

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pырzyce

Wykonanie: Wydział Mostów

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA ZADANIA

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.:

„Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce, JNI 35001798”.

Wiadukt będący przedmiotem robót budowlanych zlokalizowany jest nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce i umożliwia przejazd przez drogę S3 w kierunku drogi wojewódzkiej nr 122 oraz zjazd na prawą jezdnię drogi S3 w kierunku Gorzowa. Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi 1-przęsłowa monolityczna belka z betonu sprężonego wzmocniona łukiem stalowym o przekroju skrzynkowym i wieszakami w postaci firmowych cięgien, usytuowanych na długości wachlarzowo. Konstrukcja pomostu wykonana jest w postaci 2-wspornikowej symetrycznej płyty żelbetowej doprężonej poprzecznymi kablami i podpartej na ukośnych zastrzałach z rur stalowych. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osiach łożysk wynosi 54,00 m. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 55,00 m. Przęsło na przyczółku podparte jest poprzez 2 łożyska garnekowe w rozstawie 4,00 m. Wiadukt wyposażony jest w dylatacje modułowe.

Przyczółki, posadowione bezpośrednio na ławach fundamentowych, stanowią pełnościenne żelbetowe konstrukcje ze skrzydłami równoległymi. W przekroju poprzecznym wiadukt posiada 2 jezdnie z obustronnymi opaskami, rozdzielone pasem rozdziału gdzie kotwione są wieszaki łuku.

Podstawowe dane techniczne wiaduktu:

- przekrój drogowy – 2-jezdniowy
- szerokość obu jezdni z opaskami - 2x6,00 m
- szerokość pasa rozdziału - 2,80 m
- szerokość kap – 2x1,18 m
- szerokość całkowita – 17,16 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 54,00 m
- kąt skrzyżowania z osią drogi - 65°
- nośność wg PN-85/S-10030 – klasa B (40ton)

1.2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest stały nadzór nad przebiegiem prac budowlanych, kontrola zgodności ich wykonania z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami oraz udokumentowanie poprawności ich wykonania.

1.3. Zakres robót budowlanych

Przewiduje się naprawę występujących uszkodzeń poprzez odnowę zabezpieczenia antykorozyjnego stalowej konstrukcji, iniekcję zarysowań betonu i naprawę betonowej otuliny zbrojenia dźwigara, odnowienie powłok malarskich części powierzchni betonowych, wzmocnienie konstrukcji przęsła za pomocą klejonych taśm na spodzie przęsła i nad podporami, a także wykonanie innych prac remontowo-konserwacyjnych zgodnie z kosztorysem.

Stalowa konstrukcja przęsła – łuk i zastrzały wykazują jedynie uszkodzenia powłok malarskich. W projekcie przyjęto zatem jedynie odnowę zabezpieczenia antykorozyjnego. Przewiduje się zastosowanie firmowego systemu malarskiego renowacyjnego w postaci farb na bazie żywic EP i PUR.

Dźwigar sprężony – na całej powierzchni spodu dźwigara przewidziano usunięcie powłoki ochronnej betonu, skucie uszkodzonych warstw otuliny betonowej, oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia i uzupełnienie przekroju wyprawami ręcznymi z zapraw typu PCC. Projekt przewiduje wykonanie iniekcji wysokociśnieniowej (na bazie żywic syntetycznych) wzmacniającą i uszczelniającą występujące zarysowania betonu, których ilość zostanie

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce, JN1 35001798

zweryfikowana po oczyszczeniu powierzchni betonu. W celu przywrócenia pierwotnej nośności obiektu w projekcie zastosowano taśmy kompozytowe wykonane z włókien węglowych i osadzone w matrycy z żywicy epoksydowej. Po wykonaniu naprawy betonu cała powierzchnia dźwigarów podlegać będzie zabezpieczeniu powłokami ochronnymi sztywnymi, tj. nie przenoszącymi zarysowań,

Nawierzchnie na chodnikach – wykonanie naprawy nawierzchni z żywic syntetycznych na kapach (likwidacja rys i pęknięć, uzupełnienie ubytków), malowanie całości nawierzchni,

Roboty przyobiektove – naprawa i umocnień skarp i stożków z kostki betonowej, czyszczenie (piaskowanie) betonowych schodów skarpowych i umocnień skarp i stożków, antykorozyjne zabezpieczenie balustrad schodów skarpowych i konstrukcji oporowych.

Organizacja ruchu na czas trwania robót – projektowane prace remontowe na spodzie przęsła wiaduktu będą wykonywane w dwóch etapach, przy zamkniętej dla ruchu 1 jezdni drogi ekspresowej S3. Dla wykonania przejazdów przez pas rozdziału (przewiązek) przyjęto osobne oznakowanie z zajęciem lewego pasa obu jezdni.

1.4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia

Obowiązki inspektora Nadzoru niezbędne dla realizacji zamówienia:

Zamówienie obejmuje m.in.:

- a) Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad realizacją prac budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz zawartą Umową,
- b) Zapoznanie się z OPZ, umową na prace budowlane, projektem wykonawczym, oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi na zadanie pn.: **„Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce, JN1 35001798”**
- c) Nie mniej niż 2 pobyty w ciągu tygodnia,
- d) Potwierdzenie zakresów faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad,
- e) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestnictwo w badaniach oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbiorowych,
- f) Przygotowanie do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów wymaganych do odbioru częściowego i końcowego, uczestnictwo w odbiorach robót i przeglądach gwarancyjnych,
- g) Wykonanie sprawozdania z prowadzonych prac wraz z załączeniem dokumentacji fotograficznej robót ulegających zakryciu,
- h) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zleceniodawcę komisijnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Szczegółowy wykaz obowiązków Inspektora Nadzoru zawarty został we wzorze Umowy.

1.5 Minimalne wymagania wobec Inspektora Nadzoru:

- a) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- b) przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Od dnia podpisania umowy do czasu odbioru ostatecznego i rozliczenia robót oraz uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych. Zakładany czas trwania umowy na roboty budowlane: 6 m-cy od podpisania umowy.

3. ODBIÓR ROBÓT

Wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie potwierdzone w chwili podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu zdawczo-odbiorczego sprawozdania z wykonanych robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru.

4. PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie za sprawowanie nadzoru inwestorskiego ustala się w formie wynagrodzenia ryczałtowego za cały okres trwania umowy. Wynagrodzenie będzie płatne po odbiorze robót i wystawieniu faktury przez Wykonawcę robót budowlanych. Zapłata za nadzór nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy. Podstawę do wystawienia przez Inspektora Nadzoru faktury stanowi zatwierdzone przez Zamawiającego sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.

Informacji dotyczących zamówienia udzielają: Gabor Zimny tel. 91 43 25 346

5. ZAŁĄCZNIKI

1. OPZ zadania będącego przedmiotem nadzoru

Z Opisem Przedmiotu Zamówienia pn.: **„Remont wiaduktu nad drogą ekspresową S3 w km 27+250 na węźle Pyrzyce, JINI 35001798”** należy zapoznać się na platformie zakupowej GDDKiA eB2B pod adresem:
<https://gddkia.eb2b.com.pl>

Numer ID: Numer postępowania: Data ogłoszenia:
lub klikając poniższy odnośnik

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/>

2. Wzór Umowy na nadzór
3. Wzór Umowy powierzenia danych