	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Możliwość uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 V	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Wydzielone oświetlone miejsce, do samodzielnego, drobnego naprawy ciągników samochodów ciężarowych i autobusów w liczbie 1 (stanowisko serwisu) – stanowisko odseparowane od jezdni za pomocą wysepki/wysokich krawężników.	Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Pojemnik na odpady niebezpieczne, m.in. na: smary, oleje i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw samoobsługowe stanowisko wyposażone w kompresor oraz odkurzacz – w liczbie min. 1	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Miejsce rzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych – 1 szt.	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Żarówki do reflektorów pojazdów osobowych i ciężarowych	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Pióra wycieraczek do samochodów osobowych i ciężarowych	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Apteczki samochodowe – wyposażenie zgodne z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych w tym dla pojazdów ADR	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Gąsnice samochodowe - zakres zgodny z właściwymi przepisami dla pojazdów osobowych i ciężarowych w tym dla pojazdów ADR	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Asortyment olejów silnikowych	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Plyn do spryskiwaczy oraz urządzenia i środki chemiczne do mycia, odszczepiania, odladzania szyb, płyn do chłodnicy etc.	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Asortyment elementów poprawiających widoczność na drodze, (w szczególności trójkąt, kamizelka etc.)	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Podstawowe kosmetyki samochodowe	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Podstawowe części (świecice zapłonowe, bezpieczniki etc.)	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
	Wydzielone miejsce wyposażone w rampę umożliwiającą odśnieżanie oraz odladzanie pojazdu ciężarowego w liczbie 1 (stanowisko do odśnieżania).	Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			
Samochody ciężarowe/autobusy		Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości			

Propozycje rozwiązań należy przedstawić do akceptacji GDDKiA.

JEZDNIE MANELOWE, CIĄGI PIESZE *

<p>Wprowadzenie na obszarze MOP zasad organizacji ruchu, obowiązujących w strefach ograniczonej prędkości, wynikających z zastosowania znaków B-43 „20” na wjeździe i B-44 „20” na wjeździe</p> <p>Segregacja ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych oraz ruchu pieszego, z zapewnieniem bezpiecznego dojścia grup pieszych z parkingów do obiektów zlokalizowanych na terenie MOP</p> <p>Wprowadzenie czytelnego systemu oznakowania w zakresie ruchu pojazdów i pieszych oraz informacji o wzajemnych powiązaniach między poszczególnymi obszarami MOP</p> <p>Wyokrąglenia wysp oraz lampy uliczne wyjątkowo narażone na najeżdżanie przez TIR zabezpieczone np. barierami betonowymi</p>	<p>W docelowym kształcie nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości. Zasady organizacji ruchu muszą być zapewnione od momentu Odbioru Nieruchomości w odpowiednim dla fazy robót zakresie.</p>
OŚWIETLENIE	
<p>Strefa stanowisk postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz do ważenia pojazdów ciężarowych i kontroli technicznej wraz z dojazdem</p> <p>Strefa obstugi sanitарnej (budynek WC)</p> <p>Strefa użytkowa - usługowa</p> <p>Strefa parkingowa</p>	<p>o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, wspólnik oddawania barw - 20</p> <p>o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, wspólnik oddawania barw - 20</p> <p>o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 20 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 55, wspólnik oddawania barw - 20</p> <p>o parametrach nie gorszych niż średnie natężenie oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0.25, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, wspólnik oddawania barw - 20</p>

<p>Strefa jezdni dojazdowych</p> <p>o parametach nie gorszych niż średnie natężenia oświetlenia - 10 lx, równomierność - 0,40, wsp. ograniczenia olśnienia - 50, współczynnik oddawania barw - 20</p>	<p>URZĄDZENIA SANITARNE DLA PODRÓŻNYCH ZLOKALIZOWANE W POBLIU STREFY WYPOCZYNIKOWEJ LUB ZAPEWNIJĄCE BEZPOŚREDNI DOSTĘP ZE STREFY WYPOCZYNIKOWEJ*</p>	<p>Uwaga ogólna: światło oświetlenia nie może zmieniać barwy znaków drogowych</p>
	<p>Budynek zrealizowany przez Wykonawcę drogi S/A i przekazany Dzierżawcy w dniu Odbioru Nieruchomości. Budynek pełni funkcję toalety publicznej. W budynku znajdują się toalety dla mężczyzn, kobiet i osób niepełnosprawnych ruchowo, pomieszczenia z prysznicem oraz pomieszczenie do przewijania dzieci wyposażone w stolik do przebierania oraz umywalkę i toaletę. Cześć budynku stanowi pomieszczenia techniczne z dostępem do instancji obsługujących toalety.</p> <p>Węzeł sanitarny dla klientów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ WC damski - 4 umywalki + 2 kabiny + przewijak dla niemowląt; ■ WC męski - 4 umywalki + 1 pisuar + 2 kabiny; ■ WC dla osób niepełnosprawnych - 2 + przewijak dla niemowląt; ■ Pomieszczenie prysznicowe z przeberalnią - 2 szt; ■ Pomieszczenie techniczne z dostępem do instalacji obsługi toalety 1 - szt. 	<p>Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości</p>
	<p>wykonanie instalacji alarmowej (przyzwojowej) w pomieszczeniach dla niepełnosprawnych, umożliwienie odbioru sygnału z instalacji przyzwojowej przez obsługę</p> <p>oznaczenie budynku WC widoczne (również w nocy) z wybranych jezdni manewrowych, parkingów. Oznaczenie zrozumiałe dla obcokrajowców</p> <p>Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE)</p>	<p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>

OBIEKT GASTRONOMICZNY (RESTAURACJA)	
	<p>Podział funkcjonalny: część dostępna dla gości (sala restauracyjna, węzeł sanitarny dla klientów), część dostępna dla personelu (zaplecze technologiczne i socjalno-biurowe dla personelu, pomieszczenia techniczne)</p> <p>Sala konsumpcyjna:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ wydawanie posiłków co najmniej 18 h/dobę (w godzinach 6-22); ■ ilość miejsc konsumpcyjnych – min. 40 (stoliki min. 4-os z miejscami siedzącymi) ■ sala konsumpcyjna klimatyzowana ■ obiekt przystosowany dla osób niepełnosprawnych ■ w okresie letnim czynny ogródek/taras restauracyjny dostępny z sali konsumpcyjnej, ogrodzony (dla min. 32 gości) ■ możliwość dokonywania zapłaty kartą płatniczą <p>Węzeł sanitarny dla klientów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ WC damski - 3 umywalki + 3 kabiny+ przewijak dla niemowląt; ■ WC męski - 2 umywalki + 2 pisuary + 2 kabiny; ■ WC dla osób niepełnosprawnych – 1 + przewijak dla niemowląt; ■ Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego (opisane w pozycji INNE) <p>Bezpłatny, bezprzewodowy dostęp do internetu</p> <p>nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>
Restauracja	<p>URZĄDZENIA REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWE *</p> <p>Miejsce zabaw dla dzieci</p> <p>Ogródzony plac zabaw z bezpieczną nawierzchnią (np. tartan) i 4 urządzeniami do zabawy oraz tablicą z regulaminem korzystania z placu zabaw (Urządzenia muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa).</p> <p>Nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p> <p>Miejsca piknikowe zadaszone</p> <p>Miejsca piknikowe z wiatą – 16 szt.</p> <p>Ławki pojedyncze 7 sztuk</p> <p>Kosze na śmieci 8 sztuk</p> <p>Elementy Dodatkowe w strefie miejsc piknikowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 1 punkt czerpania wody • zestaw koszy na śmieci/pojemników do segregowania odpadów <p>nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości</p>
	<p>Wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S i udostępnione nieprzerwanie przez Dzierżawcę od dnia Odbioru Nieruchomości</p>

USŁUGI INNE DOSTĘPNE NA TERENIE MOP							
Tablica informacji turystycznej		Tablica informacji turystycznej – min 1, zawierająca m.in.: <ul style="list-style-type: none"> - samochodową mapę regionu, - graficzne oznaczenie znajdujących się w okolicy MOP szpitalach, punktach ponocny medycznej, innych najbliższych MOP z podaniem ich wyposażenia, - informacja o numerach telefonów i adresach miejsc noclegowych w okolicy najbliższego jazdu oraz o min. trzech kolejnych MOP, Treść uzgodniona z GDDKiA. 					
Usługi bankowe		Bankomat/usługa typu Cash back Miejsce umożliwiające bezpłatny dostęp do Internetu na terenie MOP poza budynkiem restauracji					
ELEMENTY DODATKOWE WYMAGANE *							
		Monitoring całego terenu MOP w tym dróg i stanowisk postojowych (system kamer zapisem obrazu) Zakaz palenia tytoniu na terenie MOP, poza wydzielonymi miejscowości Podświetlony pylon informacyjny zawierający w szczegółowości informacje o cenach paliw – 1 Funkcjonujący system pierwszej pomocy medycznej ** Standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP ustalony z zarządcą drogi Ogólnodostępne wyposażenie do pierwszej pomocy medycznej o wyposażenie wymagane w zakresie ADR zagospodarowanie terenu MOP zielienia oraz zapewnienie w docelowej lokalizacji hydrantów ogrodowych Utrzymanie i eksploatacja (z kosztami energii) oświetlenia MOP oraz związane z tym koszty leżą po stronie Dzierżawcy					
		nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 18 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości nie później niż po 24 miesiącach od dnia Odbioru Nieruchomości od dnia Odbioru Nieruchomości					
		Wszystkie koszty związane z funkcjonowaniem obiektów na MOP (w tym mediów) leżą po stronie Dzierżawcy od dnia Odbioru Nieruchomości					

Dodatkowo Dzierżawca zobowiązuje się do zastosowania się do następujących wymogów związanych z wykonaniem i uzgodnieniem opracowań projektowych odbioru robót i przekazaniem do użytkowania oraz standardem utrzymania obiektów:

W ZAKRESIE: WYKONANIE I UZGODNIEŃ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Dzierżawca wykona projekt budowlany przedmiotowego przedsięwzięcia (zagospodarowania przestrzennego, zieleni i architektonicznego – budowlanych) i uzyska prawomocne wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko w zgodzie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami. Dzierżawca przeprowadzi wymagane prawem procedury śródrodziskowe w fazie projektowania.

Dzierżawca uzyska ostateczne wymagane pozwolenia, decyzje administracyjne, wszystko zgodnie z postanowieniami Prawa budowlanego i innymi obowiązującymi przepisami i przekaże je GDDKiA w 2 egzemplarzach przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.

Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt zagospodarowania terenu MOP zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Dzierżawcę.

Dzierżawca przedłoży do zatwierdzenia przez GDDKiA projekt organizacji ruchu na MOP (tymczasowy na czas rozbudowy MOP oraz stały/docelowy – na czas eksploatacji). Objekty budowlane wchodzące w zakres robót Dzierżawcy będą wybudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi.

W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej zasilania w energię i wodę Dzierżawca we własnym zakresie wystąpi o zmianę wydanych warunków technicznych.

INNE

Dzierżawca wybudowane lub przebudowane obiekty budowlane przyłączycy do linii energetycznych, teletechnicznych oraz do istniejącej oczyszczalni ścieków (możliwość przebudowy istniejącą oczyszczalni) lub wybuduje nową oczyszczalnię ścieków, szczelnny zbiornik na nieczystości ciekłe i stałe lub podłączy do zewnętrznych sieci sanitarnych MOP będzie wyposażony w hydranty p-poż, sprzęt i urządzenie ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalnia, WC) na MOP.

Wszystkie toalety przeznaczone dla osób niepełnosprawnych będą dostępne również dla rodzica z dzieckiem. Toalety te zostaną odpowiednio oznaczone

Wymagania ogólne dla węzła sanitarnego:

- ciepła woda
- w toalecie ręczniki jednorazowego użytku lub suszarki do rąk
- dozowniki do płynnego mydła
- lustro nad każdą umywalką z górnym lub bocznym oświetleniem
- pojemnik na papier i odpady
- wieszaki ścienne
- oznaczenie WC widoczne (również w nocy). Oznaczenie zrozumiałe dla obcokrajowców
- pomieszczenia, w których umieszczony jest przewijak dla niemowląt odpowiednio oznakowane
- kontrola czystości toalet co godzinę przez całą dobę, ciągłe zapewnienie dostępnosci materiałów higienicznych, utrzymanie bieżącej czystości wentylacja mechaniczna
- WC dla niepełnosprawnych wyposażony w instalację alarmowo-przyzwoową
- WC dla niepełnosprawnych dostępne także dla opiekunów z małym dzieckiem (odpowiednio oznaczone)

- monitoring lub inną formą dozoru całodobowego
- wyposażenie toalet trwałej, wandaloodporne, wytrzymałe na intensywną eksploatację.

Dzierżawca zobowiązuje się do współpracy z Wydierzawiającym oraz jego wykonawcami w celu wyposażenia MOP na koszt i ryzyko Wydierzawiającego w urządzenie i instalacje służące w szczególności do:

- zliczania pojazdów na MOP,
- określenia zajętości poszczególnych miejsc parkingowych,
- pozyskiwania informacji o pojazdach przewożących materiały niebezpieczne,
- pozyskiwania obrazu wideo na potrzeby Wydierzawiającego,
- przekazywania informacji o dostępnosci miejsc parkingowych,
- zapewnienia telefonii alarmowej.

W tym celu Dzierżawca w szczególności:

- nieodpłatnie umożliwia posadowienie i montaż urządzeń i instalacji na terenie objętym umową dzierżawy,
- nieodpłatnie umożliwia wykonanie prac związanych z dostawą, montażem, testowaniem, odbiorzem i serwisem urządzeń wraz z doprowadzeniem do nich przyłączyc energetycznych i budową sieci teletransmisyjnej, oraz będzie ściśle współpracować z wykonawcami ww. prac,

Wydierzawiający oświadcza, że prace związane z instalacją i utrzymaniem urządzeń będą prowadzone w sposób uzgodniony z Dzierżawcą.

OD DNIA ODBIORU NIERUCHOMOŚCI DO ZAKOŃCZENIA INWESTYCJI DZIERŻAWCA ZAPEWNI

- dostęp do wykonanych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, ciężarowych, autokarów
- dostęp do miejsc postojowych dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne
- dostęp do stanowiska do kontroli technicznej i ważenia pojazdów wraz z miejscem dla pojazdu organu kontrolującego ITD.
- dostęp do stanowiska zrzutu nieczystości z autokarów
- dostęp do wolnostojącego budynku WC
- dostęp do wiaty śmietnikowej (miejsc za kontenery)
- dostępność hydrantów p-poż, sprzętu i urządzenia ochrony przeciwpożarowej
- dostępność oczyszczalni ścieków
- dostępność miejsca wypoczynku i rekreacji – miejsc piknikowych, ławek, koszy na śmieci

Utrzymanie MOP całoroczne od daty Odbioru Nieruchomosci, lub od momentu wybudowania danego elementu infrastruktury MOP

- pełnienie funkcji zarządcy obiektu budowlanego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego,
- utrzymanie budynków (w tym instalacji wewnętrznych), urządzeń, infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej we właściwym stanie technicznym (sprawne) i czynnościowym w sposób zapewniający prawidłowe, bezpieczne i estetyczne użytkowanie,
- bezwłotocze podejmowanie remontów i napraw w celu niedopuszczenia do pogorszenia standardu obiektów na MOP,
- utrzymanie pełnej sprawności hydrantów ppoż. i punktów czernania wody,
- utrzymanie w czystości terenu MOP (zbieranie i usuwanie śmieci, ciągłe zapewnianie materiałów higienicznych w toaletach)
- utrzymywanie w pełnej sprawności kanalizacji wraz z urządzeniami czyszczącymi (separatory) i pozostałych elementów typu ścieki betonowe, przepusty, zbiorniki osadowe itp., systematyczne zapewnienie usuwania ścieków z punktu zrzutu ścieków z autobusów,

<ul style="list-style-type: none"> ■ utrzymywanie nawierzchni, naprawa ubytków, ■ pielęgnacja i koszenie zieleńców i trawników, utrzymanie wysokiego standardu zadrzewienia i zakrzaczenia, w szczególności poprzez podlewanie, wymianę chorych i suchych roślin, usuwanie suchych liści, nawożenie, stosowanie środków ochrony roślin, etc., ■ wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego oraz tablic informacji turystycznej (aktualizacja informacji) i utrzymywanie w czystości znaków, ■ utrzymywanie oznakowania poziomego oraz zapewnienie jego widoczności w dzień i nocą, ■ utrzymywanie, naprawa lub wymiana ogrodzenia wyznaczającego teren MOP (autostrady), bram i furtek, ■ utrzymanie oświetlenia MOP (utrzymanie wszystkich źródeł światła w stanie sprawności), zabezpieczenie trafostatacji, ■ bieżący monitoring stanu technicznego i czystości MOP oraz wykonywanie poleceń podanych przez Wydzielającego w tym zakresie, wykonywanie niezbędnych badań i pomiarów, ■ zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu w obrębie MOP poprzez ewidencjonowanie wypadków na MOP (wraz z opisem), podejmowanie czynności w celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia podobnych zdarzeń, ■ gospodarka odpadami w obrębie MOP zapewniająca wysoki standard ochrony środowiska, ■ standard utrzymania wyjazdów awaryjnych z MOP, ustalony z zarządcą drogi ■ pełnienie funkcji zarządcy obiektu budowlanego w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, ■ utrzymanie budynków (w tym instalacji wewnętrznych), urządzeń, infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej we właściwym stanie technicznym (sprawne) i czystościowym w sposób zapewniający prawidłowe, bezpieczne i estetyczne użytkowanie, ■ bezwzględne podejmowanie remontów i napraw w celu niedopuszczenia do pogorszenia standardu obiektów na MOP, <p>Utrzymanie MOP zimowej, wymagane od daty Odbioru Nieruchomości.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ standardy utrzymania zimowego dróg na terenie MOP będą zgodne z aktualnie obowiązującymi standardami GDDKiA. Na dzień podpisania umowy standary GDDKiA określa Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 15 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg" ■ zwalczanie śliszczy zimowej (usuwanie oblodzeń) przy zastosowaniu materiałów chemicznych, uszorstnijającycych lub mechanicznych oraz odśnieżanie parkingów i dróg dojazdowych ■ zorganizowanie magazynów lub miejsc do składowania nieczystości lub odpadów w sposób odpowiadający wymogom ochrony środowiska, ■ zapobieganie powstania gołoleodzi oraz lodowicy ■ świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechaniczne. Tylko pozostałości po przejściach plugu można likwidować za pomocą materiałów chemicznych zgodnie z przepisami lub standardami GDDKiA, <p>Informacje dodatkowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Na Dzierżawcy ciąży obowiązek dochowania starań by zachować istniejącą na MOP infrastrukturę ■ Dzierżawca MOP, na którym znajdują się wolnostojące toalety zobowiązuję się do ich nie wyburzania lub też nie przenoszenia toalet w inne miejsce na terenie MOP, bez zgody GDDKiA ■ Dzierżawca MOP zobowiązuje się do niepobierania opłat za korzystanie z ogólnodostępnych toalet dla użytkowników (umywalnia, WC) na terenie całego MOP 	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> Dzierżawca zobowiązuje się do niepobierania opłat, na terenie MOP, za korzystanie z funkcji dostępnych lub wymaganych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. nr 12 poz. 116), na terenie MOP kategorii I
<p>Obiekt noclegowy</p> <ul style="list-style-type: none"> W okresie trwania Umowy realizacja obiektu noclegowego nie jest obligatoryjnie wymagana. Decyzja o budowie obiektu noclegowego może zostać podjęta przez Dzierżawcę na każdym etapie trwania umowy, zgodnie z jego z własnymi założeniami biznesowymi. Dzierżawca zapewni i uzgodni z Wydzieloną jednostką e-wiatygowego na potrzeby ewentualnej późniejszej budowy obiektu noclegowego na MOP .

- * W sytuacji, kiedy Działalność Podstawowa na MOP zostanie uruchomiona wcześniej niż po 18 miesiącach od Daty Odbioru Nieruchomości, Dzierżawca do czasu uruchomienia Działalności Podstawowej zapewni dostęp do elementów/funkcji oznaczonych
 - ** Dzierżawca jest obowiązany zapewnić użytkownikom MOP sprawnie funkcjonujący system pierwszej pomocy w razie wypadku oraz środki do udzielenia pierwszej pomocy. W szczególności Dzierżawca musi zapewnić:
 - wydzielony punkty pierwszej pomocy (wyposażony w niezbędną sprzęt i środki do udzielenia pierwszej pomocy tak, by spełniał następujące funkcje: udzielenie pierwszej pomocy, oznaczenie miejsca wypadku i zabezpieczenie osób udzielających pierwszej pomocy oraz transport osoby, której udzielana jest pomoc (nosze).
 - apteczki w poszczególnych obiektach MOP.
 Obsługa punktu pierwszej pomocy na każdej zmianie powinna być powierzana wyznaczonym pracownikom, którzy zostali przeszkoleni w udzieleniu pierwszej pomocy.
- Punkt pierwszej pomocy i miejsca usytuowania apteczek powinny być odpowiednio oznakowane i łatwo dostępne.

