INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
GDDKiA	***GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE*** *Al. Warszawska 89* *10-083 Olsztyn*
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY i DROGI	***PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o.*** *Ul. Czesława Miłosza 17* *80-126 Gdańsk*
UMOWA:	***O/OL.D-3.2411.3.2024 Zadanie 3 – Janowo*** *z dn. 22.07.2024 r.*

PROJEKT TECHNICZNY

Element projektu budowlanego	**PROJEKT TECHNICZNY**
Tom	**II** **BRANŻA DROGOWA**
Nazwa zadania:	**Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją – Zadanie nr 3**
Kategoria obiektu:	IV, XXV
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbiórka i budowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w miejscowości Janowo
Adres obiektu budowlanego:	m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie

STANOWISKO/ZAKRES OPRACOWANIA *IMIĘ I NAZWISKO*	*SPECJALNOŚĆ*	*NR UPRAWNIEŃ*	*PODPIS*
Główny projektant/branża mostowa: DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	
Projektant koordynujący/branża drogowa: MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0500/PWBD/21	
Sprawdzający/branża drogowa: MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA	*DATA SPRAWDZENIA*	*NUMER EGZEMPLARZA*
26.11.2025	26.11.2025	**1**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO	
Tom I	Branża mostowa
Tom II	Branża drogowa
Tom III	Branża sanitarna
Tom IV	Branża elektroenergetyczna

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA 5
1 WSTĘP 6
1.1 Przedmiot i podstawa opracowania 6
1.2 Zamawiający 6
1.3 Cel inwestycji 6
1.4 Zakres inwestycji 6
1.5 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 7
1.6 Lokalizacja 7
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 8
2.1 Zagospodarowanie i przebieg istniejącego pasa drogowego 8
2.2 Istniejąca Droga Krajowa nr 58 8
2.2.1 Przebieg DK nr 58 8
2.2.2 Istniejąca konstrukcja nawierzchni 8
2.3 Obiekty budowlane przewidziane do rozbiórki 8
2.4 Istniejąca sieć komunikacyjna 9
3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 9
3.1 Parametry techniczne projektowanej DK nr 58 9
3.2 Parametry techniczne pozostałych elementów drogowych 9
3.2.1 Zjazdy 9
3.2.2 Jezdnia tymczasowa (do obiektu tymczesowego) 9
3.3 Przebieg trasy i opis przyjętej geometrii poziomej i pionowej 10
3.3.1 Tymczasowa droga objazdowa 11
3.4 Powiązania z układem dróg publicznych 11
3.5 Przyjęte konstrukcje nawierzchni 11
3.6 Obsługa pieszych 12
3.7 Komunikacja zbiorowa 12
3.8 Odwodnienie trasy 12
3.9 Kanał technologiczny 12
3.10 Skarpy i rowy drogowe 12
3.11 Zjazdy 13
4 KATEGORIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO 13

5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE 13
5.1 Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza 13
5.2 Ochrona przed hałasem 14
5.3 Ochrona w zakresie drgań 14
5.4 Ochrona środowiska gruntowo-wodnego 14
5.4.1 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza i terenu budowy 15
5.4.2 Miejsca magazynowania materiałów oraz paliw i miejsca obsługi sprzętu, a także pojazdów oraz sposoby ich zabezpieczenia 16
5.5 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych 16
5.5.1 Faza realizacji inwestycji 16
5.5.2 Faza eksploatacji inwestycji 17
5.6 Ochrona flory 17
5.7 Ochrona fauny 17
6 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM 18
7 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWANE DO ZAKRESU PROJEKTU 18
8 ZGODA NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 961), JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE. 18
9 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA 18
9.1 Ustawy 18
9.2 Rozporządzenia 19
9.3 Normy 20
9.4 Inne 20
II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU 22
1.0 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO 23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 31
Orientacja…….…….....…..…... rys. 1.0
Plan sytuacyjny……...……rys. 2.0
Profil Podłużny……..rys. 3.0
Przekroje Normalne……rys. 4.0

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej w ramach zadania: „*Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją – Zadanie nr 3*".

Podstawą opracowania jest umowa nr O/OL.D-3.2411.3.2024 z dnia 22.07.2024 r. zawarta pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z siedzibą przy Al. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn, a Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk.

1.2 Zamawiający

Zamawiającym przedmiotowej inwestycji jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z siedzibą przy Al. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn.

1.3 Cel inwestycji

Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu zlokalizowanego w km 52+183 drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo. Wymaga się, by projektowany obiekt budowlany spełniał warunki określone:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkami technicznymi oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu zamówienia.

1.4 Zakres inwestycji

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi krajowej nr 58 w km 52+183 nad rzeką Saska. Zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach inwestycji będzie obejmować:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie obiektu tymczasowego,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu (ruchu przełożony na obiekt tymczasowy),
- rozbiórka istniejącego obiektu,
- budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58, o nośności klasy I wg normy PN-EN 1991-2 i modelu LM1 oraz określonej klasy MLC wg STANAG 2021,
- dostosowanie nasypu drogowego do nowej niwelety obiektu,
- odtworzenie warstw nawierzchni pasa ruchu drogi krajowej poddanych rozbiórce,
- odtworzenie oznakowania drogi i ustawienie barier ochronnych,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu,

- wyrównanie terenu wraz z humusowaniem.

Przyjęcie klasy GP dla drogi, która w stanie istniejącym nie spełniała kryteriów (m.in. szerokość/ widoczność/ promień łuku) skutkuje koniecznością:

- korekty promienia poziomego łuku istniejącego,
- poszerzenia jezdni,
- wydłużenia odcinka przebudowy ze względu na rozwiązania wysokościowe,
- zwiększenia wymaganych trójkątów widoczności na zatrzymanie oraz widoczności pieszy/pojazd na przejściu dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe niemożliwe było utrzymanie istniejącej zatoki autobusowej na kierunku ze Szczytna w dotychczasowej lokalizacji.

1.5 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zamierzenie obejmuje rozbiórkę i budowę mostu, rozbudowę drogi krajowej na dojazdach do obiektu oraz budowę drogi tymczasowej wraz z mostem tymczasowym na czas budowy właściwego obiektu.

1) Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.
2) Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
3) Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

1.6 Lokalizacja

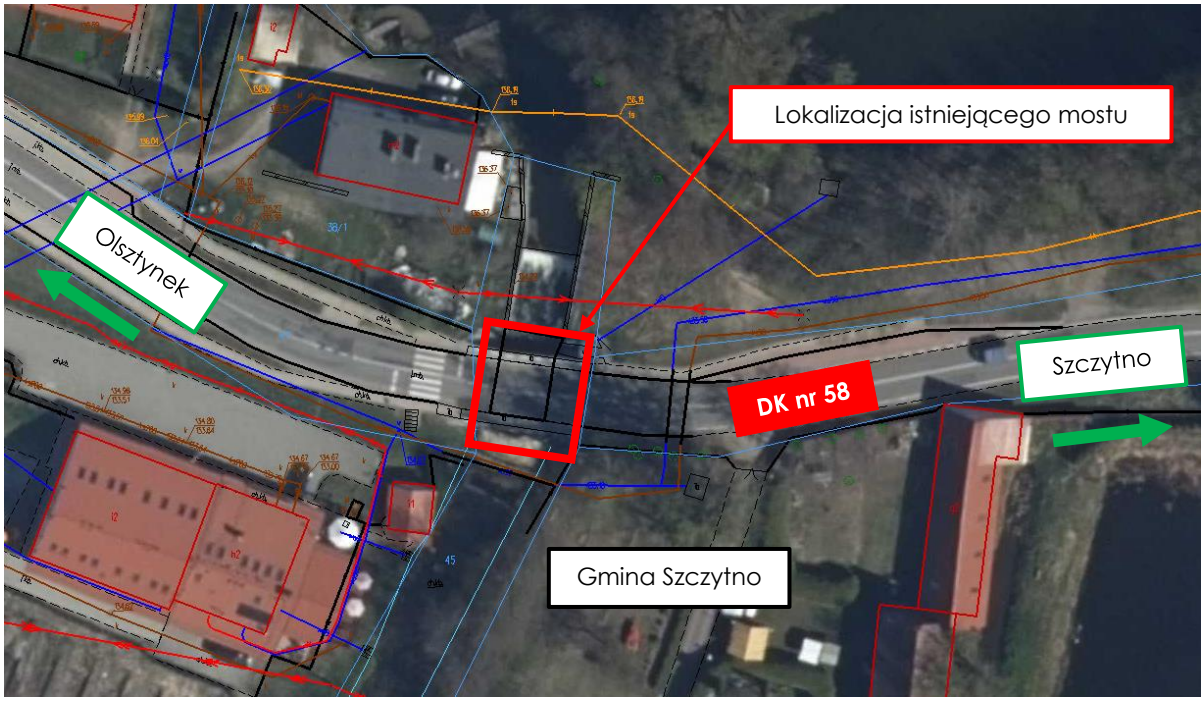
Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie szczycieńskim, w gminie Szczytno, w m. Janowo.

Inwestycja zlokalizowana będzie w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo. W km 52+183 wskazanej drogi znajduje się most przeznaczony do rozbiórki. Istniejący obiekt mostowy służy przeprowadzeniu ruchu kołowego oraz pieszego rzeką Saska.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 41, 42, 45 na terenie obrębu 0026 Sedańsk (jedn. ewid. 281706_2.0026 SEDAŃSK) i będzie częściowo obejmowała również działki 38/1, 38,2, 44, 46/15 znajdujące się w tym samym obrębie.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem, znajduje się na odcinku o zmiennej geometrii w planie i w całości zlokalizowany w obszarze zabudowanym. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości ok. 13 m w kierunku północnym od mostu. Po stronie południowej najbliższy budynek (niemieszkalny) znajduje się w odległości ok. 10 m od obiektu.

Położenie inwestycji przedstawiono poniżej:



***Rys. 1** Lokalizacja inwestycji. Źródło: www.mapy.geoportal.gov.pl*

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Zagospodarowanie i przebieg istniejącego pasa drogowego

Istniejący pas drogowy Drogi Krajowej nr 58 charakteryzuje się typowym miejskim zagospodarowaniem. W pasie oprócz drogi, znajdują się piesze ciągi komunikacyjne, zatoka autobusowa, zatoki postojowe oraz zjazdy do nieruchomości położonych wzdłuż przedmiotowego odcinka. Pas drogowy jest oświetlony oraz odwodniony za pomocą kanalizacji deszczowej.

2.2 Istniejąca Droga Krajowa nr 58

2.2.1 Przebieg DK nr 58

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w łuku poziomym na całej długości przebudowy. Na odcinkach przed i za obiektem mostowym droga krajowa nr 58 jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o parametrach klasy G o dopuszczalnym nacisku na oś równym 11,5 t.

Droga posiada przed i na obiekcie obustronny chodnik, w dalszej części występuje chodnik lewostronny prowadzący do zatoki autobusowej. Wzdłuż drogi przed obiektem występują również zatoki postojowe. W zakresie przebudowywanego odcinka przed obiektem występują dwa zjazdy po lewej stronie drogi krajowej oraz za obiektem jeden zjazd po stronie prawej.

2.2.2 Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku oraz na obiekcie mostowym jest bitumiczna, a jej szerokość wynosi ok. 6,0-7,0 m.

2.3 Obiekty budowlane przewidziane do rozbiórki

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi krajowej na rozbudowywanym odcinku oraz konstrukcji istniejącego mostu

łącznie z fundamentami, w przypadku występujących kolizji dokonać analizy i ewentualnej korekty rozwiązania projektowego.

2.4 Istniejąca sieć komunikacyjna

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi szlak komunikacyjny łączący Szczytno z Olsztynkiem. Przed obiektem znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną 196001N, a za obiektem znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową 1659N.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Parametry techniczne projektowanej DK nr 58

- klasa techniczna: GP
- prędkość do projektowa: Vdp = 60 km/h
- prędkość dopuszczalna: Vdop = 50 km/h
- lokalizacja: teren zabudowy
- liczba jezdni: 1
- liczba pasów ruchu na jednej jezdni: 2
- szerokość jezdni bez poszerzeń: 7,0 m
- szerokość pojedynczego pasa ruchu bez poszerzeń: 3,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: 5,0%
- obciążenie nawierzchni (drogi ekspresowej i jej łącznic): 115 kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem: KR5
- szerokość chodników dla pieszych: 1,80 m
- min. skrajnia pionowa: min. 4,50 m

Na projektowanym odcinku przebudowywany odcinek DK58 pokrywa się w przebiegu ze stanem istniejącym, zakłada się poszerzenie pasów ruchu.

3.2 Parametry techniczne pozostałych elementów drogowych

3.2.1 Zjazdy

- klasa drogi – nie określa się;
- prędkość do projektowania – nie określa się;
- szerokość jezdni – zgodna ze stanem istniejącym;
- kategoria ruchu – KR1;
- dopuszczalny nacisk osi – 115 kN/oś.

3.2.2 Jezdnia tymczasowa (do obiektu tymczesowego)

- nawierzchnia: płyty YOMB/betonowe

– lokalizacja:	teren zabudowy
– liczba jezdni:	1
– liczba pasów ruchu na jednej jezdni:	1
– szerokość jezdni:	3,50 m
– pochylenie poprzeczne jezdni:	2,00%
– szerokość chodnika tymczasowego	1,50 m
– szerokość pobocza gruntowego	0,75 m

3.3 Przebieg trasy i opis przyjętej geometrii poziomej i pionowej

Zakłada się korektę osi drogi krajowej w planie poprzez zastosowanie w przeważającej części łuku kołowego o promieniu 140 m. Przyjęte rozwiązanie wymusiło zastosowanie spadku poprzecznego 5% oraz pasów ruchu o szerokości 2 x 3,95 m.

Rozwiązania wysokościowe w zakresie przedmiotowego układu drogowego są zdeterminowane stanem istniejącym oraz koniecznością zapewnienia poprawnego sposobu odwodnienia.

3.3.1 Tymczasowa droga objazdowa

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, w celu zachowania ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 58, należy wybudować objazd w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu po stronie północnej nad jazem. Objazd będzie się składał z drogi tymczasowej oraz mostu tymczasowego rozpiętego nad jazem oraz istniejącym przepustem.

Projektowany objazd powinien zapewnić możliwość przeprowadzenia ruchu z zachowaniem minimalnej szerokości pasa równej 3,0 m i nośności obiektu tymczasowego odpowiadającej klasie obciążenia I/2022 z zachowaniem właściwych parametrów geometrycznych oraz wytycznych dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dopuszcza się wahadłowe prowadzenie ruchu. Na drodze objazdowej należy wykonać nawierzchnię utwardzoną z zastosowaniem co najmniej płyt betonowych/YOMB. W zakresie objazdu należy również zapewnić tymczasową drogę dla pieszych.

Po zakończeniu prac związanych z budową właściwego mostu objazd tymczasowy należy rozebrać.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne określono w opracowaniu branżowym – Projekt Techniczny branży mostowej.

3.4 Powiązania z układem dróg publicznych

Projektowany odcinek drogi nie zmieni swojego powiązania z układem dróg publicznych, przed obiektem znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną 196001N, a za obiektem znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową 1659N.

3.5 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

W projekcie przewidziano przyjęcie konstrukcji nawierzchni na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych. Przyjęto posadowienie bezpośrednio na podłożu wzmocnionym do nośności podłoża G1.

Tab. 1 Zestawienie powierzchni przedstawiono w poniższej Tabeli:

Zestawienie powierzchni drogowych [m2]		
Nawierzchnia asfaltowa	Kostka kamienna	Kostka betonowa
1045	122	524

Konstrukcja Droga Krajowa nr 58 – kategoria ruchu KR5:

- warstwa ścieralna: SMA 11 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca: AC 16W gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza: AC 22P gr. 12 cm;
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 20 cm;

(wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia to 120 MPa)

dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTNPiP typ 1

Konstrukcja zatoki autobusowej z kostki kamiennej:

- warstwa ścieralna: kostka kamienna grubości 15/17 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza: MZSH $C_{5/6}$ gr. 37 cm;

(wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia to 100 MPa)

dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTNPiP typ 5

Konstrukcja chodnika/ zjazdów:

– warstwa ścieralna: kostka betonowa szara gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 15/17 cm;

(wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia to 50/80 MPa)

dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTNPiP typ 10

Konstrukcja zatok postojowych:

– warstwa ścieralna: kostka betonowa szara gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;

– podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 19 cm;

(wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia to 80 MPa)

dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTNPiP typ 10

3.6 Obsługa pieszych

Na rozbudowywanym odcinku przyjęto chodniki o szerokości 1,8 m. Chodnik lewostronny ulega lokalnemu poszerzeniu ze względu na widoczność (przejście dla pieszych). Celem poprawy widoczności, nieznacznemu przesunięciu (~5 m w kierunku mostu) ulegnie lokalizacja przejścia dla pieszych.

3.7 Komunikacja zbiorowa

Na przedmiotowym odcinku odbywa się komunikacja publiczna autobusowa. Zamierzenie budowlane nie wpływa na komunikację zbiorową regionu inwestycji.

3.8 Odwodnienie trasy

Odwodnienie jezdni w otoczeniu inwestycji będzie odbywać się poprzez wpusty drogowe i wykonaną kanalizację deszczową.

Szczegółowe wymagania dotyczące kanalizacji deszczowej przedstawiono w opracowaniu branżowym – Projekt Techniczny branży sanitarnej.

3.9 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny do przeprowadzenia teletechniki w kapie chodnikowej obiektu. W kapie zaprojektowano 4 rury osłonowe z PVC.

Szczegółowe wymagania dotyczące kanału przedstawiono w opracowaniu branżowym..

3.10 Skarpy i rowy drogowe

Po wykonaniu konstrukcji mostu należy odtworzyć nasyp drogowy na dojeździe. Po przeniesieniu ruchu na nowy obiekt i rozbiórce obiektu tymczasowego należy wykonać stożki przyobiektowe i brakujące skarpy.

3.11 Zjazdy

Inwestycja nie wpływa na naruszenie uzasadnionych interesów osób trzecich w tym dostępu do drogi publicznej. Zjazdy do posesji zostaną geometrycznie poprawione oraz dostosowane do nowych rozwiązań wysokościowych.
Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa szara gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 17 cm;

(wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia to 80 MPa)

dolne warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z KTNPiP typ 10

4 KATEGORIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej przygotowanej dla przedmiotowego zadania w podłożu w otoczeniu projektowanego obiektu stwierdza się proste warunki gruntowo-wodne.

Projektowana inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej - zgodnie z §4 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko zostało określone w zapisach decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.1 Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza można osiągnąć przez jak największe skrócenie okresu składowania materiałów sypkich, które mogą ulegać pyleniu w wyniku erozji wietrznej, a także powodować znaczne ubytki składowanych na hałdach materiałów.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy:

– transportować materiały sypkie pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie;

– utrzymywać teren budowy w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne) poprzez, np. regularne zraszanie w okresach suchych;

– ograniczać wtórny unos pyłu - w okresach bez opadów teren budowy należy zraszać celem maksymalnego ograniczenia unosu;

– prowadzić wszelkie prace przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy (urządzenia

i maszyny powinny posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin);

- nie przeciążać lub przeładowywać sprzętu i środków transportowych,
- ograniczać prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnić efektywne dojazdy na teren budowy.

5.2 Ochrona przed hałasem

Uciążliwości akustyczne fazy budowy będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania. W trakcie robót budowlanych będzie miał miejsce nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu minimalizacji oddziaływań etapu realizacji inwestycji należy:

– wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej;

– roboty budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie dopuszcza się prace w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00;

– należy opracować i wdrożyć plan robót uwzględniający niejednoczesną pracę urządzeń i maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu w pobliżu zabudowań mieszkalnych;

– przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.3 Ochrona w zakresie drgań

Stosowanie sprawnego sprzętu, prawidłowa organizacja robót, godzin pracy, itd. znacznie ograniczy krótkotrwałe uciążliwości wynikające z faktu realizacji przedsięwzięcia. Ponadto technologia budowy podpór obiektu w ścianach szczelnych znacznie ograniczy oddziaływanie drgań etapu realizacji inwestycji.

Do wykonania robót przygotowawczych oraz budowalnych należy stosować metody bezwibracyjne, zapewniające minimalny wpływ prowadzonych robót na zabudowania w sąsiedztwie obszaru oddziaływania.

Przez cały okres trwania robót Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia bieżącego monitoringu stanu budynków w sąsiedztwie inwestycji. Dodatkowo wszystkie budynki w odległości do 20 m od projektowanych obiektów inżynierskich należy objąć monitoringiem drgań wg normy DIN 4150. W trakcie realizacji robót należy ograniczyć prace budowlane do pory dziennej, tj. od 6:00 do 22:00, przez co oddziaływanie akustyczne inwestycji podczas jej realizacji będzie mniej odczuwalne dla mieszkańców.

5.4 Ochrona środowiska gruntowo-wodnego

<u>Faza realizacji inwestycji</u>

Przeprowadzona analiza oddziaływania wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania w odniesieniu do rzeźby terenu oraz środowiska gruntowego. Niemniej jednak, nie ma możliwości całkowitego wykluczenia wystąpienia oddziaływań na środowisko gruntowe. W związku z powyższym zaproponowano wprowadzenie następujących działań pozwalających ograniczać skutki oddziaływań poprzez:

– unikanie mieszania warstwy glebowej z gruntem rodzimym; wierzchnią warstwę gleby należy gromadzić na osobny odkład;

– systematycznie usuwane odpady powstające na froncie robót i następnie gromadzenie ich na specjalnie wyznaczonych miejscach lub w pojemnikach tak, aby uniemożliwiać ich niekontrolowane rozprzestrzenianie w całości lub części na terenie budowy i poza nim. Odpady należy systematycznie przekazywać uprawnionym odbiorcom;

– wykorzystywanie sprawnych urządzeń i maszyn, a ich eksploatacja w trakcie budowy nie powinna dopuszczać do uwalniania substancji ropopochodnych do środowiska gruntowego;

– wyposażenie terenu budowy w sorbenty umożliwiające szybkie zebranie, a tym samym uniemożliwiające rozprzestrzenianie w środowisku gruntowym ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Alternatywnie dopuszczalne jest stosowanie innych równie skutecznych technik.

Faza eksploatacji inwestycji

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego podczas fazy eksploatacji inwestycji należy:

– utrzymywać system odwodnienia oraz pozostałych elementów obiektu w należytej sprawności przez wykonywanie niezbędnych przeglądów,

– odpady powstające na etapie eksploatacji gromadzić w wyznaczonych miejscach i systematycznie przekazywać odbiorcom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie.

5.4.1 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza i terenu budowy

Zasięg terenu i zaplecza budowy należy ograniczyć do możliwie najmniejszych powierzchni.

Teren budowy powinien zostać zorganizowany według następujących zasad:

- w obrębie zapleczy technologicznych miejsca przewidziane do przechowywania sprzętu drobnego, a także ewentualne tankowania sprzętu, jego konserwacji będą prowadzone w lokalizacjach o uszczelnionym podłożu tak, aby zapobiec przedostawaniu się głównie płynnych substancji zawierających ropopochodne do środowiska gruntowo – wodnego,
- teren budowy oraz zaplecze technologiczne zostaną wyposażone w sorbenty lub równoważne materiały i techniki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych lub innych mogących zanieczyścić grunt. W przypadku zanieczyszczenia gruntu zostanie on zdjęty i przekazany uprawnionym odbiorcom,
- teren budowy i zaplecza techniczno-socjalne należy wyposażyć w pojemniki (kontenery) zapewniające możliwość prowadzenia selektywnej zbiórki odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia,
- odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót poprzez przekazanie wyłącznie uprawnionym firmom, posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie,
- do przechowywania odpadów o właściwościach niebezpiecznych stosować szczelne pojemniki/kontenery sytuowane na miejscach odpowiednio uszczelnionych uniemożliwiających przedostanie się ich do środowiska gruntowo wodnego.

- ścieki bytowe z zaplecza budowy z przewoźnych sanitariatów lub kontenerów socjalnych, będą wywożone do przez uprawnionego odbiorcę do oczyszczalni ścieków.

Na etapie budowy, z uwagi na ochronę środowiska gruntowo - wodnego bardzo ważnym jest przestrzeganie wymagań związanych z ochroną środowiska. Powyższe działania służyć będą zapobieganiu i zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań etapu budowy na środowisko gruntowo-wodne.

W miejscu przeznaczonym pod zaplecze budowy mogą znajdować się tereny z zabudową magazynową, nieużytki, ewentualnie z nielicznymi drzewami i krzewami nieprzewidzianymi do usunięcia, które łatwo zabezpieczyć osłonami. Niezainwestowany teren w obrębie zaplecza budowy (po uprzednim podjęciu działań mających na celu głównie ochronę środowiska gruntowo-wodnego może być wykorzystany do postoju maszyn oraz barakowozów personelu). Zaplecza budowy powinny być wyznaczone w obszarach o najniższym walorze przyrodniczym. Oddziaływania z miejsca pod zaplecze budowy, pod warunkiem realizacji wszystkich wskazanych zabezpieczeń terenu budowy oraz racjonalnej gospodarki odpadami będą niewielkie.

Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

5.4.2 Miejsca magazynowania materiałów oraz paliw i miejsca obsługi sprzętu, a także pojazdów oraz sposoby ich zabezpieczenia

Miejsce magazynowania materiałów i paliw oraz miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinno zostać jednoznacznie wyznaczone na terenie zaplecza budowy.

Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.

Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi. To samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Celowym wydaje się być zbudowanie na terenie zaplecza budowy doraźnego magazynu materiałów budowlanych, wiaty lub magazynu na składowane materiały, co uchroni tereny sąsiednie przed emisją wtórną.

5.5 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

5.5.1 Faza realizacji inwestycji

Poniżej wskazano działania minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływanie na środowisko wodne:

- odpowiednie zorganizowanie i zagospodarowanie zaplecza budowy tj.: gromadzenie w sposób selektywny odpadów, zorganizowanie odbioru odpadów i ścieków przez koncesjonowane firmy,
- ograniczenie do minimum szerokość pasa objętego pracami budowlanymi,
- wykorzystywanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego (posiadającego aktualne badania techniczne),

- miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, miejsce do obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi,
- należy zapewnić łatwą dostępność sorbentów do substancji toksycznych,
- w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te powinny zostać natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy zajmujące się ich unieszkodliwianiem; firmy te muszą posiadać stosowne zezwolenia na wykonywanie takich prac,
- ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Konieczna jest systematyczna kontrola i konserwacja sprzętu pracującego podczas budowy, co minimalizuje ryzyko awarii czy wycieku paliw, a tym samym zanieczyszczenia środowiska.

5.5.2 Faza eksploatacji inwestycji

Znajdujące się na obszarze przedsięwzięcia ścieki skarpowe odprowadzają wodę do rzeki Saskiej. W ramach przebudowy ścieki zostaną rozebrane, a woda opadowa będzie odprowadzana do rzeki poprzez system kanalizacji deszczowej.

W myśl art. 16 pkt. 61 ustawy Prawo Wodne, wody opadowe i roztopowe odprowadzane w powierzchni dróg nie są klasyfikowane jako ścieki.

W ramach prac prowadzonych w celu utrzymania drogi krajowej w dobrym stanie technicznym należy kontrolować drożność kanalizacji deszczowej.

5.6 Ochrona flory

Prace budowlane prowadzone będą tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych.

Podczas prac budowlanych w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów roboty wykonywać w miarę możliwości ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń systemów korzeniowych. Pnie drzew w obrębie prowadzonej inwestycji powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. deskami, folią pęcherzykową bądź innym materiałem stanowiącym warstwę ochronną.

5.7 Ochrona fauny

Na terenie inwestycji ani też w jej sąsiedztwie nie występują siedliska łęgowe. Nie stwierdzono również śladów bytowania gatunków objętych ochroną.

W celu ochrony gatunkowej zwierząt podczas prowadzenia prac zostaną zastosowane następujące środki minimalizujące:

- czas budowy należy skrócić do niezbędnego minimum,
- w celu ochrony gatunków ssaków prace będą prowadzone w okresie dziennym,
- sprzęt powinien poruszać się w obrębie terenu budowy,
- w czasie przerw postojowych silniki maszyn powinny być wyłączone,
- roboty budowlane należy poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację terenu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń środowiska.

Biorąc pod uwagę przewidywany brak ingerencji w środowisko zwierzęce po oddaniu inwestycji do użytkowania, nie przewiduje się stosowania zabezpieczeń wpływających na ochronę fauny na etapie eksploatacji inwestycji.

6 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Wszystkie zasadnicze elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem znajdują się w osobnych tomach stanowiących integralną część niniejszego projektu budowlanego.

7 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWANE DO ZAKRESU PROJEKTU

Z uwagi na charakter drogi (przekrój jednojezdniowy), nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń przeciwpożarowych.

8 ZGODA NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 961), JEŻELI ZOSTAŁY WYDANE.

- Nie dotyczy

9 WYKORZYSTANE MATERIAŁY I OPRACOWANIA

9.1 Ustawy

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.);

[2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)

[3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.);

[4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.);

[5] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 130 z późn. zm.);

[6] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.);

[7] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 82 z późn. zm.);

[8] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.);

[9] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.);

[10] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2025 r. poz. 537 z późn. zm.);

[11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);

[12] Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 643 z późn. zm.);

[13] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2187 z późn. zm.);

[14] Ustawa z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz. U. z 2015 r. poz. 774 z późn. zm.);

[15] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.).

9.2 Rozporządzenia

[16] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1071 z późn. zm.);

[17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zm.);

[18] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DW} (Dz. U. z 2020 r. poz. 1018);

[19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845 z późn. zm.);

[20] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)

[21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713 z późn. zm.);

[22] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2022 r. poz. 96);

[23] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1395 z późn. zm.);

[24] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10 z późn. zm.);

[25] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. z 2011 r. nr 288 poz. 1697 z późn. zm.);

[26] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.);

[27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.);

[28] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);

[29] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582 z późn. zm.);

[30] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300);

[31] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148 z późn. zm.);

[32] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409 z późn. zm.);

[33] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380 z późn. zm.);

[34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z późn. zm.);

[35] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066 z późn. zm.).

9.3 Normy

[36] PN-EN ISO 11091: 2001: Rysunek budowlany – Projekty zagospodarowania terenu;

[37] PN-B-01027:2002: Rysunek budowlany – Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działku lub terenu;

[38] PN-EN 206+A1: 2016-12: Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;

[39] PN-EN 1990: 2004: Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji;

[40] PN-EN 1991-1-5: 2005: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5. Oddziaływania ogólne – Oddziaływanie termiczne;

[41] PN-EN 1991-1-6: 2007: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-6. Oddziaływania ogólne – Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji;

[42] PN-EN 1997-1: 2008: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1. Zasady ogólne;

[43] PN-EN 1997-2: 2009: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;

9.4 Inne

[44] Umowa nr O/OL.D-3.2411.3.2024 z dnia 22.07.2024 r. dot. Zadania nr 3 zawarta pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z siedzibą przy Al. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn a Pracownią Projektową MiD Sp. z o.o. z siedzibą ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk;

[45] Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiający wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla zadania pn.: *„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją – Zadanie nr 3";*

[46] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);

[47] WR-M-12 Wytyczne obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych wersja 01_2021.03.02;

[48] Pozostałe materiały uzyskane od Zamawiającego;

[49] Wizja lokalna;

[50] Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego z dnia 2 lutego 1971 r.;

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1.0
OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.:

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją – Zadanie nr 3"

dla Inwestora/Zamawiającego:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowany przez:

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKTANT:	**mgr inż. Patryk Skorupski** uprawnienia budowlane nr POM/0500/PWBD/21 do projektowania b/o w specjalności inżynieryjnej drogowej	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	**mgr inż. Wojciech Domański** uprawnienia budowlane nr POM/0286/PBD/24 do projektowania b/o w specjalności inżynieryjnej drogowej	

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 280/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Patryk Skorupski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 10.11.1990 r. w Piszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0500/PWBD/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

Pan Patryk Skorupski upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333), w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
6) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
7) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
   a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Marcin Burzyński

Otrzymują:
1.Wnioskodawca
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

2

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DZS-9GR-1IN *

Pan Patryk Skorupski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0102/22

adres zamieszkania ul. Strumykowa 21 B/2, 80-297 Banino

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2024 r.

sygn. akt. 305/POM/OKK/24

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551 ze zm.) **i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Wojciech Paweł Domański
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.10.1994 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0286/PBD/24

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

Pan Wojciech Paweł Domański upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

SEKRETARZ
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

Otrzymują:
1.Wnioskodawca
2.Okręgowa Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3.a/a

2

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PBS-RH1-7W8 *

Pan Wojciech Paweł Domański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0110/25
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 141A/12, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-04-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-03-31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

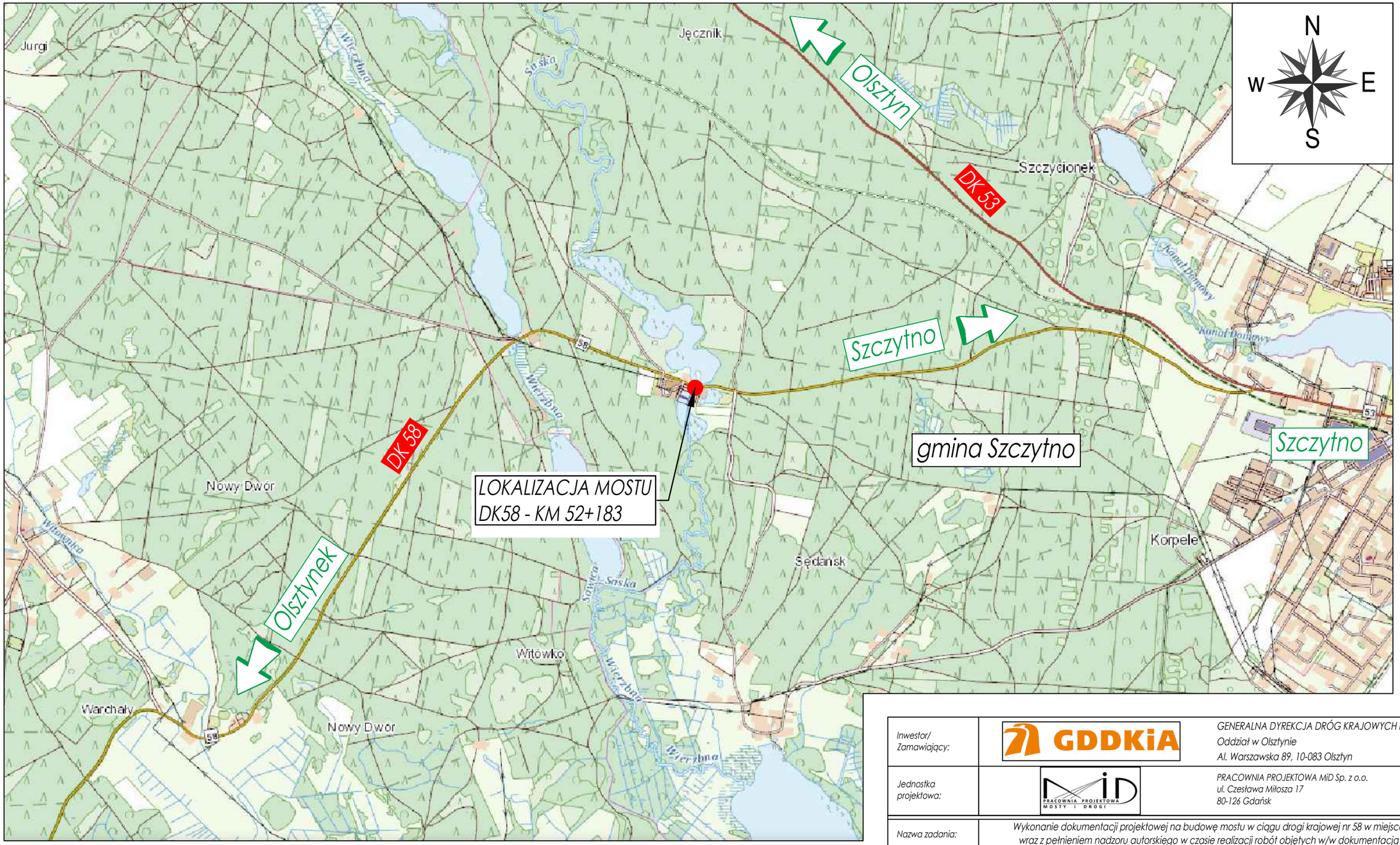
Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	NAZWA RYSUNKU
1.0	Orientacja
2.1-2.2	Plan sytuacyjny, skala 1:500
3.0	Profil podłużny, skala 1:100/1000
4.0	Przekroje normalne, skala 1:50
5.1-5.2	Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:100
6.0	Plan warstwicowy, skala 1:500
7.1 – 7.2	Przekroje poprzeczne, skala 1:100

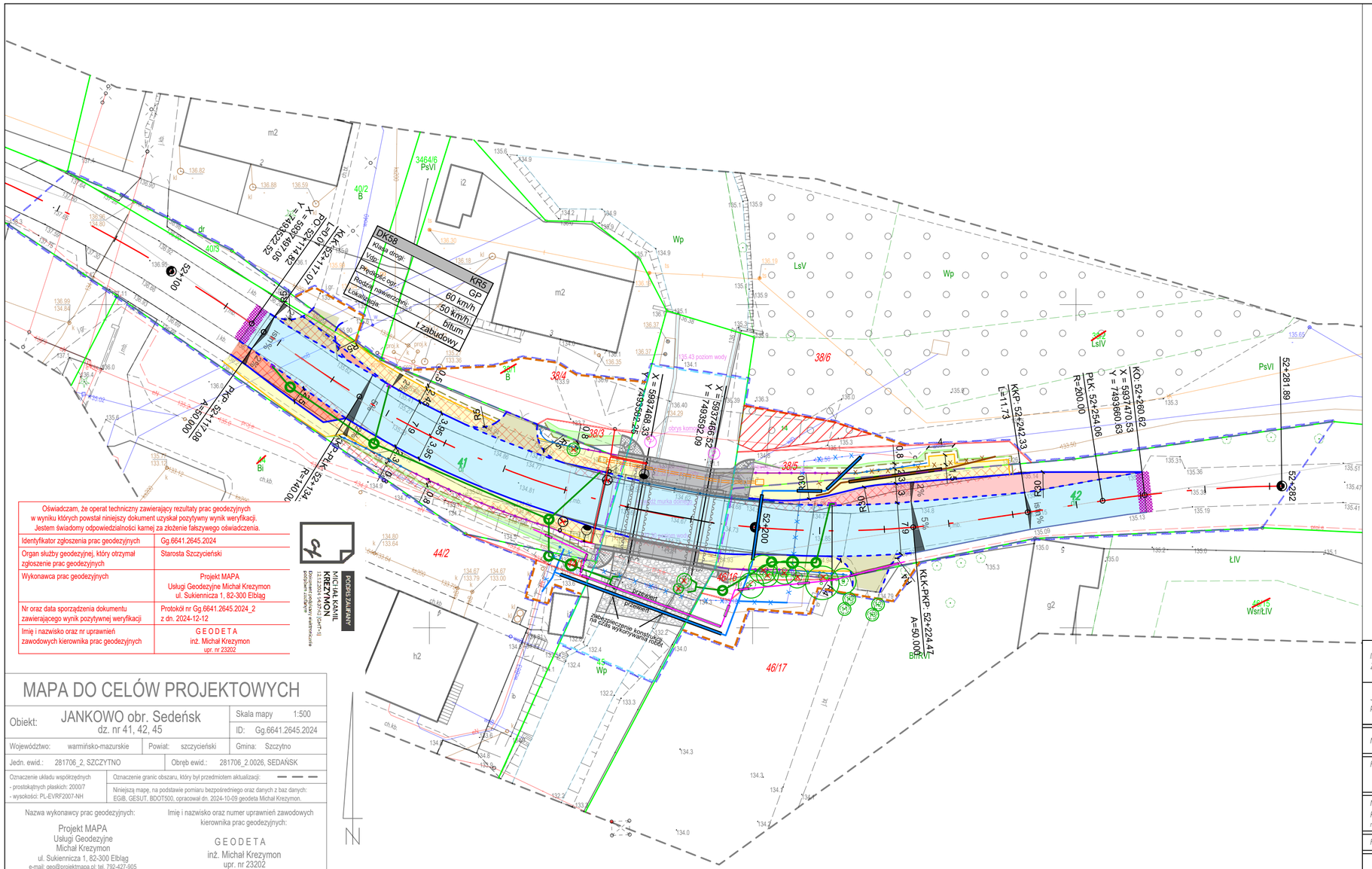


LOKALIZACJA

województwo: WARMIŃSKO-MAZURSKIE
powiat: SZCZYCIEŃSKI
gmina: SZCZYTNO

Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
Jednostka projektowa:	MiD PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk
Nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3	
Przedmiot rysunku: Plan Orientacyjny		Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie		Branża / Rewizja: drogowa /00 · Skala: 1 : 25 000 · Nr rys.: 1.0

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	11.2025	
Projektant:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0500/PWBD/21	11.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBD/24	11.2025	
Opracowujący:	INŻ. KORNELIA KACPRZYK			11.2025	



Oznaczenia:

- granice terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- projektowana granica z podziału nieruchomości/ projektowanego pasa drogowego DK58
- linie ograniczenia w korzystaniu
- linie rozgraniczające pasa drogowego istniejącej drogi DK58
- zajęcia terenu - obszary wód płynących

branża drogowa:

- projektowana oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 +12cm
- krawężnik betonowy 20x30 +0-2cm
- obrzeże betonowe 8x30
- projektowany wpust deszczowy
- bariera drogowa
- nawierzchnia bitumiczna KR5
- nawierzchnia z kostki kamiennej - zatoka autobusowa
- nawierzchna z betonowej kostki brukowej - chodnik
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - zatoki postojowe
- humusowanie skarp
- geosiatka do połączeń asfaltowych

zieleń:

- poj. drzewa do wycinki
- obszar do wycinki

branża sanitarna:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- demontaż sieci wodociągowej
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- demontaż sieci sanitarnej
- proj. rura osłonowa

branża elektroenergetyczna:

- proj. kabel energetyczny nn 0,4 kV
- proj. kabel energetyczny SN 15 kV
- proj. lampa oświetleniowa
- proj. rura osłonowa

branża teletechniczna:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Gg.6641.2645.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Szczycieński
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr Gg.6641.2645.2024_2 z dn. 2024-12-12
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	G E O D E T A inż. Michał Krezymon upr. nr 23202

MICHAŁ KAMIL KREZYMON
Dokument podpisany elektronicznie
Data podpisu: 2024-12-12

PODGLĄD WYDRUKU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt:	JANKOWO obr. Sedeńsk dz. nr 41, 42, 45	Skala mapy	1:500
		ID:	Gg.6641.2645.2024
Województwo:	warmińsko-mazurskie	Powiat:	szczycieński
Gmina:	Szczytno		
Jedn. ewid.:	281706_2, SZCZYTNO	Obręb ewid.:	281706_2.0026, SEDAŃSK

Oznaczenie układu współrzędnych
- prostokątnych płaskich: 2000?
- wysokości: PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

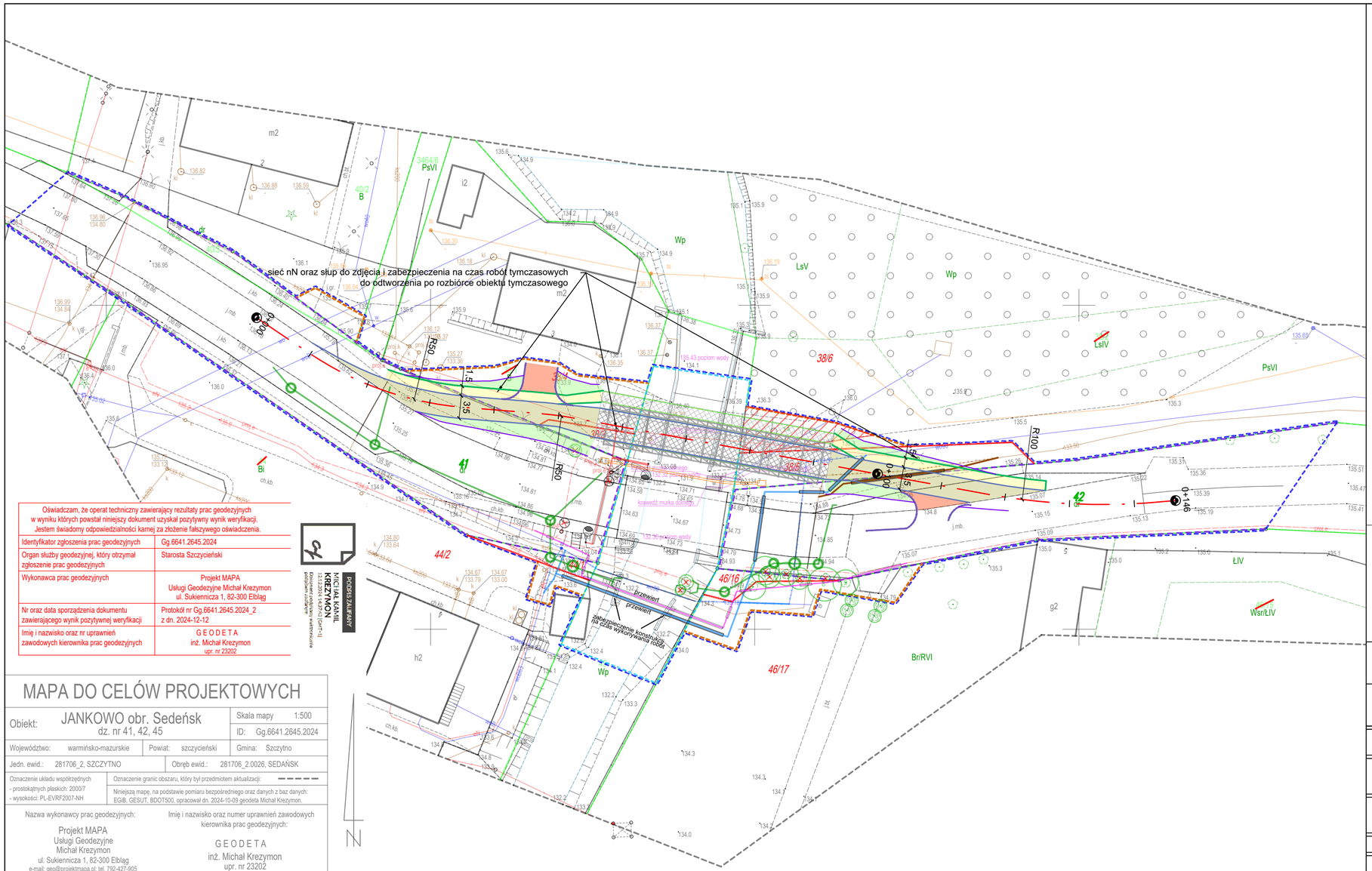
Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGiB, GESUT, BDOT500, opracował dn. 2024-10-09 geodeta Michał Krezymon.

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:
Projekt MAPA
Usługi Geodezyjne
Michał Krezymon
ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
e-mail: geo@projektmapa.pl; tel. 792-427-905

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:
G E O D E T A
inż. Michał Krezymon
upr. nr 23202

Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA *GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD* *Oddział w Olsztynie* *Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn*
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. *ul. Czesława Miłosza 17* *80-126 Gdańsk*
Nazwa zadania:	*Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3*

Przedmiot rysunku: *PLAN SYTUACYJNY - UKŁAD DOCELOWY*		Stadium: *Projekt Techniczny*	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: *Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo* *m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie*		Branża / Rewizja *drogowa /00*	Skala *1:500* / Nr rys. *2.1*
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji / Data / Podpis
Główny projektant:	*DR INŻ. MARCIN DUDEK*	*mostowa b/o*	*POM/0283/POOM/09* *11.2025*
Projektant:	*MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI*	*drogowa b/o*	*POM/0500/PWBD/21* *11.2025*
Sprawdzający:	*MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI*	*drogowa b/o*	*POM/0286/PBD/24* *11.2025*
Opracowujący:	*INŻ. KORNELIA KACPRZYK*		*11.2025*



Oznaczenia:

- granice terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- projektowana granica z podziału nieruchomości/ projektowanego pasa drogowego DK58
- linie ograniczenia w korzystaniu
- linie rozgraniczające pasa drogowego istniejącej drogi DK58
- zajęcia terenu - obszary wód płynących

branża drogowa:

- projektowana oś drogi
- krawędź drogi tymczasowej
- krawędź chodnika tymczasowego
- rzut skarp
- schemat oznakowania poziomego
- nawierzchnia z płyt YOMB/drogowych - droga tymczasowa
- nawierzchnia z płyt YOMB - chodnik tymczasowy
- nawierzchna z MN C90/3 - zjazdy tymczasowe
- humusowanie skarp

zieleń:

- poj. drzewa do wycinki
- obszar do wycinki

branża sanitarna:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- demontaż sieci wodociągowej
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- demontaż sieci sanitarnej
- proj. rura osłonowa

branża elektroenergetyczna:

- proj. kabel energetyczny nn 0,4 kV
- proj. kabel energetyczny SN 15 kV
- proj. lampa oświetleniowa
- proj. rura osłonowa

branża teletechniczna:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Gg.6641.2645.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Szczycieński
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr Gg.6641.2645.2024_2 z dn. 2024-12-12
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	G E O D E T A inż. Michał Krezymon upr. nr 23202

MICHAŁ KAMIL KREZYMON
13222304-1A3F-42[illegible]-1[illegible]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisano osobiście

PODPIS ZGODNY Z ART. 97

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt:	JANKOWO obr. Sedeńsk dz. nr 41, 42, 45	Skala mapy	1:500
		ID:	Gg.6641.2645.2024
Województwo:	warmińsko-mazurskie	Powiat:	szczycieński
Gmina:	Szczytno		
Jedn. ewid.:	281706_2, SZCZYTNO	Obręb ewid.:	281706_2.0026, SEDAŃSK

Oznaczenie układu współrzędnych
- prostokątnych płaskich: 2000?
- wysokości: PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGiB, GESUT, BDOT500, opracował dn. 2024-10-09 geodeta Michał Krezymon.

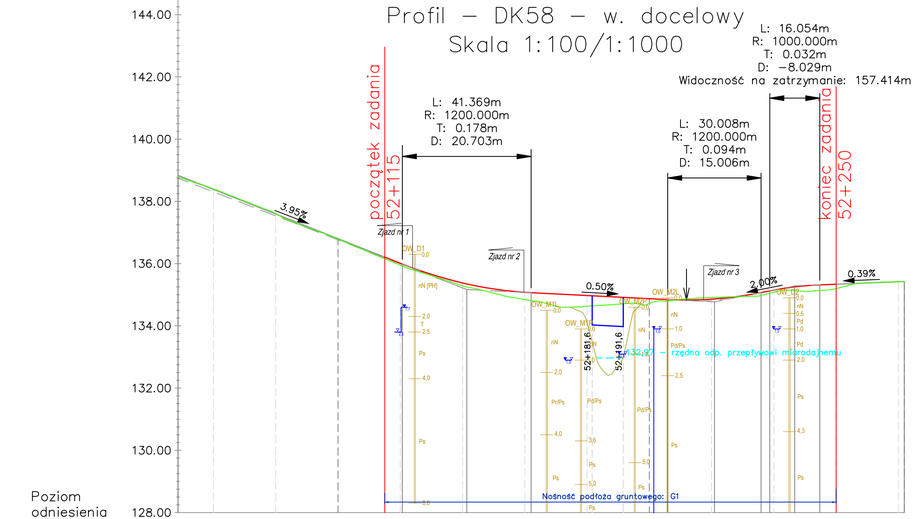
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:
Projekt MAPA
Usługi Geodezyjne
Michał Krezymon
ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
e-mail: geo@projektmapa.pl; tel. 792-427-905

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:
G E O D E T A
inż. Michał Krezymon
upr. nr 23202

Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA *GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD* *Oddział w Olsztynie* *Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn*
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID *PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o.* *ul. Czesława Miłosza 17* *80-126 Gdańsk*
Nazwa zadania:	*Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3*

Przedmiot rysunku: *PLAN SYTUACYJNY - OBJAZD*		Stadium: *Projekt Techniczny*	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: *Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo* *m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie*		Branża / Rewizja: *drogowa /00*	Skala: *1:500* / Nr rys.: *2.2*
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	*DR INŻ. MARCIN DUDEK*	*mostowa b/o*	*POM/0283/POOM/09*	*11.2025*	
Projektant:	*MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI*	*drogowa b/o*	*POM/0500/PWBD/21*	*11.2025*	
Sprawdzający:	*MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI*	*drogowa b/o*	*POM/0286/PBD/24*	*11.2025*	
Opracowujący:	*INŻ. KORNELIA KACPRZYK*			*11.2025*	

Profil – DK58 – w. docelowy
Skala 1:100/1:1000



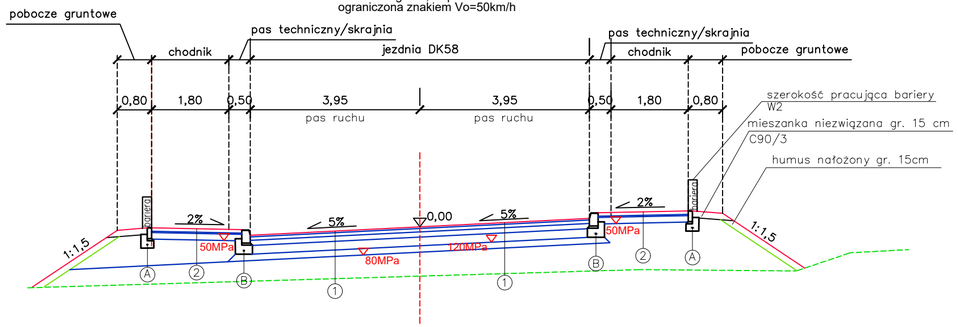
Przechyłki

| | | |

PRZEKROJE NORMALNE DK58

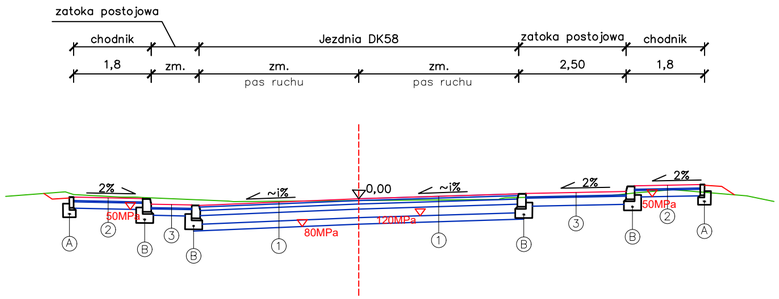
Typowy Przekrój Normalny
DK58

teren zabudowy, ulica
klasa drogi GP, Vdp=60 km/h
ograniczona znakiem Vo=50km/h

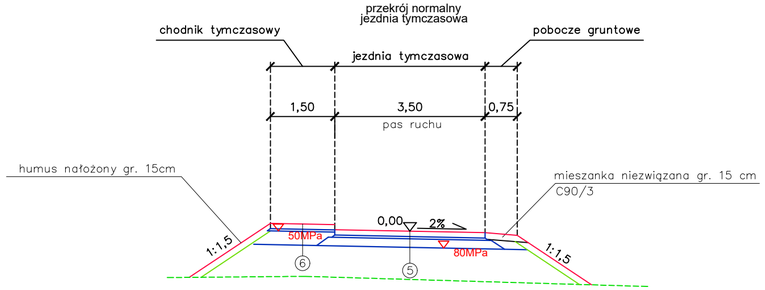


Przekrój Normalny 52+130.00 km
DK58

teren zabudowy, ulica
klasa drogi GP, Vdp=60 km/h
ograniczona znakiem Vo=50km/h

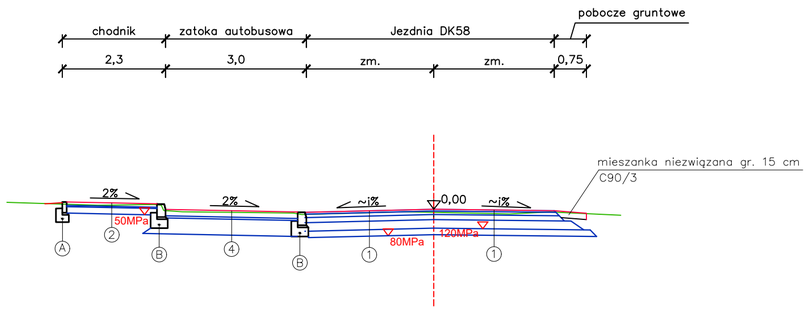


przekrój normalny
jezdnia tymczasowa



Przekrój Normalny 52+240.00 km
DK58

teren zabudowy, ulica
klasa drogi GP, Vdp=60 km/h
ograniczona znakiem Vo=50km/h



① konstrukcja KR5

4 cm	warstwa ścieralna, SMA 11
8 cm	warstwa wiążąca, AC 16W
12 cm	warstwa podbudowy zasadniczej, AC 22p
20 cm	podbudowa zasadnicza, MN C90/3
120MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

② konstrukcja chodnika/zjazdów

8 cm	kostka betonowa szara/czerwona
3 cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15/17cm	podbudowa zasadnicza, MN C90/3
50/ 80MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

③ konstrukcja zatok postojowych

8 cm	kostka betonowa szara typu H
3 cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza, MN C90/3
80MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

④ konstrukcja zatoki autobusowej

15/17cm	warstwa ścieralna, kostka kamienna
5 cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
37 cm	podbudowa zasadnicza, MN C90/3
80MPa	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i UP zgodnie z Tablicą 8.4 KTNPiP

⑤ konstrukcja drogi tymczasowej

12,5/15 cm	płyta YOMB /płyta drogowa
5 cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza, MN C90/3
80MPa	grunt nasypowy niewysadzinowy

⑥ konstrukcja chodnika tymczasowego

12,5 cm	płyta YOMB 100x75x12,5 cm
5 cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
50MPa	grunt nasypowy niewysadzinowy

Ⓐ obrzeże betonowe 8x30cm z oporem C12/16
Ⓑ krawężnik betonowy 20x30cm z oporem C12/16

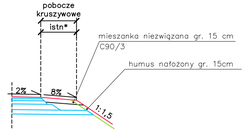
Wszystkie wymiary na przekrojach należy traktować jako minimalne względem planu sytuacyjnego

Inwestor/ Zamawiający:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn				
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk				
Nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3				
Przedmiot rysunku: Przekroje Normalne			Stadium: Projekt Techniczny		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie			Branża / Rewizja: drogowa /00	Skala: 1:100	Nr rys.: 4.0
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	11.2025	
Projektant:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0500/PWBD/21	11.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBD/24	11.2025	
Opracowujący:	INŻ. KORNELIA KACPRZYK			11.2025	

Pobocza drogi klasy GP

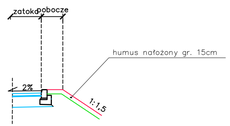
Skala 1:100

Pobocze bez przeszkód



Pobocze Zatoki Autobusowe

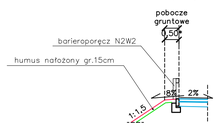
Pobocze bez przeszkód – przekrój uliczny



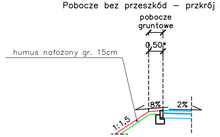
Pobocza chodników

Skala 1:100

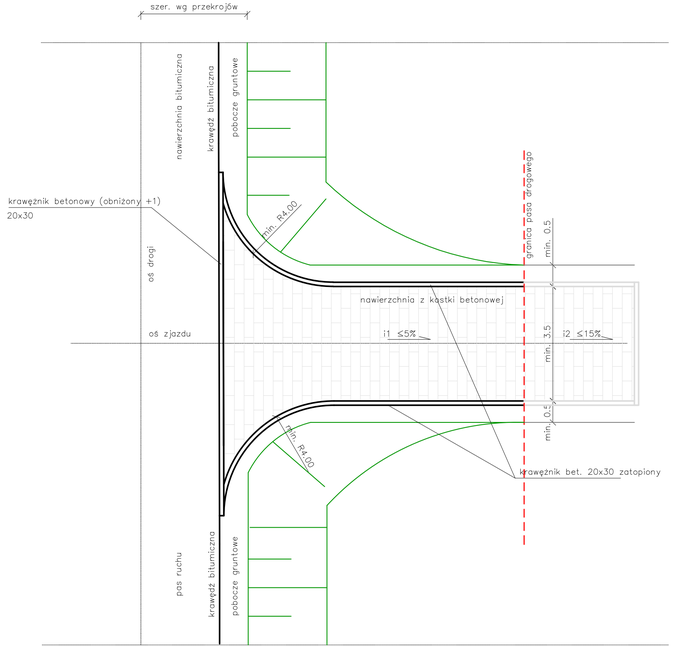
Pobocze z balustradą – przkrój uliczny



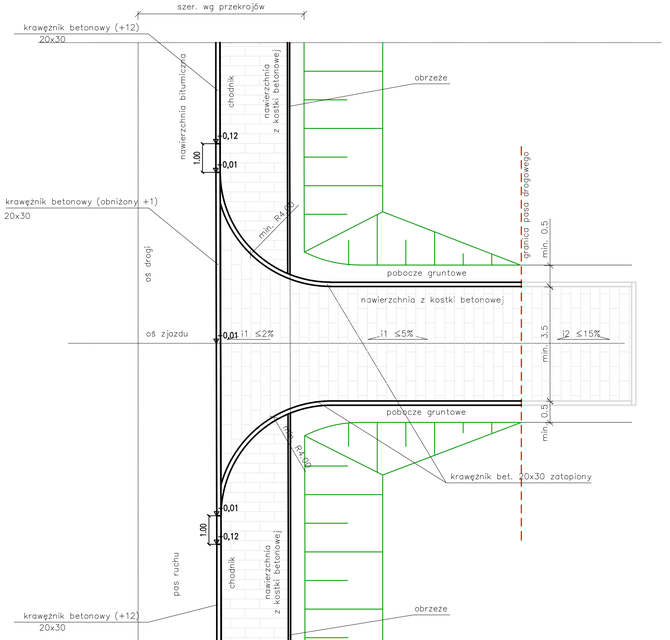
Pobocze bez przeszkód – przkrój uliczny



ZJAZD PUBLICZNY/INDYWIDUALNY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SKALA 1:100

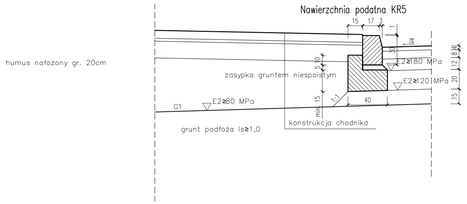


ZJAZD PUBLICZNY/INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SKALA 1:100

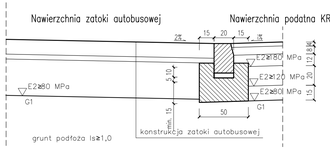


Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn			
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MD	PRACOWNIA PROJEKTOWA MD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3				
Przedmiot rysunku: Szczegóły konstrukcyjne			Stadium: Projekt Techniczny		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie			Branża / Rewizja: drogowa /00	Skala: 1:100	Nr rys.: 5.1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	11.2025	
Projektant:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0500/PWBO/21	11.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBD/24	11.2025	
Opracowujący:	INŻ. KORNELIA KACPRZYK			11.2025	

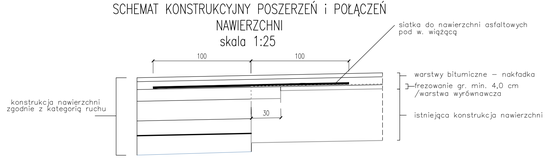
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
przekrój w krawężniku



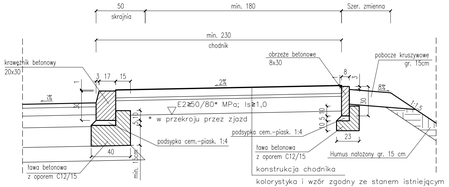
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
przekrój przez zatokę autobusową



SCHEMAT KONSTRUKCYJNY POSZERZEŃ i POŁĄCZEŃ NAWIERZCHNI
skala 1:25



CHODNIK
skala 1:25



ELEMENTY PREFABRYKOWANE
skala 1:25

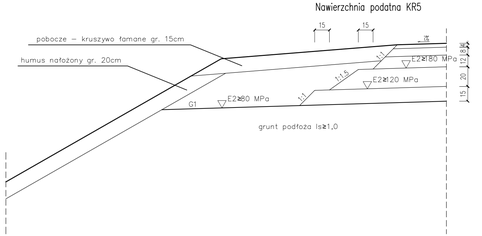
Krawężnik betonowy 20x30 cm



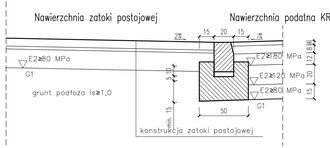
Obrzeże betonowe 8x30 cm



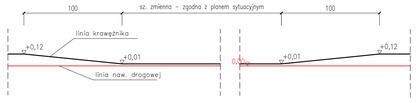
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
przekrój w poboczu



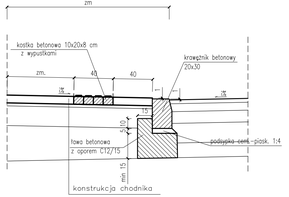
SCHEMAT KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
przekrój przez zatokę postojową



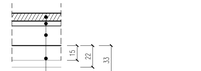
UKSZTAŁTOWANIE KRAWĘŻNIKA W OBRĘBIE ZJAZDU PRZEZ CHODNIK, W REJONIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
skala 1:25



Nawierzchnia chodnika



8 cm kostka betonowa szara/czerwona
3 cm podsypka cem.–piaskowa 1:4
G1 – 50/80*MPa 15/17* cm PZ: MN C90/3

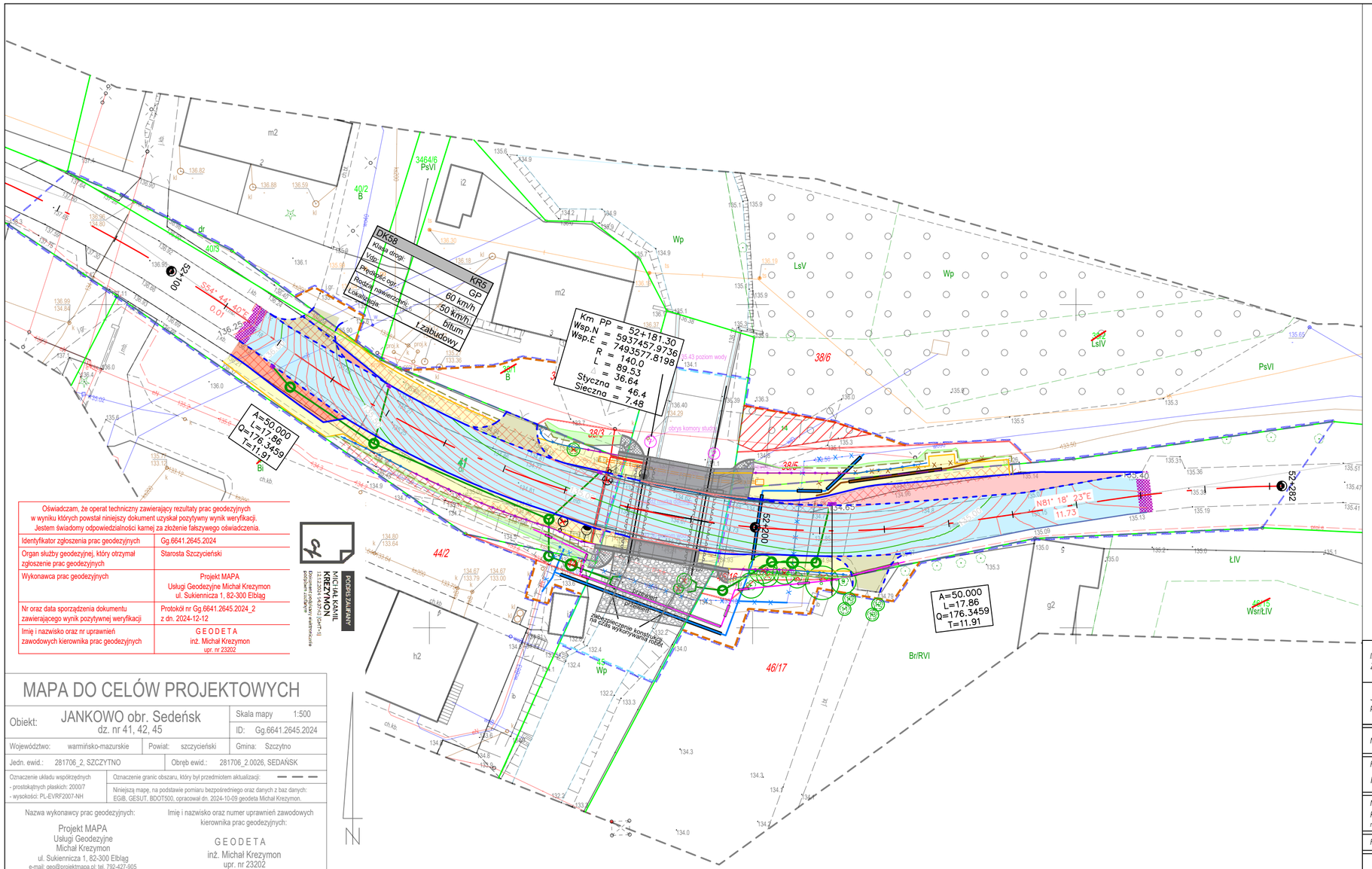
G2	G3	G4
15 cm	22 cm	30 cm

WM: GSC/GSSD C1,5/2, lub GSW Rc1,0

* w przekroju przez zjazd

Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn			
Jednostka projektowa:	PROJEKTOWO-WDROŻENIOWE	PRACOWNIA PROJEKTOWA MD Sp. z o.o. ul. Czeskiewicza Miłosza 17 80-126 Gdańsk			
Nazwa zadania:	Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3				
Przedmiot rysunku: Szczegóły konstrukcyjne			Stadium: Projekt Techniczny		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie			Branża / Rewizja: drogowa /00	Skala: 1:25	Nr rys.: 5.2

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	11.2025	
Projektant:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0300/PWBO/21	11.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBO/24	11.2025	
Opracowujący:	INŻ. KORNELIA KACPRZYK			11.2025	



Oznaczenia:

- granice terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- projektowana granica z podziału nieruchomości/ projektowanego pasa drogowego DK58
- linie ograniczenia w korzystaniu
- linie rozgraniczające pasa drogowego istniejącej drogi DK58
- zajęcia terenu - obszary wód płynących

branża drogowa:

- projektowana oś drogi
- krawężnik betonowy 20x30 +12cm
- krawężnik betonowy 20x30 +0-2cm
- obrzeże betonowe 8x30
- projektowany wpust deszczowy
- bariera drogowa
- nawierzchnia bitumiczna KR5
- nawierzchnia z kostki kamiennej - zatoka autobusowa
- nawierzchna z betonowej kostki brukowej - chodnik
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - zatoki postojowe
- humusowanie skarp
- geosiatka do połączeń asfaltowych

zieleń:

- poj. drzewa do wycinki
- obszar do wycinki

branża sanitarna:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. sieć wodociągowa
- demontaż sieci wodociągowej
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- demontaż sieci sanitarnej
- proj. rura osłonowa

branża elektroenergetyczna:

- proj. kabel energetyczny nn 0,4 kV
- proj. kabel energetyczny SN 15 kV
- proj. lampa oświetleniowa
- proj. rura osłonowa

branża teletechniczna:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Gg.6641.2645.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Szczycieński
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr Gg.6641.2645.2024_2 z dn. 2024-12-12
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	G E O D E T A inż. Michał Krezymon upr. nr 23202

MICHAŁ KAMIL KREZYMON 2322304140742 [PolPL-1] Dokument podpisany elektronicznie Data podpisu: 13.12.2024

PODPIS ZAWIERA PIECZĘĆ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt:	JANKOWO obr. Sedeńsk dz. nr 41, 42, 45	Skala mapy	1:500
		ID:	Gg.6641.2645.2024
Województwo:	warmińsko-mazurskie	Powiat:	szczycieński
Gmina:	Szczytno		
Jedn. ewid.:	281706_2, SZCZYTNO	Obręb ewid.:	281706_2.0026, SEDAŃSK

Oznaczenie układu współrzędnych
- prostokątnych płaskich: 2000?
- wysokości: PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGiB, GESUT, BDOT500, opracował dn. 2024-10-09 geodeta Michał Krezymon.

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:

Projekt MAPA
Usługi Geodezyjne
Michał Krezymon
ul. Sukiennicza 1, 82-300 Elbląg
e-mail: geo@projektmapa.pl; tel. 792-427-905

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:

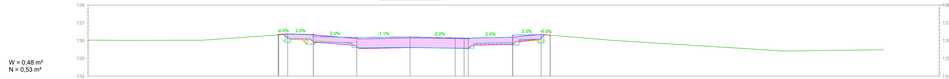
G E O D E T A
inż. Michał Krezymon
upr. nr 23202

Inwestor/ Zamawiający:	GDDKiA *GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD* *Oddział w Olsztynie* *Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn*
Jednostka projektowa:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID Sp. z o.o. *ul. Czesława Miłosza 17* *80-126 Gdańsk*
Nazwa zadania:	*Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w miejscowości Janowo wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót objętych w/w dokumentacją - Zadanie nr 3*

Przedmiot rysunku: *Plan Warstwicowy*		Stadium: *Projekt Techniczny*	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: *Rozbiórka istn. i budowa nowego mostu w ciągu drogi krajowej nr 58 w km 52+183 w m. Janowo* *m. Janowo, gm. Szczytno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie*		Branża / Rewizja *drogowa /00*	Skala *1 : 500*	Nr rys. *6.0*

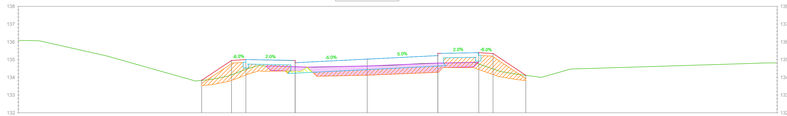
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / decyzji	Data	Podpis
Główny projektant:	DR INŻ. MARCIN DUDEK	mostowa b/o	POM/0283/POOM/09	11.2025	
Projektant:	MGR INŻ. PATRYK SKORUPSKI	drogowa b/o	POM/0500/PWBD/21	11.2025	
Sprawdzający:	MGR INŻ. WOJCIECH DOMAŃSKI	drogowa b/o	POM/0286/PBD/24	11.2025	
Opracowujący:	INŻ. KORNELIA KACPRZYK			11.2025	

OS_DK53
52+115.00



| | | |

OS_DK53
52+170.00



W = 0,22 m²
N = 7,71 m²

| | | |