



**GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA**  
Departament Monitoringu Środowiska

---

**OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA  
NA TERENIE WOJEWÓDZTWA  
MAŁOPOLSKIEGO W ROKU 2024**





## **GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Departament Monitoringu Środowiska**

**Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie**

**ul. Westerplatte 18, Kraków**

Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Krakowie

Departamentu Monitoringu Środowiska

Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska

przez:

Annę Mazurek

**ZATWIERDZAM**

**Ryszard Góralczyk**

**Naczelnik Regionalnego Wydziału**

**Monitoringu Środowiska**

**Departament Monitoringu Środowiska**

**Kraków, listopad 2025**

## Spis treści

---

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. WSTĘP .....                                                                                    | 4  |
| II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU .....                            | 5  |
| III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU .....                                                      | 6  |
| IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO ...                             | 7  |
| IV.1 POMIARY HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO<br>MONITORINGU ŚRODOWISKA ..... | 8  |
| IV.1.1. HAŁAS DROGOWY .....                                                                       | 8  |
| IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY .....                                                                       | 18 |
| IV. 1.3. HAŁAS LOTNICZY .....                                                                     | 19 |
| IV.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P .....                                         | 20 |
| IV.2.1. HAŁAS LOTNICZY .....                                                                      | 20 |
| IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY .....                                                                   | 21 |
| V. LOKALNA MAPA HAŁASU .....                                                                      | 23 |
| VI. PODSUMOWANIE .....                                                                            | 25 |

## I. WSTĘP

---

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. Urz. WE L 189/12 z 18.07.2002, ze zm.) definiuje hałas w środowisku jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, to jest ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Natomiast szkodliwe skutki hałasu oznaczają niekorzystne oddziaływanie hałasu na zdrowie ludzkie.

Zgodnie z definicją zawartą w ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2025 poz. 647), hałas to dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16000 Hz. Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, a w przypadku, gdy nie jest on dotrzymany, poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego.

Monitoring klimatu akustycznego realizowany jest zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., uwzględniającą wymogi dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE. Celem podsystemu monitoringu klimatu akustycznego jest gromadzenie, przetwarzanie i rozpowszechnianie informacji o stanie akustycznym środowiska. Oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Działania te prowadzone są zarówno dla terenów objętych obowiązkiem sporządzania map strategicznych, jak i terenów pozostałych, na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu lub innych metod oceny poziomu hałasu.

Wyniki pomiarów hałasu w środowisku gromadzone są w systemie informatycznym Inspekcji Ochrony Środowiska, w bazie danych EHAŁAS-P. Dane obejmują 4 kategorie źródeł hałasu: droga, linie szynowe, lotnisko oraz instalacje i zakłady przemysłowe.

Ocenę klimatu akustycznego województwa małopolskiego za rok 2024 sporządzono w oparciu o wyniki pomiarów hałasu w środowisku obejmujących:

- pomiary monitoringowe hałasu drogowego, szynowego i lotniczego prowadzone przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w 2024 roku, zgodnie z „Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2024”,
- pomiary hałasu wykonane w ramach działalności kontrolnej prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie,
- pomiary hałasu wykonane przez inne jednostki do tego zobowiązane, w trybie art. 147 i art. 175 ustawy Prawo ochrony środowiska i przekazane do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Krakowie, w tym:
  - pomiary hałasu wykonane w 2024 roku przez prowadzących instalację lub użytkowników urządzenia,
  - pomiary hałasu lotniczego od lotniska Kraków - Balice, wykonane przez zarządzającego lotniskiem - Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o. o.

## II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałas w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Dopuszczalne poziomy hałas określone wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  są zróżnicowane w zależności od rodzaju terenu, rodzaju obiektu, działalności będącej źródłem hałasu, a także okresów, do których odnoszą się poziomy hałas, jako czas odniesienia.

**Tabela 1.** Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

| Lp. | Rodzaj terenu                                                                                                                                                                                                         | Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w [dB] |                  |                                                        |                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                       | Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>                                                        |                  | Pozostałe obiekty i działalności będące źródłem hałasu |                  |
|     |                                                                                                                                                                                                                       | $L_{AeqD} / L_{DWN}$                                                                          | $L_{AeqN} / L_N$ | $L_{AeqD} / L_{DWN}$                                   | $L_{AeqN} / L_N$ |
| 1   | a) strefa ochronna „A” uzdrowiska<br>b) tereny szpitali poza miastem                                                                                                                                                  | 50 / 50                                                                                       | 45 / 45          | 45 / 45                                                | 40 / 40          |
| 2   | a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej<br>b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2)</sup><br>c) tereny domów opieki społecznej<br>d) tereny szpitali w miastach | 61 / 64                                                                                       | 56 / 59          | 50 / 50                                                | 40 / 40          |
| 3   | a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego<br>b) tereny zabudowy zagrodowej<br>c) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>2)</sup><br>d) tereny mieszkaniowo-usługowe                     | 65 / 68                                                                                       | 56 / 59          | 55 / 55                                                | 45 / 45          |
| 4   | Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>                                                                                                                                       | 68 / 70                                                                                       | 60 / 65          | 55 / 55                                                | 45 / 45          |

Objaśnienia:

- 1) wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych,
- 2) w przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy,
- 3) strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych; w przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

**Tabela 2.** Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

| Lp. | Rodzaj terenu                                                                                                                                                                                                                                                                            | Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w [dB] |                  |                           |                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych                                             |                  | Linie elektroenergetyczne |                  |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | $L_{AeqD} / L_{DWN}$                                                                          | $L_{AeqN} / L_N$ | $L_{AeqD} / L_{DWN}$      | $L_{AeqN} / L_N$ |
| 1   | a) strefa ochronna „A” uzdrowiska<br>b) tereny szpitali, domów opieki społecznej<br>c) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>1)</sup>                                                                                                         | 55 / 55                                                                                       | 45 / 45          | 45 / 45                   | 40 / 40          |
| 2   | a) tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego<br>b) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>1)</sup><br>c) tereny mieszkaniowo-usługowe<br>d) tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>2)</sup> | 60 / 60                                                                                       | 50 / 50          | 50 / 50                   | 45 / 45          |

Objaśnienia:

- 1) w przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy,
- 2) strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych handlowych i usługowych; w przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych

### III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Wskaźniki hałasu to parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB). Wyróżniamy spośród nich wskaźniki:

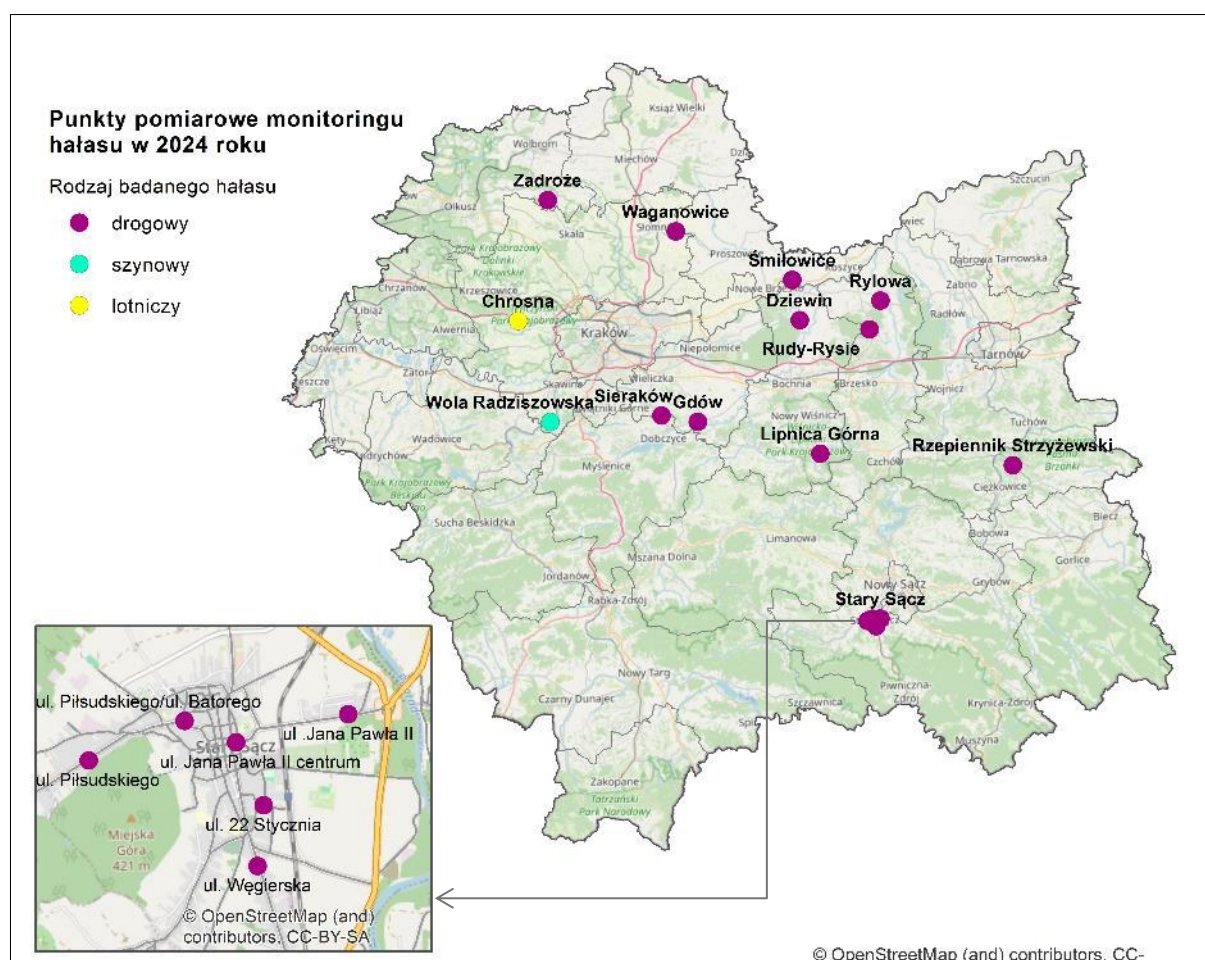
- **długookresowe** mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
  - **$L_{DWN}$**  - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu;
  - **$L_N$**  - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu,

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[ \frac{12}{24} 10^{0,1 \cdot L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1 \cdot (L_W + 5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1 \cdot (L_N + 10)} \right]$$

- **krótkookresowe** do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
  - $L_{AeqD}$  - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6.00 - 22.00;
  - $L_{AeqN}$  - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu w godz. 22.00 - 6.00.

## IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Głównym celem przeprowadzonych badań hałasu na terenie województwa małopolskiego było określenie warunków akustycznych panujących w bezpośrednim sąsiedztwie tras komunikacyjnych, a także uzyskanie informacji o uciążliwości hałasowej badanych odcinków dróg, linii kolejowych oraz natężenia dźwięku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych.



**Mapa 1.** Lokalizacja punktów pomiarowych monitoringu hałasu komunikacyjnego w województwie małopolskim, w ramach PMŚ, w 2024 roku (źródło danych: GIOŚ/PMŚ)

IV.1 POMIARY HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

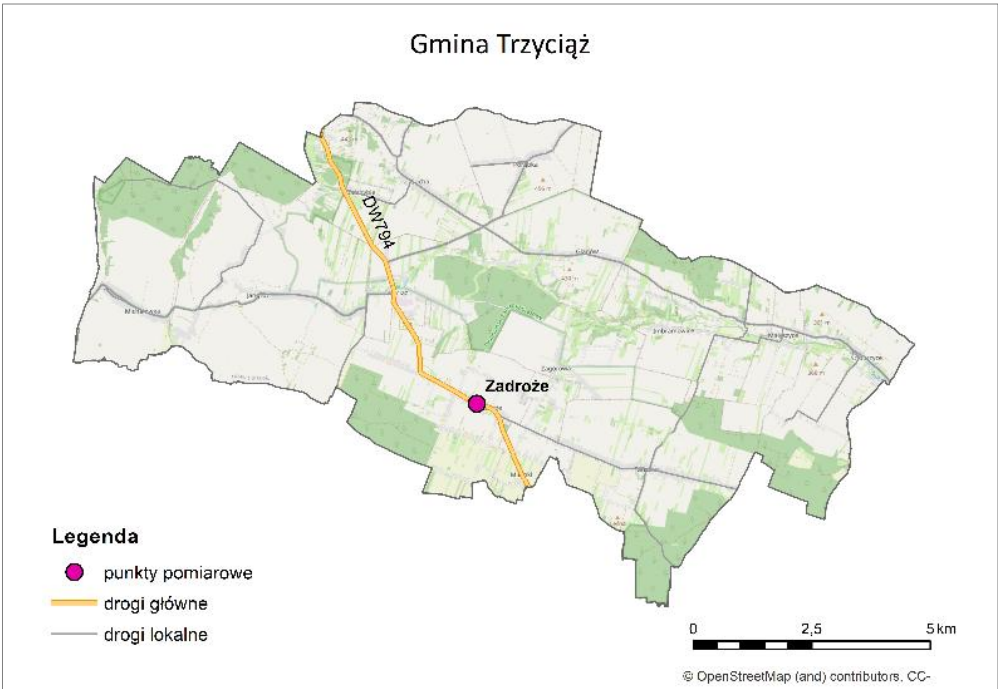
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

Przedstawione wyniki badań hałasu drogowego zostały wykonane w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Obejmowały one 16 punktów podlegających pomiarom równoważnego poziomu hałasu (w odniesieniu do jednej doby) w porze dnia ( $L_{AeqD}$ ) i w porze nocy ( $L_{AeqN}$ ). Badaniami monitoringowymi poddano 16 odcinków dróg o łącznej długości ok. 12,3 km, zlokalizowanych w powiatach: bocheńskim, brzeskim, krakowskim, myślenickim, olkuskim, proszowickim, tarnowskim, wielickim oraz w mieście Stary Sącz (powiat nowosądecki).

Pomiary wykonano w obszarze oddziaływania następujących dróg:

- drogi krajowej: 79;
- dróg wojewódzkich: DW794, DW964, DW775, DW967, DW768, DW966, DW965, DW980;
- drogi powiatowej: 1535K;
- dróg gminnych: 294204K, 294176K.

Na poniższych mapach zobrazowano lokalizację punktów pomiarowych, natomiast uzyskane wyniki przedstawiono w poszczególnych tabelach.

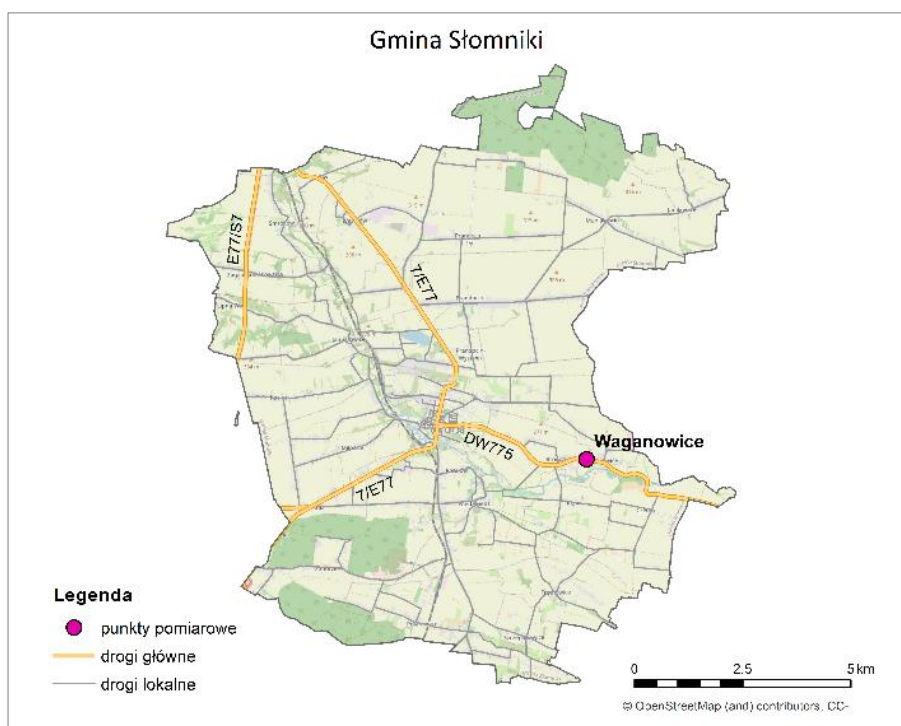


Mapa 2. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze gminy Trzyciąż w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Trzyciąż w powiecie olkuskim, w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 1.                     | Zadroże                         | 50.288197<br>19.791089   | 64,2                   | 58,9      | 61,0                            | *         | 3,2                                              | 0,0       |

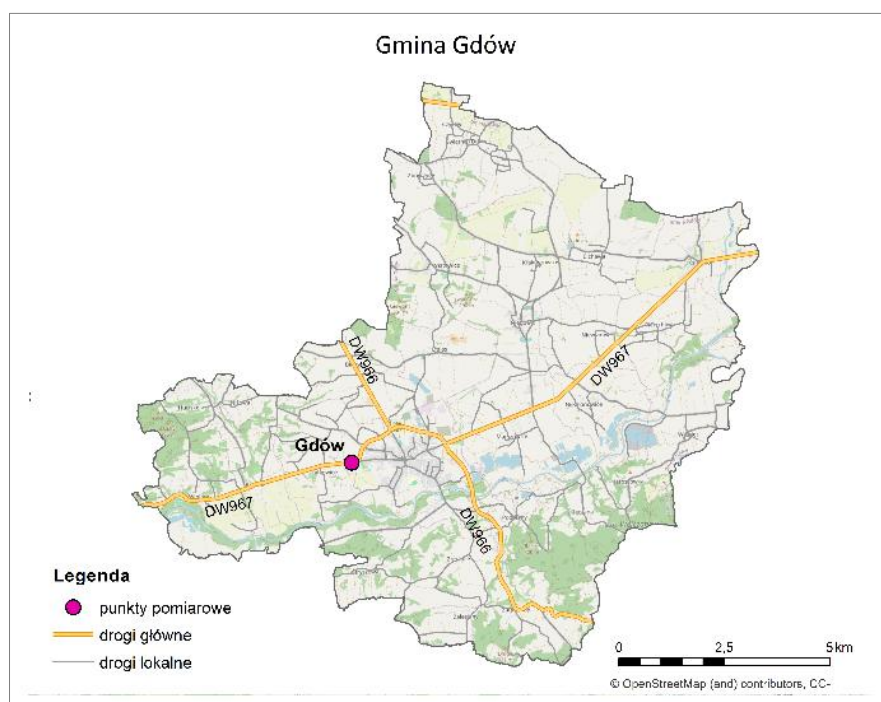
\* Nie obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. Patrz: Tabela 1



**Mapa 3.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Słomniki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 4.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Słomniki w powiecie krakowskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

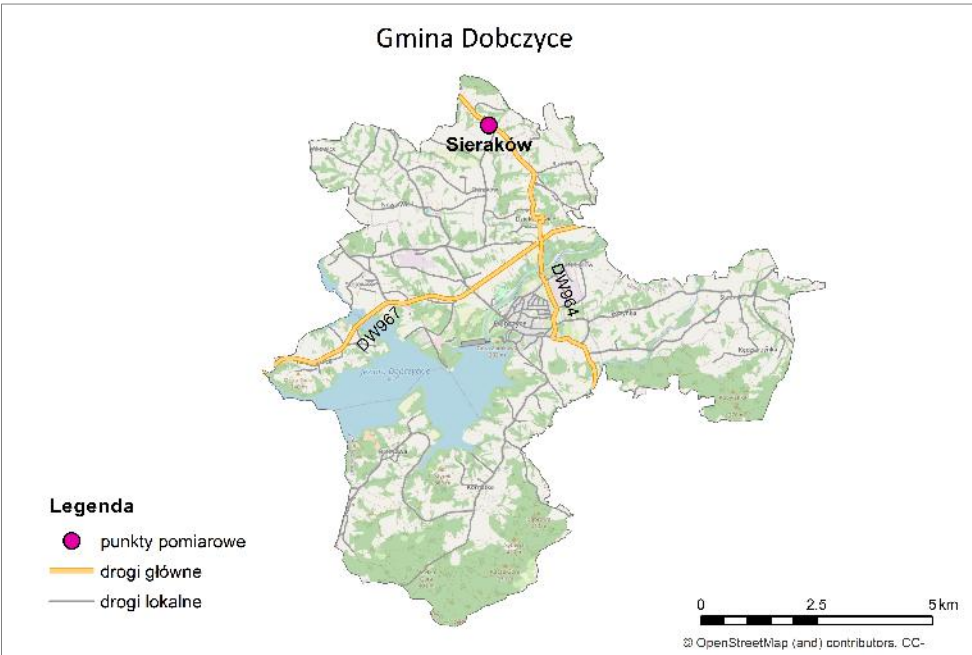
| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 2.                     | Waganowice                      | 50.232308<br>20.130244   | 65,3                   | 61,9      | 61,0                            | 56,0      | 4,3                                              | 5,9       |



**Mapa 4.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Gdów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 5.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Gdów w powiecie wielickim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 3.                     | Gdów, ul. Myślenicka            | 49.907583<br>20.180769   | 65,9                   | 60,8      | 61,0                            | 56,0      | 4,9                                              | 4,8       |



**Mapa 5.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Dobczyce w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 6.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Dobczyce w powiecie myślenickim, w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

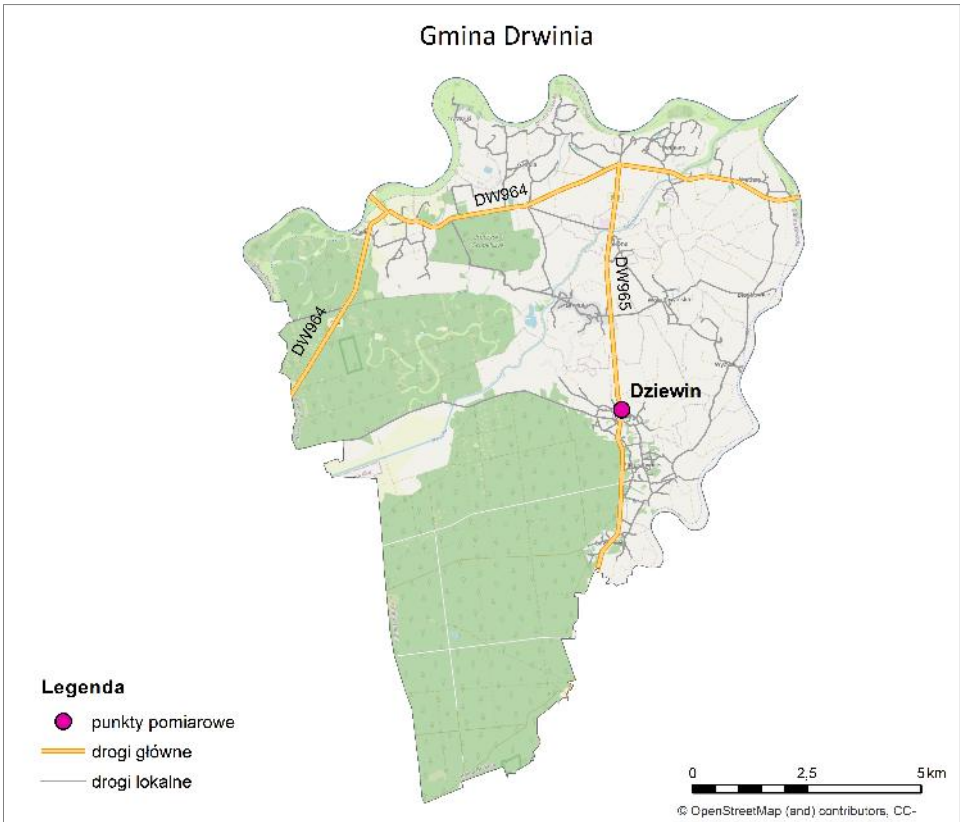
| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 4.                     | Sieraków                        | 49.918875<br>20.084953   | 67,9                   | 63,1      | 65,0                            | 56,0      | 2,9                                              | 7,1       |



**Mapa 6.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Nowe Brzesko w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 7.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Nowe Brzesko w powiecie proszowickim, w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

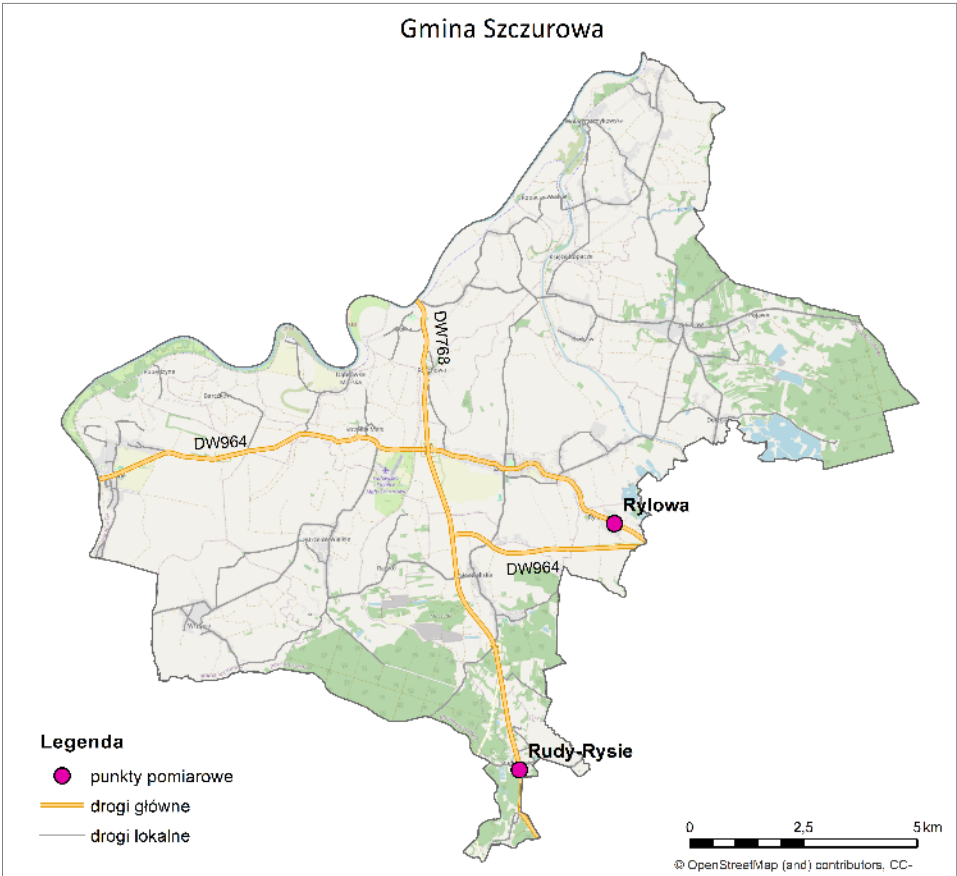
| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 5.                     | Śmiłowice                       | 50.146172<br>20.437039   | 67,3                   | 64,4      | 61,0                            | 56,0      | 6,3                                              | 8,4       |



**Mapa 7.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Drwinia w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 8.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Drwinia w powiecie Bocheńskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

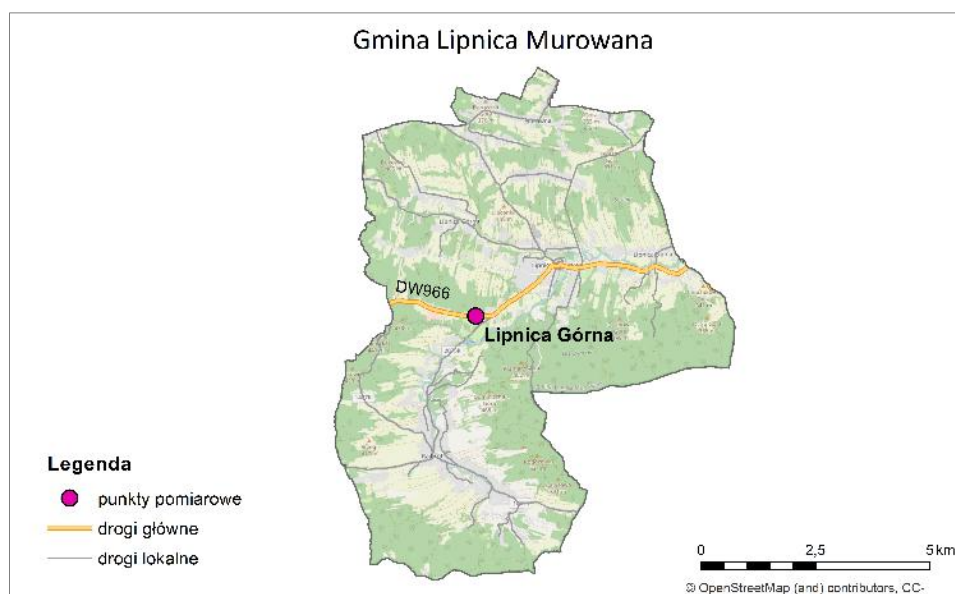
| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 6.                     | Dziewin, ul. Stojałowskiego     | 50.077267<br>20.455236   | 62,6                   | 57,4      | 65,0                            | 56,0      | 0,0                                              | 1,4       |



**Mapa 8.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Szczurowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 9.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Szczurowa w powiecie brzeskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 7.                     | Rylowa                          | 50.107639<br>20.669742   | 64,6                   | 61,5      | 65,0                            | 56,0      | 0,0                                              | 5,5       |
| 8.                     | Rudy-Rysie                      | 50.059336<br>20.638869   | 68,8                   | 65,0      | 61,0                            | 56,0      | 7,8                                              | 9,0       |



**Mapa 9.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Lipnica Murowana w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 10.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Lipnica Murowana w powiecie bocheńskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 9.                     | Lipnica Górna                   | 49.849156<br>20.501872   | 62,5                   | 53,7      | 61,0                            | 56,0      | 1,5                                              | 0,0       |

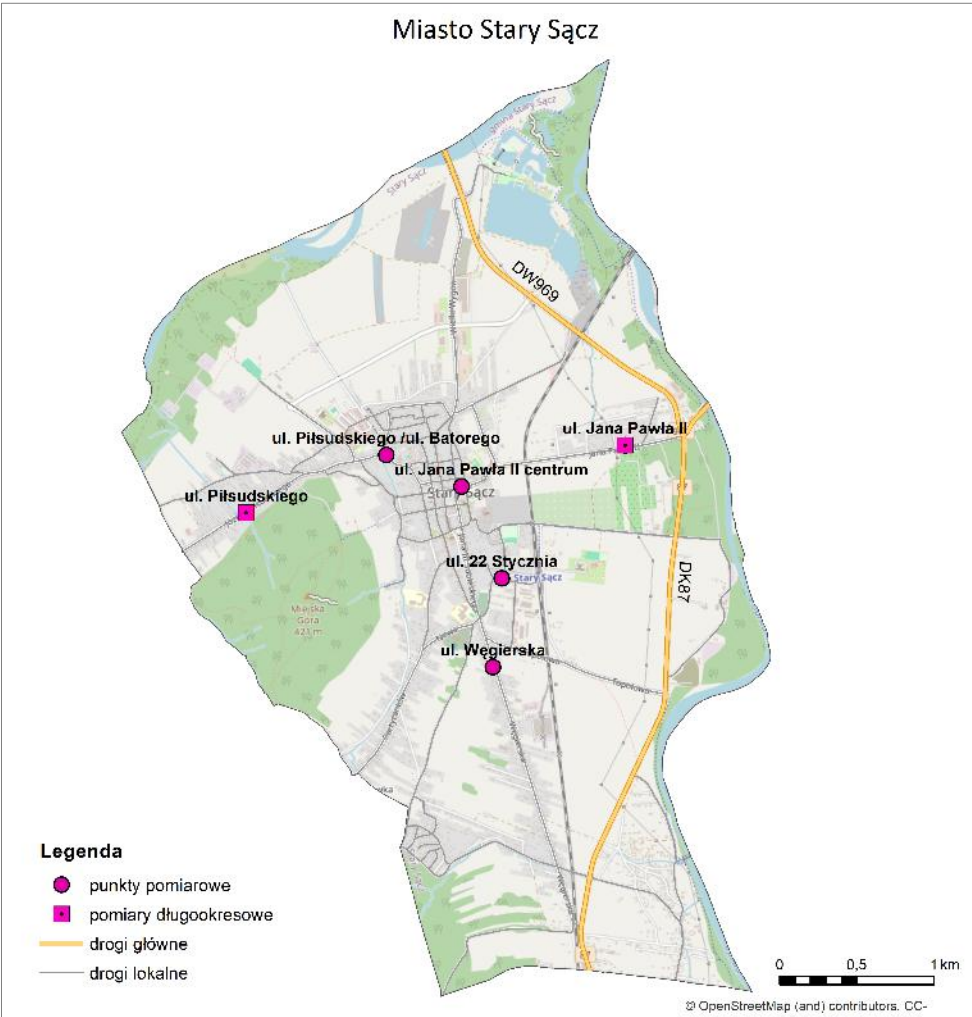


**Mapa 10.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Rzepiennik Strzyżewski w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 11.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze gminy Rzepiennik Strzyżewski w powiecie tarnowskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 10.                    | Rzepiennik Strzyżewski          | 49.822167<br>21.008686   | 61,3                   | 54,0      | *                               | *         | 0,0                                              | 0,0       |

\*Nie obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu

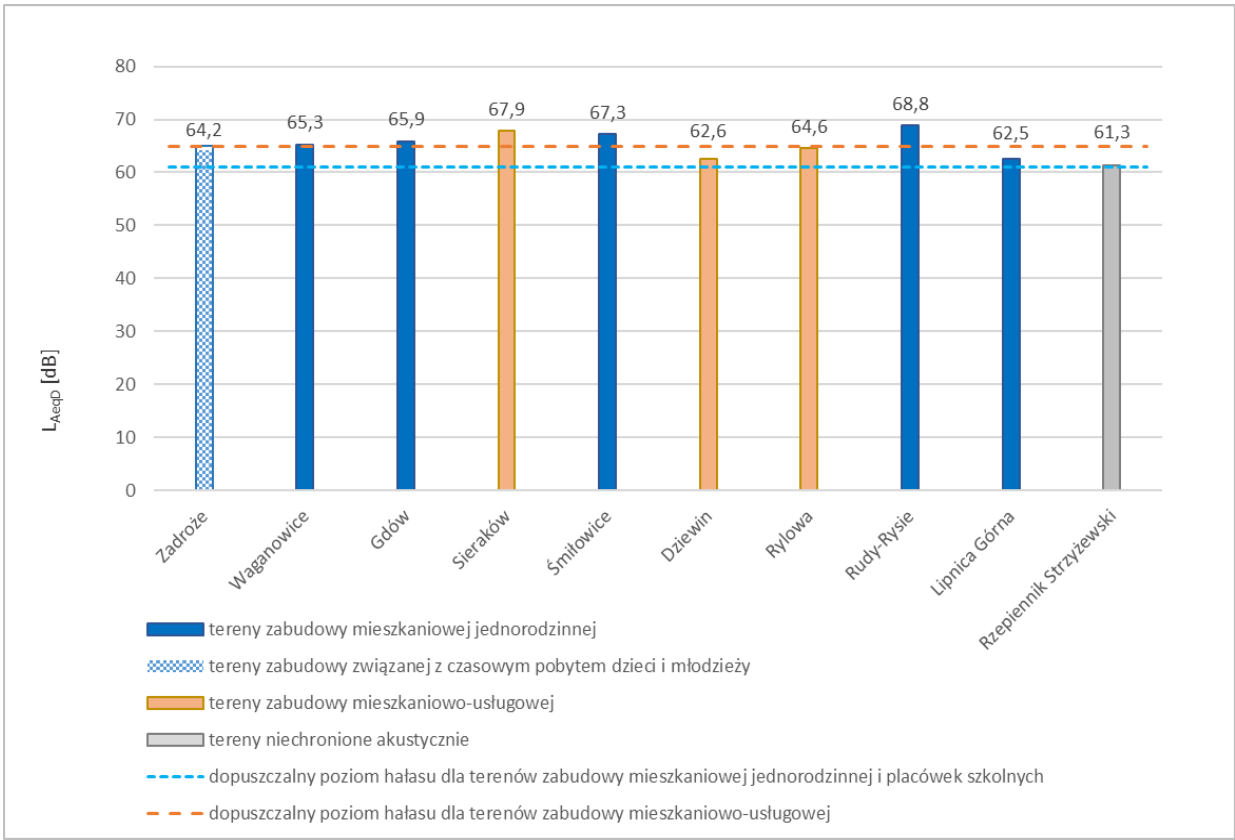


**Mapa 11.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Stary Sącz w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

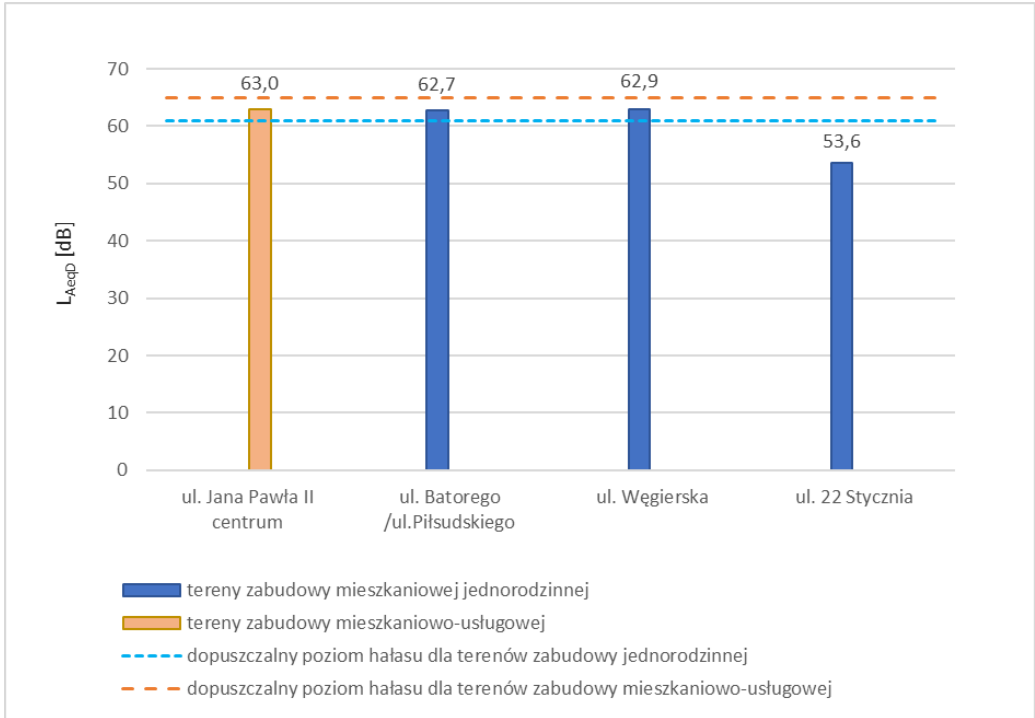
**Tabela 12.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na obszarze miasta Stary Sącz w powiecie nowosądeckim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych           | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                           |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 11.                    | Stary Sącz, ul. Piłsudskiego/ul. Batorego | 49.566278<br>20.629972   | 62,7                   | 55,4      | 61,0                            | 56,0      | 1,7                                              | 0,0       |
| 12.                    | Stary Sącz, ul. Jana Pawła II centrum     | 49.897694<br>20.636694   | 63,0                   | 53,9      | 65,0                            | 56,0      | 0,0                                              | 0,0       |

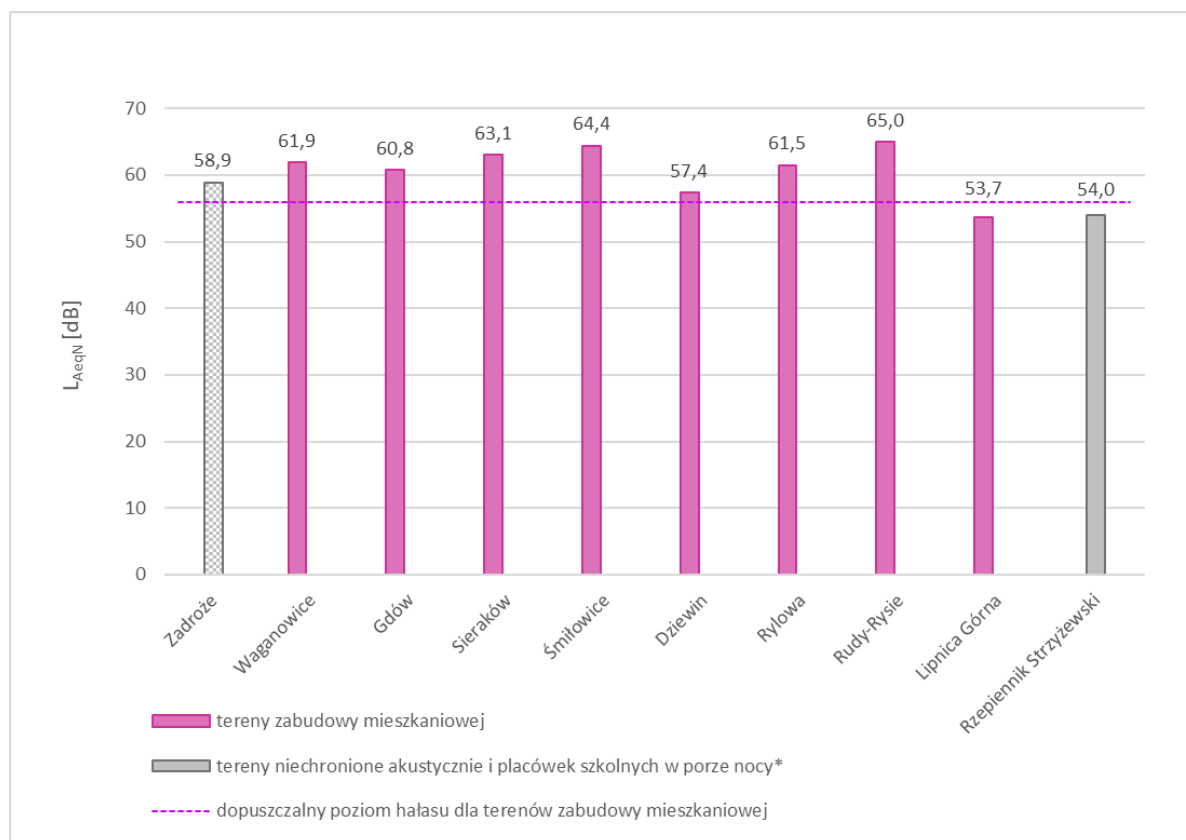
|     |                                |                        |      |      |      |      |     |     |
|-----|--------------------------------|------------------------|------|------|------|------|-----|-----|
| 13. | Stary Sącz,<br>ul. 22 Stycznia | 49.558944<br>20.640083 | 53,6 | 41,8 | 61,0 | 56,0 | 0,0 | 0,0 |
| 14. | Stary Sącz,<br>ul. Węgierska   | 49.553778<br>20.639111 | 62,9 | 51,9 | 61,0 | 56,0 | 1,9 | 0,0 |



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego dla wskaźnika krótkookresowego  $L_{AeqD}$  na terenie województwa małopolskiego (bez Starego Sącza) w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)

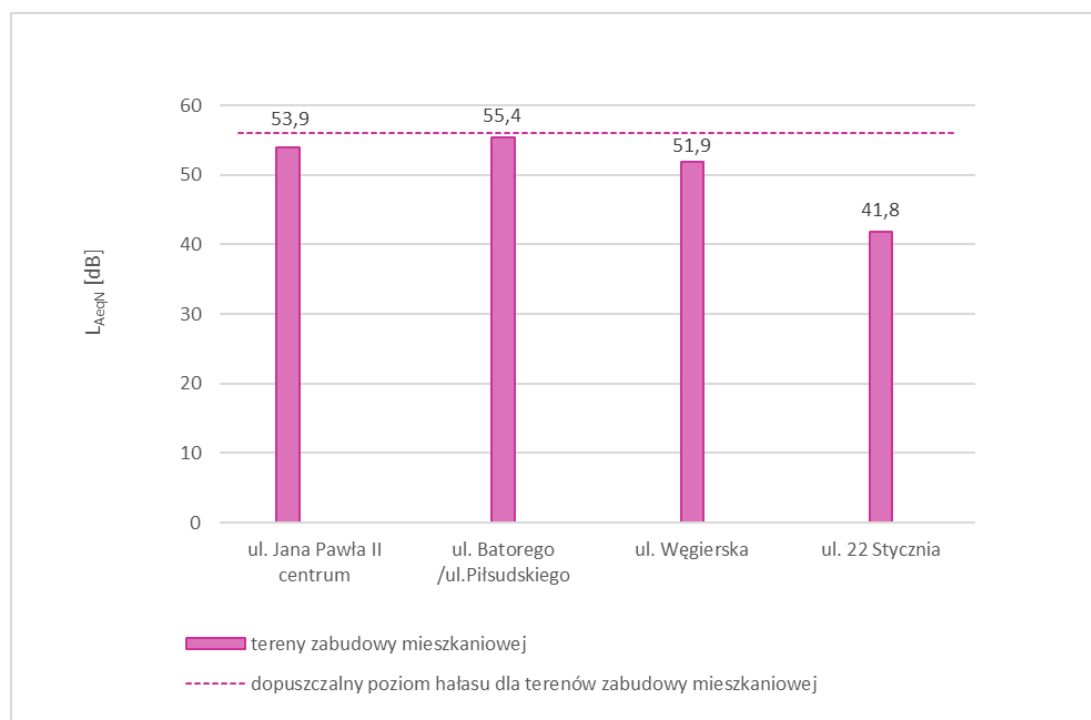


Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego dla wskaźnika krótkookresowego  $L_{AeqD}$  na terenie miasta Stary Sącz w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



\*patrz: Tabela 1

**Wykres 3.** Zestawienie wyników badań hałasu drogowego dla wskaźnika krótkookresowego  $L_{AeqN}$  na terenie województwa małopolskiego (bez Starego Sącza) w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)



**Wykres 4.** Zestawienie wyników badań hałasu drogowego dla wskaźnika krótkookresowego  $L_{AeqN}$  na terenie miasta Stary Sącz w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Poziom hałasu wyznaczony krótkookresowymi wskaźnikami dla pory dnia i pory nocy ( $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ ) zmierzono w 14 punktach pomiarowych.

W porze dnia poziom hałasu wynosił od 53,6 dB do 68,8 dB. Najwyższą wartość zanotowano na odcinku drogi wojewódzkiej nr 768 w miejscowości Rudy-Rysie, zaś najniższą w Starym Sączu na ul. 22 Stycznia (droga gminna nr 294176K). W porze nocy najwyższa wartość wystąpiła również od drogi wojewódzkiej nr 768 w miejscowości Rudy-Rysie i wynosiła 65,0 dB. Najniższy poziom hałasu w porze nocy zmierzono w Starym Sączu na ul. 22 Stycznia (droga gminna nr 294176K) i wynosił 41,8 dB.

Dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia został przekroczony w 9 punktach pomiarowych. Przekroczenie powyżej 5 dB wystąpiło w dwóch lokalizacjach: od DW768 w miejscowości Rudy-Rysie o 7,8 dB oraz od DK76 w miejscowości Śmiłowice o 6,3 dB. W 5 punktach pomiarowych nie wystąpiły przekroczenia dla pory dnia. W porze nocy przekroczenia norm wystąpiły w 7 badanych punktach z czego w pięciu lokalizacjach powyżej 5 dB: od DW768 w miejscowości Rudy-Rysie o 9 dB, od DK79 w miejscowości Śmiłowice o 8,4 dB, od DW964 w miejscowości Sieraków o 7,1 dB, od DW775 w miejscowości Waganowice o 5,9 dB oraz od DW964 w miejscowości Ryłowa o 5,5 dB. W 7 punktach pomiarowych nie wystąpiły przekroczenia norm dla pory nocy.

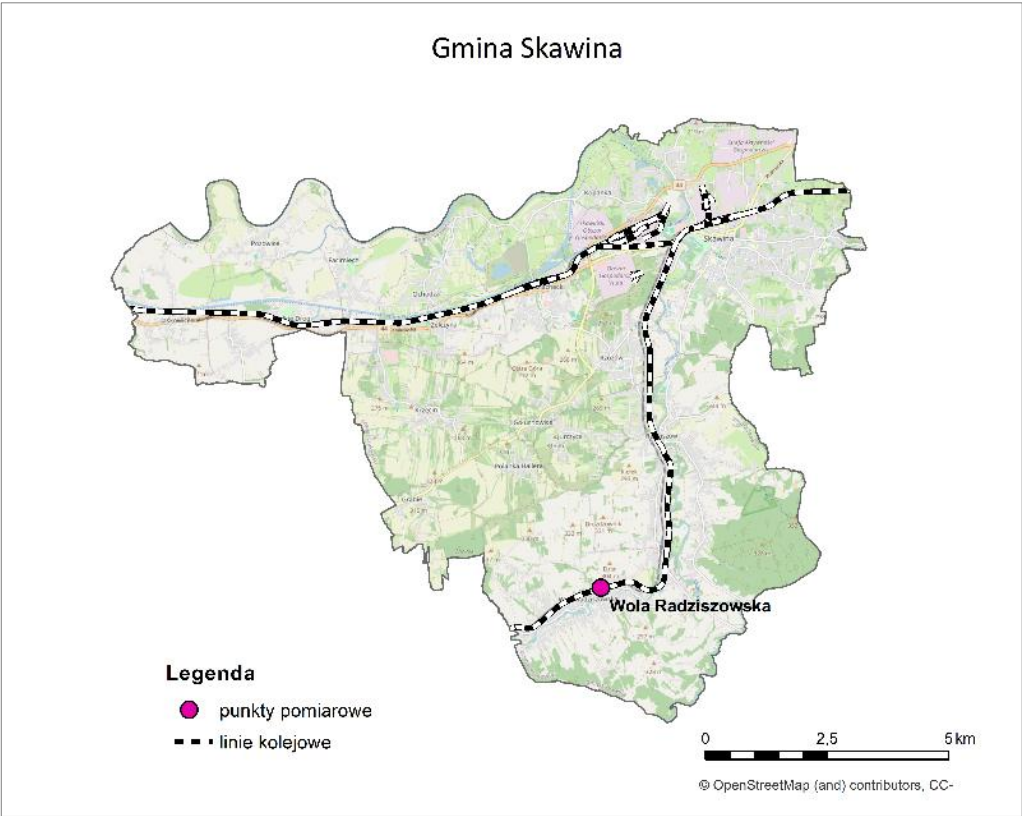
**Tabela 13.** Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe  $L_{DWN}$  i  $L_N$  na terenie miasta Stary Sącz w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | Zmierzony poziom dźwięku [dB] |       | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |       | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |       |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------|-------|
|                        |                                 |                          | $L_{DWN}$                     | $L_N$ | $L_{DWN}$                       | $L_N$ | $L_{DWN}$                                        | $L_N$ |
| 15.                    | Stary Sącz<br>ul. Jana Pawła II | 49.651556<br>20.566556   | 66,8                          | 57,8  | 64,0                            | 59,0  | 2,8                                              | 0,0   |
| 16.                    | Stary Sącz<br>ul. Piłsudskiego  | 49.563083<br>20.617306   | 68,7                          | 59,5  | 64,0                            | 59,0  | 4,7                                              | 0,5   |

Długookresowe pomiary hałasu w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska zrealizowano w 2 punktach pomiarowych na terenie miasta Stary Sącz. Oba znajdowały się w obrębie oddziaływania drogi gminnej nr 294204K. Pomiary wykonano w trzech okresach: wiosennym, letnim oraz jesienno-zimowym. Na podstawie otrzymanych wyników uzyskano wartości wskaźników długookresowego średniego poziomu dźwięku A wyrażonego w decybelach ( $L_{DWN}$  i  $L_N$ ). W obu badanych lokalizacjach wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Na ul. Jana Pawła II przekroczenie stwierdzono dla wskaźnika  $L_{DWN}$  o 2,8 dB, natomiast nie zaobserwowano przekroczeń w porze nocnej. Na ul. Piłsudskiego przekroczenia wystąpiły w przypadku obu wskaźników długookresowych. Dla wskaźnika  $L_{DWN}$  o 4,7 dB, dla wskaźnika  $L_N$  było to 0,5 dB.

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Pomiary hałasu komunikacyjnego ze źródła jakim jest linia kolejowa wykonane w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska objęły linię kolejową nr 97 na trasie Skawina - Kalwaria Zebrzydowska, na odcinku o długości ok. 200 m. Punkt pomiarowy znajdował się w miejscowości Wola Radziszowska, w gminie Skawina.



**Mapa 12.** Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego na obszarze gminy Skawina w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

**Tabela 14.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze gminy Skawina w powiecie krakowskim, w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych  | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                  |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 17.                    | Wola Radziszowska, ul. Nad Torem | 49.910333<br>19.791675   | 57,2                   | 55,5      | 65,0                            | 56,0      | 0,0                                              | 0,0       |

Wykonane pomiary krótkookresowe równoważnego poziomu dźwięku dla hałasu kolejowego nie wykazały występowania przekroczeń na badanym terenie.

IV. 1.3. HAŁAS LOTNICZY

Badania hałasu lotniczego obejmowały oddziaływanie hałasu generowanego w związku z użytkowaniem Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków - Balice im. Jana Pawła II. Pomiary zostały przeprowadzone w punkcie znajdującym się w miejscowości Chrosna na terenie gminy Liszki.



**Mapa 13.** Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu lotniczego na obszarze gminy Liszki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

**Tabela 15.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego na obszarze gminy Liszki w powiecie krakowskim, w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Numer pkt. pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | L <sub>AeqT</sub> [dB] |           | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |           | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |           |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|
|                        |                                 |                          | Pora dnia              | Pora nocy | Pora dnia                       | Pora nocy | Pora dnia                                        | Pora nocy |
| 18.                    | Chrosna                         | 50.083131<br>19.709658   | 48,6                   | 43,2      | 60,0                            | 50,0      | 0,0                                              | 0,0       |

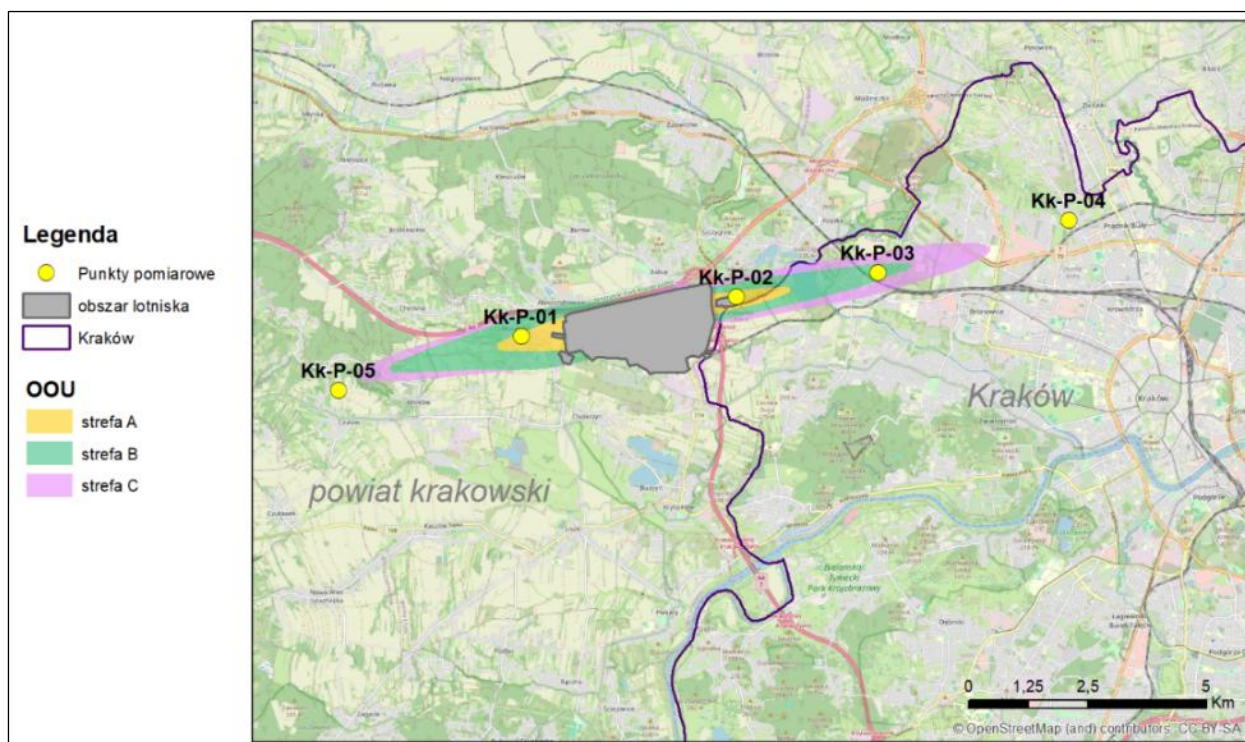
Na podstawie uzyskanych wyników na badanym terenie nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu mierzonego wskaźnikami krótkookresowymi zarówno dla pory dziennej jak i nocnej.

## IV.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

### IV.2.1. HAŁAS LOTNICZY

W 2024 roku zarządzający lotniskiem Kraków - Balice przeprowadził długookresowe pomiary hałasu w 5 punktach pomiarowych, z których 3 znajdowały się w obszarze ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 dla obszarów, dla których pomimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, nie ma możliwości dotrzymania standardów jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, wyznacza się obszar ograniczonego użytkowania (OOU). Dla lotniska Kraków - Balice obszar taki został utworzony na podstawie Uchwały nr XXXII/470/09 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 25 maja 2009 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków - Balice, zarządzanego przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o.



**Mapa 14.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze województwa małopolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Wyniki pomiarów hałasu lotniczego uzyskane z pomiarów długookresowych w punktach poza Obszarem Ograniczonego Użytkowania (OOU), wykazały przekroczenia w punkcie zlokalizowanym w miejscowości Czułów. Dla wskaźnika długookresowego  $L_{DWN}$  przekroczenie wynosiło 0,4 dB, natomiast dla wskaźnika  $L_N$  dopuszczalny poziom hałasu został przekroczony o 2 dB. W punkcie zlokalizowanym w Krakowie na ul. Jordanowskiej nie stwierdzono przekroczeń długookresowych wskaźników poziomu hałasu. Według krótkookresowych wskaźników poziomu hałasu w punkcie pomiarowym Kk-P-04 w Krakowie na ul. Jordanowskiej wartość dopuszczalna hałasu lotniczego w porze nocy została przekroczona 85 razy spośród wszystkich nocy w ciągu roku. W punkcie pomiarowym Kk-P-05 w miejscowości Czułów wartości dopuszczalne dla pory dnia zostały przekroczone 2 razy, zaś dla pory nocy 181 razy.

**Tabela 16.** Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze województwa małopolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

| Numer punktu pomiarowego                                     | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | Liczba dni z przekroczeniami wskaźnika |                   | Maksymalna wartość przekroczenia [dB] |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
|                                                              |                                 |                          | L <sub>AeqD</sub>                      | L <sub>AeqN</sub> |                                       |
| Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice |                                 |                          |                                        |                   |                                       |
| Kk-P-01**                                                    | Morawica, gmina Liszki          | 50.074853, 19.751403     | 0                                      | 0                 | -                                     |
| Kk-P-02**                                                    | Balice, ul. Spacerowa           | 50.081903, 19.81465      | 0                                      | 0                 | -                                     |
| Kk-P-03**                                                    | Kraków, ul. Na Nowinach         | 50.086211, 19.856375     | 0                                      | 0                 | -                                     |
| Kk-P-04                                                      | Kraków, ul. Jordanowska         | 50.095722, 19.912806     | 0                                      | 85                | 2,4                                   |
| Kk-P-05                                                      | Czułów, gmina Liszki            | 50.065064, 19.697647     | 2                                      | 181               | 7,5                                   |

\*\* Punkt zlokalizowany wewnątrz Obszaru Ograniczonego Użytkowania, w którym dopuszcza się przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku

**Tabela 17.** Wyniki długookresowych pomiarów hałasu lotniczego na obszarze województwa małopolskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

| Numer punktu pomiarowego | Lokalizacja punktów pomiarowych | Współrzędne geograficzne | Zmierzony poziom dźwięku [dB] |                | Dopuszczalny poziom hałasu [dB] |                | Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB] |                |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|----------------|
|                          |                                 |                          | L <sub>DWN</sub>              | L <sub>N</sub> | L <sub>DWN</sub>                | L <sub>N</sub> | L <sub>DWN</sub>                                 | L <sub>N</sub> |
| Kk-P-01**                | Morawica, gmina Liszki          | 50.074853, 19.751403     | 65,0                          | 55,6           | *                               | *              | 0,0                                              | 0,0            |
| Kk-P-02**                | Balice, ul. Spacerowa           | 50.081903, 19.81465      | 69,0                          | 61,2           | *                               | *              | 0,0                                              | 0,0            |
| Kk-P-03**                | Kraków, ul. Na Nowinach         | 50.086211, 19.856375     | 61,7                          | 53,7           | *                               | *              | 0,0                                              | 0,0            |
| Kk-P-04                  | Kraków, ul. Jordanowska         | 50.095722, 19.912806     | 55,8                          | 48,1           | 60,0                            | 50,0           | 0,0                                              | 0,0            |
| Kk-P-05                  | Czułów, gmina Liszki            | 50.065064, 19.697647     | 60,4                          | 52,0           | 60,0                            | 50,0           | 0,4                                              | 2,0            |

\* Nie obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu

\*\* Punkt zlokalizowany wewnątrz Obszaru Ograniczonego Użytkowania, w którym dopuszcza się przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku

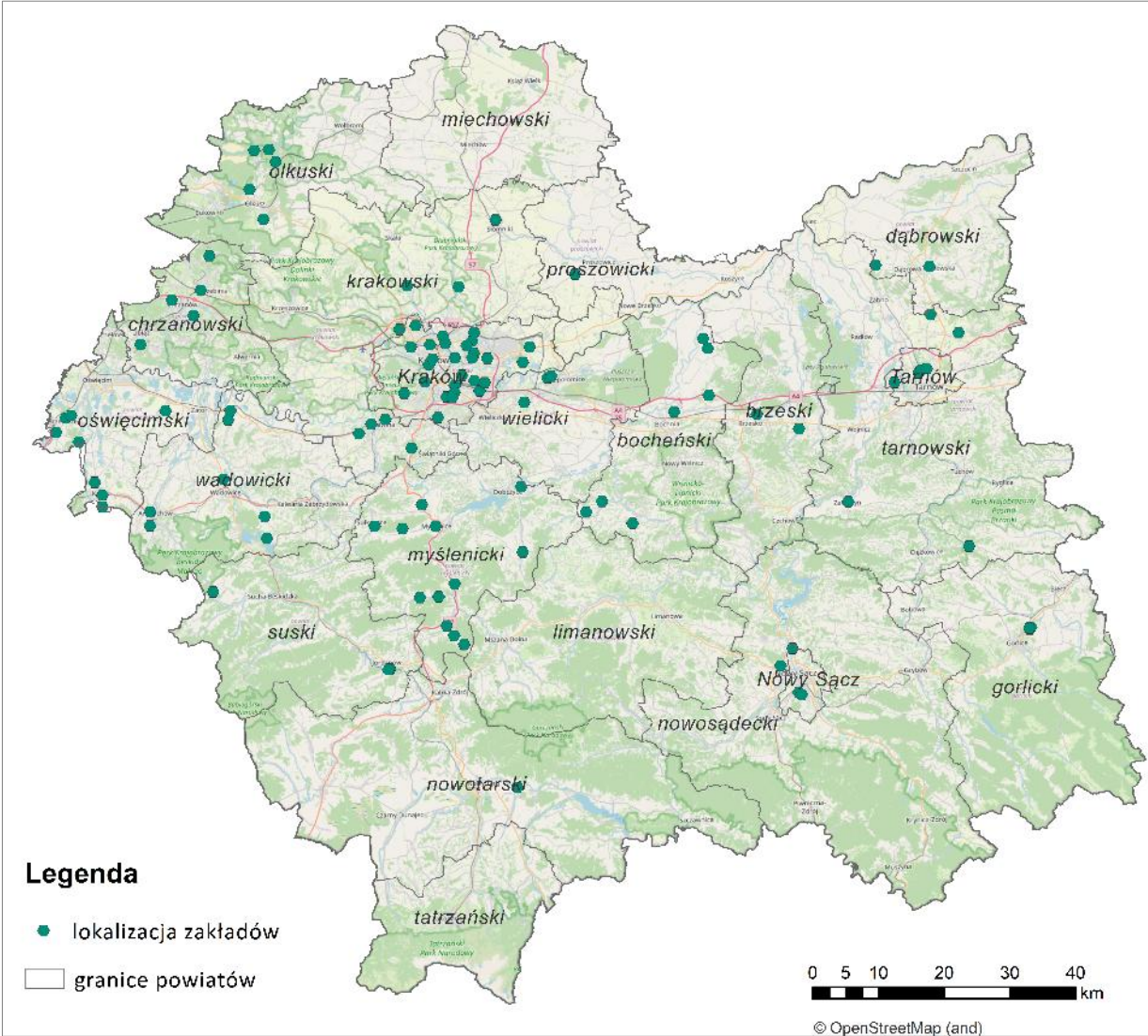
#### IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Badania hałasu przemysłowego w 2024 roku na terenie województwa małopolskiego obejmowały:

- pomiary wykonywane w ramach kontroli prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie,
- pomiary wykonywane w ramach kontroli prowadzonej przez starostę,
- pomiary automonitoringowe wykonywane przez prowadzących instalację lub użytkowników urządzenia (Pomiary w trybie art. 147 ust.1 Poś).

Sprawozdania z badań przekazane do RWMS w Krakowie gromadzono w bazie EHAŁAS-P.

Poniższa mapa przedstawia lokalizację podmiotów, przy których wykonano pomiary hałasu przemysłowego w województwie małopolskim.

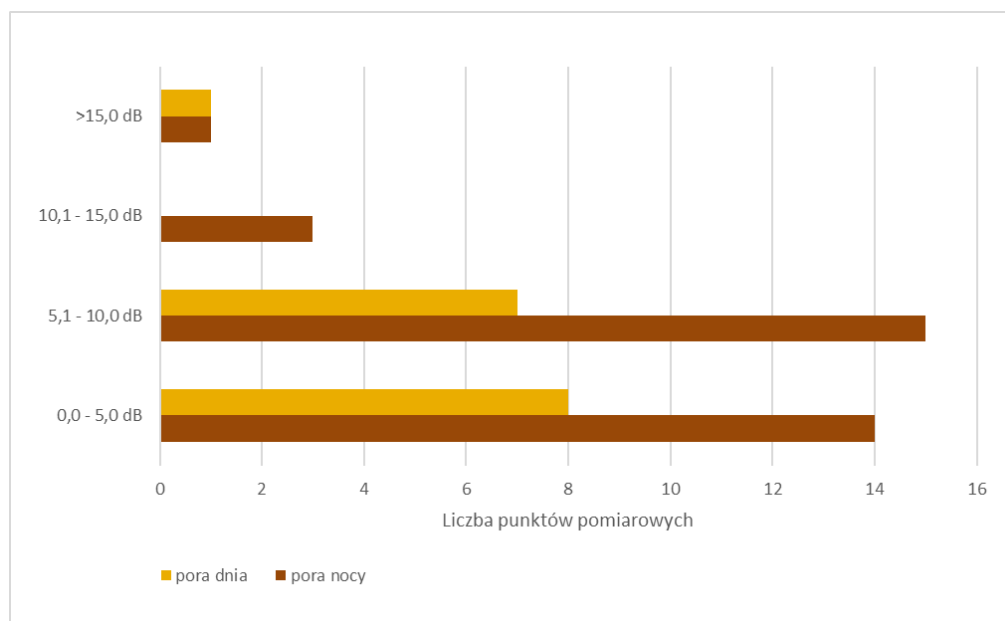


**Mapa 15.** Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

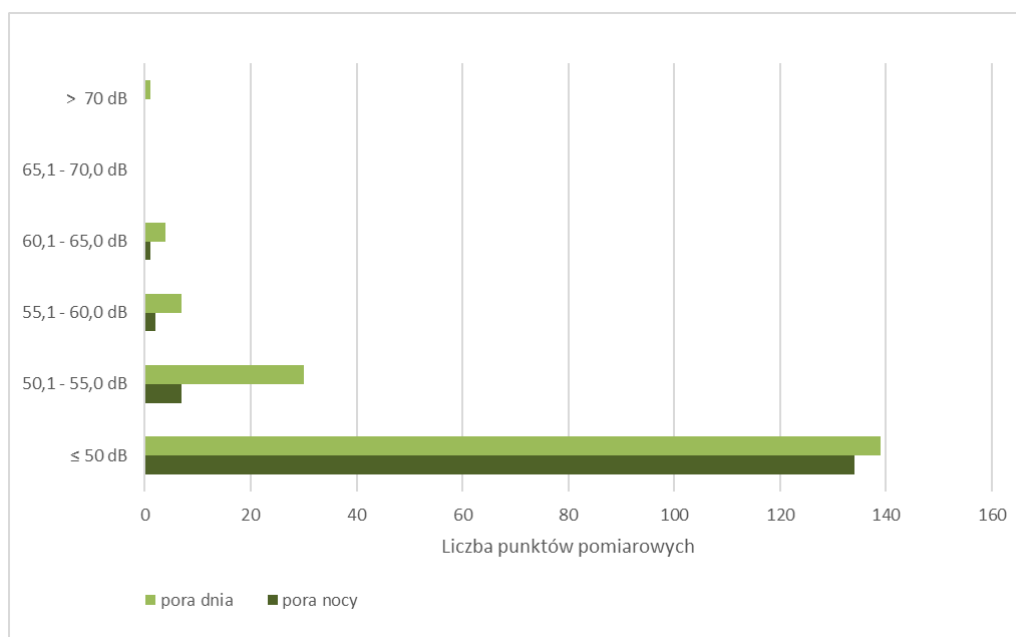
**Tabela 18.** Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

| Cel pomiarów                                                   | Liczba |
|----------------------------------------------------------------|--------|
| Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)           | 55     |
| Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ     | 19     |
| Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez starostę | 34     |

Pomiary hałasu przemysłowego w 2024 roku zostały wykonane dla 108 zakładów w 212 punktach pomiarowych. Przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu zarejestrowano w 16 punktach pomiarowych dla pory dnia oraz w 33 punktach dla pory nocy. W większości przypadków przekroczenia dotyczyły zakładów produkcyjnych.



**Wykres 5.** Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)



**Wykres 6.** Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

## V. LOKALNA MAPA HAŁASU

Zgodnie z „Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2025”, na podstawie pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych w 2024 roku, sporządzono lokalną mapę hałasu dla miasta Stary Sącz. Opracowanie zostało zrealizowane przez Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie. Pomiary hałasu zostały wykonane przez Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Krakowie.

Długość odcinków dróg objętych lokalną mapą hałasu wynosiła łącznie ok. 7 km i dotyczyła 6 punktów pomiarowych (2 długookresowe i 4 krótkookresowe). Pomiarami objęto drogę powiatową nr 1535K (ul. Jana III Sobieskiego, ul. Węgierska), drogę gminną nr 294204K (ul. Piłsudskiego, ul. Stefana Batorego, ul. Jana Pawła II) oraz drogę gminną nr 294176K (ul. 22 Stycznia).

Podczas realizacji opracowania mapy hałasu Starego Sącza największe natężenie ruchu drogowego stwierdzono na odcinku drogi nr 294204K przy ul. Stefana Batorego i ul. Piłsudskiego (do skrzyżowania z ul. Podegrodzką). Zgodnie z wynikami pomiarów krótkookresowych było to 8692 poj./dobę. Natężenie ruchu na zewnętrznych odcinkach drogi nr 294204K, gdzie prowadzono pomiary długookresowe było do siebie zbliżone i wynosiło średnio ok. 6700 poj./dobę.

Na podstawie pomiarów wykonanych do sporządzenia lokalnej mapy hałasu dla Starego Sącza szacuje się, że na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w zakresie od 55 dB do 75 dB, eksponowanych jest ok. 266 lokali mieszkalnych z ok. 800 mieszkańcami tych lokali. Szacunkowa powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas drogowy wyrażony wskaźnikiem  $L_{DWN} \geq 55$  dB wynosi ok. 0,59 km<sup>2</sup>. W przypadku hałasu drogowego dla wskaźnika  $L_N$ , między 50 dB a 70 dB eksponowane są ok. 162 lokale mieszkalne zamieszkiwane przez ok. 486 mieszkańców. Powierzchnia obszarów chronionych eksponowanych na hałas drogowy w porze nocy wynosi ok. 0,32 km<sup>2</sup>.

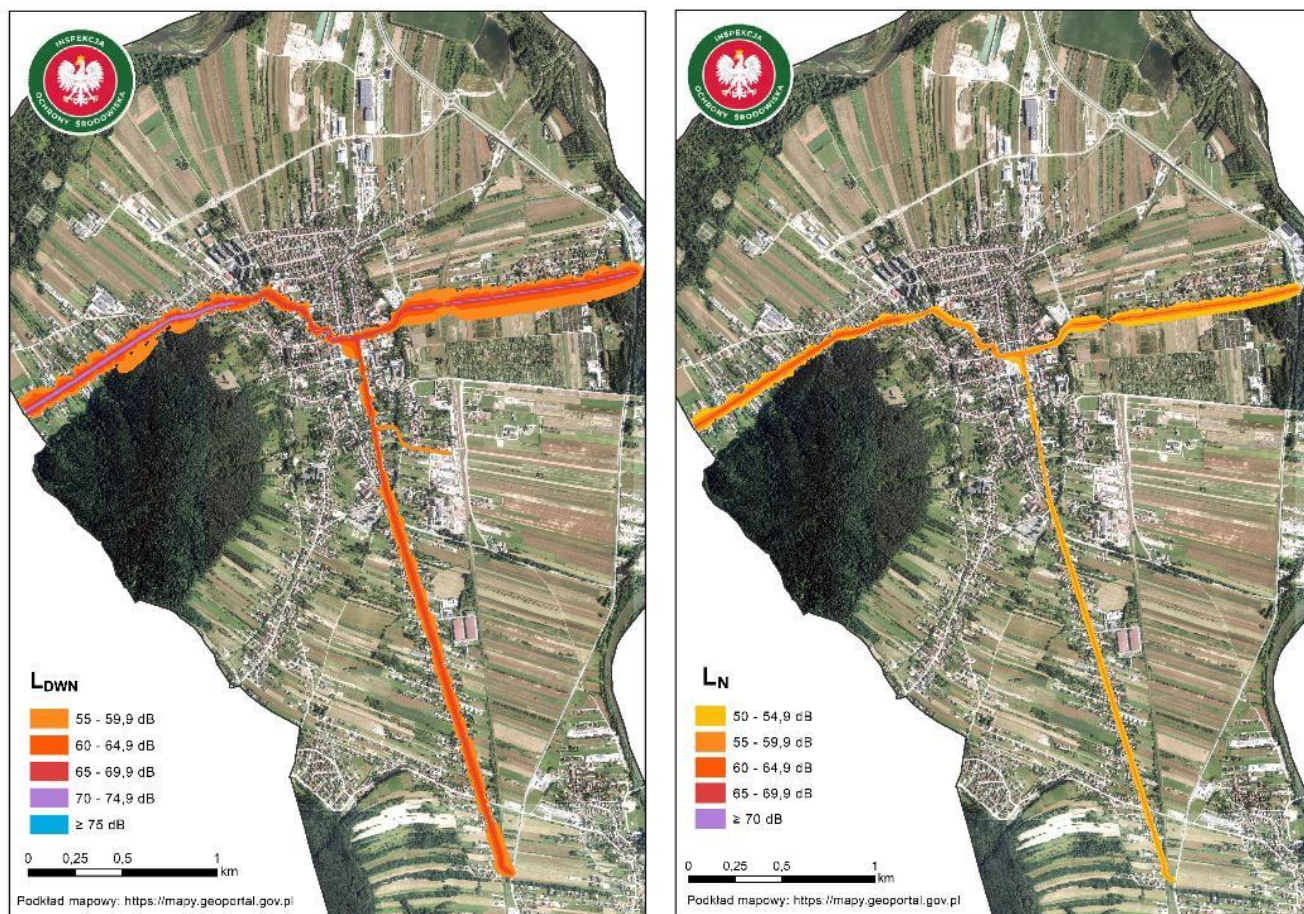
**Tabela 19.** Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu  $L_{DWN}$  i  $L_N$  (źródło: GIOŚ/PMŚ)

| Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem $L_{DWN}$ [dB] |           |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 55,0-59,9                                                                            | 60,0-64,9 | 65,0-69,9 | 70,0-74,9 | $\geq 75$ |
| 315                                                                                  | 241       | 234       | 10        | 0         |
| Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem $L_N$ [dB]     |           |           |           |           |
| 50,0-54,9                                                                            | 55,0-59,9 | 60,0-64,9 | 65,0-69,9 | $\geq 70$ |
| 236                                                                                  | 203       | 47        | 0         | 0         |

**Tabela 20.** Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikiem  $L_{DWN}$ , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ)

| Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego $L_{DWN}$ [dB] |          |           |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------|
| 1,0-5,0                                                                                      | 5,1-10,0 | 10,1-15,0 | $>15,0$ |
| 240                                                                                          | 78       | 0         | 0       |
| Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego $L_N$ [dB]     |          |           |         |
| 1,0-5,0                                                                                      | 5,1-10,0 | 10,1-15,0 | $>15,0$ |
| 51                                                                                           | 0        | 0         | 0       |

Według opracowanych danych przekroczenia powyżej 10 dB nie występowały dla badanych wskaźników. W strefie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu (1-10 dB) dla wskaźnika  $L_{DWN}$ , położonych jest ok. 106 lokali mieszkalnych zamieszkiwanych łącznie przez ok. 318 osób. Dla wskaźnika  $L_N$  jest to ok. 17 lokali mieszkalnych zamieszkiwanych przez ok. 51 osób. W obszarze przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  nie znajdował się żaden obiekt związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ani dom opieki społecznej. Pełny dokument znajduje się na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-malopolskie-rok-2024>.



**Mapa 16.** Mapa imisyjna hałasu drogowego dla wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  na obszarze Starego Sącza

## VI. PODSUMOWANIE

Dla potrzeb przygotowania „Oceny stanu akustycznego środowiska na terenie województwa małopolskiego w 2024 roku” przeanalizowano źródła hałasu, które w głównym stopniu wpływają na kształtowanie środowiska życia człowieka, takie jak źródła komunikacyjne (drogowe, szynowe, lotnicze) oraz przemysłowe. W tym celu wzięto pod uwagę: pomiary w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMS) wykonane w 18 lokalizacjach dla źródeł komunikacyjnych, sprawozdanie roczne pomiarów długookresowych przekazane przez zarządzającego lotniskiem Kraków - Balice, a także dane dotyczące hałasu przemysłowego gromadzone przez starostwa powiatowe, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska oraz Urząd Marszałkowski

Województwa Małopolskiego (w ramach automonitoringu oraz przeprowadzonych kontroli terenowych).

Prowadzone w ramach PMŚ pomiary hałasu drogowego, kolejowego oraz lotniczego wykazały, że wśród źródeł komunikacyjnych największy hałas generowany był w związku z użytkowaniem dróg. Większość badanych odcinków dróg dotyczyło dróg wojewódzkich, a pomiary wykazały występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Na podstawie wykonanych pomiarów hałasu drogowego przygotowano również lokalną mapę hałasu dla miasta Stary Sącz.

W przypadku hałasu lotniczego, należy wziąć pod uwagę, że na terenie województwa małopolskiego wokół lotniska Kraków - Balice, występuje obszar ograniczonego użytkowania (OOU), którego utworzenie było konieczne ze względu na brak możliwości utrzymania dozwolonych poziomów hałasu pomimo zastosowanych technologii. Na tym terenie występowanie przekroczeń norm akustycznych jest dopuszczalne. Wyniki pomiarów długookresowych hałasu przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem - Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o., przeprowadzonych w 5 lokalizacjach, w tym 2 poza OOU, wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  w miejscowości Liszki. W drugim punkcie zlokalizowanym poza OOU normy zostały zachowane.

Kolejnym analizowanym źródłem hałasu był hałas przemysłowy. W województwie małopolskim spośród 212 punktów pomiarowych przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu odnotowano w 16 punktach pomiarowych dla pory dnia oraz w 33 punktach dla pory nocy. Ze względu na położenie zakładów przemysłowych często w pobliżu miejsc przebywania ludzi konieczne jest stosowanie odpowiednich rozwiązań niwelujących uciążliwość akustyczną, szczególnie w porze nocy.