



Wprowadzenie regularnych pociągów międzywojewódzkich na rekomendowanym ciągu komunikacyjnym wpisuje się także w cele klimatyczne i środowiskowe państwa, gdyż tworzy realną alternatywę dla transportu samochodowego. To właśnie częstotliwość i przewidywalność rozkładu

przesądza, czy mieszkańcy zdecydują się przenieść podróże z aut na kolej. Transport szynowy w przewozach zbiorowych jest rozwiązaniem bardziej efektywnym energetycznie, ograniczającym emisję i zużycie przestrzeni transportowej, a jego rozwój stanowi racjonalny kierunek w polityce publicznej – szczególnie w regionach, gdzie ruch samochodowy generuje rosnące koszty społeczne i infrastrukturalne.

Jednocześnie wskazany korytarz ma znaczenie strategiczne z punktu widzenia budowania i stabilizowania **potoków podróży** w układzie węzłowym. Rozwój kolei – w tym planowanie szybszych połączeń i rozwiązań węzłowych w skali kraju – wymaga zasilania węzłów ruchem dowozowym z obszarów otaczających. Regularne połączenia na osi Iława–Kwidzyn–Grudziądz–Laskowice Pomorskie budują codzienną mobilność, która następnie może zostać „przejęta” przez relacje dalekobieżne lub szybsze, a w konsekwencji wzmacniać rolę węzłów, w tym także Grudziądza, jako punktu przesiadkowego i integrującego połączenia w skali międzyregionalnej, szczególnie w zakresie planowanej budowy sieci kolei dużych prędkości z węzłem w Kwidzynie i Grudziądzu.

Nie bez znaczenia pozostaje aspekt gospodarczy i społeczny. Usprawnienie połączeń pomiędzy powiatami umożliwia poszerzenie realnego zasięgu rynków pracy, co ma bezpośredni wpływ na aktywizację zawodową i ograniczanie bezrobocia. Łatwiejszy dojazd do zakładów pracy i stref przemysłowych zwiększa elastyczność zatrudnienia, wspiera przedsiębiorców w rekrutacji, a pracownikom umożliwia podejmowanie pracy poza miejscem zamieszkania bez konieczności posiadania samochodu. Ten sam mechanizm dotyczy dostępu do handlu i usług, w tym szczególnie usług zdrowotnych – dojazd do poradni specjalistycznych, szpitali czy rehabilitacji w ośrodkach powiatowych i ponadpowiatowych staje się dla wielu mieszkańców możliwy dopiero przy istnieniu stabilnych połączeń publicznych.

Ważnym argumentem jest również bezpieczeństwo. Przeniesienie części ruchu z dróg na kolej oznacza potencjalne ograniczenie liczby wypadków oraz zmniejszenie kongestii na trasach dojazdowych i w obszarach miejskich. W regionie o rozproszonej strukturze osadniczej każda poprawa w transporcie publicznym przekłada się na mniejszą presję na układ drogowy oraz na koszty związane z utrzymaniem infrastruktury drogowej i skutkami zdarzeń drogowych.

Podkreślamy także, że rozwój tej relacji ma wymiar prospołeczny i inkluzyjny. Kolej jest środkiem transportu szczególnie istotnym dla osób starszych, osób z ograniczoną mobilnością oraz tych, którzy – ze względu na stan zdrowia, wiek lub sytuację życiową – nie mogą korzystać z samochodu. Równość szans w dostępie do usług publicznych nie może zależeć od posiadania pojazdu.

Kolejnym ważnym aspektem są korzyści dla rozwoju turystyki i gospodarki czasu wolnego. W zasięgu analizowanej trasy znajdują się obszary o wysokim potencjale rekreacyjnym i kulturowym: Iława i okolice Jezioraka, Kwidzyn i Grudziądz jako miasta o unikalnych walorach historycznych. Stałe, przewidywalne połączenie kolejowe sprzyja podróżom weekendowym i jednodniowym, a przy wydłużeniu relacji do Chojnic lub Bydgoszczy i Poznania, dodatkowo wzmacnia dostęp do obszarów o profilu turystyki przyrodniczej i wypoczynkowej. Co istotne, korzyść ta dotyczy nie tylko sezonu letniego – częsta kolej wspiera turystykę całoroczną (wydarzenia, oferta kulturalna, krótkie wyjazdy), co bezpośrednio zasila lokalne usługi: gastronomię, bazę noclegową i sektor kultury.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o uruchomienie na rekomendowanym ciągu komunikacyjnym pociągów w formule odpowiadającej jej **międzywojewódzkiemu charakterowi**, tak aby zapewnić stabilność oferty i uniknąć sytuacji, w której ciężar organizacyjny i finansowy spoczywa wyłącznie po jednej stronie granicy administracyjnej województwa. Prosimy o przedstawienie trybu wdrożenia, harmonogramu działań oraz wskazanie jednostki merytorycznej i osoby kontaktowej w Ministerstwie Infrastruktury do przeprowadzenia uzgodnień operacyjnych.

Starosta Powiatu Iławskiego

Starosta Powiatu Kwidzyńskiego

Prezydent Miasta Grudziądz

Starosta Powiatu Świeckiego

Starosta Powiatu Grudziądzkiego

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
3. Marszałek Województwa Pomorskiego
4. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

