



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.1.2025

Warszawa, 15 maja 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹, po rozpatrzeniu petycji w sprawie „*zmiany rozporządzenia w sprawie rozkładów jazdy*”, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W ramach postulatu zawartego w petycji zaproponowano zmianę przepisów *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy*², w taki sposób aby umożliwić aktualizację rozkładów jazdy w transporcie drogowym, także w dni korekty rozkładów jazdy w transporcie kolejowym.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wskazać, że zgodnie z § 14 ust. 2 pkt 1 lit. a *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy*, aktualizacja rozkładu jazdy przewoźnika wykonującego regularny przewóz osób dokonuje się w transporcie drogowym w przypadku planowanego wprowadzenia zmian od:

- dnia 1 marca, albo
- najbliższej niedzieli po zakończeniu rocznych zajęć dydaktyczno-wychowawczych w publicznych szkołach i placówkach artystycznych, albo
- dnia 1 października, albo
- drugiej niedzieli grudnia.

Jednocześnie, w transporcie drogowym, w uzasadnionych przypadkach, aktualizacji rozkładu jazdy dokonuje się w innych terminach niż wskazane powyżej, w szczególności w przypadku:

- 1) planowanego ograniczenia zakresu wykonywanych przewozów, w tym:
 - a) częstotliwości kursowania na danej linii komunikacyjnej,
 - b) liczby przystanków komunikacyjnych, na których zatrzymuje się środek transportowy na danej linii komunikacyjnej;
- 2) wystąpienia okoliczności niezależnych od przewoźnika, wymagających zmiany rozkładu jazdy.

Należy zwrócić uwagę, że terminy wprowadzania korekt w rozkładzie jazdy w przewozach kolejowych są częściowo zbliżone jak w przypadku przewozów autobusowych. Stąd też już

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

² Dz. U. z 2018 r. poz. 202

w chwili obecnej istnieje możliwość podjęcia próby koordynacji tych dwóch form transportu pasażerskiego.

Jednocześnie informuję, że do 31 marca 2025 r., przy Ministrze Infrastruktury, funkcjonował Zespół Ekspertski do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Głównym celem Zespołu Ekspertskiego było przygotowanie regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów. Do udziału w pracach Zespołu zaproszeni zostali m.in. przedstawiciele korporacji samorządowych (Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Związek Gmin Wiejskich RP, Unia Miasteczek Polskich oraz Związek Miast Polskich).

Efektem prac Zespołu Ekspertskiego było przygotowanie przez resort infrastruktury projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustawy (wpisanego do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod pozycją UD232). W ramach projektu ustawy planowane jest ustanowienie marszałków województw integratorami przewozów w województwie, których zadaniem będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy przewozów o charakterze użyteczności publicznej w województwie będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu transportowego województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji od pozostałych jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa. Zadaniem integratora przewozów będzie także zapewnienie spójności transportu autobusowego i transportu kolejowego na obszarze województwa.

Po wdrożeniu ww. reformy Ministerstwo Infrastruktury, jeżeli będzie konieczne i wnioskowane przez marszałków województw jako integratorów i koordynatorów przewozów w województwie, rozważy zmiany w obszarze terminów aktualizacji rozkładów jazdy.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

