Wojewoda Pomorski

WI-V.747.8.8.2026.ZS
Gdańsk, 27 października 2026 r.

D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234), zwanej dalej „*u.t.k.*", oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) zwanej dalej „*Kpa*", po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwanej dalej „PKP PLK S.A.", nr IRRK2/9/6.2234.3. 2026.ISW-01880-I.1 z dnia 8 kwietnia 2026 r.

1. ustalam lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

„Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk"
w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T" w gminie Czersk obręb Łąg Kolonia, na terenie działek ewidencyjnych nr: 69/2, 530/2, 51/4, 76/2, 141/12, 51/5, 51/11, 51/12

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:500 (arkusz 1 i 2), stanowiącej załącznik nr 1 i oznaczono odpowiednio:
- linią przerywaną koloru fioletowego – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem/decyzją,
- linią przerywaną (linia, kropka, kropka, linia) koloru czerwonego – obszar ograniczenia prawa rzeczowego przejazdu/przechodu
- kolorem brązowym - obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A oraz teren należący do Skarbu Państwa do przejęcia w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A – zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 i art. 9s ust. 3b *u.t.k.,*

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T". Wnioskowany zakres rozpoczyna się w od km 0,061 do km 0,445 i łączący linie kolejowe nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i 203 Tczew – Kostrzyn.

Przewidywany zakres inwestycji:
- Budowa - jednotorowa (z uwzględnieniem rezerwy pod drugi tor), zelektryfikowana łącznica Szałamaje – Łąg od km 0,061 do km 0,445, łącząca linie kolejowe nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i 203 Tczew – Kostrzyn,
- Wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego oraz zabezpieczenie skarp dla linii kolejowych i dróg,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

- Przebudowa i budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- Przebudowa, rozbiórka i budowa, remont obiektów inżynieryjnych,
- Przebudowa istniejącej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN, SN, WN i NN rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych, w tym również elektroenergetyki nietrakcyjnej,
- Przebudowa, rozbiórka i budowa urządzeń i sieci telekomunikacyjnych,
- Budowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z budowanego i przebudowywanego systemu odwodnienia układu torowego i drogowego, peronów, wiat peronowych i urządzeń kolejowych, placów przydworcowych oraz z obiektów kubaturowych, nastawni,
- Przebudowa przyłączy i zabezpieczenie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłowniczych kolidujących z układem torowym i drogowym,
- Budowa przyłączy i sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłowniczych, zbiorników olejowych,
- Przebudowy i zabezpieczenia kolizji z sieciami ciepłowniczymi, gazowymi, energetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną,
- Budowa sieci trakcyjnej,
- Likwidacja, przebudowa i budowa rowów melioracyjnych,
- Profilowanie rowów (wyprofilowanie dna i skarp wraz z umocnieniem stopy skarpy),
- Korekta trasy cieków,
- Gospodarka drzewostanem w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz kolizji z projektowanymi elementami niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia wraz z wykonaniem pasów przeciwpożarowych,
- Nasadzenia zieleni jako rekompensata strat powstałych po wycince drzew i krzewów oraz zwiększenie estetyki,
- Budowa kabli zasilaczy i kabli powrotnych z podstacji trakcyjnej z systemem sterowania odłącznikami/rozłącznikami.

Charakterystyka układu torowego:
W stanie istniejącym nie występuje łącznica kolejowa w relacji Szałamaje – Łąg. Zaprojektowana łącznica kolejowa Szałamaje – Łąg rozpoczyna swój bieg w rejonie p.o. Szałamaje zlokalizowanego na linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port. Zarówno linia kolejowa nr 203, jak i linia kolejowa 201 są liniami znaczenia państwowego. Linia kolejowa nr 203 zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, wielkopolskiego i lubuskiego, natomiast linia nr 201 zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego.

Charakterystyczne parametry projektowanej jednotorowej łącznicy relacji Szałamaje - Łąg:
- linia zelektryfikowana,
- kategoria linii: magistralna,
- nominalna szerokość toru: 1435 mm,
- kategoria linii według kodów TSI: przewidywane kody ruchu według TSI, to P5 dla ruchu pasażerskiego i F3 dla ruchu towarowego,
- typ linii: M120
- prędkość maksymalna dla:
  - pociągów pasażerskich – 130 km/h,
  - pociągów towarowych – 100 km/h,
- klasy obciążeń eksploatacyjnych linii, dopuszczalny nacisk osi:

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

− 22,5 t/oś,
- skrajnia budowli GPL-1,
- długość peronów: 150 m z zachowaniem rezerwy do 200 m,
- klasa obciążenia na obiektach inżynieryjnych: D4, dopuszczalny nacisk dla obiektów nowych oraz modernizowanych 25 t/oś (245 kN/oś).

Charakterystyczne parametry toru projektowanej łącznicy

Projektowana nawierzchnia - klasa 1:

- tor bezstykowy o prześwicie 1435 mm,
- szyny nowe 60E1 (w jakości wykonania jak dla prędkości 160 km/h),
- podkłady strunobetonowe PS-93 lub PS-94,
- przytwierdzenie sprężyste typu W14, na długości przejazdów kolejowo – drogowych oraz przejść przez tory przytwierdzenie typu SB,
- rozstaw podkładów 0,60 m,
- podsypka tłuczniowa nowa o frakcji 31,5/50mm, kruszywo łamane ze skał magmowych (obojętnych lub zasadowych), skał metamorficznych (z wyjątkiem wapieni krystalicznych i łupków) oraz skał osadowych, takich jak piaskowce kwarcowe o lepiszczu

Zaprojektowano odwodnienie podtorza przy pomocy rowów kolejowych oraz odwodnienia wgłębnego realizowanego przy pomocy systemu drenarskiego oraz kanałów podzielonych na następujące rodzaje: sączki drenarskie, drenokolektory, zbieracze, kanały główne. Umocnienie rowów kolejowych zostało zaprojektowane według ich spadków, ilości prowadzonej wody oraz warunków gruntowych.

Charakterystyczny parametry w zakresie sieci, instalacje i urządzenia telekomunikacyjne:

- budowę sieci kablowych:
  - rurociągów kablowych z rur 4x RHDPE 40/3,7 wraz z zaciągnięciem do tych rurociągów kabli światłowodowych typu Z-XOTKtsd 36J (głównego i domykającego pętlę transmisyjną) wzdłuż linii kolejowej, po obu stronach układu torowego,
  - kabla miedzianego wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego głównego (kabel ten będzie również pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla kabla światłowodowego głównego),
  - kabla miedzianego wzdłuż linii kolejowej, po stronie zabudowy kabla światłowodowego domykającego pętlę (kabel ten będzie pełnił rolę kabla lokalizacyjnego dla tego kabla światłowodowego),
  - kabli światłowodowych i miedzianych (lokalnych) pomiędzy obiektami (takimi jak m.in. szafy TVu, kontenery z urządzeniami srk, kontenery z urządzeniami samoczynnej blokady liniowej, kontenery z urządzeniami dSAT, itp.) infrastruktury kolejowej,
- budowę systemu przewodowej łączności kolejowej.

Charakterystyczne parametry w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej:

W związku ze zmianą układu torowego, peronów i infrastruktury towarzyszącej wynika konieczność przebudowy urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz budowę kabli zasilających. Zasilanie podstawowe odbiorów elektroenergetyki nietrakcyjnej

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

przewiduje się z nowoprojektowanych stacji transformatorowych, zasilanych z LPN, zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej.
Jako konstrukcje wsporcze przewiduje się słupy kompozytowe łamane (w obrębie peronów, dojść do peronów, przejazdów kolejowych) oraz słupy strunobetonowe wirowane z wysięgnikami dopuszczonymi do stosowania na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeżeli nie wskazano innych długości wysięgników). Słupy kompozytowe należy montować na fundamentach betonowych prefabrykowanych.
Przejścia kabli pod torami należy wykonać w rurach HDPEp 110 układanych metodą przecisku względnie przewiertu sterowanego. Głębokość ułożenia rur pod torami będzie wynosić min 1,5 m, licząc odległość od górnej krawędzi rury do stopki szyny. Natomiast pod rowami odwadniającymi kable należy układać w rurze osłonowej HDPE 110 - 0,5 m od dna rowu. Ze względu na zagęszczone uzbrojenie podziemne roboty kablowe należy wykonywać sprzętem ręcznym. Nie wyklucza się istnienia innych, niezewidencjonowanych kabli. Napotkane kable należy traktować jako czynne.
Na skrzyżowaniu z obcym uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach HDPE zachowując normatywne odległości.
W ramach usunięcia kolizji przewiduje się następujące prace:

- Przebudowę stacji transformatorowych SN/nN,
- Przebudowę napowietrznych linii średniego i niskiego napięcia,
- Przebudowę linii kablowych niskiego napięcia.

Sieci napowietrzne SN-15 i nn-0,4kV w miejscach kolizji z projektowaną geometrią torów kolejowych oraz siecią trakcyjną zostaną przebudowane. Linie napowietrzne niskiego napięcia zostaną skablowane. Dopuszcza się pozostawienie lub przebudowę linii napowietrznych średniego napięcia pod warunkiem zachowania normatywnych odległości względem projektowanej infrastruktury trakcyjnej. Istniejące sieci kablowe zostaną zagłębione i zabezpieczone lub przebudowane w inne lokalizacje. Dopuszcza się pozostawienie istniejących linii kablowych pod warunkiem zachowania 1,5 m odległości od główki szyny. Pod drogami kable zostaną ułożone w rurach osłonowych z zachowaniem rury rezerwowej.

Charakterystyczne parametry w zakresie urządzeń do sterowania ruchem kolejowym:
Łącznica relacji Szałamaje – Łąg: budowa jednoodstępowej blokady komputerowej dwukierunkowej z kontrolą niezajętości szlaku, realizowaną za pomocą systemu licznika osi. Brak tarcz ostrzegawczych semaforów wjazdowych. Wzajemne przekazywanie wskazań semaforów wjazdowych. Typ blokady - półsamoczynna jednoodstępowa.

Charakterystyczne parametry w zakresie sieci trakcyjnej:
Sieć trakcyjna zostanie wybudowana w systemie zasilania 3 kV DC.
Nad torami szlakowymi i głównymi zasadniczymi na stacjach wywieszona zostanie nowa skompensowana i uelastyczniona sieć trakcyjna. Zbudowana jest ona z liny miedzianej o przekroju 150 mm^2 i dwóch przewodów jezdnych z miedzi srebrowej o przekroju 150 mm^2.
Nad torami głównymi dodatkowymi stacji oraz w przejściach zwrotnicowych w torach głównych zasadniczych wywieszona zostanie nowa sieć trakcyjna, zbudowana z jednej liny miedzianej o przekroju 120 mm^2 i dwóch miedzianych przewodów jezdnych z miedzi srebrowej o przekroju 100 mm^2.
Nad pozostałymi torami i przejściami rozjazdowymi wywieszona zostanie nowa sieć trakcyjna, zbudowana z jednej liny miedzianej o przekroju 95 mm^2 i jednego miedzianego przewodu jezdnego z miedzi srebrowej o przekroju 100 mm^2.

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Dla całego odcinka objętego zakresem przebudowy zastosowane będą fabrycznie nowe indywidualne, bramkowe i kratowe z wysięgiem konstrukcje wsporcze i odciągi ze stali zwykłej jakości cynkowane ogniowo i dwukrotnie malowane przez producenta. Jako indywidualne konstrukcje wsporcze stosowane będą słupy szerokostopowe dwuteownikowe. Na konstrukcjach bramkowych zlokalizowanych w okolicy peronów należy stosować osłony elektroizolacyjne.
Fundamenty konstrukcji wsporczych i odciągów zaprojektowano zasadniczo w wykonaniu palowym.
Sieć powrotną stanowić będą szyny kolejowe stanowiące powrotny obwód elektryczny. Zaprojektowano montaż elektrycznych połączeń międzytokowych, międzytorowych oraz rozjazdowych w sieci powrotnej.
Zabezpieczenie sieci od skutków przepięć atmosferycznych stanowić będą odgromniki rożkowe.
System ochrony przeciwporażeniowej konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej realizowany będzie jako uszynienie (uziemienie) grupowe w układzie otwartym z ogranicznikami niskonapięciowymi.
Zastosowana będzie lina uszynienia grupowego AFL-6-120. Projektowane sekcje uszynienia grupowego będą połączone z obwodem powrotnym (z szynami) za pomocą ograniczników niskonapięciowych typu TZD. Zaprojektowano montaż dwukierunkowych ograniczników niskonapięciowych typu TZD-1NR na obu końcach każdego odcinka elektrycznego uszynienia grupowego. Dodatkowo każda nowa konstrukcja wsporcza posadowiona na fundamencie palowym zostanie uziemiona uziomem prętowym pokrytym powłoką miedzianą, a konstrukcja na fundamencie blokowym ocynkowanym.
Wszystkie obiekty przewodzące (np. wiaty, wygrodzenia dojść do peronów, kładki, zadaszenia) znajdujące się w strefie oddziaływania sieci jezdnej i pantografu będą uszynione przez ogranicznik niskonapięciowy lub włączone do systemu uszynienia grupowego.

Charakterystyczne parametry w zakresie urządzeń melioracji wodnych:
W związku z planowaną budową nowej łącznicy kolejowej, zachodzi potrzeba przebudowy istniejących rowów na kolidujących odcinkach. Umocnienie wszystkich rowów melioracyjnych należy dobrać wg ich spadu, ilości prowadzonej wody oraz warunków gruntowych. Przed przystąpieniem do przebudowy rowu należy przeprowadzić konserwację rowów polegającą na odmuleniu/hakowaniu dna i wykoszeniu roślinności porastającej skarpy. Przed oddaniem inwestycji do realizacji konserwację rowów należy powtórzyć. Propozycję wykonania umocnień, w podziale na spadki dna przedstawiono poniżej.
Typy umocnienia:
- Typ I; rów trawiasty; spadek dna < 0,5%
- Typ II; rów umocniony darniną; spadek dna 0,5 - 1,0%
- Typ III; rów umocniony kiszką faszynową; spadek dna 1,0 - 4,0 %;
- Typ IV; rów umocniony materacem gabionowym; spadek dna > 4,0% (ze stopniami)
- Typ V; rów umocniony brukiem kamiennym (narzut kamienny); spadek dna > 4,0% (bez stopni);

W miejscach o wysokich skarpach (powyżej 1,8 m) oraz o stromym nachyleniu, skarpy rowów należy dodatkowo wzmocnić geomatą zaszpilowaną do podłoża gruntowego i przykrytą ziemią urodzajną obsianą mieszanką traw.
Umocnienie wszystkich rowów melioracyjnych należy dobrać w zależności od spadku podłużnego dna rowu oraz charakterystyki wody w nim płynącej.

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązywania należy uzgodnić ze stronami właściwymi do ich uzgadniania (gestorzy, zarządcy, właściciele) z uwzględnieniem zapisów *u.t.k.*

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących,
a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z zastrzeżeniem przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących,
a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk" w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T", którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 21 czerwca 2024 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-WOO.420.21.2021.AT/ŁT/MC.82.
Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzji warunków i wymagań.
Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń środowiska zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich zagospodarowaniem,
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.* do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony zabytków, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
W granicach objętych wnioskiem nie występują zidentyfikowane zabytki podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie i opiece nad zabytkami.
Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, odpowiednio Burmistrza Gminy Czersk.

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W celu realizacji wymagania dotyczącego zapewnienia dostępu do drogi publicznej, działając na podstawie art. 120 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, w związku z art. 9ad ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustalam służebność przejazdu i przechodu na rzecz każdoczesnych właścicieli nieruchomości obejmującej działkę nr 7/7 (powstałą z podziału działki nr 7) z obrębu 0012 Łąg Kolonia, gmina Czersk, poprzez działkę nr 51/5 i 51/12 z obrębu 0012 Łąg Kolonia, gmina Czersk.
Służebność przechodu i przejazdu została przedstawiona na mapie do celów prawnych będącej załącznikiem nr 2.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 *u.t.k.*

Nie dotyczy − niniejsza decyzja nie wywołuje skutków, o których mowa w art. art. 9s ust. 1 u.t.k.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Nie dotyczy − inwestor nie wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k*.

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

VII. Określenie podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k,* wraz ze wskazaniem zakresu ograniczenia.

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt 7 lit. a *u.t.k*.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Gmina	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję
1.	Czersk	Łąg Kolonia	51/12

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.
Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.).*
Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*).
W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k*., za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.
Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP PLK S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję
1.	Czersk	Łąg Kolonia	51/12

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP PLK S.A. nabędzie z mocy prawa, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.
W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.,* jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*). Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*). Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

X. <u>Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k.*</u>

Nie dotyczy - niniejsza decyzja nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k*.

XI. <u>Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k*.</u>

Nie dotyczy − niniejsza decyzja nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k*.

XIII. <u>Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.</u>

Nie dotyczy − decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 3, 3b i 3e u.t.k.

<u>2. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.</u>

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

U z a s a d n i e n i e:

W dniu 8 kwietnia 2026 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP PLK S.A. nr IRRK2/9/6.2234.3.2026.ISW-01880-I.1, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk" w ramach Projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T".

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne, Wojewoda Pomorski zgodnie z art. 64 § 2 *Kpa* oraz art. 9o ust. 2a i 3 *u.t.k*., pismem nr WI-V.747.8.8.2026.ZS.a z dnia 7 lipca 2026 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków. Inwestor dokonał uzupełnienia wniosku pismem nr IRRK2/9/6.2234.3.2026.ISW-01880-I.2 w dniu 24 lipca 2026 r.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy *u.t.k.* Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.,* organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów – w sieci TEN-T", zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 i § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 72 ust. 3, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 11 i art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. t), ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.420.21.2021.AT/ŁT/MC.82 z dnia 21 czerwca 2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapy w skali 1:500, na których zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określono granice terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 *u.t.k*. oraz oznaczono nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja wywołuje skutki określone w art. 9s ust. 3b *u.t.k*.

Do wniosku dołączono także mapy do celów prawnych, do ustanowienia służebności gruntowej. W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.,* wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części, które stanowią własność Skarbu Państwa, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b *u.t.k*., zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz map do celów prawnych do ustanowienia służebności oraz powierzchnie tych działek.

Realizując obowiązek określony zapisami art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.,* inwestor do przedmiotowego wniosku dołączył:

- postanowienia Marszałka Województwa Pomorskiego nr DRRP-G.7637.25.2025 z dnia 29 stycznia 2025 r.,
- postanowienia Zarządu Województwa Pomorskiego nr DIF-T.8064.4.2.2025:14 z dnia 30 stycznia 2025 r.,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

- pismo Zarządu Powiatu Chojnickiego nr ID. 672.13.2025 z dnia 31 stycznia 2025 r.,
- pismo Starosty Chojnickiego nr ID.672.12.2025 z dnia 31 stycznia 2025 r.
- pismo Burmistrza Gminy Czersk nr WI.7013.1.15.2025 z dnia 21 stycznia 2025 r.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta (w zakresie objętym niniejszą decyzją):
- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie przebiega przez teren morskich portów i przystani oraz obszary pasa technicznego lub ochronnego,
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie przebiega przez tereny złóż strategicznych,
- nie przebiega przez tereny chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- nie przebiega przez grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- nie krzyżuje się z linią kolejową innego zarządcy, ani nie jest zlokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,

w związku z powyższym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.
Niezależnie od powyższego, inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:
- opinię Ministra Zdrowia nr DLD.510.27.2025.AM z dnia 8 stycznia 2025 r.
- opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN .5183.1081.2024.ALM z dnia 13 stycznia 2026 r.
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr INZ.9212.9.2025.JZ z dnia 9 stycznia 2025 r.,
- postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku nr GDA.5120.10. 2025.KM z dnia 5 lutego 2025 r.
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku nr ZS.2212.4.2025 z dnia 11 lutego 2025 r.

Inwestor dołączył również do wniosku pismo nr BPCPK-2.4725.75.2025z dnia 24 kwietnia 2025 r. Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, na podstawie art. 119 ust. 4 w związku z art. 118 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1747).

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 i 2 *u.t.k.,* o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest on uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz jest niezbędny do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i procedowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.
Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k*., decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ponadto w myśl art. 9w ust. 2 *u.t.k.,* decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze, jak również wskazana konieczność wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-V.747.8.8.2026.ZS.c z dnia 31 sierpnia 2026 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy Czersk. Ww. obwieszczenie nr WI-V.747.8.8.2026.ZS.d z dnia 31 sierpnia 2026 r. zostało umieszczone także na stronie internetowej Urzędu Gminy Czersk i Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 31 sierpnia 2026 r.).

Ponieważ teren objęty decyzją, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami", nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie istniała przesłanka do uzgodnienia, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*, projektu przedmiotowej decyzji z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W takcie prowadzonego postępowania administracyjnego inne strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:500, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru fioletowego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze nr 1 i nr 2),
Załącznik nr 2 – mapa do celów prawnych (arkusze od 1 do 3).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Miejski w Czersku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk,

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

3. Starosta Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. Zofia Sobolewska, posiadająca dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 632 zł.

+48 58 30 77 482
wi@gdansk.uw.gov.pl
https://www.gov.pl/web/uw-pomorski

Wydział Infrastruktury
Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk