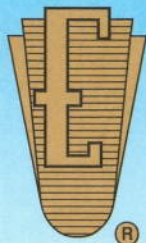


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP-166/2/2025

z dnia: 2025/02/24

Rzecznik : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.6 MR`08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 9045N

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTA74V00611750

Data pierwszej rejestracji	2010/12/17
Wskazanie drogomierza	193119 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/17-25/02/24)	170 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1830 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	samochozowa
Oznaczenie silnika	M16A
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 78kW (106KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	18	Relingi dachowe
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Siedzenia tylne dzielone symetrycznie
3	Głośniki 4 szt.	20	Siedzenia tylne regulowane
4	+Hak holowniczy	21	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja automatyczna	23	Szyba tylna ogrzewana
7	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby atermiczne
8	Komputer pokładowy	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła mijania włączane automatycznie
10	*Lakier metalizowany	27	Światło dodatkowe STOP
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	28	Tapicerka tekstylna
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Obrotomierz	31	Wycieraczka szyby tylnej
15	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zderzaki w kolorze nadwozia
17	Radioodtwarzacz CD + MP3		

3.233

14072 mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 225/70 R16 103T MP 92 SIBIR SNOW SUV TL	4,0	66
Przednie prawe:	MATADOR 225/70 R16 103T MP 92 SIBIR SNOW SUV TL	4,0	66
Tylne lewe:	MATADOR 225/70 R16 103T MP 92 SIBIR SNOW SUV TL	4,0	66
Tylne prawe:	MATADOR 225/70 R16 103T MP 92 SIBIR SNOW SUV TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd brudny, próby drogowej nie wykonywano.

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów nie budzi zastrzeżeń. Silnik kompletny z osprzętem. Komora silnika brudna. Układy chłodzenia, smarowania szczelne.
Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne i stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Naloty korozji na elementach podwozia.

NADWOZIE: Stwierdzono:

nadwozie typu kombi, 3- drzwiowe, 4-osobowe, kolor szary ciemny,
- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- błotnik tylny prawy - porysowany wokół wlewu paliwa, ognisko korozji,
Stan elementów nadwozia adekwatny do okresu użytkowania z licznymi śladami zużycia eksploatacyjnego.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Stwierdzono:

Kompletne sprawne technicznie.

- zderzak przedni - rysy,
- zderzak tylny - rysy, wyhaczony z prawej strony,
- tapicerka wnętrza - brudna, poplamiona,
- tarcze kół 4 szt. - skorodowane,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (177 mies.) 25 500 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 700 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 742 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 212 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 18 881 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,83%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 381 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 235 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 347
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 694
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Szczególne charakter eksploatacji	-10,0	-2 694
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Konieczne naprawy pojazdu	-5,6	-1 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18300 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3421,95 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
Z up. Prezesa Zarządu.....

Beata Tabor-Stachowiak

Sprawdzono
pod kątem formalnym

pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

Dnia **RZECZOZNAWCY .MOTr.**

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP-166/2/2025

z dnia: 2025/02/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.6 MR`08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 9045N

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP-166/2/2025

z dnia: 2025/02/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.6 MR'08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 9045N

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Grand Vitara 1.6 MR'08 E4 Comfort kb3/4 1586 ccm 78 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	28850	28850
2011	05	27100	27100
2010	05	25500	25500
2009	05	23950	23950
2008	05	22500	22500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (177 mies.) 25 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji 177 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/12/17

Rzeczywisty okres eksploatacji 170 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... 700 PLN po korekcie: 26 200 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.05-2012.01

Przebieg normatywny 212 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 193 119 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 742 PLN po korekcie: 26 942 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 347
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 694
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 694
Konieczne naprawy pojazdu	-5,6	-1 500
KOREKTY RÓŻNE	- 8 235 PLN po korekcie:	18 707 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	596	66*	4					Prawe:	596	66*	4	
Tylna					Lewe:	596	66*	4					Prawe:	596	66*	4	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										- 381 PLN po korekcie:					18 326 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		18 300 PLN
--	-------	------------

Wycenę sporządził:

..... pieczęć
.....

Dnia r.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - MOT.**Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: POP-166/2/2025

z dnia: 2025/02/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Krzysztof Howil RS 001238

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: Aleja Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] II-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.6 MR'08 E4

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WI 9045N

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

