

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 15 LISTOPADA 2019 R.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Sz. U. z 2019 r., poz. 382 z późn. zm.)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2019 r. poz. 510), została zasygnalizowana zarówno przez organ dozoru technicznego (pismo Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 28 maja 2019 r. nr TDT.T5-070-14540/19), jak i przez przedsiębiorców (pismo spółki EL-TRANS z dnia 2 września 2019 r.). Dyrektor TDT i spółka ELTRANS wnoszą o zmianę i doprecyzowanie przepisów w zakresie określenia niezbędnych dokumentów potrzebnych do wydania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. Dodatkowo, konieczność wprowadzenia zmian do ww. aktu prawnego została spowodowana wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. poz. 1289). Zgodnie § 2 pkt 3 lit d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, którego wzór określa rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, staje się dokumentem publicznym kategorii drugiej. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 lipca 2019 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1281), dokumenty publiczne kategorii drugiej powinni zawierać szereg zabezpieczeń, które są ściśle określone w tym rozporządzeniu. Obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR nie przewiduje dodatkowych zabezpieczeń dla tego świadectwa, dlatego w projekcie zostaną one również ujęte.	Małgorzata Świdarska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			26.11.2019 r.
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.) wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1180).	Anna Szwarczewska specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	IV kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. z 2019 r., poz. 2466	28.11.2019 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dodała art. 13b do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) stanowiący, iż rozliczenie opłaty za przewóz osób samochodem osobowym, w tym taksówką, z wyjątkiem przewozu okazjonalnego, o którym mowa w art. 18 ust. 4b pkt 2, może się odbywać przy użyciu aplikacji mobilnej spełniającej wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 4 oraz wymagania dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w przepisach o podatku od towarów i usług. W konsekwencji ww. nowelizacja ustawy wprowadziła również zmianę definicji taksówki, o której mowa w art. 2 pkt 43 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przez wskazanie, że taksówką jest pojazd samochodowy (...) przeznaczony do przewozu osób (...) za opłatą ustaloną na podstawie taksometru albo aplikacji mobilnej. Dodatkowo należy wyjaśnić, że obecnie nowelizowane jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 249, zostanie rozszerzony o zmianę przepisów dotyczących warunków technicznych jakie powinien spełniać pojazd użytkowany jako „TAXI”. Projektowane przepisy będą znosiły obowiązek wyposażenia pojazdu w taksometr elektroniczny (z ważnym dowodem legalizacji), wprowadzając możliwość stosowania aplikacji mobilnej jako instrumentu służącego do rozliczania opłat za przewóz osób. W celu pełnej zmiany przepisów w zakresie dopuszczenia pojazdów do ruchu, należy wprowadzić także stosowne zmiany w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, tak aby pojazd użytkowany jako						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		taksówka posługujący się aplikacją mobilną, zamiast taksometru elektronicznego, mógł uzyskać pozytywny wynik badania technicznego. Należy zauważyć, że obecnie brak wyposażenia pojazdu, który ma być używany jako taksówka, w taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji stanowi usterkę istotną, skutkującą negatywnym wynikiem badania technicznego pojazdu. W związku z powyższym, zasadne jest dostosowanie przepisów wskazanego rozporządzenia przez wprowadzenie zmian w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia określającego zakres dodatkowego badania technicznego dla pojazdów wykorzystywanych jako taksówka. Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika również ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1466), która dodała pkt 2a do art. 81 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wskazujący, że dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd skierowany przez starostę w dwóch określonych przypadkach. Jest to konsekwencja przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dotyczących podjęcia działań następczych po przeprowadzeniu wstępnych i szczegółowych drogowych kontroli technicznych, tj. działań zmierzających do przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego pojazdów kategorii M2, M3, N2, N3, przyczep kategorii O3 i O4 wobec pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w przypadku informacji przekazanych od państw członkowskich Unii Europejskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Dodany przepis uprawnia starostę do skierowania na dodatkowe badania techniczne pojazdu po otrzymaniu ww. informacji oraz po otrzymaniu wniosku organu kontroli ruchu drogowego. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wprowadzenie zmian do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, w celu ujednolicenia						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisów rozporządzenia z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie przeprowadzania dodatkowych badań technicznych pojazdów.						
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach art. 18a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.)	Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a ustawy o drogach publicznych, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. poz. 583). Przewiduje się, iż zarządcy dróg publicznych w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będą zobowiązani do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w ich zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach.	Iwona Wirant główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber sekretnarz stanu	II kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 235
4.	Rozporządzenie Ministra	Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach						Przeniesiony z

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.)	publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a ustawy o drogach publicznych, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. poz. 582). Przewiduje się wprowadzenie dodatkowych parametrów które będą charakteryzować drogi publiczne na potrzeby obronności.	Iwona Wirant główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.			WPLM poprzedniej kadencji poz. 236
5.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej art. 27 ust. 6 ustawy z	Celem wprowadzenia zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej (Dz. U. poz. 1490) jest zapewnienie zgodności z definicją usługi pocztowej zawartą w ustawie z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188, z późn. zm.). Zmiana ta polega na rozszerzeniu listy elementów składowych definicji usługi pocztowej, która oprócz przyjmowania, przemieszczania i doręczania przesyłek pocztowych powinna również uwzględniać czynności związane z	Katarzyna Węglowska starszy specjalista w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk minister	30 czerwca 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 314 Styczeń 2020 r. – zmiana terminu przewidywanego wydania rozporządzenia na 30.06.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188, z późn. zm.)	sortowaniem tych przesyłek. Z obowiązującego rozporządzenia wykreślono ponadto odniesienie do art. 61i §1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684, z późn. zm.), który został uchylony ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy - Kodeks wyborczy (Dz. U. poz. 1072).						
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika między innymi ze zmian przepisów międzynarodowych regulujących przewóz towarów niebezpiecznych oraz określonych w nich wymagań związanych z obowiązkami informacyjnymi. Nowelizacja będzie więc polegała na dostosowaniu przepisów rozporządzenia do obowiązujących przepisów Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Regulamin RID), których obowiązek stosowania wynika między innymi z dyrektywy 2008/68/WE w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych. Ponadto rozporządzenie zostanie dostosowane do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.). Planowane jest m.in. dostosowanie wzoru „Wykazu pojazdów w składzie pociągu” w zakresie stosowanego nazewnictwa (wprowadzenie wymogu wpisywania „europejskiego numeru pojazdu (EVN)” zamiast „numeru inwentarzowego”), rezygnacja z wymogu zamieszczania „identyfikatora cyfrowego eksploatującego pojazd kolejowy” czy podawania numeru węzła. W części dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych planowane jest m. in. rozszerzenie zakresu danych wymaganych rozporządzeniem (numer zagrożenia, numer nalepki ostrzegawczej).	Mateusz Groszyk specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 176 26.03.2020 r. – zmiana terminu na III kwartał 2020 r. 24.09.2020 r. – zmiana terminu na IV kwartał 2020 r.
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dofinansowania ulgi w opłacie podstawowej dla kolejowych przewozów intermodalnych art. 38e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z	Ze względu na wysokie, w porównaniu do innych środków transportu, koszty dostępu do infrastruktury notowany jest niski udział kolejowych przewozów intermodalnych w rynku transportu towarowego w Polsce. Wprowadzony rozporządzeniem mechanizm wpłynie na zwiększenie konkurencyjności kolejowych przewozów intermodalnych. Wprowadzenie równych szans działalności dla przewoźników operujących na tym samym rynku jest elementem umożliwiającym rozwój sektora transportu i zwiększenie konkurencyjności gospodarki. Potrzeba wprowadzenia zawartych w rozporządzeniu mechanizmów jest artykułowana w kluczowych	Karol Ozgowicz naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 239

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	2017 r., poz. 2117, z późn. zm.)	dokumentach strategicznych UE i Polski. Przykładowo w dokumencie Biała Księga. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu wskazuje się, że multimodalny transport towarów musi stać się opłacalny dla przewoźników. Dodatkowo podkreśla się konieczność wprowadzenia rozwiązań umożliwiających skuteczne konkutowanie przez transport kolejowy z innymi środkami transportu oraz przejście większej proporcji transportu towarów na średnie i dalekie odległości. Wśród dziesięciu celów na rzecz utworzenia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu wymienia się przeniesienie do 2030 r. 30 %, a do 2050 r. ponad 50 % drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km na inne środki transportu, w tym przede wszystkim na kolej. Ustanowiona przez Radę Ministrów Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) wskazuje, że stan rozwoju transportu intermodalnego w Polsce jest niezadowalający. Dlatego też zaplanowano, że publiczne wsparcie w najbliższych latach nakierowane będzie m.in. na większe wykorzystanie transportu kolejowego także w przewozach intermodalnych. Wśród celów wyznaczonych do realizacji do 2020 r. wymienione zostały: promocja transportu intermodalnego i kombinowanego oraz stworzenie przewoźnikom kolejowym możliwości przygotowania atrakcyjnej oferty kolejowych przewozów towarowych zwiększającej udział transportu kolejowego w tym segmencie usług. Dodatkowo wśród projektów strategicznych wymieniony został rozwój transportu intermodalnego. Projektowane rozporządzenie umożliwi dofinansowanie kolejowych przewozów intermodalnych. Dofinansowanie przekazywane będzie na podstawie umowy zawartej między zarządcą infrastruktury kolejowej a ministrem właściwym do spraw transportu. Wprowadzona rozporządzeniem ulga wyniesie do 25 % opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej. Zarządca infrastruktury kolejowej przyznawał będzie przewoźnikom ulgę w opłatach za dostęp do infrastruktury kolejowej, która - na podstawie comiesięcznych sprawozdań - będzie refundowana zarządcy ze środków pozostających w dyspozycji ministra właściwego do spraw transportu i przeznaczonych na ten cel. W wyniku obniżenia kosztów dostępu do						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		infrastruktury korzystanie z kolejowych przewozów intermodalnych stanie się bardziej opłacalne w porównaniu do stanu bez ulgi. Pozwoli to na zwiększenie udziału kolejowych przewozów intermodalnych w rynku transportu towarowego w Polsce. W związku z wprowadzeniem stosowania ulgi intermodalnej, obecnie trwają prace nad przygotowaniem projektu rozporządzenia wraz z procedurą notyfikacyjną pomocy publicznej do Komisji Europejskiej.						
8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, 2435 oraz z 2019 r. poz. 730)	Potrzeba nowelizacji obowiązującego rozporządzenia w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym wynika ze zmian zachodzących na rynku przewozów pasażerskich, jak również z realizowanej oraz planowanej przebudowy i rozbudowy sieci linii kolejowych. Realizowane projekty inwestycyjne są ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku. Zakres oferty przewozowej w kolejowym transporcie pasażerskim zależy w znacznej mierze od harmonogramu realizacji inwestycji infrastrukturalnych prowadzonych i planowanych, a także od inwestycji w zakresie taboru pasażerskiego, koniecznych m.in. ze względu na obsługę Centralnego Portu Komunikacyjnego. Rozbudowa sieci kolejowej i planowane inwestycje taborowe powodują potrzebę korekty zakresu sieci komunikacyjnej, obsługiwanego transportem kolejowym w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, pozostających w ramach kompetencji ministra jako organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zakłada się uchwalenie znowelizowanego rozporządzenia w I kwartale 2020 roku, co umożliwi zawarcie na podstawie zaktualizowanego planu transportowego, nowej wieloletniej umowy ramowej PSC z operatorem, w przewidywanym terminie do końca czerwca 2020 roku. Zakładane terminy będą zgodne ze stanem prawnym wynikającym z rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych	Tomasz Bocheński radca ministra w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.	Rezygnacja z prac nad projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie wynika z konieczności wydania nowego rozporządzenia w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, w związku z nowelizacją przepisu upoważniającego do jego wydania,		Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 293 26.03.2020 r. – zmiana terminu na II kwartał 2020 r. 11.05.2020 r. – zmiana terminu na III kwartał 2020 r. 05.06.2020 r. – rezygnacja z prac nad projektem

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r., zgodnie z którym istnieje możliwość bezpośredniego zawierania umów PSC w okresie do dnia 24 grudnia 2023 roku.				dokonaną ustawą z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 462). Zmiana ta skutkuje m.in. koniecznością włączenia do zakresu rzeczowego Planu transportowego informacji odnośnie tzw. połączeń stykowych. Przesądza o tym dodany ust. 1a w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym brzmieniu: „Plan transportowy opracowywany przez ministra właściwego do spraw transportu obejmuje także wyznaczone w uzgodnieniu z województwami linie komunikacyjne w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym zapewniające połączenie komunikacyjne między sąsiednimi województwami, które mają szczególne znaczenie dla dostępności sieci komunikacyjnej i spójności połączeń komunikacyjnych na terenie Rzeczypospolitej		

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
						Polskiej. Minister właściwy do spraw transportu nie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych, o których mowa w zdaniu pierwszym.”. Jednocześnie zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy. W związku z tym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.		
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z	Projektowana nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.) jest konieczna do wprowadzenia w związku z procedowaną równolegle nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U.	Anna Górka główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie Dz. U. 2020 r., poz. 710	Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 317 26.03.2020 r. – zmiana terminu na II kwartał 2020

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	drogami i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.)	z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.).Nowelizacje obu ww. rozporządzeń mają na celu ograniczenie używania sygnału głosowego Rp 1 „Baczność” na liniach kolejowych, w szczególności na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Sygnał Rp1 „Baczność”, aby właściwie spełnił swoje zadanie, powinien być dla użytkowników przejazdów kolejowodrogowych i przejść sygnałem alarmowym ostrzegającym ich o grożącym za chwilę niebezpieczeństwie ze strony nadjeżdżającego pociągu. Obecnie obowiązujące przepisy w tym zakresie sprawiają, że sygnał ten w większości przypadków jest używany prewencyjnie i co za tym idzie sygnał ten jest w praktyce nadużywany. Spowodowało to, że przestał być odbierany jako alarm czy ostrzeżenie, a stał się jednym z wielu odgłosów jadącego pociągu i w związku z powyższym jest ignorowany.						
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymiany praw jazdy art. 124 ust. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 341, z późn. zm.)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie określi: 1) terminy wymiany praw jazdy, 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	grudzień 2027 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 58
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.	Celem projektu jest uzupełnienie treści przedmiotowego rozporządzenia o kwestie dotyczące obowiązku przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa planowanego urządzenia kolei linowych, o której mowa w art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE (Dz. Urz. UE L 81 z 31.03.2016, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 266 z 30.09.2016, str. 8). Rozporządzenie 2016/424 stosuje się od dnia 21 marca 2018 r.	Michał Krasowski Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2020 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego Dz. U. 2020 r., poz. 1414	Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 210 20.04.2020 r. – zmiana osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych art. 54 ust. 2 ustawy z 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667)/	Potrzeba nowelizacji obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465) wynika ze stale trwającego postępu technicznego oraz rozwoju nowych specjalistycznych urządzeń technicznych (ciśnieniowych) wykorzystywanych do magazynowania lub transportu materiałów niebezpiecznych na duże odległości. Projekt rozporządzenia wprowadza nowe specjalistyczne urządzenia ciśnieniowe takie jak zbiorniki do magazynowania skroplonych oziębionych gazów znajdujące się na obszarze kolejowym, na terenie portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, rurociągi technologiczne i przesyłowe znajdujące się na obszarze kolejowym, portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, służące do transportu skroplonych oziębionych gazów. Projekt rozporządzenia określa także warunki eksploatacji poszczególnych specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, nowe metody badawcze takie jak badania specjalne urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, za-montowanych na pojazdach drogowych, rewizje zewnętrzne, rewizje główne i badania specjalistyczne w odniesieniu do rurociągów technologicznych i przesyłowych, ich zakres i sposób przeprowadzania. Nowe specjalistyczne urządzenia ciśnieniowe będą podlegać dozorowi technicznemu, co w konsekwencji pozytywnie wpłynie na ochronę środowiska oraz zdrowie obywateli z uwagi na fakt, że zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 grudnia o dozorze technicznym urządzenia te są jednocześnie urządzeniami technicznymi, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska wskutek: rozprężenia cieczy lub gazów znajdujących się pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego, rozprzestrzelenia się materiałów niebezpiecznych podczas ich magazynowania lub transportu.	Anna Szwarczewska specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	I kwartał 2021 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 288 02.04.2020 r. – zmiana terminu przewidywanego terminu wydania rozporządzenia 25.09.2020 r. – zmiana terminu przewidywanego terminu wydania rozporządzenia
13.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w	Projektowane rozporządzenie w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji ma na	Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	I kwartał 2020 r.		Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów	Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610)/	celu dostosowanie przedmiotowego rozporządzenia do rozwiązań przewidzianych w dokumencie rządowym pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców” przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 28 czerwca 2018 r. i stanowi realizację zobowiązania członków Rady Ministrów do rezygnacji z obowiązku stosowania pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców. W związku z powyższym należy znowelizować rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ewidencji (Dz.U 2010 r. poz. 476) przez zmianę: załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia - Wzór Zaświadczenia o Demontażu Pojazdu i załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia - Wzór Zaświadczenia o Przyjęciu Niekompletnego Pojazdu. Zmiana ta stosownie do ww. zobowiązania wyeliminuje obowiązek przystawiania pieczętki firmowej przedsiębiorcy i imiennej w wydawanych zaświadczeniach przez uprawnionego przedsiębiorcę. Zamiast pieczęci zostanie zaproponowane wprowadzenie wydruku w treści dokumentu w miejscu przeznaczonym do przystawienia pieczęci – danych identyfikujących przedsiębiorcę i osobę podpisującą.					zaświadczeń wydawanych dla pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji Dz. U. z 2020 r., poz. 79	292
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej art. 22c pkt 1 lit. b oraz pkt 2–5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu realizacji upoważnienia ustawowego, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu jest zobowiązany do określenia, z uwzględnieniem zasad udzielania i rozliczania dotacji oraz przepisów międzynarodowych i przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących pomocy publicznej: 1) szczegółowych warunków i trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 183 i 197 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 2) dokumentów, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie; 3) terminów składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie; 4) wzoru wniosku o dofinansowanie; 5) szczegółowych warunków i trybu przekazywania i rozliczania dofinansowania.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz Stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 283

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2020 r. art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania przepisu art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych jest obowiązany do określenia wysokości wpłaty lotniczej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ww. ustawy, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej. Projektowane rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej na 2020 r.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Hożała Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2019 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2020 r. Dz. U. z 2019 r., poz. 2416	Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 316
16.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie tworzenia i działania komitetów w portach lotniczych art. 67 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 67 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi szczegółowy sposób i tryb tworzenia i działania komitetów, o których mowa w art. 67 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, tj. komitetu koordynacyjnego oraz komitetu przewoźników lotniczych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Hożała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 313
17.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Konieczność wydania rozporządzenia jest związana ze zmianą brzmienia art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). W rozporządzeniu zostanie uregulowany sposób: 1) wprowadzenia oraz znoszenia koordynacji i organizacji rozkładów lotów; 2) wyboru, powoływania oraz odwoływania koordynatora i organizatora rozkładów lotów oraz dokumenty i informacje, jakie powinny zostać złożone przez kandydata ubiegającego się o powołanie na koordynatora lub organizatora rozkładów lotów; 3) opracowywania i opiniowania projektu budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów, termin złożenia projektu budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów do zatwierdzenia oraz dokumenty i informacje, jakie powinny być złożone do tych projektów; 4) obliczania wysokości opłat za koordynację i organizację rozkładów lotów wnoszonych przez	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Hożała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 276

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przewoźników lotniczych; 5) postępowania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w przypadku zniesienia organizacji i koordynacji rozkładów lotów; 6) wyznaczania parametrów koordynacyjnych; 7) obliczania rekompensaty, o której mowa w art. 67d ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.						
18.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych w porcie lotniczym art. 71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Konieczność wydania rozporządzenia jest związana ze zmianą brzmienia przepisów art. 71a–71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). W rozporządzeniu zostaną uregulowane kwestie związane z wprowadzaniem ograniczeń operacyjnych, o których mowa w art. 2 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE. L 173 z 12.06.2014, str. 65), w tym:1) zakres informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych;2) tryb i sposób prowadzenia konsultacji;3) katalog podmiotów uprawnionych do uczestnictwa w konsultacjach;4) szczegółowy sposób oraz terminy przekazywania zarządzającemu portem lotniczym informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji.	Magdalena Porzycka Naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 272
19.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Aktualnie kwestie uszczegóławiające zagadnienia w zakresie zapewnienia przez zarządzających lotniskami pomocy medycznej regulowane są w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. z 2013 r. poz. 487) wydanym na podstawie art. 85 ustawy - Prawo lotnicze. Projektowane rozporządzenie przenosi te zagadnienia, bez zmian w zakresie merytorycznym, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2016 r. poz. 91) - bardziej adekwatnego do tego typu regulacji.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 77

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
20.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Potrzeba wydania projektowanego rozporządzenia wynika z konieczności określenia wymagań w zakresie zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego na lotniskach, uwzględniając wymagania w tym zakresie określone w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (We) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1). Rozporządzenie określi wymagania dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacjach zagrożenia, warunki i zakres programu szkolenia dla strażaków lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych oraz obowiązki podmiotów współdziałających z zarządzającym lotniskiem w zakresie realizacji zadań dotyczących przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 78
21.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej w sprawie użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach przestrzeni powietrznej art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania upoważnienia zawartego w art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zmienionej ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi: 1) sposób wyznaczania stref przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, w których emitowanie lub powodowanie emisji wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować oślnienie, oślepienie lub wystąpienie poświaty, może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na pokładzie tego statku; 2) szczegółowe warunki użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1; 3) tryb wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1; 4) właściwość Ministra Obrony Narodowej oraz instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego w zakresie wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1; 5) sposób naniesienia stref, o których mowa w pkt 1, na mapę.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 320

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
22.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, określonego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi: 1) klasyfikację lotniczych urządzeń naziemnych; 2) zadania zarządzającego lotniczym urządzeniem naziemnym; 3) warunki techniczne, jakie powinny spełniać lotnicze urządzenia naziemne, oraz warunki ich eksploatacji; 4) szczegółowy zakres danych ujęty we wniosku o wpis lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru w zależności od rodzaju lotniczego urządzenia naziemnego; 5) szczegółowe informacje dotyczące charakterystyki technicznej lotniczego urządzenia naziemnego; 6) szczegółowy sposób prowadzenia rejestru lotniczych urządzeń naziemnych z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej; 7) sposób określania i wyznaczania granic przestrzennych powierzchni ograniczających zabudowę oraz nanoszenia ich na mapy; 8) warunki, jakie powinny spełniać obiekty na obszarze powierzchni ograniczających zabudowę.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 312
23.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przeszkód lotniczych oraz powierzchni ograniczających przeszkody art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wynikającą z nadania przepisowi art. 92 nowego brzmienia ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) sposób wyznaczania powierzchni ograniczających przeszkody; 2) sposób i rodzaj oznakowania przeszkód lotniczych; 3) sposób i warunki udzielania zwolnień z obowiązku oznakowania przeszkód lotniczych i zezwoleń na zmianę sposobu lub rodzaju ich oznakowania; 4) rodzaje przeszkód lotniczych niepodlegających zgłoszeniu lub oznakowaniu; 5) sposób i warunki uznawania za przeszkody lotnicze obiektów, o których mowa w art. 87 ¹ ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze,	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 305

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zwanej dalej „ustawą”, oraz zakres informacji i dokumentów dołączanych do wniosku, o którym mowa w art. 87 ¹ ust. 2 ustawy; 6) sposób i warunki udzielania zgody, o której mowa w art. 87 ust. 3 ustawy, oraz dokumenty dołączane do wniosku o udzielenie takiej zgody; 7) warunki powstawania obiektów, o których mowa w art. 87 ust. 4 ustawy; 8) sposób i terminy zgłaszania przeszkód lotniczych oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym, zakres informacji podlegających zgłoszeniu oraz sposób przekazywania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy; 9) sposób prowadzenia ewidencji przeszkód lotniczych; 10) informacje ujęte w ewidencji przeszkód lotniczych podlegające udostępnieniu; 11) urządzenia o charakterze niebezpiecznym, o których mowa w art. 87 ¹ ust. 10 ustawy.						
24.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Zmiana rozporządzenia z dnia 3 czerwca 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 288) jest konieczna m.in. w celu: 1) dostosowania przepisów dotyczących przedłużania i wznawiania ważności uprawnień wpisywanych do świadectwa kwalifikacji do przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 2) doprecyzowania wymagań w zakresie uprawnień instruktorskich wpisywanych do świadectwa kwalifikacji pilota paralotni (PGP) albo świadectwa kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (UAGP); 3) usunięcia obowiązku stosowania pieczęci w świadectwie operatora tankowania statków powietrznych w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów 28 czerwca 2018 r. dokumentu rządowego pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczątek przez obywateli i przedsiębiorców”; 4) dostosowania wzoru świadectwa kwalifikacji do przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 285
25.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (Dz. U. poz. 1745 i 2091) ma na celu uregulowanie	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane art. 99 ust. 6 w zw. z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	kwestii związanych z uprawnieniami do wykonywania czynności mechanika lotniczego obsługi technicznej. Istotą projektowanego rozporządzenia jest wprowadzenie egzaminu praktycznego na typ statku powietrznego dla posiadaczy licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML) w celu umożliwienia uzyskania uprawnień do poświadczania obsługi statku powietrznego w trybie zgodnym z trybem przyjętym w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.).	Lotnictwa					kadencji poz. 311
26.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego art. 104 ust. 1 pkt 1–5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2018 r. poz. 839 i 1886) ma na celu zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej w zakresie dotyczącym licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej oraz uprawnień wpisywanych do tej licencji, w związku z wejściem życie rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1142 z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do wprowadzania niektórych kategorii licencji na obsługę techniczną statku powietrznego, zmiany procedury zatwierdzania podzespołów od dostawców zewnętrznych i zmiany przywilejów organizacji szkoleniowych w zakresie obsługi technicznej (Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2).	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 289
27.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie badań lotniczo-lekarskich art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) sposób przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego i członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego; 2) warunki i tryb: a) wydawania i przechowywania orzeczeń lotniczo-lekarskich,	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 308

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania, a także sposobu dokumentowania tych kontroli; 3) częstotliwość przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich; 4) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów.						
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Zmiana obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 618) jest konieczna w celu uwzględnienia Centralnego Biura Antykorupcyjnego (CBA) w katalogu podmiotów uprawnionych do wnioskowania o wyznaczenie strefy czasowo rezerwowanej oraz strefy czasowo wydzielonej, na potrzeby działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym prowadzonych w celu realizacji ustawowych zadań CBA. Dla realizacji powyższego celu planowana jest zmiana § 4 ust. 1 pkt 2 oraz § 7 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia, polegająca na dodaniu do katalogu podmiotów wymienionych w tych przepisach odpowiednio CBA oraz Szefa CBA.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 319
29.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych art. 130 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia, które zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1875), jest konieczne w związku z wejściem w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.02.2019, str. 1) oraz zmianą art. 130 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze wynikającą z uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi sposób i tryb rozliczania oraz dokumentowania kosztów związanych z obsługą lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych określonych w art. 130 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. W szczególności przedmiotowe rozporządzenie określi	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 304

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		terminy, w których przekazywane będą środki na pokrycie tych kosztów i rodzaje dokumentów, w oparciu o które te środki będą przekazywane.						
30.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie opłat nawigacyjnych art. 130g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 130g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi strefy pobierania opłat trasowych, kryteria ustalania i sposób konsultacji stref pobierania opłat terminalowych, a także sposób konsultacji i ustalania stawek opłat terminalowych oraz procedurę przekazywania i zakres informacji niezbędnych do zatwierdzenia stawek opłat	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 273
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej art. 132 pkt 1–4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1689) wymaga aktualizacji w związku z publikacją zmiany nr 40 do Załącznika 15 „Służby Informacji Lotniczej” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), w wyniku której znacząco zmieniła się struktura rozdziałów ww. załącznika. Projekt przewiduje zmianę występujących w obowiązującym rozporządzeniu odesłań do Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., celem ich dostosowania do jego aktualnej wersji.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 282
32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 roku w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2014 r. poz. 410) ma na celu poszerzenie katalogu podmiotów upoważnionych do występowania o nadanie oznaczenia lokalizacji o zakładającego lotnisko. Ponadto konieczne jest zlikwidowanie problemu dotyczącego braku jednoznacznej podstawy prawnej upoważniającej Prezesa ULC do publikowania w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego informacji o zmianie oznaczenia lokalizacji.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 307

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego art. 133 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na wejście w życie: 1) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1); 2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1); 3) poprawki 78 do Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Projektowane rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób zapewniania osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2020 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego Dz. U. 2020 r., poz. 881	Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 310
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu dokumentów, informacji i oświadczeń, jakie jest obowiązany przedłożyć przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji lub przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) wykaz dokumentów, informacji i oświadczeń potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, z późn. zm.), jakie jest obowiązany przedłożyć: a) przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji, b) przewoźnik	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 299

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	zakresie przewozu lotniczego art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	lotniczy na żądanie Prezesa Urzędu lub ubiegający się o zatwierdzenie albo zmianę koncesji; 2) wzór wniosku o udzielenie koncesji; 3) wzór informacji potwierdzających spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji.						
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego / art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) organizację systemu kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa, w tym rodzaje prowadzonych kontroli; 2) szczegółowy tryb prowadzenia egzaminu certyfikującego, wymagane kwalifikacje oraz zakres obowiązków i uprawnień audytorów, o których mowa w art. 188d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 3) sposób prowadzenia listy audytorów krajowych i listy audytorów wewnętrznych oraz zakres danych ujętych na tych listach; 4) sposób prowadzenia kontroli jakości dotyczący zakresu i częstotliwości audytów, inspekcji, testów i dochodzeń w zakresie ochrony lotnictwa, a także klasyfikację wyników prowadzonych kontroli jakości; 5) sposób prowadzenia przeglądu, jeżeli zachodzi konieczność dokonania ponownej oceny potrzeb w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 6) sposób prowadzenia kontroli jakości w odniesieniu do zespołu składającego się z psa do wykrywania materiałów wybuchowych i jego przewodnika; 7) sposób korygowania nieprawidłowości stwierdzonych w trakcie kontroli jakości wspomagający system zgłaszania uchybień oraz mający na celu zapewnienie zgodności z wymogami w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 8) sposób wymiany informacji pomiędzy krajowymi organami na temat poziomu zgodności w przypadkach wystąpienia lub podejrzenia wystąpienia zagrożenia ochrony lotnictwa cywilnego; 9) zakres danych zawartych w sprawozdaniu z	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horata sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 306

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przeprowadzonych kontroli jakości; 10) wymogi w zakresie realizacji oraz monitorowania czynności wewnętrznej kontroli jakości stosowanych przez podmioty prowadzące działalność związaną z ochroną lotnictwa cywilnego;						
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi szczegółowe warunki udzielania zezwoleń, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, z uwzględnieniem zakresu przewozów lotniczych oraz możliwości efektywnego wykorzystania przyznanych praw przewozowych.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			Przeniesiony z WPLM poprzedniej kadencji poz. 315
37.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest niezbędne w celu aktualizacji przepisów krajowych dotyczących szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, ze względu na zmieniające się przepisy prawa Unii Europejskiej, oraz konieczność m.in. poprawy jakości szkoleń z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego i zdawalności egzaminów kończących te szkolenia, a także usprawnienia procesu zatwierdzania programów szkolenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Projektowane rozporządzenie ustali Krajowy Program Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, określając: 1) rodzaje i zakres programów szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 2) kategorie osób podlegających szkoleniom w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 3) wymagania dla instruktorów prowadzących szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 4) organizację szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 5) sposób przeprowadzania egzaminu kończącego szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i zakres tego egzaminu; 6) warunki, sposób i tryb weryfikacji spełniania wymagań przez osoby kierowane na szkolenia związane z prowadzeniem kontroli	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	II kwartał 2021 r.			09.12.2019 r. 17.07.2020 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		bezpieczeństwa lub kontroli dostępu; 7) warunki wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa; 8) zakres danych ujętych na liście, o której mowa w art. 186b ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, i sposób jej prowadzenia; 9) sposób sprawowania nadzoru przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nad realizacją szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.						
38.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie procedury konkursowej podziału ograniczonych praw przewozowych art. 191 ust. 23 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę brzmienia art. 191 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) zakres informacji o wpłynięciu wniosku o wydanie upoważnienia podlegającej ogłoszeniu oraz sposób jej ogłaszania; 2) sposób przeprowadzania procedury konkursowej; 3) zakres dodatkowych informacji, jakie powinien zawierać uzupełniony wniosek o wydanie upoważnienia, oraz dokumenty, jakie powinny być dołączone do tego wniosku w celu przeprowadzenia procedury konkursowej.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			20.12.2019 r.
39.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów ruchu lotniczego art. 121 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 121 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi przepisy ruchu lotniczego w rozumieniu Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.).	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2020 r. w sprawie przepisów ruchu lotniczego Dz. U. z 2020 r., poz. 1305	20.12.2019 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
40.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej ustawą – Prawo lotnicze”, w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego, określający sposoby realizacji ochrony lotnictwa cywilnego, w tym dotyczące: 1) organizacji ochrony, działań zapobiegawczych i działań w przypadkach aktów bezprawnej ingerencji; 2) współpracy w tym zakresie organów administracji publicznej i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne, zarządzających lotniskami, przewoźników lotniczych, innych podmiotów prowadzących działalność lotniczą oraz innych organów i służb publicznych; 3) dokumentowania stwierdzonych przez Straż Graniczną poważnych uchybień i naruszeń przepisów oraz informowania o nich Prezesa Urzędu; 4) wykonywania zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym osób, bagażu, ładunków oraz przesyłek pocztowych, prowadzoną przez podmioty, o których mowa w art. 186b ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze; 5) współdziałania, o którym mowa w art. 186b ust. 2, 3 i 6 ustawy – Prawo lotnicze; 6) wymogów, jakie muszą być spełnione przy wykorzystaniu psów podczas kontroli bezpieczeństwa; 7) sposobów przekazywania, gromadzenia i postępowania z informacjami, o których mowa w art. 186g ust. 1 i 2 ustawy – Prawo lotnicze; 8) sposobu analizy ryzyka w przypadku odstąpienia od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcia alternatywnych środków w zakresie ochrony; 9) wymogów w zakresie wyznaczania unijnych podmiotów zatwierdzających do spraw ochrony lotnictwa cywilnego.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			10.01.2020 r.
41.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg	Paulina Podgórzak referendarz w Departamencie Dróg	Rafał Weber sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			15.01.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	dróg do kategorii dróg krajowych art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)	Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Publicznych					
42.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Paulina Podgórzak referendarz w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			15.01.2020 r.
43.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego art. 145a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 145a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) informacje, jakie ma zawierać wniosek o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego; 2) dokumenty dołączane do wniosku o tymczasowe zezwolenie na lot dla obcego statku powietrznego; 3) wzór tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2020 r. w sprawie tymczasowego zezwolenia na lot dla obcego statku powietrznego Dz. U. z 2020 r., poz. 1038	20.01.2020 r.
44.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych art. 76 ust. 4 pkt 1	Obecna forma części pisemnej egzaminu kwalifikacyjnego kończącego kurs specjalistyczny dla pracowników Inspekcji Transportu Drogowego w postaci testu wiedzy zawierającego zbiór pytań zamkniętych wielokrotnego wyboru nie spełnia swojej funkcji. Częstotliwość zmian przepisów dotyczących przewozu drogowego oraz niejednorodność linii orzeczniczej w tym zakresie niejednokrotnie powodują znaczne trudności w prawidłowym ocenianiu testu, a także odwoływanie się od jego wyników przez egzaminowanych. W rozporządzeniu wprowadzono zmiany dotyczące przeprowadzania egzaminów	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2020 r. w sprawie programów ramowych kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych Dz. U. z 2020 r., poz. 959	23.01.2020 r. 20.04.2020 r. – zmiana przewidywanego terminu wydania rozporządzenia z I na II kwartał 2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140)	oraz programu kursów specjalistycznych. Określono, że egzamin pisemny składa się z pytań jednokrotnego wyboru, zmieniono sposób punktacji odpowiedzi na pytania otwarte, dodano przepisy określające ilość pytań zamkniętych i otwartych, z których składa się egzamin pisemny oraz czas jego trwania. Ponadto doprecyzowano czas w jakim możliwe jest przeprowadzenie egzaminu poprawkowego. W załącznikach do rozporządzenia określających program ramowy kursów wprowadzono zmiany w liczbie godzin poszczególnych modułów, dodano dodatkowe moduły oraz zmieniono liczbę godzin praktycznych dostosowując do faktycznych potrzeb, umożliwiających lepsze przygotowanie do wykonywanych zadań oraz zapoznanie się ze wszystkimi czynnościami realizowanymi przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.						
45.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych art. 64i ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110)	Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych jest obecnie procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (numer w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów: UC8). Projekt ustawy UC8 ma na celu usunięcie lub modyfikację niezgodnych z prawem unijnym przepisów krajowych. Projekt ustawy wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 i zapewnia zgodność krajowego ustawodawstwa z przepisami dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.), co daje możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw dokonuje zmiany w ustawie – Prawo o ruchu drogowym między innymi przez zmianę definicji pojazdu nienormatywnego i zmiany w kategoriach zezwoleń, a co za tym idzie zmiany w ich numeracji.	Anna Rybak Starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			12.02.2020 r. 17.06.2020r. – zmiana przewidywanego terminu wydania rozporządzenia

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		W związku z tym dostosowanie przepisów wykonawczych do zmian przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym wymaga wydania nowego rozporządzenia w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych, które zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie w tym zakresie tj. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz. U. poz. 764).						
46.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego art. 64f ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110).	Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego jest procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (numer w wykazie prac rządu UC8). Projekt ustawy UC8 ma na celu usunięcie lub modyfikację niezgodnych z prawem unijnych przepisów krajowych. Projekt ustawy wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 i zapewnia zgodność krajowego ustawodawstwa z przepisami dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str.59, z późn. zm.), co daje możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Projekt ustawy UC8 dokonuje zmiany w art. 64 ustawy – Prawo o ruchu drogowym między innymi poprzez zmianę definicji pojazdu nienormatywnego i zmiany w kategoriach zezwoleń, a co za tym idzie zmiany w ich numeracji. W związku z tym dostosowanie przepisów wykonawczych do zmian przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym wymaga wydania nowego rozporządzenia w sprawie opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, które przyporządkuje opłaty do nowej numeracji kategorii zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego, wynikającej z przepisów UC8 oraz uchyli dotychczas obowiązujące rozporządzenie w tym zakresie tj.	Anna Rybak Starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			12.02.2020 r. 17.06.2020r. – zmiana przewidywanego terminu wydania rozporządzenia

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego (Dz. U. poz. 366).						
47.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 485) do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), zmienionego rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/103 z dnia 23 stycznia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia, a także wzmocnienia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13), oraz uproszczenie procesu opracowywania i zatwierdzania programów ochrony.	Marcin Morawski specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			17.02.2020
48.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zmienionego ustawą z dnia 31 lipca 2019 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia obciążeń regulacyjnych (Dz. U. poz. 1495). Rozporządzenie określi: 1) szczegółowe warunki prowadzenia rejestru cywilnych statków powietrznych, tryb składania wniosków o wpis do tego rejestru, zgłaszania zmiany danych rejestrowych, a także wzór świadectwa rejestracji oraz warunki jego ważności; 2) znaki rozpoznawcze oraz inne znaki i napisy umieszczane na statkach powietrznych; 3) sposób prowadzenia wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych, w tym dane zamieszczane w wykazie.	Marcin Morawski specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			17.02.2020
49.	Rozporządzenie Ministra	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 163	Marlena Jantoń	Marcin Horała	III kwartał 2020 r.			17.02.2020

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Infrastruktury w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji; 2) szczegółowy zakres i tryb prowadzenia procesu certyfikacji oraz dokumenty i informacje wymagane w tym procesie, w tym wydawania po raz pierwszy certyfikatu, rozszerzenia zakresu oraz przedłużania albo wznawiania jego ważności; 3) rodzaje i wzory certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności, o których mowa w art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 4) szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych; 5) szczegółowe warunki zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów; 6) szczegółowe warunki sprawowania bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu oraz wymagania programu naprawczego.	specjalista w Departamencie Lotnictwa	sekretarz stanu				
50.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284)	Materia objęta rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. poz. 2283, z 2006 r. poz. 1478 oraz z 2019 r. poz. 459) jest uregulowana w przepisach Unii Europejskiej. Wobec powyższego regulacje zawarte w obowiązującym rozporządzeniu utraciły znaczenie normatywne i regulacyjne, a w związku z tym rozporządzenie to powinno zostać usunięte z porządku prawnego Rzeczypospolitej Polskiej jako bezprzedmiotowe.	Marcin Morawski Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2020 r. uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR Dz. U. z 2020 r., poz. 757	06.03.2020
51.	Rozporządzenie Ministra	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r.	Anna Szwarczewska,	Rafał Weber,	II kwartał 2020 r.			31.03.2020

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych art. 84 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 1836) wynika z ogłoszonego stanu zagrożenia epidemicznego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433), a następnie stanu epidemii wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491) w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, w celu przeciwdziałaniu zakażeniom i chorobie zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2 (COVID-19) w dniu 12 marca 2020 r. wydał Zarządzenie nr 11/2020 w sprawie wprowadzenia działań w TDT ograniczających ryzyko rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-CoV-2). Na podstawie ww. zarządzenia, z uwagi na zagrożenie epidemiczne, w trosce o bezpieczeństwo i zdrowie kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego odwołał wszystkie egzaminy zewnętrzne, których daty przypadały do końca miesiąca kwietnia 2020 r. Stosowny komunikat w przedmiocie odwołania egzaminów został również opublikowany na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które zezwolą obywatelom na zachowanie terminów wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, bez konieczności ponoszenia przez nich dodatkowych ciężarów finansowych. Dodatkowo należy wyjaśnić, że przedmiotowa nowelizacja zapewni wydłużenie okresu na przystąpienie do egzaminu dla kandydatów na diagnostów przed komisją egzaminacyjną działającą przy Dyrektorze Transportowego Dozoru Technicznego do 30 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wprowadzenie zmiany do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych.	specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury				

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
52.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie po § 3 dodaje § 3a w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968), w brzmieniu „§ 3a. Przepisów § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 11 kwietnia 2020 r.”. W związku z wprowadzonym, na mocy rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), w okresie od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania, na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, wynika potrzeba zawieszenia obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z powodu zagrożenia epidemiologicznego wprowadzony został szereg zakazów dotyczących przemieszczania się obywateli. Z tego względu oraz mając na uwadze zalecenia Ministra Zdrowia dotyczące unikania dużych skupisk ludzkich oraz ograniczenia wychodzenia z domu poza sytuacjami, w których jest to konieczne, zaobserwowano znaczne zmniejszenie natężenia ruchu na polskich drogach. Z tego względu, nie występuje ustawowa przesłanka określona w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych. Mając na uwadze powyższe oraz zalecenia Ministra Zdrowia dotyczące zaniechania „odwiedzin świątecznych”, przewiduje się, że w dniu 11 kwietnia 2020 r. natężenie ruchu pojazdów osobowych będzie znacznie mniejsze. Dodatkowo mając na względzie konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług transportowych oraz dostaw towarów w czasie trwania epidemii, w szczególności w zakresie niezbędnym do zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania COVID-19 zasadne jest, aby wprowadzić wyłączenie stosowania przepisów dotyczących okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów w dniu 11 kwietnia 2020 r.	Emilia Wiktorzak, Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury	Kwiecień 2020 r. – z terminem wejścia w życie z dniem ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Dz. U. z 2020 r., poz. 655	09.04.2020
53.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 53j § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz.U. z 2019 r. poz. 684, z późn. zm.). W związku z rozprzestrzenianiem wirusa SARS CoV-2, ogłoszonym na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej	Agnieszka Suska Radca ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2020 r. w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym Dz. U. 2020 r., poz. 1769	17.04.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 53j §1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz.U. z 2019 r. poz. 684, z późn zm.)	stanem epidemii, a wcześniej stanem zagrożenia epidemicznego, zaistniała pilna potrzeba wprowadzenia szczególnych rozwiązań i modyfikacji niektórych przepisów ustawy - Kodeks wyborczy, celem stworzenia odpowiednich mechanizmów uwzględniających panujące warunki pandemii. W rezultacie upowszechniono stosowany już uprzednio dla wybranych kategorii wyborców tryb głosowania korespondencyjnego, tak aby w nowym stanie prawnym wyborcy, którzy ukończyli 60 lat i wyborcy podlegający w dniu głosowania obowiązkowej kwarantannie, izolacji lub izolacji w warunkach domowych mogli zagłosować nie będąc zmuszonym do osobistego stawiennictwa przy urnie wyborczej, przy zachowaniu odpowiednich wymogów formalnych.						
54.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie po § 3a dodaje § 3b w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968 oraz z 2020 r. poz. 655), w brzmieniu „§ 3b. Przepisu § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 30 kwietnia 2020 r.”. W związku z wprowadzonym, na mocy rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), w okresie od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania, na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, wynika potrzeba zawieszenia obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z powodu zagrożenia epidemiologicznego wprowadzony został szereg zakazów dotyczących przemieszczania się obywateli. Z tego względu zaobserwowano zmniejszenie natężenia ruchu na polskich drogach w związku z czym nie występuje ustawowa przesłanka określona w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych. Mając to na uwadze przewiduje się, że w dniu 30 kwietnia 2020 r. natężenie ruchu pojazdów osobowych będzie znacznie mniejsze. Dodatkowo mając na względzie konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług transportowych oraz dostaw towarów w czasie trwania epidemii, w szczególności w zakresie	Emilia Wiktorzak, Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	Kwiecień 2020 r. – z terminem wejścia w życie z dniem ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Dz. U. z 2020 r., poz. 778	24.04.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		niezbędnym do zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania COVID-19 zasadne jest, aby wprowadzić wyłączenie stosowania przepisów dotyczących okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów w dniu 30 kwietnia 2020 r. Ponadto projektowana regulacja umożliwi wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe, realizowane pojazdami i zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, ich zakończenie przed Świętem Państwowym 1 maja.						
55.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków udzielania operatorowi wyznaczonemu środków z tytułu świadczenia usługi pocztowej przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej na etapie doręczania art. 15zsu8 ust. 6 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. poz. 374, z późn. zm.)	Art. 73 pkt 48 ustawy z dnia 16 kwietnia 2020 r. o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 695) dodaje w ustawie z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. poz. 374, z późn. zm.) przepis art.15zsu8 ust. 6, który nakłada na ministra właściwego do spraw łączności obowiązek określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowych warunków udzielania środków Operatorowi Wyznaczonemu z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na pokrycie kosztów całkowitych usługi wprowadzonej w/w ustawą, powiększonych o wskaźnik zwrotu kosztu zaangażowanego kapitału dla operatora wyznaczonego, za których wykonanie operator nie pobrał opłaty, zwolnionych z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej, mając na uwadze potrzebę zapewnienia zgodności przyznawania tych środków z rynkiem wewnętrznym. Przepis wprowadzony dodanym art. 15zsu8 w ust. 1 zobowiązuje Operatora Wyznaczonego do świadczenia usługi przesyłek poleconych, przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej na etapie doręczenia. Powyższy sposób świadczenia usług pozwoli na ograniczenie w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii liczby wizyt obywateli w placówkach pocztowych operatora wyznaczonego w celu odbierania korespondencji pocztowej. Korespondencja będzie mogła być odbierana w formie elektronicznych dokumentów w specjalnej eSkrzynce użytkownika zapewnianej przez operatora wyznaczonego, dzięki czemu bezpieczeństwo korespondencji będzie zapewnione w zamkniętym systemie operatora. Operatorowi Wyznaczonemu przysługuje zwrot	Agnieszka Suska Radca Ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2020r.w sprawie szczegółowych warunków udzielania operatorowi wyznaczonemu środków związanych z funkcjonowaniem usługi pocztowej przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej na etapie doręczania, zwolnionych z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej Dz. U. 2020 r., poz. 1540	27.04.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		kosztów całkowitych, poniesionych na realizację dodatkowych czynności związanych z doręczeniem z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19, powiększonych o rozsądny zysk na poziomie WACC.						
56.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli, stosowane przy tym dokumenty i ich wzory, oraz sposób planowania kontroli, w tym opracowania planu kontroli.	Marcin Morawski Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horata Sekretarz Stanu	III kwartał 2020 r.			27.04.2020 r.
57.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi w zakresie projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i kontroli prawidłowości uiszczania tej opłaty oraz określenia zakresu usług realizowanych przez ten podmiot art. 13hb ust.1n i 1o ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.)	Główny Inspektor Transportu Drogowego (GITD) na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 12) z dniem 3 listopada 2018 r. stał się organem odpowiedzialnym za pobór opłaty elektronicznej. Proces przejścia Krajowego Systemu Poboru Opłat (KSPO) przez GITD uwidocznił, iż dalsze inwestowanie w rozwój KSPO w obecnym kształcie i technologii jest nieuzasadnione ekonomicznie. Mając na uwadze powyższe podjęto decyzję o budowie Nowego Krajowego Systemu Poboru Opłat, zwanego dalej: „NKSP0”. Decyzja o zainicjowaniu prac nad budową nowego systemu poboru opłat determinowana była przede wszystkim brakiem możliwości pozyskania w obecnych realiach pełnego know-how w zakresie funkcjonowania KSPO oraz obciążeniem funkcjonującej infrastruktury sprzętowej i systemowej długiem technologicznym. Dodatkowym czynnikiem determinującym podjęcie ww. decyzji był fakt, że tylko w ten sposób możliwe będzie uniezależnienie się od podmiotów komercyjnych stosujących rozwiązania typu vendor lock-in. Na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia. 7 sierpnia 2019 r. w sprawie wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi w zakresie projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i	Katarzyna Jagieła Starszy specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi w zakresie projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i kontroli prawidłowości uiszczania tej opłaty oraz określenia zakresu usług realizowanych przez ten podmiot Dz. U. z 2020 r., poz. 948	27.04.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		kontroli prawidłowości uiszczenia tej opłaty oraz określenia zakresu usług realizowanych przez ten podmiot (Dz. U. poz.1492) zadania z zakresu projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i kontroli prawidłowości uiszczenia tej opłaty zostały powierzone Instytutowi łączności jako Podmiotowi Wyznaczonemu, na zasadach określonych w art. 13hb ust. 1k-1t ustawy o drogach publicznych. Na podstawie ww. przepisów oraz umowy pomiędzy Głównym Inspektorem a Dyrektorem Instytutu łączności, została wytworzona wysokopoziomowa dokumentacja NKSPOt. Obecnie zachodzi potrzeba zmiany ww. rozporządzenia w związku koniecznością kontynuowania prac nad NKSPo poprzez budowę i wdrożenie systemu na bazie opracowanego przez IŁ projektu. Z uwagi na to Komitet Sterujący do spraw Elektronicznego Systemu Poboru Opłat podjął decyzję dotyczącą rozszerzenia zakresu powierzenia. Nowelizacja dotyczy wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi budowy i wdrożenia 3 modułów systemu centralnego NKSPo tj.: modułu przetwarzania danych strumieniowych, modułu wirtualnych bramownic, modułu map oraz usługi zarządzania technologicznego przeprowadzeniem procesu budowy i wdrożenia elementu systemu odpowiedzialnego za proces naliczania opłat, czyli ratingu. W projekcie rozporządzenia zostanie wskazany Podmiot Wyznaczony oraz zakres usług realizowanych przez ten podmiot w zakresie NKSPo.						
58.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284)	Mając na uwadze doświadczenia związane ze stosowaniem rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1488) podczas sezonów lotniczych w latach 2013-2019 r. konieczne jest wprowadzenie zmian, które wyeliminują pojawiające się wątpliwości interpretacyjne oraz wdrożą rozwiązania gwarantujące adekwatny poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, w szczególności przez precyzyjne zdefiniowanie rejonu pokazu lotniczego, wprowadzenie ograniczeń dotyczących wysokości i prędkości lotu, dozwolonych manewrów i eksploatacji statków powietrznych, wprowadzenie przepisów gwarantujących niezależność dyrektora	Marcin Morawski specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			07.05.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pokazu lotniczego od organizatora pokazu lotniczego, a także uszczegółowienie przepisów dotyczących odwołania, zawieszenia i przerwania pokazu lotniczego						
59.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne Art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 154)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. z 2018 r. poz. 683), została spowodowana wejściem w życie ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 725). Zgodnie z art. 5 ust. 2 pkt 31 tej ustawy, zaświadczenie ADR (którego wzór określa ww. rozporządzenie), staje się dokumentem publicznym kategorii pierwszej. Zgodnie z ww. ustawą, emitent dokumentu publicznego zamieszcza w projekcie aktu prawnego określającego wzór tego dokumentu wzór dokumentu publicznego oraz szczegółowy opis zabezpieczeń przed fałszerstwem zatwierdzone przez Zespół. Dodatkowo, przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 lipca 2019 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1281), szczegółowo określają szereg zabezpieczeń, które powinny zawierać dokumenty publiczne, i które powinny znaleźć się w zmienianym rozporządzeniu. Mając zatem na uwadze, że przedmiotowe rozporządzenie nie spełnia wymagań ww. ustawy, jego nowelizacja jest niezbędna i ma na celu dostosowanie wzoru zaświadczenia ADR do nowych przepisów.	Małgorzata Świdarska, starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne Dz. U. z 2020 r., poz. 1653	11.05.2020 r.
60.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróжных korzystających z transportu	Wydanie przez Ministra Infrastruktury rozporządzenia w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróжных korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych jest następstwem wejścia w życie art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2020 r. o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 695, z późn. zm.), którym dokonano nowelizacji ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Powyższa nowelizacja ustawy rozszerzyła	Karol Przeździecki, Naczelnik Wydziału Majątku i Nadzoru w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			20.05.2020 r. 24.09.2020 r. – zmiana terminu na IV kwartał 2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	kolejowego na dworcach kolejowych art. 59 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.)	uprawnienia straży ochrony kolei o wykonywanie zadań związanych z ochroną fizyczną powierzchni na dworcach kolejowych w pomieszczeniach przeznaczonych do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego oraz rozszerzyła dotychczasowe upoważnienie ustawowe do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, rozporządzenia określającego przepisy porządkowe obowiązujące na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych o pomieszczenia przeznaczone do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego na dworcach kolejowych. W związku z powyższym niezbędne stało się wydanie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie. Projektowane rozporządzenie powiela dotychczasowe rozwiązania oraz dodatkowo rozszerza we wprowadzeniu do wyliczenia w § 1 katalog miejsc, w których stosowane są zakazy określonego zachowania o wskazane powierzchnie na dworcach kolejowych, zgodnie ze zmianą wprowadzoną do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.						
61.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów utrzymania minimalnej gotowości operacyjnej lotniska art. 15zzzzb ust. 6 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, 567,	Wydanie rozporządzenia jest podyktowane koniecznością wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15zzzzb ust. 6 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Projektowane rozporządzenie określi: 1) sposób i tryb rozliczania i dokumentowania kosztów, o których mowa w art. 15zzzzb ust. 1 powyższej ustawy, tj. kosztów utrzymania minimalnej gotowości operacyjnej lotniska dostosowanej do planowanych startów i lądowań statków powietrznych w okresie stanu zagrożenia epidemicznego oraz stanu epidemii; 2) wzór wniosku, o którym mowa w art. 15zzzzb ust. 4 powyższej ustawy, tj. wzór wniosku zarządzającego lotniskiem użytku publicznego określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 15zzzzb ust. 5 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z	Michał Pietrowski Główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horata Sekretarz stanu	II kwartał 2020 r.			22.05.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	568, 695 i 875)	zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.						
62.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2020 r. o szczególnych zasadach organizacji wyborów powszechnych na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych w 2020 r. z możliwością głosowania korespondencyjnego (Dz. U. poz..).	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2020 r. o szczególnych zasadach organizacji wyborów powszechnych na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych w 2020 r. z możliwością głosowania korespondencyjnego. Ustawa ta została przyjęta w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS CoV-2 oraz ogłoszonym na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii, a wcześniej stanem zagrożenia epidemicznego, powodującym pilną potrzebę wprowadzenia szczególnych rozwiązań i modyfikacji niektórych przepisów ustawy - Kodeks wyborczy oraz stworzenia odpowiednich mechanizmów uwzględniających panujące warunki pandemii. Ustawa rozszerzyła możliwość stosowanego już uprzednio, dla wybranych kategorii wyborców, trybu głosowania korespondencyjnego, tak aby w nowym stanie prawnym każdy z wyborców, który zgłosi taki zamiar, mógł zagłosować nie będąc zmuszonym do osobistego stawiennictwa przy urnie wyborczej, przy zachowaniu odpowiednich wymogów formalnych. W związku z rozszerzeniem kręgu podmiotów uprawnionych do głosowania korespondencyjnego oraz dodaniem upoważnienia ustawowego stało się konieczne uregulowanie: 1) trybu dostarczania pakietów wyborczych do wyborców podlegających obowiązkowej kwarantannie, izolacji lub izolacji w warunkach domowych oraz odbierania kopert zwrotnych od tych wyborców; 2) trybu dostarczania pakietów wyborczych do pozostałych wyborców; 3) sposobu przechowywania kopert zwrotnych odebranych przez operatora wyznaczonego przed dniem głosowania mając na względzie konieczność zabezpieczenia kopert zwrotnych i kart do głosowania; 4) trybu dostarczania kopert zwrotnych do obwodowych komisji wyborczych; 5) trybu przekazywania pakietów wyborczych właściwemu dyrektorowi delegatury Krajowego Biura Wyborczego, w sytuacji, o której mowa w art. 5 ust. 8 zdanie drugie ww. ustawy; 5) trybu przekazywania kopert zwrotnych właściwemu dyrektorowi delegatury Krajowego Biura Wyborczego, w sytuacji, o której mowa w art. 9 ust.	Agnieszka Suska Radca ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	II kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2020r.w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym Dz. U. z 2020 r., poz. 1037	28.05.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1 ww. ustawy.						
63.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn.zm.)	Nowelizacja rozporządzenia wynika z potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie oznakowania pojazdów Policji. Wprowadzone zmiany mają na celu zwiększenie rozpoznawalności pojazdów Policji, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i propagowania misji Policji, przez zmianę sposobu oznakowania pojazdów. Przyczyni się do tego również możliwość umieszczenia gwiazdy policyjnej z przodu pojazdu nad napisem „POLICJA” tym bardziej, że w znaku gwiazdy policyjnej umieszczony jest numer alarmowy 112. Informacja o numerze alarmowym 112 będzie miała też aspekt edukacyjny. Ponadto w projekcie wprowadza się możliwość oznaczania pojazdów Policji numerami taktycznymi. Numer taktyczny zawiera wyróżnik literowy określający przyporządkowanie pojazdu do określonej jednostki Policji oraz cyfrowy stanowiący numer indywidualny pojazdu. Oznaczenie pojazdu niepowtarzalnym w skali kraju numerem taktycznym usprawnia współdziałanie oraz identyfikację pojazdu podczas wykonywania zadań służbowych.	Michał Krasowski Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2020r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2020 r., poz. 1886	28.05.2020 r.
64.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej Art. 237 § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, z późn. zm.)	W obecnym czasie, w związku z mającą miejsce epidemią wirusa SARS-CoV-2 szczególnie istotna stała się, podnoszona przez związki zawodowe pracowników transportu publicznego skupiające kierowców i motorniczych tramwajów, a także Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, sprawa poprawy sanitarno-socjalnych warunków pracy pracowników komunikacji miejskiej - kierowców i motorniczych tramwajów. Obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. poz. 1650, z późn. zm.) nie określają warunków dla pomieszczeń zlokalizowanych na pętlach i końcówkach linii autobusowych i tramwajowych. Przepisy takie można zawrzeć w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2002 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. poz. 341, z późn. zm.). Jednakże z uwagi na dużą liczbę proponowanych zmian zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia, co w znacznym stopniu poprawi	Marcin Kichler Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	30 października 2020 r.			29.05.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przejrzystość przepisów i tym samym ułatwi ich realizację. Zmiany te obejmują zagadnienia mające wpływ na bezpieczeństwo pracowników i obejmują: • rozszerzenie wykazu prac, przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego • zagrożenia dla zdrowia i życia, • rozbudowanie, ze względu na bezpieczeństwo, wymagań dotyczących bram wjazdowych do • zajezdni i warsztatów, • określenie wymagań dotyczących oznakowania najazdów na kanały, • określenie wymagań dla pomieszczeń, w których wykonywane są prace związane z obsługą • i naprawą autobusów zasilanych paliwem metanowym i przy pracach obsługowych i • naprawczych tych pojazdów, • określenie na jakich drogach i torowiskach mogą być wykonywane czynności związane z • przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, • uzupełnienie przepisów dotyczących bezpieczeństwa przy pracy z pojazdem, • rozbudowanie przepisów bhp dotyczących pracy na wysokości (dachy i górna część • pojazdów), • uzupełnienie o przepisy dotyczące sprzętu ochrony chroniącego głowę oraz wymagania • dotyczące pracowników wykonujących czynności związane z tankowaniem oraz obsługą • zbiorników LNG. • cały nowy rozdział określający warunki pracy na pętlach i końcówkach linii i w pojazdach W związku z tym planuje się wydanie nowego rozporządzenia poprzez uzupełnienie istniejących przepisów o wymienione wyżej regulacje, a także rozszerzenie jego zakresu przedmiotowego o wymagania dotyczące warunków sanitarno-socjalnych na krańcach linii komunikacyjnych.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Warunki te dotyczyć będą wyposażenia krańców linii komunikacyjnych w toalety i pomieszczenia przeznaczone do spożywania posiłków. Pomieszczenia te i toalety zapewniałby organizator publicznego transportu zbiorowego lub gmina będąca stroną porozumienia międzygminnego w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Trudno jest ocenić liczbę pętli autobusowych i tramwajowych, w skali kraju, na których nie ma dostępu do takich urządzeń. Wydaje się jednak, że w większości taki dostęp jest możliwy, ale powinno się dążyć do zapewnienia dostępu na każdej pętli. Dodatkowo w projektowanym rozporządzeniu planuje się określenie warunków pracy w kabinie pojazdu używanego w komunikacji miejskiej dotyczących temperatury oraz wyposażenia w elementy oddzielające kabinę kierowcy lub motorniczego od części pasażerskiej pojazdu, uniemożliwiające otwarcie drzwi kabiny od zewnętrznej strony przez osoby nieuprawnione, i tym samym poprawiające bezpieczeństwo kierowcy lub motorniczego. Związki zawodowe postulują, żeby te wymagania dotyczyły tylko nowych pojazdów.						
65.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych art. 22d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.)	Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych wynika z nowego brzmienia art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym nadanego art. 1 pkt 11 ustawy z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 462), a także z przepisu przejściowego w art. 11 ust. 1 ww. ustawy zmieniającej. Zmiana art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym polega na dodaniu „zwrotniczego” do wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych, dla których minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, wymagania, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach. Ponadto z wykazu należy wykreślić pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych, ponieważ czynności na tym stanowisku mogły być	Anna Górka Główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			01.06.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wykonywane tylko do dnia 29 października 2018 r. Poza tym w projekcie zmieniono określenie „prowadzący pociągi lub pojazdy kolejowe” na „prowadzący pojazdy kolejowe”.						
66.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie po § 3b dodaje § 3c w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968 oraz z 2020 r. poz. 655 i 778), w brzmieniu „§ 3c. Przepisu § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 10 czerwca 2020 r.”. W związku z wprowadzonym, na mocy rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), w okresie od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania, na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, wynika potrzeba zawieszenia obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z powodu zagrożenia epidemicznego wprowadzony został szereg zakazów dotyczących przemieszczania się obywateli. Z tego względu zaobserwowano zmniejszenie natężenia ruchu na polskich drogach w związku z czym nie występuje ustawowa przesłanka określona w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych. Mając to na uwadze przewiduje się, że w dniu 10 czerwca 2020 r. natężenie ruchu pojazdów osobowych będzie znacznie mniejsze. Dodatkowo mając na względzie konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług transportowych oraz dostaw towarów w czasie trwania epidemii, w szczególności w zakresie niezbędnym do zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania COVID-19 zasadne jest, aby wprowadzić wyłączenie stosowania przepisów dotyczących okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów w dniu 10 czerwca 2020 r. Ponadto projektowana regulacja umożliwi wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe, realizowane pojazdami i zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, ich zakończenie przed Świętem Bożego Ciała.	Emilia Wiktorzak Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	Czerwiec 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 czerwca 2020r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Dz. U. z 2020 r., poz. 1021	03.06.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
67.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalania wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa art. 37a ust. 4b ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72 z późn. zm.)	W związku z przekazaniem od dnia 1 lipca 2020 r. zadania Głównego Inspektora Transportu Drogowego tj. poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), oraz opłaty za przejazd autostradą, o której mowa w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym do Szefa Krajowej Administracji Skarbowej ustawą z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), koniecznym jest dokonanie zmiany organu odpowiedzialnego za ustalanie wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa. Przepis określający organ, do którego odsyła upoważnienie ustawowe został zmieniony w ten sposób, że Główny Inspektor Transportu Drogowego został zastąpiony przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Tym samym w pośredni sposób zostało zmienione upoważnienie do wydania rozporządzenia. Zatem w związku ze zmianą podmiotową konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Katarzyna Jagieła Starszy specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			03.06.2020 r.
68.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, 2493 oraz z 2020 r.	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia wynika z nowelizacji przepisu upoważniającego do jego wydania, dokonanej ustawą z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 462). Zmiana ta skutkuje m.in. koniecznością włączenia do zakresu rzeczowego Planu transportowego informacji odnośnie tzw. połączeń stykowych, o czym przesądza dodany ust. 1a w art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w brzmieniu: „Plan transportowy opracowywany przez ministra właściwego do spraw transportu obejmuje także wyznaczone w uzgodnieniu z województwami linie komunikacyjne w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym zapewniające połączenie komunikacyjne między sąsiednimi województwami, które mają szczególne znaczenie dla dostępności sieci komunikacyjnej i spójności połączeń komunikacyjnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. (...)”. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 stycznia 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na	Tomasz Bocheński Departament Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			05.06.2020 r. 24.09.2020 r. – zmiana terminu na IV kwartał 2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	poz. 400, 462 i 875)	podstawie art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy. W związku z tym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. Celem projektu rozporządzenia jest dostosowanie przepisów aktu wykonawczego do zmian zachodzących na rynku przewozów pasażerskich. Istotną przesłanką jest również realizowana przebudowa i rozbudowa sieci linii kolejowych, obejmująca inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach procesu wdrażania Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, a także zaplanowana modernizacja Warszawskiego Węzła Kolejowego oraz projekty związane z przygotowaniem do obsługi Centralnego Portu Komunikacyjnego planowanego zgodnie z obowiązującą uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej. Kształt przedstawionej w projekcie oferty przewozowej jest uzależniony od harmonogramu wdrażania ww. zadań inwestycyjnych, jak również planowanych inwestycji taborowych, które będą niezbędne m.in. ze względu na obsługę CPK. Wymienione czynniki powodują potrzebę aktualizacji sieci dalekobieżnych kolejowych połączeń pasażerskich w ramach PSC. Przewozy te znajdują się kompetencji Ministra Infrastruktury jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22), możliwość bezpośredniego zawierania umów PSC będzie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		funkcjonować w okresie do dnia 24 grudnia 2023 roku. Wydanie przedmiotowego rozporządzenia planuje się na III kwartału 2020 roku. Umożliwi to zawarcie na jego podstawie w terminie do końca 2020 roku wieloletniej umowy ramowej PSC z dotychczasowym operatorem, tj. spółką PKP Intercity S.A.						
69.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i trybu przekazywania i rozliczania dotacji na zadania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej związane z operacjami bezzałogowych statków powietrznych. art. 15 zzzzł ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID 19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, 567, 568, 695 i 875)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania upoważnienia zawartego w art. 15zzzzł ust. 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Rozporządzenie określi: 1) sposób i tryb przekazywania i rozliczania dotacji na finansowanie realizacji zadań Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, o których mowa w art. 15zzzzł ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID 19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych; 2) sposób i tryb dokumentowania kosztów objętych finansowaniem z tej dotacji; 3) wzór wniosku o udzielnie tej dotacji	Małgorzata Darowska – Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. Bezzałogowych Statków Powietrznych i programu Centralnoeuropejski Demonstrator Dronów	Marcin Horała Sekretarz stanu	III kwartał 2020 r.			17.06.2020 r.
70.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i	Projektowane rozporządzenie uzupełnia i doprecyzowuje przepisy zawarte w zał. 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862) w zakresie niektórych znaków i sygnałów drogowych. Projektowana regulacja określa warunki techniczne, warunki umieszczania oraz konstrukcje dla niektórych znaków pionowych. Zmiany wprowadzane przedmiotowym projektem rozporządzenia obejmują:	Michał Kozłowski Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			09.07.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	warunków ich umieszczania na drogach art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	W załączniku nr 1 do rozporządzenia: - umożliwienie stosowania znaków D-51 „automatyczna kontrola prędkości” i D-51a „automatyczna kontrola średniej prędkości” na tle folii przyrmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej. Projektowane rozwiązanie pozwoli na zapewnienie lepszej widoczności znaków informujących o automatycznej kontroli prędkości (wykonywanej przy użyciu urządzeń rejestrujących - tzw. fotoradarów), co wpłynie na skuteczniejsze oddziaływanie prewencyjne przedmiotowych znaków na kierujących pojazdami, a w rezultacie na zmniejszenie ilości przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, - zmiana w zakresie wymiarów znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości”. Projektowane przepisy wprowadzają możliwość stosowania znaków D-51 z grupy wielkości wyższej niż określona w pkt 1.2.1 (który wskazuje grupy wielkości znaków pionowych dla poszczególnych kategorii dróg). Projektowane rozwiązanie pozwoli na zapewnienie lepszej widoczności znaków D-51, co wpłynie na skuteczniejsze oddziaływanie prewencyjne przedmiotowych znaków na kierujących pojazdami, a w rezultacie na zmniejszenie ilości przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, - umożliwienie stosowania znaków świetlnych z grupy wielkości „duże” na drogach dwujezdniowych w tunelach autostrad i dróg ekspresowych Taka zmiana pozwoli na zmniejszenie wielkości znaków świetlnych w tunelach dróg wskazanych kategorii (dotychczasowe przepisy przewidują w takiej sytuacji jedynie umieszczanie znaków świetlnych z grupy wielkości „wielkie”), co pozwoli na ograniczenie kosztów związanych z budową tuneli, - określenie warunków technicznych i warunków umieszczania na drogach znaku D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informującego o obiektach dla podróżnych znajdujących się przy drodze. Potrzeba dodania nowych przepisów jest konsekwencją wprowadzenia znaku D-34b do przepisów projektowanego rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Ponadto wprowadzane						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisy określają warunki techniczne i warunki umieszczania pod znakiem D-34a tabliczki wskazującej odległość do kolejnej stacji paliw, - sprostowanie błędu na rys. 5.2.1.4. „Oznakowanie skrzyżowań, na których droga z pierwszeństwem zmienia kierunek”, - zmiana treści przepisu dotyczącego umieszczania tabliczki T-32 pod znakiem D-37 „tunel”. Zmiana ta jest konsekwencją zmiany wprowadzanej projektem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (doprecyzowanie, iż tabliczka T-32 wskazuje minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu), - określenie warunków technicznych i zasad umieszczania znaku D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania”. Dodanie tych przepisów jest konsekwencją wprowadzenia nowego znaku D-44a do projektowanego rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Z tą zmianą wiąże się również zmiana nazwy i zasad umieszczania znaku D-45 „koniec strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”, - zmiana zasad umieszczania znaku D-50 „zatoka” (umożliwienie umieszczania znaku również poza tunelami). Zmiana ta stanowi konsekwencję rozszerzenia znaczenia znaku D-50 w projektowanym rozporządzeniu zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, - doprecyzowanie zasad ustalania nazw miejscowości na tablicy szlaku drogowego (znaki kierunku i miejscowości). Przedmiotowa zmiana zapewnia organom zarządzającym ruchem na drogach większe możliwości w doborze nazw miejscowości na tablicach szlaku drogowego, umieszczanych w pobliżu granicy państwa, - wprowadzenie obowiązku stosowania znaku A-7 wraz ze znakiem C-5, umieszczanych na łącznicy przed każdym wjazdem na autostradę albo drogę ekspresową przed połączeniem łącznicy z jedną główną autostradą albo drogi ekspresowej. Takie rozwiązanie ma na celu wyeliminowanie przypadków wjazdu na jezdnię główną autostrady albo drogi ekspresowej w kierunku przeciwnym, niż wskazany znakiem C-5, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na autostradach i drogach ekspresowych,						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		- określenie warunków technicznych i warunków umieszczania nowych znaków F-14d–f (tablice wskaźnikowe na drodze ekspresowej umieszczane przed pasem wyłączania). Nowe przepisy są konsekwencją wprowadzenia nowych znaków F-14d–f do projektowanego rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. W załączniku nr 2 do rozporządzenia: - doprecyzowanie przepisów określających sposób oznakowania stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, poprzez wskazanie, że stanowiska wyznaczone znakiem P-20 „koperta” powinny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej. Takie rozwiązanie pozwoli na wyeliminowanie wątpliwości organów zarządzających ruchem w zakresie sposobu wykonywania takiego oznakowania poziomego. W załączniku nr 3 do rozporządzenia: - sprostowanie błędu w opisie rys. 10.3. Strzałka kierunku jazdy na wprost wraz z symbolem roweru na sygnalizatorze kierunkowym S-3a dla kierujących rowerem. W załączniku nr 4 do rozporządzenia: - zmiana przepisów dotyczących warunków umieszczania progów zwalniających. Projektowane zmiany dają organom zarządzającym ruchem na drogach większą elastyczność w zakresie umieszczania progów zwalniających przed skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych, co pozwoli na lepsze dostosowanie organizacji ruchu do warunków lokalnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (w szczególności niechronionych), - zmiany w przepisach dotyczących stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Projekt uzupełnia przepisy rozporządzenia o regulacje dotyczące zasad umieszczania urządzeń rejestrujących w pasie drogi publicznej, zawarte wcześniej w uchylonym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. poz. 366), które stanowiło realizację upoważnienia zawartego w art. 129h ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Umieszczenie wskazanych wyżej regulacji w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisach projektowanego rozporządzenia wynika z dążenia do uporządkowania i ujednolicenia przepisów w ramach istniejącego aktu prawnego, bez potrzeby wydawania odrębnego rozporządzenia regulującego problematykę lokalizacji urządzeń rejestrujących. Upoważnienie zawarte w art. 7 ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym daje możliwość realizacji dyspozycji dla ministra właściwego do spraw transportu zawartej w art. 129h ust. 5 pkt 1 i 2 tej ustawy. Z tego względu rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jest właściwym aktem prawnym dla przepisów wykonawczych do art. 129h ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.						
71.	Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie uzupełnia i doprecyzowuje przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) w zakresie niektórych znaków i sygnałów drogowych, wprowadza też nowe znaki pionowe wraz z ich wzorami graficznymi. Zmiany wprowadzane przedmiotowym projektem rozporządzenia obejmują: - dodanie znaku D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informującego o obiektach dla podróżnych znajdujących się przy drodze. Potrzeba wprowadzenia tego znaku wynika z braku regulacji w tym zakresie w rozporządzeniu w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Graficzne przedstawienie znaku występuje jedynie w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311). Ponadto wprowadzany przepis umożliwia informowanie (za pomocą odpowiedniej tabliczki pod znakiem D-34b) o odległości do kolejnej stacji paliwowej, co jest istotne w szczególności dla kierujących pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych, gdzie występują znaczne odległości pomiędzy stacjami paliwowymi,	Piotr Basiura Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			09.07.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		- zmiana znaczenia tabliczki T-32 (umieszczanej pod znakiem D-37 „tunel”), poprzez doprecyzowanie, iż wskazuje ona minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu po zatrzymaniu. Dotychczasowe brzmienie przepisu budziło wątpliwości, czy tabliczka odnosi się do odstępu między pojazdami po zatrzymaniu, czy też w ruchu, - dodanie znaku D-44a „śródmiejska strefa płatnego parkowania” oznaczającego wjazd do strefy, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata. Potrzeba wprowadzenia przedmiotowego znaku wynika ze zmienionego brzmienia art. 13b ustawy o drogach publicznych (wprowadzonego ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw – Dz.U. z 2018 r. poz. 1693). W uzupełnieniu do powyższej zmiany, projekt wprowadza też zmianę znaczenia i nazwy znaku D-45 „koniec strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”, rozszerzając jego zastosowanie także na wyjazd z śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ☐ rozszerzenie znaczenia znaku D-50 „zatoka”. Dotychczasowe brzmienie przewidywało stosowanie tego znaku jedynie w tunelu. Projektowana zmiana rozszerza zakres zastosowanie znaku także na drogi poza tunelem, co pozwoli na informowanie użytkowników dróg o bezpiecznym miejscu postoju (zwłaszcza na autostradach i drogach ekspresowych) w przypadku awarii pojazdu lub wypadku, co pozytywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu na tych drogach, - dodanie nowych znaków F-14d–f (tablice wskaźnikowe na drodze ekspresowej umieszczane przed pasem wyłączania). Dotychczas analogiczne znaki (F-14a–c) były przewidziane jedynie dla autostrad. Projektowane rozporządzenie wprowadza odpowiednie znaki także dla dróg ekspresowych, co pozwoli na zapewnienie lepszej informacji dla kierujących pojazdami o odległości do wyjazdu z drogi ekspresowej, a tym samym pozytywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, - sprostowanie błędu w opisie sygnałów kierunkowych dla kierujących tramwajami nadawanych przez sygnalizator STT.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
72.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz.1268)	W dniu 1 stycznia 2020 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. z 2019 r. poz. 1206). Rozporządzenie to w zasadniczy sposób przeorganizowało pracę Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego wprowadzając rozwiązania prawne wymuszające wskazanie jednoznacznej i dokładnej godziny o której będzie przeprowadzany egzamin państwowy, zarówno jego część praktyczna jak i teoretyczna, dla każdej osoby egzaminowanej. Dokonano także zmiany polegającej na wskazaniu maksymalnej liczby egzaminów jakie może przeprowadzać konkretny egzaminator w ciągu dnia. Wskazano także jak długo w ciągu dnia egzaminator może pracować. W związku z wprowadzeniem tych przepisów podjęto decyzję o monitorowaniu ich stosowania w celu sprawdzenia ich działania w praktyce i ewentualnej poprawy ich działania w kierunku uelastycznienia ich stosowania. Mając na względzie wprowadzone zmiany oraz informacje przekazane przez poszczególne podmioty w ramach monitoringu stwierdzono, że występują problemy z elastycznością przeprowadzania egzaminów w szczególności z przydzielaniem kolejnych egzaminów egzaminatorom, którzy zakończyli już egzamin, co w ostateczności przyczyniało się do braku możliwości przeprowadzenia kolejnych egzaminów w zaplanowanym czasie. Dlatego też postanowiono zmienić przepisy w ten sposób aby umożliwić elastyczne podejście do planowania egzaminów państwowych bez naruszenia dziennej liczby przeprowadzanych przez egzaminatorów egzaminów tak aby zagwarantować, że każdy wyznaczony egzamin będzie przeprowadzony w ściśle wyznaczonym terminie.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			18.08.2020 r.
73.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru wniosku zarządzającego portem lotniczym o przekazanie	Wydanie rozporządzenia jest podyktowane koniecznością wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 15zzzzba ust. 14 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, dodanego	Magdalena Porzycka Naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			24.09.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	środków finansowych Art. 15zzzzba ust. 14 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374, z późn. zm.)	ustawą z dnia 17 września 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19. Projektowane rozporządzenie określi wzór wniosku zarządzającego portem lotniczym o przekazanie środków finansowych na częściowe pokrycie straty wynikającej z obowiązywania zakazów w ruchu lotniczym określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580, z późn. zm.) w okresie od dnia 15 marca 2020 r. do dnia 30 czerwca 2020 r.						
74.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z: 1. Opublikowaniem w dniu 3 września 2020 r. ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) tzw. „pakiet deregulacyjny”. Część przepisów tej ustawy, które wchodzi w życie z dniem 4 grudnia 2020 r., dotyczy kwestii dotychczas regulowanych w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, a przeniesionych na poziom ustawy - Prawa o ruchu drogowym. Są to: - określenie zasady współpracy polskich organów rejestrujących z organami właściwymi w sprawach rejestracji pojazdów państw członkowskich Unii Europejskiej lub z wyznaczonymi punktami kontaktowymi tych państw, - określenie zasad wydawania wtórnika dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nowego dowodu rejestracyjnego oraz wtórników tablic rejestracyjnych, - określenie przepisu ustawowego dla wydawania tablicy dodatkowej, a także jej wtórnika, do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu samochodowego, jeżeli pojazd samochodowy posiada tablice rejestracyjne, - określenie struktury numeru rejestracyjnego pojazdu, - określenie miejsca umieszczania tablic rejestracyjnych i obowiązku utrzymywania tablic w	Magdalena Kałużna-Maciotek Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Łukasz Mucha p. o. Naczelnika Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			01.10.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		należytym stanie przez kierującego pojazdem, ☐ określenie przepisu ustawowego dla prowadzenia przez właściwego miejscowo dla siedziby sejmiku województwa prezydenta miasta na prawach powiatu ewidencji tablic rejestracyjnych indywidualnych oraz wyznaczania w ramach województwa dla każdego organu rejestrującego pojemności rejestracyjnych dla tablic tymczasowych oraz samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i tymczasowych, dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej. W związku z tym zachodzi potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.), poprzez odpowiednie zmodyfikowanie albo usunięcie przepisów, które zostały aktualnie określone w ustawie - Prawo o ruchu drogowym; 2. Wnioskiem Starostwa Powiatowego w Piasecznie o dodanie wyróżników na tablice rejestracyjne dla powiatu piaseczyńskiego „ PW, PX”; 3. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 lipca 2020 r. w sprawie zmiany nazwy powiatu jeleniogórskiego na powiat karkonoski (Dz. U. 1331) i koniecznością zmiany odniesienia do powiatu jeleniogórskiego w załączniku nr 12 do rozporządzenia.						
75.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z dostosowaniem do przepisów ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wchodzą w życie z dniem 4 grudnia 2020 roku; to jest: - przepisów, które dotychczas regulowane były w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych a obecnie zostały przeniesione do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, - wprowadzających powiązanie czasowej rejestracji pojazdu w celu wywozu za granicę z czynnością wyrejestrowania pojazdu z urzędu, pod warunkiem złożenia oświadczenia przez właściciela pojazdu odbierającego pozwolenie czasowe, że pojazd zostanie wywieziony za granicę, - zniesienie obowiązku zwrotu pozwolenia czasowego po upływie terminu czasowej rejestracji	Magdalena Kałużna-Maciotek Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Łukasz Mucha p. o. Naczelnika Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			01.10.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).	pojazdu. Uwzględniając to w nowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 2130) odpowiednio znówelizowano albo usunięto przepisy, które znalazły się w ustawie - Prawo o ruchu drogowym						
76.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).	Opracowanie projektu rozporządzenia ma na celu wyłącznie zmianę odesłania zawartego w § 3 w ust. 2 obowiązującego rozporządzenia na odesłanie do nowych przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadzanych przez opublikowaną w dniu 3 września 2020 r. ustawę z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) tzw. „pakiet deregulacyjny”. Dotychczasowe odesłanie do § 13 i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.) nie będzie aktualne, gdyż przepisy te zostaną zmienione przez nowelizację ww. rozporządzenia z dnia 11 grudnia 2017 r. mającą na celu dostosowania do tzw. „pakietu deregulacyjnego”. Projekt tej nowelizacji będzie prowadzony równoległe z przedmiotowym projektem.	Magdalena Kałużna-Maciotek Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Łukasz Mucha p. o. Naczelnika Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			01.10.2020 r.
77.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania art. 16 ust. 4 ustawy z	W związku ze zmianami wprowadzonymi w art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) poprzez ustawę z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, konieczne jest uwzględnienie w rozporządzeniu nowej opłaty za wyznaczanie podmiotu wnioskującego o wykonywanie zadań jednostki wyznaczonej oraz rozszerzenie zakresu uprawnień jednostki wyznaczonej. Zgodnie z art. 4 ww. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i	Maciej Sofiński p.o. naczelnika wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			01.10.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.)	trybu ich pobierania (Dz. U. poz. 901) zostało utrzymane w mocy przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, jednocześnie ustawodawca przewidział możliwość w tym czasie zmiany ww. rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia i rozporządzenie uwzględniające nową opłatę powinno wejść w życie w dniu wejścia w życie ustawy, zdecydowano się na nowelizację ww. rozporządzenia.						
78.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie modyfikuje znaczenie oraz warunki umieszczania znaku drogowego B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt” oraz innych znaków drogowych odnoszących się do nacisków osi pojazdów. Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu wydania rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych jest procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (numer w wykazie prac rządu UC8). Projekt ustawy UC8 ma na celu usunięcie lub modyfikację niezgodnych z prawem unijnym przepisów krajowych. Projekt ustawy wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 i zapewnia zgodność krajowego ustawodawstwa z przepisami dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.), co daje możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Projekt ustawy UC8 wprowadza przepisy umożliwiające wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t: - po określonej drodze publicznej lub jej odcinku –	Michał Kozłowski główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber sekretarz stanu	I kwartał 2021 r.			07.10.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wówczas zakaz wprowadza właściwy zarządca drogi za pośrednictwem znaku drogowego, - w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki – wówczas zakaz ustanawia właściwa rada gminy (miasta) w drodze uchwały. W przypadku ustanowienia strefy, zgodnie z projektowanymi przepisami ustawy, granicę strefy oznacza się znakiem drogowym wskazującym dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdów, które mogą poruszać się po drogach publicznych lub ich odcinkach objętych strefą. W związku z powyższym niezbędna jest nowelizacja przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w zakresie modyfikacji (rozszerzenia) znaczenia oraz warunków umieszczania na drogach znaku B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt”, tak aby znak ten mógł być stosowany również na granicach wymienionej wyżej strefy. Ponadto projekt ustawy UC8 przewiduje w ustawie o drogach publicznych dodanie art. 41e, który ma na celu jednoznaczne wskazanie, iż na drogach publicznych nie stosuje się znaków drogowych ograniczających dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej innych niż wynikające z: - zakazu wprowadzonego przez zarządcę drogi za pośrednictwem znaku, - oznakowania granic strefy, - oznakowania na przejściu granicznym. W związku z powyższym, niezbędna jest również modyfikacja przepisów dotyczących innych znaków odnoszących się do nacisków osi pojazdów (m.in. odmian znaku E-15 z numerem drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej).						
79.	Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	Projektowane rozporządzenie modyfikuje znaczenie oraz zakres obowiązywania znaku drogowego B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt” oraz innych znaków drogowych odnoszących się do nacisków osi pojazdów. Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu wydania rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw	Michał Kozłowski Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	I kwartał 2021 r.			07.10.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)	Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych jest procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (numer w wykazie prac rządu UC8). Projekt ustawy UC8 ma na celu usunięcie lub modyfikację niezgodnych z prawem unijnym przepisów krajowych. Projekt ustawy wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 i zapewnia zgodność krajowego ustawodawstwa z przepisami dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str. 59, z późn. zm.), co daje możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Projekt ustawy UC8 wprowadza przepisy umożliwiające wprowadzenie albo ustanowienie zakazu ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t: - po określonej drodze publicznej lub jej odcinku – wówczas zakaz wprowadza właściwy zarządca drogi za pośrednictwem znaku drogowego, - w strefie obejmującej co najmniej dwie drogi publiczne lub ich odcinki – wówczas zakaz ustanawia właściwa rada gminy (miasta) w drodze uchwały. W przypadku ustanowienia strefy, zgodnie z projektowanymi przepisami ustawy, granicę strefy oznacza się znakiem drogowym wskazującym dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdów, które mogą poruszać się po drogach publicznych lub ich odcinkach objętych strefą. W związku z powyższym niezbędna jest nowelizacja przepisów rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, w zakresie modyfikacji (rozszerzenia) znaczenia znaku B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niżt” , tak aby znak ten mógł być stosowany również na granicach						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wymienionej wyżej strefy. Ponadto należy wskazać, że projekt ustawy UC8 przewiduje w ustawie o drogach publicznych dodanie art. 41e, który ma na celu jednoznaczne wskazanie, iż na drogach publicznych nie stosuje się znaków drogowych ograniczających dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej innych niż wynikające z: - zakazu wprowadzonego przez zarządcę drogi za pośrednictwem znaku, - oznakowania granic strefy, - oznakowania na przejściu granicznym. W związku z powyższym, niezbędna jest również modyfikacja przepisów dotyczących innych znaków odnoszących się do nacisków osi pojazdów (m.in. odmian znaku E-15 z numerem drogi krajowej albo drogi wojewódzkiej).						
80.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284 i 1378)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1124) ma na celu określenie warunków wydania albo wznowienia uprawnienia uzupełniającego w jednostce w przypadku, gdy dotychczasowe uprawnienie uzupełniające w jednostce utraciło swoją ważność wskutek przebudowy lub rozbudowy istniejącego lotniska kontrolowanego, której efektem jest wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.	Marlena Jantoń Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Horała Sekretarz stanu	I kwartał 2021 r.			02.11.2020 r.
81.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny wniosków złożonych w postępowaniu rozstrzygającym art. 27g ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji	Zmiana ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, dokonywana projektowaną ustawą o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, zakłada m.in. modyfikację art. 27g ustawy o obszarach morskich RP w taki sposób, że zgodnie z dodawanym ust. 2 tego przepisu minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw klimatu, określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe kryteria, sposób ustalania najistotniejszego kryterium oraz punktację za każde kryterium oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, a także minimum	Karol Wiśniewski – starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury	IV kwartał 2020 r.			04.11.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	morskiej w brzmieniu nadanym projektowaną ustawą o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych	kwalifikacyjne oraz minimalny zakres informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia przez wnioskodawców kryteriów. Podstawowym celem projektowanego rozporządzenia jest ustalenie przejrzystych, szczegółowych kryteriów oceny wniosków w postępowaniu rozstrzygającym, jasnej punktacji za te kryteria oraz zakresu informacji i dokumentów pozwalających na ustalenie spełnienia tych kryteriów przez wnioskodawców.						
82.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie książeczki żeglarskiej art. 15 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz.U. z 2020 r. poz. 1353)	Projektowane rozporządzenie zmieniające ma na celu wprowadzenie bardziej elastycznych wymogów w kwestii składania do dyrektora urzędu morskiego wniosków w postaci elektronicznej dotyczących wydania książeczki żeglarskiej. Celem zmiany jest minimalizacja konieczności osobistego stawiennictwa marynarzy w urzędzie morskim w celu załatwienia spraw związanych z książeczkami żeglarskimi, co jest zwłaszcza istotne w kontekście trwającej pandemii SARS-CoV-2. W projekcie proponuje się, by wniosek o wydanie książeczki żeglarskiej składany w postaci elektronicznej, mógł być opatrzony nie tylko kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jak przewiduje obecne brzmienie przepisów, ale forma wniosku mogła zostać opatrzona również podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, lub by został uwierzytelniony w sposób zapewniający możliwość potwierdzenia pochodzenia i integralności weryfikowanych danych w postaci elektronicznej, zgodnie z art. 63 § 3a pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. 256, z późn. zm.). Umożliwienie złożenia elektronicznego wniosku o wydanie książeczki żeglarskiej, opatrzonego podpisem innym, aniżeli wyłącznie podpis kwalifikowany, spowoduje większe zainteresowanie składaniem wniosków przez platformę ePUAP. Na przykładzie spraw o wydanie dokumentów kwalifikacyjnych urzędy morskie oceniają, że coraz więcej marynarzy (zwłaszcza mieszkających poza miastami, w których siedziby mają urzędy morskie) wybiera złożenie wniosku w postaci elektronicznej.	Agnieszka Piotrowska-Łąga , główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury	I kwartał 2021 r.			10.11.2020 r.
83.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów	Małgorzata Świdarska Starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz stanu	II kwartał 2021 r.			23.11.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 154, z późn. zm.)	niebezpiecznych (Dz. U. poz. 718 oraz z 2018 r. poz. 2422) została spowodowana wejściem w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. poz. 1289). Zgodnie § 2 pkt 3 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. świadectwo doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, którego wzór określa rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, staje się dokumentem publicznym kategorii drugiej. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 lipca 2019 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1281), dokumenty publiczne kategorii drugiej powinni zawierać szereg zabezpieczeń, które są ściśle określone w tym rozporządzeniu. Obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych nie przewiduje dodatkowych zabezpieczeń dla tego świadectwa, dlatego w projekcie zostaną one ujęte.						
84.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2021 r. art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania przepisu art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych jest obowiązany do określenia wysokości wpłaty lotniczej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ww. ustawy, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej. Projektowane rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej na 2021 r.	Marcin Morawski Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marcin Hoła Sekretarz stanu	IV kwartał 2020 r.			30.11.2020 r.
85.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryfy oraz warunków rozliczeń za zbiorowe	Zmiana polega na uzupełnieniu listy załączników do wniosku taryfowego o kopię uchwały Rady Gminy o wyznaczeniu aglomeracji zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Konieczność uzyskania przez organ regulacyjny informacji na temat obowiązków wnioskodawcy związanych z planowanymi bądź realizowanymi inwestycjami w zakresie infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej w szczególności	Ewa Szymura Naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	Marek Gróbarczyk Sekretarz stanu	28 lutego 2021 r.			09.12.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków art. 23 ust. 1, art. 25 i art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2020 r. poz. 2028)	ujętych w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych i jego aktualizacjach może mieć wpływ na strukturę taryf za ścieki.						
86.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)	Ustawą z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 2170), która weszła w życie z dniem 23 listopada 2019 r., w art. 53 w ust. 4 został dodany pkt 9, a tym samym została rozszerzona delegacja ustawowa do wydania rozporządzenia. Zgodnie z art. 15 ust. 1 powyższej ustawy nowelizującej dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 53 ust. 4 oraz art. 350 ust. 1 ustawy zmienianej zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 53 ust. 4 oraz art. 350 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 oraz z 2019 r. poz. 125, 534, 1495 i 2170) w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy nowelizującej. Istotą rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie jest uzupełnienie obecnie obowiązującego rozporządzenia o jego zakres merytoryczny wynikający z uzupełnienia delegacji ustawowej tj. o sposób oceny stopnia osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.	Michał Dudek , główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	Marek Gróbarczyk Sekretarz stanu	23 maja 2021 r.			09.12.2020 r.
87.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie form i sposobu prowadzenia monitoringu jednolitych części wód powierzchniowych i	Ustawą z dnia 11 września 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 2170), która weszła w życie z dniem 23 listopada 2019 r., w art. 350 w ust. 1 w pkt 1 została dodana lit. h, tym samym została rozszerzona delegacja ustawowa do wydania rozporządzenia. Zgodnie z art. 15 ust. 1 powyższej ustawy	Michał Dudek , główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej Aleksandra Dyszy-Nowacka , główny specjalista	Marek Gróbarczyk Sekretarz stanu	23 maja 2021 r.			09.12.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	jednolitych części wód podziemnych art. 350 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)	nowelizującej dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 53 ust. 4 oraz art. 350 ust. 1 ustawy zmienianej zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 53 ust. 4 oraz art. 350 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 oraz z 2019 r. poz. 125, 534, 1495 i 2170) w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy. Istotą rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie jest uzupełnienie obecnie obowiązującego rozporządzenia o jego zakres merytoryczny wynikający z uzupełnienia delegacji ustawowej, tj. o zakres i częstotliwość prowadzonych badań na potrzeby oceny wypełnienia dodatkowych wymagań ustanowionych dla spełnienia celów środowiskowych dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 lit. c-e ustawy z dnia 20 lipca 2017 – Prawo wodne.	w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej					
88.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy art. 185 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)	Przyczyną wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia jest powtarzające się coraz częściej zjawisko suszy, która obok powodzi jest jednym z najbardziej dotkliwych zjawisk naturalnych oddziałujących na społeczeństwo, środowisko i gospodarkę Polski. Przeciwdziałanie skutkom suszy jest ważnym, w zakresie gospodarowania zasobami wodnymi oraz zarządzania kryzysowego, elementem planowania w gospodarowaniu wodami. Zarządzanie ryzykiem suszy, czyli przeciwdziałanie i ograniczanie jej skutków jest kierowane przede wszystkim na działania wyprzedzające moment zdarzenia samej suszy. Należy przeciwdziałać skutkom suszy w sposób zaplanowany, wdrażając działania zwiększające odporność obszarów ryzyka (sektorów gospodarki, społeczeństwa i środowiska) na powstawanie strat i realizować także zadania łagodzące skutki w czasie zdarzeń suszy. Potrzeba opracowania projektu rozporządzenia wynika z obowiązku przeciwdziałania skutkom suszy, który realizuje się zgodnie z planem przeciwdziałania skutkom suszy. Zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, organy właściwe w gospodarowaniu wodami (w szczególności Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie i	Katarzyna Falińska Starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej	Marek Gróbarczyk Sekretarz stanu	I kwartał 2021 r.			09.12.2020 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		minister właściwy do spraw gospodarki wodnej) zostały zobowiązane do planowania w cyklu sześcioletnim działań związanych z przeciwdziałaniem skutkom suszy. Oznacza to konieczność przygotowania planu przeciwdziałania skutkom suszy, który zgodnie z ww. ustawą jest przyjmowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej w drodze rozporządzenia. Projekt rozporządzenia będzie zawierać: - analizę możliwości powiększenia dyspozycyjnych zasobów wodnych; - propozycje budowy lub przebudowy urządzeń wodnych; - propozycje niezbędnych zmian w zakresie korzystania z zasobów wodnych oraz zmian naturalnej i sztucznej retencji; - katalog działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy. Oczekiwanym efektem projektu rozporządzenia jest obniżenie, minimalizacja i eliminacja skutków suszy przez realizację wyznaczonych w nim celów: - skuteczne zarządzanie zasobami wodnymi dla zwiększenia dostępnych zasobów wodnych; - zwiększanie retencionowania (magazynowania) wód; - edukacja w zakresie suszy i koordynacja działań powiązanych z suszą; - stworzenie mechanizmów realizacji i finansowania działań służących przeciwdziałaniu skutkom suszy.						