JAK SKORZYSTAĆ ZE WSPARCIA SZKOLENIOWEGO?

Dla kogo? Przedstawiciele miast i miejscowości z ich obszarów funkcjonalnych, pracownicy jednostek miejskich, zespoły pracujące nad SUMP

Czym jest szkolenie?

6h	3 x 2h	10-20
zajęć merytorycznych	trzy wybrane moduły tematyczne	osób w grupie

Jak zgłosić zapotrzebowanie na szkolenie?

I	II	III	IV
Przeanalizuj swoje potrzeby	Wybierz dowolne 3 z 9 modułów	Wybierz termin na organizację szkolenia	Prześlij nam swój wybór: sump@mi.gov.pl

Wysłanie zapotrzebowania nie oznacza automatycznie przyznania wsparcia; realizacja wszystkich potrzeb nie jest gwarantowana.

Miejsce:	Siedziba wnioskodawcy lub inna, wybrana przez niego lokalizacja. Wnioskodawca jest zobowiązany do przygotowania sali szkoleniowej.
Organizacyjne:	Wykonawca zapewnia catering.
Po szkoleniu:	Uczestnicy otrzymują certyfikat ukończenia szkolenia.

Pomoc Techniczna dla Funduszy Europejskich | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt finansowany ze środków Programu „Pomoc Techniczna dla Funduszy Europejskich 2021–2027".

WYBIERZ 3 Z 9* MODUŁÓW TEMATYCZNYCH

Ministerstwo Infrastruktury

Centrum Kompetencji SUMP

* jeśli zidentyfikowane potrzeby wykraczają poza poniższe moduły, zaproponój własny.

01 Wstęp: Zrównoważona Mobilność

Poznaj kluczowe koncepcje i trendy kształtujące współczesną politykę transportową. Szkolenie wprowadzające obejmuje zagadnienia związane z celami klimatycznymi, kwestiami efektywności energetycznej oraz integracji różnych gałęzi transportu w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.
To idealny punkt wyjścia dla nowych pracowników rozpoczynających pracę nad zagadnieniami dotyczącymi SUMP.

02 Nowe Spojrzenie na Ulice: Drogi w SUMP

Współczesne ulice to nie tylko przestrzeń dla samochodów, ale wielofunkcyjne korytarze służące zarówno do przemieszczania się jak i prowadzenia życia w mieście. Blok ten przybliża zasady uspokajania ruchu, redystrybucji przestrzeni oraz projektowania bezpiecznych ulic. Dowiesz się, jak w praktyce harmonijnie łączyć potrzeby kierowców, pieszych i rowerzystów.

03 Kręgosłup Mobilności: Kolej w SUMP

Odkryj, jak maksymalnie wykorzystać potencjał kolei pasażerskiej w obsłudze transportowej miejskich obszarów funkcjonalnych. Omówione zostaną wyzwania związane z tworzeniem węzłów przesiadkowych, koordynacją rozkładów jazdy oraz budową zintegrowanej oferty transportowej. Moduł skupia się na powiązaniach pomiędzy koleją a lokalnym transportem publicznym.

04 Od Planu do Działania i Monitorowania: Skuteczne Wdrażanie i Monitorowanie SUMP

Samo uchwalenie dokumentu to dopiero początek drogi do planowania mobilności. Szkolenie uczy, jak skutecznie zarządzać wdrażaniem planu, mierzyć wskaźniki i regularnie oceniać osiągnięte postępy. Uczestnicy będą mogli poznać sprawdzone metody weryfikacji celów i nauczyć się elastycznego reagowania na zmieniające się warunki.

05 Zarządzanie Popytem na Transport: Jak Mądrze Kształtować Nawyki Mobilnościowe

Rozbudowa infrastruktury nie zawsze jest dobrym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych. Ten moduł skupia się na działaniach organizacyjnych i taryfowych, które zachęcają mieszkańców do wyboru zrównoważonych środków transportu. Dowiesz się, jak efektywnie wpływać na zachowania użytkowników bez generowania dużych nakładów inwestycyjnych.

06 Rola Danych i Modelowania: Narzędzia Analityczne w Planowaniu Mobilności

Podejmowanie trafnych decyzji wymaga posiadania rzetelnych informacji. Szkolenie wprowadza uczestników w świat metod gromadzenia danych transportowych, analiz przestrzennych oraz podstaw modelowania ruchu. Uczestnicy dowiedzą się, jak wykorzystywać modele do symulacji efektów planowanych inwestycji i zmian w organizacji ruchu.

07 Zrównoważona Logistyka Miejska: Wyzwania i Innowacje

Rosnący rynek e-commerce oraz zapotrzebowanie na dostawy stanowią ogromne wyzwanie dla miast i ich obszarów funkcjonalnych. Omówimy tu sprawdzone rozwiązania dla obsługi ruchu cargo, takie jak lokalne centra przeładunkowe, wykorzystanie alternatywnych jednostek cargo czy tworzenie stref dla dostawców. Moduł pomoże uporządkować wiedzę o przepływach logistycznych szczególnie w ścisłym centrum miasta.

08 Alternatywne środki transportu: Rozwój Mikromobilności i Aktywnej Mobilności

Ułatwienie dla poruszanie się pieszo, rowerem czy hulajnogą to klucz do stworzenia zdrowej i odpornej na kryzysy przestrzeni miejskiej. Blok omawia zasady wytyczania bezpiecznej infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu oraz racjonalne zarządzanie systemami wypożyczalni miejskich (współdzielona mikromobilność). To praktyczna wiedza niezbędna do projektowania przestrzeni publicznych przyjaznych aktywnym podróżom.

09 Przestrzeń i Mobilność Bez Barier: Planowanie Przestrzenne i Uniwersalne

System transportowy i otaczająca go przestrzeń miejska muszą stanowić spójną całość, służącą wszystkim mieszkańcom. Ten moduł koncentruje się na powiązaniu planowania przestrzennego i zasad projektowania uniwersalnego z planowaniem mobilności. Blok pokaże metody na skutecznie zapobieganie powstawania barier architektonicznych już na etapie koncepcji oraz kształtowania włączającej tkanki miejskiej, która ułatwia codzienne poruszanie się i płynnie integruje otoczenie z węzłami transportowymi.