

Załącznik nr 2 do decyzji
znak: WOO-I.420.67.2018.JO
OO.4230.1.2016.JS
OO.420.1.16.2025
z dnia: 26.02.2026

WYKAZ SKRÓTÓW:

- DS - droga startowa;
- RET - droga kołowania szybkiego zjazdu;
- DK - droga kołowania;
- RESA - strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej;
- TORA - rozporządzalna długość rozbiegu;
- TODA - rozporządzalna długość startu;
- ASDA - rozporządzalna długość przerwane go startu;
- LDA - rozporządzalna długość lądowania;
- 77 R/B/X/T / 73 F/B/X/T nośność drogi startowej dla nawierzchni z betonu cementowego/asfaltowego wg parametrów ACN - z ang. Aircraft Classification Number dla krytycznego statku powietrznego B787-10;
- kod E - kod referencyjny 4E (wg CS ADR-DSN.A.005 / Aneks 14 ICAO, rozdział 1.6) oznaczający lotnisko przeznaczone dla samolotów o referencyjnej długości pola do startu powyżej 1 800 m oraz rozpiętości skrzydeł pomiędzy 52 m a 65 m, dla samolotów o rozstawie kół podwozia głównego między 9 m a 15 m (wg ustaleń w ramach analizy obsługiwanej floty statków powietrznych);
- ICAO - z ang. International Civil Aviation Organization - Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- CS ADR-DSN - Document Certification Specification – Easy Access Rules for Aerodromes wydany przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA)
- EASA - z ang. European Union Aviation Safety Agency - Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego;
- system METEO – system urządzeń meteorologicznych (AWOS, ICE ALERT);
- AWOS - System Automatycznej Obserwacji Pogody,
- ICE ALERT – ostrzeżenie przed oblodzeniem;
- ILS - radiowy system nawigacji wspomagający lądowanie samolotu;
- ALPA-ATA – system pomocy nawigacyjnej w warunkach ograniczonej widoczności;
- VOR – radiolatarnia;
- DVOR/DME - z ang. Doppler VHF Omnidirectional Radiobeacon / Distance Measuring Equipment - Dopplerowska radiolatarnia ogólnokierunkowa / Radioodległościomierz;
- ILS LOC (ILS Localiser - część systemu ILS odpowiadająca za nakierowanie samolotu na oś drogi startowej);
- ILS GP (ILS Glide Path - część systemu ILS odpowiadająca za ścieżkę podejścia samolotu);
- GBAS – z ang. Ground Based Augmentation System - system bazujący na globalnym systemie nawigacyjnym;

- GSM – z ang. Global System for Mobile Communications – standard telefonii komórkowej;
- RVR - z ang. Runway Visual Range - zasięg widzenia wzdłuż drogi startowej;
- PAPI - instalacja precyzyjnych wskaźników ścieżki schodzenia;
- VFR - z ang. visual flight rules – zasady lotu z widocznością to znaczy prowadzenie lotu w warunkach pozwalających na kontrolę położenia statku za pomocą zewnętrznych punktów odniesienia;
- LED - z ang. Light Emitting Diode - dioda elektroluminescencyjna - energooszczędny element półprzewodnikowy, który emituje światło pod wpływem przepływającego prądu elektrycznego;
- WIG-WAG – system migających świateł;
- RETILs – z ang. Rapid Exit Taxiway Indicator Lights - system żółtych, jednokierunkowych świateł wpuszczonych w nawierzchnię drogi startowej;
- AKPiA - urządzenia Aparatura Kontrolno-Pomiarowa i Automatyka;
- rury GRP - z ang. Glass Reinforced Plastic - rury z żywic poliestrowych wzmocnione włóknem szklanym;
- LSRG - Lotnicza Służba Ratowniczo-Gaśnicza;
- ST – stacja transformatorowa;
- ChZT-Cr – chemiczne zapotrzebowanie na tlen – metoda dwuchromianowa;
- OWO – ogólny węgiel organiczny;
- BZT5 - pięciodobowe biochemiczne zapotrzebowanie tlenu;
- budki dla ptaków typu A1, B, D, E – konstrukcje budek dla ptaków dostosowane dla dedykowanych gatunków;
- POH - Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego;
- AIP - Zbiór Informacji Lotniczych;
- CDA - procedur cichego podejścia;
- NADP1- procedur cichego odejścia;
- GIOŚ - Główny Inspektorat Ochrony Środowiska;
- PMŚ - Państwowy Monitoring Środowiska;
- PPS - płaszczyzny postojowe samolotów;
- PAŻP - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- NO₂ - dwutlenek azotu;
- NO_x – tlenki azotu;
- pył PM₁₀ - mieszanina zawieszonych w powietrzu cząsteczek pyłu o średnicy nie większej niż 10 μm;
- pył PM_{2,5} - mieszanina zawieszonych w powietrzu cząsteczek pyłu o średnicy nie większej niż 10 μm;
- AHP – z ang. Analytic Hierarchy Process - metoda procesu analizy hierarchicznej;
- MCA - analiza wielokryterialna;
- OLS - z ang. Obstacle Limitation Surfaces - powierzchnie ograniczające przeszkody;
- OLS - z ang. Building Restricted Areas - powierzchnie ograniczające zabudowę;
- BDOT10K - Baza Danych Obiektów Topograficznych w skali 1:10000;
- ULC – Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- MON – Minister Obrony Narodowej;
- SID - z ang. Standard Instrument Departure - standardowy odlot wg wskazań przyrządów;
- STAR - z ang. Standard Instrument Arrival - standardowy dojazd wg wskazań przyrządów;

- APWO - Awaryjnej Podczyszczalni Wód Opadowych;
- CPN - zbiornik awaryjny na paliwo;
- AWAS - przepływowe urządzenie flotacyjne;
- BAT - Budynek Administracyjno-Techniczny;
- ZWZ2 - zbiornik wód opadowych zanieczyszczonych środkami zimowego utrzymania;
- JCWPd - Jednolita Części Wód Podziemnych;
- JCWP - Jednolitej Części Wód Powierzchniowych;
- EFI+ - Nowy Europejski Wskaźnik Ichtiologiczny;
- SNQ - przepływ średni niski;
- SMH - strategiczne mapy hałasu;
- LAeq D/N - równoważny poziom dźwięku dla pory dziennej (D) i nocnej (N);
- LAE - poziom ekspozycji hałasu pojedynczej operacji (np. lotniczej);
- LWA - poziom mocy akustycznej (źródła hałasu);
- LDWN - długookresowy średni poziom dźwięku;
- LN - wskaźnik ważony przybliżonego znormalizowanego poziomu uderzeniowego od dźwięków uderzeniowych;
- RWY xy - Runway - Droga Startowa (na kierunku xy);
- WUK - wewnętrzny układ komunikacyjny oraz parkingów;
- WWUK – wojskowy wewnętrzny układ komunikacyjny oraz parkingów;
- 8 BLT - 8. Baza Lotnictwa Transportowego;
- HVAC - urządzenia infrastruktury lotniska związane z wentylacją, ogrzewaniem i chłodzeniem;
- APU - Auxiliary Power Unit - niezależny silnik turbinowy zamontowany w samolocie, który służy do dostarczania energii elektrycznej i sprężonego powietrza, samolotu podczas postoju, gdy jego silniki są wyłączone;
- GPU- Ground Power - naziemna jednostka zasilania w lotnictwie, mobilne lub stacjonarne urządzenie zapewniające energię elektryczną samolotom podczas postoju, gdy ich silniki są wyłączone;
- AEDT - program komputerowy Aviation Environmental Design Tool dla obliczeń zasięgu hałasu pochodzącego od operacji lotniczych;
- ANP - Aircraft Noise and Performance; <https://www.aircraftnoisemodel.org/> - baza danych dot. emisji hałasu w zależności od osiągnięć statków powietrznych;
- BADA - Base of Aircraft Data; <https://www.eurocontrol.int/model/bada> - baza danych dot. osiągnięć statków powietrznych;
- krzywa NPD - zbiór zależności wybranych parametrów akustycznych;
- OVERFLIGHT – operacja lotnicza typu przelot;
- APPROACH – operacja lotnicza typu lądowanie;
- NMT - Numeryczny Model Terenu;
- ADS-B transponder – urządzenie nadające położenie statku powietrznego na podstawie sygnałów GPS;
- NHA – wskaźnik dot. liczby osób, dla których hałas będzie znacznie dokuczliwy;
- NHSD – wskaźnik dot. liczby osób, dla których hałas będzie przyczyną znacznych zaburzeń snu;
- OOU – obszar ograniczonego użytkowania;
- CALMET/CALPUFF - program komputerowy dla obliczeń emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzącego od operacji lotniczych;
- KOBIZE - Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami;
- GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;

- GSE - z ang. Ground Service Equipment - sprzęt obsługi naziemnej;
- GUS – Główny Urząd Statystyczny;
- PCA - urządzenia dostarczające wstępnie klimatyzowane powietrze;
- EMEP/EEA - air pollutant emission inventory guidebook 2019- wytyczne dla wyznaczania emisji pojazdów i maszyn;
- SI2PEM - <https://www.gov.pl/web/si2pem/co-to-jest-si2pem> - System Informacyjny o Instalacjach wytwarzających Promieniowanie Elektromagnetyczne;
- BOL - teren otoczenia lotniska w wyznaczonej strefie 500 metrowego buforu wokół niego;
- OBOP - Obszar Bezpośredniego Oddziaływania Przedsięwzięcia (jego zasięg może być różny w zależności elementu środowiska, na którego oddziałuje);
- UNESCO - z ang. United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization - Organizacja Narodów Zjednoczonych do spraw Oświaty, Nauki i Kultury;
- IZ PAN - Instytut Zootechniki Polskiej Akademii Nauk;
- GDOŚ – Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska;
- PIG – Państwowy Instytut Geologiczny;
- SMGP - Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

Piotr Chmielarczyk
/podpis elektroniczny/

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	263705.1057685.1447984
Nazwa dokumentu	Załącznik nr 2 do DUŚ -wykaz skrótów.pdf
Tytuł dokumentu	Załącznik nr 2 do DUŚ -wykaz skrótów
Sygnatura dokumentu	OO.420.1.16.2025
Data dokumentu	2026-02-26 16:13:33
Skrót dokumentu	C44AD5D5DE2706F17469B8B0DDEE9241935 4DDD2
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2026-02-26
Sygnatariusz	Piotr Chmielarczyk
Stanowisko	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	2026-02-27 07:15:31
Autor wydruku:	Besztocha Edyta