

Informacja żeglugowa nr 36 – tydzień 50

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu
na dzień

8 grudnia 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	Stan WWŻ [cm]
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		NOWE
Rzeka Warta – Kanał Bydgoski								
Jezioro Gopło								
Kruszwica	57+200	279	200	0	3,4	-	-	279
Noteć górna								
Pakość WG	80+940	446	370	2	5,6	4	-	446
Pakość WD	80+940	280	180	2			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	392	0	-	4	SW	433
Kanał Górnonotecki								
Antoniewo WG	121+780	336	316	-2	-	4	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	-2	-	4	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	4	-	4	SW	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	238	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	464	2	-	3	S	480
Lisi Ogon	145+350	482	454	0	-	3	S	482
Wisła - Odra								
Kanał Bydgoski								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	4	SE	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1010	2	-	4	SE	1029
Prądy WG	20+000	656	636	-2	-	3	SE	656
Osowa Góra WG	20+960	638	596	-2	-	3	SE	638
Józefinki WG	36+960	459	416	-2	-	4	S	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	448	0	-	4	S	455

Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	138	-2	-	4	S	157
Gromadno WG	53+400	505	486	0	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	216	-2	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	185	0	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	185	0	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	258	0	-	-	-	350
Wąlkowice WG	117+700	316	246	0	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	240	0	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	260	-4	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	210	1	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	280	0	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	264	-2	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	264	-2	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	276	2	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	284	-2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	218	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	256	-4	-	7	SE	320
Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	130	1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	198	1	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	95	4	-	-	-	-

2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
Kanał Bydgoski						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	1010	-19
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	636	-20
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	596	-42
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	416	-43
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	448	-7
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	138	-19
rzeka Noteć dolna						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	138	-19
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	486	-19
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	216	-130
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Boleмка	Białośliwie	76,090	306	185	-121
93,90 - rz. Boleмка	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	185	-140
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	258	-92
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	246	-70
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	240	-68
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	260	-43
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	210	-116
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	280	-73
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	264	-70
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	264	-34
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszcz-na WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	276	-59
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wielerń WG	SW Wielerń WG	161,500	337	284	-53

161,5 - śl. Wieliń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	218	-74
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	256	-64
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezdenko	188,150	380	130	-250
Kanał Ślesieński						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	200	-79
Jezioro Gopło						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	200	-79
rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	370	-76
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	180	-79
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	392	-41
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	316	-20
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	450	-12
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130.18	414	394	-20
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130.78	271	238	-33
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	464	-16
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	454	-28
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	596	-42

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Aktualna głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	105 (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	109 SW Koszewo WD (08.12.2025 r.)	
Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m				
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	215 (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	200 Kruszwica (08.12.2025 r.)	
Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	140 (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	370 SW Pakość WG (08.12.2025 r.)	
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	140 (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	153 Barcin (08.12.2025 r.)	
Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m				
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	80 (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.) 110 (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	176 SW Dębinek 6 WD (08.12.2025 r.) 160 SW Lisi Ogon (08.12.2025 r.)	
Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m				
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	115 (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	250 SW Prądy WD (08.12.2025 r.)	
Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m				
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	135 (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) 100 (54+700 u. Rokitki 57+100-57+200 u. Łobżonki)	246 SW Nakło Wschód WD (08.12.2025 r.) 244 SW Gromadno WD (08.12.2025 r.)	
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	60 (dolny awanport śluży Krostkowo 68+200 – 68+500)	121 SW Krostkowo WD (08.12.2025 r.)	
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	170 (dolny awanport śluży Walkowice) 145 (dolny awanport śluży Mikołajewo) 165 (dolny awanport śluży Rosko) 210 (dolny awanport śluży Wrzeszczyna) 130 (dolny awanport śluży Drawsko) 125 (wejście do nieczynnego portu)	114 SW Walkowice WD 120 SW Mikołajewo WD 94 SW Rosko WD 112 SW Wrzeszczyna WD 96 SW Drawsko WD 64 SW Krzyż WD (08.12.2025 r.)	
Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m				
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	140 (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) 170 (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	130 Drezdenko (08.12.2025 r.)	

Zarząd Zlewni w Pile

4. Status służ żeglugowych

W okresie od 1.09.2025 r. do zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00***
- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość przesłuzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiekty	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny służowania		Status
			poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
Noteć górna					
śluza nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 24 / 2025		
śluza nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39			
śluza nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,00 x 1,58			
śluza nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02			
śluza nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73			
śluza nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83			
śluza nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluza nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17			
Kanał Bydgoski					
śluza nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluza nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52			
śluza nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82			
śluza nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55			
śluza nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83			
śluza nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91			
Noteć dolna					
śluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 28 / 2025		
śluza nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 25 / 2025		
śluza nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43			
śluza nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	Nieczynna zgodnie z Komunikatem Nawigacyjnym Nr 27 / 2025		
śluza nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42			
śluza nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29			
śluza nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41			
śluza nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55			
śluza nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30			
śluza nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46			
śluza nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53			
śluza nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02			
śluza nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60			
śluza nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64			

*** Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprawa jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:**

- **od 1 września 2025 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.** Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.**
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 12.2/2025 z 03.07.2025 r.**
od 4 lipca 2025 r. w wyniku rozpoczęcia remontu mostu nad Śluzą nr 1 w Pakości w km 80+940 na drodze wodnej Noteci górnej i usunięcia elementów jego konstrukcji, które zagrażały bezpośrednio jednostkom pływającym do komory śluzy, dla umożliwienia przeprawy przez obiekt zostaje on warunkowo przywrócony do eksploatacji. Śluzowanie jednostek pływających jest możliwe w obu kierunkach. Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i bezwzględnego przestrzegania poleceń operatora śluzy.
- **Komunikat nawigacyjny nr 24/2025 z 30.10.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski:
 - Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000,
 - Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500,
 - rzeka Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600,
 - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 130+780.
- **Komunikat nawigacyjny nr 25/2025 z 06.11.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych rzeki Noteci dolnej na odcinku w km 53+400 – 111+860.
- **Komunikat nawigacyjny nr 27/2025 z 04.12.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi drogi wodnej rzeki Noteci dolnej na odcinku w km 111+860 – 177+200.
- **Komunikat nawigacyjny nr 28/2025 z 05.12.2025 r.**
Zamknięcie dla żeglugi odcinków śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski oraz na połączeniu wodnym Wisła – Odra:
 - Kanał Bydgoski w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900,
 - rzeka Noteć dolna w km drogi wodnej od 038+900 do 054+300,
 - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 130+780 do 146+600.

Opracowanie:

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**