

dnia 28.12.2018 r.

MSWiA



RA0010362

Szanowny Pan
Joachim Brudziński
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

**Petycja ws.
dostosowania obecnych oraz budowę nowych pieszo-rowerowych
przejeżdż granicznych z Białorusią i Ukrainą**

Polska przed przystąpieniem do Strefy Schengen posiadała 114 drogowych przejeżdż granicznych z Republiką Czeską, z czego wiele pieszo-rowerowych. Pomimo, iż Ukraina ma 4-krotnie więcej ludności od Czech, to z wschodnim sąsiadem posiadamy *de facto* jedno czynne przejście pieszo-rowerowe, które znajduje się w województwie podkarpackim. Od 1 stycznia 2019 roku na odcinku 282,5 km granicy pomiędzy Ukrainą a województwem lubelskim nie będzie już żadnego przejścia pieszo-rowerowego z Ukrainą, ze względu na zakończenie pilotażowego projektu na przejściu granicznym w Dołhobyczowie.

Na 3500 osób przekraczających granicę w Dołhobyczowie aż 850 przekraczało ją pieszo lub rowerem. Statystyki nie pozostawiają cienia wątpliwości, że Polsce a w szczególności województwu lubelskiemu niezbędne są pieszo-rowerowe przejścia graniczne z Ukrainą. Wprowadzenie tej decyzji w życie pozwoliłoby odciążyć ruch dla samochodów osobowych i zachęciłoby rowerzystów z Polski i Ukrainy do podróży na drugą stronę granicy. Budowanie dobrosąsiedzkich relacji stałoby się dużo prostsze. Uważam, że po wprowadzeniu ruchu bezwizowego do Brześcia i Grodna m.in. dla obywateli Polski, analogiczną decyzję należy podjąć na przejściach granicznych z Białorusią.

Oczywiście te działania nie rozwiążą całkowicie dylematu wschodnich granic RP (ponieważ jak powszechnie wiadomo Polsce niezbędne są nowe oraz bardziej rozbudowane przejścia graniczne) lecz przyczyni się do znacznego zmniejszenia tego problemu.

Obecne przejścia graniczne Rzeczypospolitej Polskiej przenoszą nas w niechlubne czasy gdy ludzi przekraczających granicę po prostu upokarzano. Udowodnijmy, że Polska należy do UE czy OECD. Jeszcze kilka lat a granica Polski z Ukrainą będzie przypominała granicę USA z Meksykiem.

Polski Rząd powinien udowodnić, że zrywa z pojęciem „Polski A i Polski B”, ponieważ proporcja 114 byłych drogowych przejeżdż granicznych z Czechami do 8 z Ukrainą nie wygląda dobrze.

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI
KANCELARIA GŁÓWNA

wpłynęła 2019 -01- 07

4708

RKP zał./kort.

Z wyrazami szacunku