



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 18 grudnia 2025 r.

I-VII.7820.1.24.2025

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 09 maja 2025 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

1) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 985 (oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

956/1, 939/8, 944/10, 944/11, 273/1, 276/1, 279/1, 939/7, 273/3 (273/5, 273/6); 273/4 (273/7, 273/8); 276/3 (276/5, 276/6); 276/4 (276/7, 276/8); 279/2 (279/3, 279/4); 282/3 (282/4,

282/5); 949 (**949/1**, 949/2); 286/3 (**286/10**, 286/11); 68 (**68/1**, 68/2, 68/3); 941 (**941/1**, 941/2); 939/2 (**939/10**, 939/11, 939/12); 939/9 (**939/13**, 939/14); 70/4 (**70/7**, 70/8, 70/9)

2) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych:

a) przeznaczone pod rozbudowę dróg gminnych (oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- droga gminna nr 106269R:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

70/3; 70/1 (70/5, 70/6); 70/4 (70/7, 70/8, 70/9); 83 (83/1, 83/2)

- droga gminna nr 133009R:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

68 (68/1, 68/2, 68/3); 939/2 (939/10, 939/11, 939/12).

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 106269R i drogi gminnej nr 133009R, na działkach wymienionych powyżej w pkt 2) lit. a niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych, właściwym zarządom dróg.

2. Działka objęta linią określającą teren, dla którego inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru zielonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerze ewid.:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działkę, na której będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasie wskazano numery działek powstałych po podziale*

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

70/4 (70/7, 70/8, 70/9).

3. Działka objęta linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru jasnozielonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerze ewid.:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

1012/15.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Macieja Żuchowicza posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0084/POOM/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będącego członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0770/04,**
wraz z zespołem.
- II. **Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

- działka ewid. nr 273/3 dzieli się na działki nr **273/5** i 273/6;
- działka ewid. nr 273/4 dzieli się na działki nr **273/7** i 273/8;
- działka ewid. nr 276/3 dzieli się na działki nr **276/5** i 276/6;
- działka ewid. nr 276/4 dzieli się na działki nr **276/7** i 276/8;
- działka ewid. nr 279/2 dzieli się na działki nr **279/3** i 279/4;
- działka ewid. nr 282/3 dzieli się na działki nr **282/4** i 282/5;

- działka ewid. nr 949 dzieli się na działki nr **949/1** i 949/2;
- działka ewid. nr 286/3 dzieli się na działki nr **286/10** i 286/11;
- działka ewid. nr 68 dzieli się na działki nr **68/1**, **68/2** i 68/3;
- działka ewid. nr 941 dzieli się na działki nr **941/1** i 941/2;
- działka ewid. nr 939/2 dzieli się na działki nr **939/10**, **939/11** i 939/12;
- działka ewid. nr 939/9 dzieli się na działki nr **939/13** i 939/14;
- działka ewid. nr 70/4 dzieli się na działki nr **70/7**, **70/8** i 70/9;
- działka ewid. nr 70/1 dzieli się na działki nr **70/5** i 70/6;
- działka ewid. nr 83 dzieli się na działki **83/1** i 83/2.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Dębickiego w dniu 15 maja 2024 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1803.2024.1815

Mapy z podziałami nieruchomości (15 arkuszy) wraz z wykazami zmian gruntowych stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

939/7, 70/3, 273/5 (273/3), 273/7 (273/4), 276/5 (276/3), 276/7 (276/4), 279/3 (279/2), 282/4 (282/3), 949/1 (949), 286/10 (286/3), 68/1 (68), 68/2 (68), 941/1 (941), 939/10 (939/2), 939/11 (939/2), 939/13 (939/9), 70/7 (70/4); 70/8 (70/4), 70/5 (70/1), 83/1 (83).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:**

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew

i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy, przebudowy i rozbiórki sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdu i rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat dębicki, gmina Dębica, obręb ewidencyjny 0002 Brzeźnica:

L.p	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	83	83/2	Budowa sieci teletechnicznej
2.	84	-	Budowa sieci teletechnicznej
3.	246	-	Przebudowa sieci teletechnicznej
4.	70/4	70/9	Budowa sieci teletechnicznej
5.	939/9	939/14	Budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (obiekt kubaturowy o funkcji gospodarczej-błaszak).
6.	939/2	939/12	Budowa sieci teletechnicznej
7.	68	68/3	Budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej Rozbiórka i budowa sieci gazowej
8.	253	-	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej Rozbiórka i budowa sieci gazowej
9.	286/3	286/11	Rozbiórka i budowa sieci gazowej Budowa kanalizacji sanitarnej Budowa sieci teletechnicznej
10.	949	949/2	Rozbiórka sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
11.	282/3	282/5	Rozbiórka i budowa sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
12.	279/2	279/4	Rozbiórka i budowa sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
13.	276/4	276/8	Budowa sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
14.	276/3	276/6	Rozbiórka i budowa sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
15.	273/4	273/8	Rozbiórka i budowa sieci gazowej Budowa sieci teletechnicznej
16.	273/3	273/6	Budowa sieci teletechnicznej
17.	267	-	Budowa sieci teletechnicznej
18.	943/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 106269R Przebudowa zjazdu

L.p	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
			Rozbiórka i budowa kanalizacji deszczowej Budowa sieci teletechnicznej Budowa sieci elektroenergetycznej (oświetlenie) Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej nN
19.	941	941/2	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 133009R Budowa sieci teletechnicznej Budowa sieci elektroenergetycznej (oświetlenie)

* *Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod:

- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu,
 - przebudowę innych dróg publicznych,
 - przebudowę zjazdu,
 - rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
- nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej dla realizacji ww. obowiązków **ogranicza się na rzecz inwestora sposób korzystania** z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru fioletowego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Dębica z 26 lipca 2023 r., znak: WGP.6220.20.2022.KO o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie

3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.

2. Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
3. Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew oraz wygradzenia usunąć.
4. Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody w korycie ciekę Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
5. Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na ciekę Wielopolka, koryto ciekę zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
6. Podczas prowadzenia prac w korycie ciekę Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
7. Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok 1:1,5.
8. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie

się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przez rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

9. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.
10. Podczas wykonania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieku przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 27 lutego 2024 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.494.2023.HK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 29 stycznia 2025 r., znak: Rz-IRN.5152.23.2025.AM).

Na wskazaną inwestycję uzyskano pozwolenie konserwatorskie decyzją nr 88/2024 Ldz. Rz-IRN.5142.126.2024.AM z 22 kwietnia 2024 r.

Obiekty w ochronie konserwatorskiej, które są w zasięgu inwestycji to Kościół parafialny p.w. Św. Jana Chrzciciela, ogrodzenie przy kościele oraz dom organisty położone przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 106269R (ul. Wałowa).

Zgodnie z ww. pismem Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 29 stycznia 2025 r., w przypadku natrafienia (podczas prac ziemnych) na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem archeologicznym, należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce znalezienia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie urząd konserwatorski (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292).

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie

obronności państwa. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem

z 13 stycznia 2025 r., nr 135/2025.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu dębickiego, w gminie Dębica w miejscowości Brzeźnica.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 od km 54+444,90 do km 54+947,20.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 985 posiada powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- drogą gminną nr 106269R w km 54+464,70,
- drogą gminną nr 133009R w km 54+570,20.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych,
położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed
zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
- b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,
- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
- wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 15 października 2024 r., znak: N-VIII.7820.5.1.2024 o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 23 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., poz. 735, z późn. zm).
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz

według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z wykazami zmian gruntowych dla poszczególnych działek (15 map w skali 1:500).

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 09 maja 2025 r., Pan Piotr Miąso będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 30 lipca 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu dębickiego, w gminie Dębica, w obrębie 0002 Brzeźnica.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 985 od km 54+444,90 do km 54+947,20;
- rozbudowę innych dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 106269R oraz drogi gminnej nr 133009R;
- przebudowę zjazdu;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę ciągu pieszo-rowerowego;
- budowę kładki pieszo-rowerowej w km od 54+624,89 do km 54+666,97;
- remont mostu;
- rozbudowę przepustu drogowego;
- budowę kanału technologicznego;
- rozbiórkę istniejącego obiektu kubaturowego;
- wykonanie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985:

- klasa drogi G;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- szerokość jezdni: 8,00-9,00 m;
- kategoria ruchu: KR4;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonany zostanie remont istniejącego obiektu mostowego MD-1 w km 54+625,35. Głównie zadaniem obiektu pozostanie niezmiennie względem stanu istniejącego, tj. przeprowadzenie ruchu drogi wojewódzkiej przez rzekę Wielopolkę. Zakres remontu obejmuje rozebranie nawierzchni chodników i jezdni oraz izolacji górnej płyty, a następnie wykonanie nowych warstw izolacji oraz nawierzchni, wymianę krawężników mostowych, a także wymianę systemu odwodnienia oraz balustrad. Po zachodniej stronie mostu rozebrana zostanie część kapy chodnikowej i wykonana zostanie nowa kapa wraz z kanałami technologicznymi. Wszystkie podstawowe parametry obiektu pozostaną bez zmian.

W km od 54+624,89 do km 54+666,97 zaprojektowano kładkę pieszo-rowerową MK-1, której zadaniem będzie przeprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej przez rzekę Wielopolkę.

Parametry techniczne projektowanej kładki pieszo-rowerowej MK-1:

- długość obiektu (długość płyty pomostu): ok 42,02 m,
- rozpiętość teoretyczna obiektu: (11,75+17,00+11,75) ok 40,50 m,
- całkowita szerokość obiektu (w osi rzeki): ok 4,10 m,
- światło poziome: (10,90+16,10+10,90) ok 37,90 m,
- kąt skosu konstrukcji: 90°,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: ok 85°.

Projektowana kładka jest konstrukcją trójprzęsłową. Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych HEA450 z ortotropową płytą pomostu. Płyta zostanie wykonana z blachy ryflowanej. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu, za pomocą stalowych wsporników kotwionych w reprofilowanej części filara. Istniejące podpory mostu stanowią posadowienie podpór pośrednich kładki tj. wsporników.

Budowa kładki pieszo-rowerowej, będzie prowadzona bez znaczących utrudnień w ruchu, w ciągu istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej jak i chodnika dla pieszych zlokalizowanego

wzdłuż jej zachodniej krawędzi. Pozostałe roboty budowlane będą wykonywane w systemie tzw. „połówkowym” wraz z wprowadzeniem ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną.

Odcinek drogi wojewódzkiej na którym realizowany będzie ciąg pieszo-rowerowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwadniany będzie (podobnie jak w stanie istniejącym) przez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, z których wody odprowadzane są do rzeki Wielopolki. Do systemu odwodnienia inwestycji, oprócz wód z odwodnienia DW985 i ciągu pieszo-rowerowego, zostaną również skierowane spływy z odwodnienia projektowanej kładki

a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej. Po północnej stronie rzeki Wielopolki jako podstawowy element systemu odwodnienia zastosowano trapezowy rów trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz pochyleniu skarp na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami otworowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5, w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki oraz włączenia przykanalików deszczowych. Na końcowym odcinku, przed wylotem do rzeki rów zostanie umocniony kamieniem łamanym na betonie. Po południowej stronie rzeki, począwszy od

ul. Wałowej, odwodnienie drogi, ścieżki i pozostałych przynależnych zlewni będzie prowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe za pośrednictwem wpustów deszczowych z przykanalikami. Przed wlotem do rzeki zaprojektowano osadnik zawieszin. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzone do rowu przydrożnego będą podczyszczane w wpustach ulicznych wyposażonych w osadniki.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-

budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Dębickiego (protokół nr GK.IV.6630.1.114.2024.1 z 19 listopada 2024 r.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała z 10 lutego 2025 r., nr 74/1853/25,
- wystąpienie o wydanie opinii do Zarządu Powiatu Dębickiego, pismo znak: PTS/2235/297/2024/MW z 31 grudnia 2024 r., (adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku),
- opinię Wójta Gminy Dębica – pismo z 20 stycznia 2025 r., znak: WI.7211.3.8.2021.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 23 stycznia 2025 r., znak: R.RPP.430.4.2025.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 29 stycznia 2025 r., znak: Rz-IRN.5152.23.2025.AM,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – pismo z 13 stycznia 2025 r., nr 135/2025,

Do wniosku dołączono również pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 20 stycznia 2025 r., znak: KRO.5120.5.2024.GKob, informujące, że przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

Ponadto, inwestor załączył również wystąpienie o wydanie opinii do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie oraz Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Krakowie. W terminie 30 dni od dnia otrzymania przez adresatów wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowych opinii, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 27 lutego 2024 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.494.2023.HK udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na wykonanie odcinka rowu drogowego RD-1, rozbudowę przepustu drogowego, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, likwidację rowów drogowych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące kładki pieszo-rowerowej,
- postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 27 listopada 2025 r., znak: RZ.ZUZ.2.4210.494.2023.HK wyjaśniające wątpliwości co do treści ww. decyzji z 27 lutego 2024 r.
- ostateczną decyzję Wójta Gminy Dębica z 26 lipca 2023 r., znak: WGP.6220.20.2022.KO o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji,
- postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 15 października 2025 r., znak: N-VIII.7820.5.1.2024 o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

W decyzji Wójta Gminy Dębica stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, w odległości ok 2,3 km, jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180023.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych

rzecznych „Brzeźnica” o kodzie PLRW200007218899, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym m. in. jest dobry potencjał ekologiczny. Ponadto, teren inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 985 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 19 sierpnia 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Urzędu Gminy w Dębicy. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku złożonym 09 maja 2025 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością szybkiej realizacji inwestycji w celu poprawy płynności ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, a także zapewnienia mieszkańcom przyległych terenów poprawy warunków komunikacyjnych i transportowych w rejonie inwestycji.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury
(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso - Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.