

Nazwa projektu Zarządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich. Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Wiesława Niegodzisz – Naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej email: wieslawa.niegodzisz@mi.gov.pl tel.: 22 522 55 78	Data sporządzenia 03.04.2025 Źródło: Wybierz element. Inicjatywa własna Nr w wykazie prac W przypadku projektu zarządzenia Prezesa Rady Ministrów nie jest wymagane uzyskanie wpisu do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów oraz wykazu prac legislacyjnych Prezesa Rady Ministrów.
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Z uwagi na złożony charakter inwestycji morskich, które poza budową nabrzeży przeładunkowych wymagają również zapewnienia odpowiedniej infrastruktury dostępowej od strony morza oraz od strony lądu wymagany jest właściwy poziom monitorowania działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy strategicznych inwestycji morskich oraz opracowywanie propozycji ich usprawnień.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomenduje się utworzenie Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich jako organu pomocniczego Rady Ministrów.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1050, z późn. zm.) Prezes Rady Ministrów, z własnej inicjatywy lub na wniosek członka Rady Ministrów, może, w drodze zarządzenia, tworzyć organy pomocnicze Rady Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów, a w szczególności rady i zespoły opiniotwórcze lub doradcze w sprawach należących do zadań i kompetencji Rady Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów. Przy czym, w myśl art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów, Prezes Rady Ministrów, tworząc organy pomocnicze, o których mowa w ust. 1, określi ich nazwę, skład, zakres działania oraz tryb postępowania.

Do zadań tworzonego przedmiotowym zarządzeniem, Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich, zwanego dalej „Komitetem”, należeć będzie:

- 1) monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy inwestycji w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), a także inwestycji mających na celu zapewnienie dostępu do tych inwestycji, prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, urzędy morskie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, łącznie zwanych dalej „strategicznymi inwestycjamiorskimi”;
- 2) podejmowanie decyzji o monitorowaniu działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy inwestycji w portach nieposiadających statusu portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, a także inwestycji mających na celu zapewnienie dostępu do tych inwestycji;
- 3) opracowanie, przyjęcie i aktualizowanie listy strategicznych inwestycji morskich oraz inwestycji, o których mowa w pkt 2, objętych monitoringiem;
- 4) opracowywanie propozycji usprawnień działań o których mowa w pkt 1;
- 5) przedłożenie propozycji, o których mowa w pkt 4, Radzie Ministrów.

W skład przedmiotowego gremium wejda: przedstawiciel Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, przedstawiciel Ministra Obrony Narodowej, przedstawiciele ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, gospodarki morskiej, klimatu, spraw wewnętrznych, administracji publicznej, środowiska, rozwoju regionalnego, rybołówstwa, finansów publicznych, transportu, gospodarki wodnej, rynków rolnych, gospodarki surowcami energetycznymi, budownictwa planowania i zagospodarowania przestrzennego, a także przedstawiciele urzędów morskich, Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Wojewody Pomorskiego i Wojewody Zachodniopomorskiego, Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Zakładu Inwestycji Traktatu Północnoatlantyckiego.

Ponadto do udziału w pracach Komitetu zaprasza się zarządy morskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk Spółka Akcyjna (ZMPG S.A.), Zarząd Morskiego Portu Gdynia, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście), zarząd spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wyżej wskazane podmioty są zaangażowane w rozwój strategicznych inwestycji morskich w Polsce.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na wynikającą z przepisów prawa obligatoryjność wydania zarządzenia w celu ustanowienia organu pomocniczego Rady Ministrów.

Problem wynika z rozwiązań krajowych.

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewodniczący Komitetu, wiceprzewodniczący Komitetu, członkowie Komitetu oraz sekretarz Komitetu	ok. 23	Projektowane zarządzenie	Udział w posiedzeniach Komitetu i współpraca na forum Komitetu.
Zarząd: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk Spółka Akcyjna (ZMPG S.A.), Zarząd Morskiego Portu Gdynia (ZMPGdy), Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście (ZMPSS), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	4		
Osoby niewchodzące w skład Komitetu, zapraszane, z głosem doradczym, przez przewodniczącego Komitetu	Zależna od zagadnienia, nad którym będzie pracować Komitet.		

Na podstawie § 36 ust. 3 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów Minister Infrastruktury odstąpił od przeprowadzenia konsultacji publicznych ze względu na strategiczny charakter projektu w zakresie obronności i bezpieczeństwa energetycznego państwa oraz pilność wdrożenia związaną z ramami czasowymi implementacji Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

[illegible]

Źródła finansowania	Wejście w życie zarządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym dochody i wydatki budżetu Rzeczypospolitej Polskiej oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.
---------------------	---

	Ewentualne skutki finansowe wynikające z wejścia w życie regulacji będą ponoszone z budżetu państwa, z części 21 – Gospodarka morską, której dysponentem jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	---	---	---	---	---	---	---
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	---	---	---	---	---	---	---
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu. Niemniej prace Komitetu mają na celu monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces tworzenia inwestycji morskich, co ma przyczynić się do ich sprawnego i terminowego wybudowania.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	niepełnosprawni i osoby starsze	Brak wpływu						
Niemierzalne	---	---						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie zarządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikro-, małych i średnich przedsiębiorców, oraz sytuację ekonomiczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Niemniej prace Komitetu mają na celu monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy inwestycji morskich, co ma przyczynić się do ich sprawnego i terminowego wybudowania.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz: brak.	

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie zarządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy. Niemniej budowa inwestycji morskich może przyczynić się do powstawania nowych miejsc pracy w sektorze morskim.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ...	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Wejście w życie zarządzenia nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne, sytuację regionalną i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację, zdrowie, sądy powszechne, sądy administracyjne i sądy wojskowe. Powołany Komitet przyczyni się do sprawnej i skutecznej realizacji strategicznych inwestycji morskich – dzięki czemu uda się wygenerować wiele pozytywnych efektów gospodarczych, społecznych, środowiskowych, a także związanych z tworzeniem bezpieczeństwa energetycznego państwa.
------------------	---

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Zarządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Przewodniczący Komitetu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie z realizacji zadań Komitetu w terminie do dnia 30 czerwca roku następującego po roku, za który jest składane sprawozdanie.

Po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie przez strategiczne inwestycje morskie przewodniczący Komitetu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie końcowe z realizacji zadań Komitetu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy