



Lidzbark Warmiński, dnia 13.10. 2025 r.

**Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Dotyczy: PETYCJA w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobrze Miasto.

w imieniu społeczności powiatów bartoszyckiego i lidzbarskiego przekazujemy w załączeniu petycję podpisaną przez 3463 mieszkank i mieszkańców, dotyczącą przywrócenia i rozbudowy połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobrze Miasto. Tak liczny i zgodny głos obywateli stanowi wyraz troski oraz determinacji w dążeniu do realizacji przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla rozwoju społecznego, gospodarczego oraz bezpieczeństwa naszego regionu.

Jako przedstawiciele samorządów lokalnych w pełni popieramy postulaty zawarte w petycji i wnosimy o ich wnikliwe rozpatrzenie oraz podjęcie stosownych działań zmierzających do ich realizacji.

Uprzejmie prosimy o poinformowanie nas o sposobie rozpatrzenia petycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z wyrazami szacunku,

Załączniki:

1. Petycja mieszkańców – 1 egz.
2. Lista podpisów – 3463 podpisów

PETYCJA

w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce – Lidzbark Warmiński –
Dobre Miasto

Adresaci:

- Minister Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej
- Ministerstwo Obrony Narodowej
- Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195),
my, niżej podpisani mieszkańcy regionu warmińsko-mazurskiego, przedstawiciele
społeczności lokalnej oraz osoby zainteresowane rozwojem zrównoważonego transportu
publicznego i zwiększeniem odporności regionu na sytuacje kryzysowe,

składamy niniejszą petycję w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasie
Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto.

W ramach przeprowadzonych działań społecznych zebrano 741 wypełnionych ankiet
poparcia dla utworzenia linii kolejowej, z czego aż 131 zawierało szczegółowe uwagi, opinie
i uzasadnienia. W większości respondenci wyrazili jednoznaczne poparcie dla projektu,
wskazując na brak dostępu do kolei, przepełnione busy, potrzebę połączenia z Olsztynem
oraz znaczenie tej inwestycji dla rozwoju regionu, ochrony środowiska i jakości życia
mieszkańców.

Szczególnie istotne jest zwiększenie odporności regionu na potencjalne sytuacje kryzysowe
wymagające szybkiej i sprawnej organizacji transportu wojsk oraz ewakuacji ludności
cywilnej. Miasta Lidzbark Warmiński i Bartoszyce, mimo położenia w północno-wschodniej
części kraju i województwa warmińsko-mazurskiego, nie posiadają dostępu do
infrastruktury kolejowej. Jedyna dostępna droga krajowa nr 51 wymaga pilnej modernizacji
i dostosowania do potrzeb zarówno cywilnych, jak i wojskowych.

Lokalizacja dużej brygady pancernej w Bartoszycach oraz dwóch jednostek wojskowych w
Lidzbarku Warmińskim podkreśla potrzebę szczególnej troski o sprawną logistykę i
bezpieczeństwo w obliczu możliwej agresji na wschodniej granicy Rzeczypospolitej.

Rozbudowa drogi krajowej nr 51 na odcinku Bartoszyce – Dobre Miasto wraz z obwodnicą
oraz budowa nowej linii kolejowej przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta otworzy

możliwości szybkiego transportu do istniejącej linii kolejowej Olsztyn – Braniewo przez Ornetę. Umożliwi to nie tylko dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy regionu, lecz także zwiększy jego odporność w sytuacjach kryzysowych.

Jako Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego oraz Szef Obrony Cywilnej na terenie gminy miejskiej Lidzbark Warmiński apeluję o poparcie tej petycji przez społeczeństwo i podjęcie zdecydowanych działań przez odpowiednie władze. Z góry dziękuję za zrozumienie i wsparcie.

Z wyrazami szacunku

Lista podpisów:

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		