

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 09 czerwca 2023 r.

ZNS.9022.5.1.11.2023.UC

POSTANOWIENIE Nr 75/23

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r., poz. 338), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie po zapoznaniu się z pismem Urzędu Miejskiego w Bielawie z dnia 05.06.2023 r. (data wpływu 07.06.2023 r.) znak: OŚR.6220.3.2023 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping „Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna) w Bielawie.

Adres obiektu: ul. Kasztanowa, ul. Polna, ul. Akacjowa, ul. Lipowa i ul. Boczna w Bielawie,
powiat dzierżoniowski,

Inwestor: Burmistrz Miasta Bielawa
Plac Wolności 1,
58-260 Bielawa

**wyraża opinię, że
nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia
polegającego na:**

budowie i przebudowie dróg gminnych łączących Camping „Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna) w Bielawie.

Uzasadnienie:

Urząd Miejski w Bielawie wystąpił z wnioskiem z dnia 05.06.2023 r. (data wpływu 07.06.2023 r.) znak: OŚR.6220.2.2023 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping „Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna) w Bielawie.

Ze względu na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją, co do której istnieje prawdopodobieństwo wywierania przez nią znacznego wpływu na środowisko naturalne, a więc inwestycją, co do której istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 71 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poddana została ocenie, zgodnie z rodzajem jej oddziaływania i w nawiązaniu do jej specyfikacji, wielkości oraz lokalizacji. Inwestycję na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i przebudowie dróg gminnych ul. Kasztanowej, ul. Polnej, ul. Akacjowej, ul. Lipowej i ul. Bocznej w Bielawie na odcinku ok. 1543 m w powiecie dzierzoniowskim. Inwestycja liniowa realizowana będzie na terenie miasta Bielawa. Przewidywana powierzchnia poszczególnych działek (granicy opracowania): ok. 3,75 ha. Przewidywana powierzchnia planowanej inwestycji wynosić będzie ok.: powierzchnia drogi 9 120 m², powierzchnia zjazdów 1 180 m², powierzchnia miejsc parkingowych i dróg manewrowych 1 125 m², powierzchnia chodników 5 610 m². W chwili obecnej omawiany teren to istniejące drogi gminne o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz z kostki kamiennej. W pasie drogowym dróg gminnych występują sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieci energetyczne, sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, sieci teletechniczne oraz sieci gazowe i kanalizacji deszczowej. Wzdłuż ulic zlokalizowane są zabudowania wielorodzinne oraz jednorodzinne, brak tu zakładów przemysłowych. Przyjęta technologia wykonywania robót drogowych i inżynierskich, jest powszechnie stosowana w budownictwie na terenie miast o zabudowie zwartej i przestrzennej, a polega na budowie i przebudowie dróg w sposób zmechanizowany, co skraca czas trwania robót i polega na układaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Wszystkie roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w postaci emisji pyłów i gazów do atmosfery, emisji hałasu w związku z dojazdem i pracą pojazdów i maszyn oraz powstawaniem odpadów z rozbiórki. W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją. Ze względu na emisję „zanieczyszczeń komunikacyjnych” pochodzących ze spalania paliwa oraz towarzyszący hałas, okres realizacji inwestycji może być uciążliwy dla mieszkańców najbliższych zabudowań. Jest to jednak uciążliwość trudna do uniknięcia w przypadku wszystkich inwestycji, zwłaszcza obejmujących roboty drogowe i ziemno-budowlane. Oddziaływania związane z samą realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, a ich czas ograniczy się do czasu budowy.

Budowa i przebudowa istniejących dróg ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości dróg gminnych. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny oraz budowa nowej nawierzchni w miejscach występowania nawierzchni gruntowej wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po zrealizowaniu inwestycji. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Stopień uciążliwości ruchu komunikacyjnego jest ściśle związany z natężeniem ruchu komunikacyjnego, strukturą ruchu, stanem technicznym pojazdów, płynnością jazdy pojazdów oraz stanem nawierzchni. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wytwarzaniem ścieków technologicznych czy socjalno-bytowych. Eksploatacja drogi nie będzie również związana z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy paliw, będzie źródłem niewielkiej ilości odpadów

związanych jedynie z konserwacją i czyszczeniem lub ewentualnymi pracami remontowymi. Prowadzona w sposób prawidłowy gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadowa i stosowane rozwiązania chroniące środowisko nie spowodują wystąpienia zagrożeń dla środowiska.

Na podstawie analizy przedsięwzięcia, charakteru i skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na takie elementy środowiska jak powietrze, wody podziemne i wody powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji może powodować pewien wpływ na środowisko przyrodnicze, lecz poprzez zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, część z negatywnych oddziaływań zostanie zredukowana.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz uwzględniając powyższe okoliczności wskazujące na brak możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko w aspekcie wymagań higienicznych i sanitarnych, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie postanowił stwierdzić jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Z UPOWAŻNIENIA
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego
w Dzierżoniowie
Kierownik Sekcji Epidemiologii
mgr inż. Bożena Grajek

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Bielawie, pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Tomasz Cabała, ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
- ③ Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
4. ZNS a/a

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36
tel. 74/832-33-33
tel. alarm. 887-438-390

Dzierżoniów, dnia 09 czerwca 2023 r.

ZNS.9022.5.1.11.2023.UC

OBWIESZCZENIE

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie, działając na podstawie art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),

zawiadamia

że dnia 09.06.2023 r. zostało wydane POSTANOWIENIE NR 75/23 znak: ZNS.9022.5.1.11.2023.UC w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie dróg gminnych łączących Camping „Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna) w Bielawie.

Strony postępowania mogą zapoznać się z w/w postanowieniem w siedzibie Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Dzierżoniowie, ul. Ignacego Krasickiego 36. Dokument udostępniony będzie na tablicy ogłoszeń w dniach od 09 czerwca do 22 czerwca 2023 r.



Z UPOWAŻNIENIA
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego
w Dzierżoniowie
Kierownik Sekcji Epidemiologii
mgr inż. Bożena Grajek

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Bielawie, pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
3. ZNS a/a