



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 17.7.2026 r.
COM(2026) 616 final

ANNEXES 1 to 2

ZAŁĄCZNIKI

do

wniosku dotyczącego

**dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE i
decyzję (UE) 2015/1814 w odniesieniu do zwiększania konkurencyjności i racjonalnej
pod względem kosztów dekarbonizacji**

{ COM(2026) 619 final } - { COM(2026) 620 final } - { SEC(2026) 616 final } -
{ SWD(2026) 616 final } - { SWD(2026) 617 final } - { SWD(2026) 618 final }

ZAŁĄCZNIK I

1) W załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE wprowadza się następujące zmiany:

a) tytuł otrzymuje brzmienie:

„ZAŁĄCZNIK I

LOTNICTWO, TRANSPORT MORSKI I INSTALACJE”

b) w pkt 5 skreśla się następujące wyrazy: „lub odpadów komunalnych”;

c) w tabeli wprowadza się następujące zmiany:

(i) wiersz pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Spalanie paliw w instalacjach o całkowitej nominalnej mocy cieplnej przekraczającej 20 MW (z wyjątkiem instalacji spalania odpadów niebezpiecznych lub komunalnych)	Dwutlenek węgla”
--	------------------

(ii) wiersz dwudziesty czwarty otrzymuje brzmienie:

„Produkcja wodoru (H ₂), w tym produkcja wodoru wyłącznie jako produktu ubocznego, i gazu do syntezy, przy zdolności produkcyjnej przekraczającej 5 ton dziennie	Dwutlenek węgla”
--	------------------

(iii) wiersz dwudziesty szósty otrzymuje brzmienie:

„Wychwytywanie dwutlenku węgla pochodzącego z działań objętych niniejszą dyrektywą	Dwutlenek węgla”
--	------------------

(iv) wiersz dwudziesty siódmy otrzymuje brzmienie:

„Transport dwutlenku węgla do instalacji prowadzącej działanie objęte niniejszą dyrektywą, z wyłączeniem emisji objętych innym działaniem na mocy niniejszej dyrektywy	Dwutlenek węgla”
--	------------------

(v) po wierszu dwudziestym ósmym dodaje się wiersze w brzmieniu:

„Przetwarzanie dwutlenku węgla pochodzącego z działań objętych niniejszą dyrektywą, w tym oczyszczanie, skraplanie, zgazowanie, czasowe składowanie lub inne podobne usługi	Dwutlenek węgla
Utylizacja dwutlenku węgla pochodzącego z działań objętych niniejszą dyrektywą, wiążących go chemicznie z innymi cząsteczkami na bazie węgla	

Dystrybucja paliw syntetycznych zawierających węgiel z dwutlenku węgla wychwyconego z działań objętych niniejszą dyrektywą”	
---	--

(vi) w wierszu dwudziestym dziewiątym dotyczącym „Lotnictwa” wprowadza się następujące zmiany:

(a) po zdaniu pierwszym dodaje się zdanie w brzmieniu:

„Od dnia 1 stycznia 2029 r. loty, które rozpoczynają się na lotnisku znajdującym się na terytorium państwa członkowskiego, do którego ma zastosowanie Traktat, z wyjątkiem operatorów statków powietrznych wykonujących loty między dwoma różnymi państwami o całkowitych rocznych emisjach poniżej 10 000 ton obliczonych zgodnie z niniejszym załącznikiem.”;

(b) lit. j) otrzymuje brzmienie:

„j) lotów, które w innym przypadku mieściłyby się w zakresie niniejszej kategorii działań, wykonywanych przez operatora statku powietrznego wykonującego loty o całkowitych rocznych emisjach niższych niż 1 000 ton, objęte zakresem niniejszej dyrektywy określonym przed 2029 r. lub zakresem ETS Szwajcarii lub ETS Zjednoczonego Królestwa.

Z zakresu niniejszej litery nie można wyłączyć lotów, o których mowa w lit. l) i m), lub wykonywanych wyłącznie w celu przewozu, w czasie wypełniania oficjalnej misji, panującego monarchy i członków jego najbliższej rodziny, głów państw, szefów rządów i ministrów wchodzących w skład rządów państw członkowskich;”;

(c) lit. k) otrzymuje brzmienie:

„k) lotów, które w innym przypadku mieściłyby się w zakresie niniejszej kategorii działań, obsługiwanych przez operatora statku powietrznego wykonującego loty, w przypadku których całkowite roczne emisje podlegające obowiązkowi umorzenia uprawnień zgodnie z art. 12 ust. 3 lit. b) są niższe niż 1 000 ton rocznie, bez uwzględnienia emisji, w odniesieniu do których obowiązek umorzenia uprawnień uznaje się za spełniony zgodnie z art. 3c ust. 8 lub art. 28a ust. 1;”;

(vii) wiersz trzydziesty otrzymuje brzmienie:

„Transport morski Działalność w zakresie transportu morskiego objęta rozporządzeniem (UE) 2015/757, z wyjątkiem działalności w zakresie transportu morskiego objętej art. 2 ust. 1d lit. e) i f), oraz do dnia 31 grudnia 2030 r. działalności w zakresie transportu morskiego objętej art. 2 ust. 1a, 1aa i 1ba oraz art. 2 ust. 1d lit. a)–d) tego rozporządzenia, a od dnia 1 stycznia 2031 r. działalności w zakresie transportu morskiego objętej art. 2 ust. 1b tego rozporządzenia.	Dwutlenek węgla Od dnia 1 stycznia 2026 r. metan i podtlenek azotu”
--	---

(viii) dodaje się wiersze w brzmieniu:

„Spalanie odpadów i współspalanie odpadów Od dnia 1 stycznia 2031 r. unieszkodliwianie lub odzysk odpadów w spalarniach odpadów lub współspalarniach odpadów zdefiniowanych w art. 3 pkt 40 i 41 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE w odniesieniu do odpadów innych niż niebezpieczne, o wydajności przekraczającej 3 tony na godzinę, z wyłączeniem recyklingu chemicznego.	Dwutlenek węgla
Do dnia 31 lipca 2029 r. Komisja przedłoży sprawozdanie określające, czy spełniono co najmniej jeden z następujących warunków: (2) ustanowienie rejestru składowisk odpadów zgodnie z art. [X] rozporządzenia (UE) [..../.] [akt w sprawie gospodarki o obiegu zamkniętym], aby zapewnić integralność środowiskową i unikać obchodzenia przepisów; oraz (3) opublikowanie konkluzji dotyczących najlepszych dostępnych technik w zakresie składowisk odpadów w <i>Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej</i> zgodnie z art. 13 dyrektywy 2010/75/UE. W przypadku gdy oba warunki, o których mowa, są spełnione, art. 14 i 15 stosuje się do składowisk odpadów, na których prowadzi się unieszkodliwianie lub odzysk odpadów innych niż niebezpieczne, od dnia 1 stycznia 2031 r. W przypadku gdy jeden lub oba warunki, o których mowa, nie są spełnione, art. 14 i 15 stosuje się do składowisk odpadów, na których prowadzi się unieszkodliwianie lub odzysk odpadów innych niż niebezpieczne, od dnia 1 stycznia 2034 r.	Dwutlenek węgla”

2) załącznik IIb do dyrektywy 2003/87/WE otrzymuje brzmienie:

„ZAŁĄCZNIK IIb

Podział środków z funduszu modernizacyjnego, o których mowa w art. 10 ust. 1

Bułgaria	5,44 %
Czechy	13,02 %
Estonia	1,62 %
Grecja	8,42 %
Chorwacja	2,43 %
Łotwa	1,01 %
Litwa	2,17 %
Węgry	5,78 %
Polska	38,14 %
Portugalia	7,26 %
Rumunia	9,92 %
Słowacja	4,78 %

- 3) w załączniku IV do dyrektywy 2003/87/WE wprowadza się następujące zmiany:
- a) w tytule części A skreśla się wyraz „stacjonarnych”;
 - b) w części A sekcja „Obliczanie” wprowadza się następujące zmiany:
 - c) w akapicie trzecim dodaje się, co następuje:

„Dwutlenek węgla wychwycony z atmosfery lub ze źródeł o współczynniku emisji wynoszącym zero ma współczynnik emisji wynoszący zero, chyba że dochodzi do ucieczki, uwolnienia do atmosfery lub innego uwolnienia tego CO₂ z miejsca trwałego składowania geologicznego.”;
- 4) w załączniku V do dyrektywy 2003/87/WE w tytule części A skreśla się wyraz „stacjonarnych”.

ZAŁĄCZNIK II

Do decyzji 2015/1814 dodaje się załącznik w brzmieniu:

„ZAŁĄCZNIK

Parametry dynamiczne

Parametry dynamiczne rezerwy stabilności rynkowej malejące w tempie 4 % rocznie

Mln unijnych uprawnień do emisji	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Górny bufor	947	909	872	837	804	772	741	711	683	656	629	604	580
Górny próg	833	800	768	737	708	679	652	626	601	577	554	532	510
Dolny próg	400	384	369	354	340	326	313	301	289	277	266	255	245
Dolny bufor	300	288	276	265	255	245	235	225	216	208	199	191	184
Uwalniana ilość	100	96	92	88	85	82	78	75	72	69	66	64	61”